




Calle Itapúa Esq. Paraguay,  
Email: munifram@gmail.com  
[www.municipalidaddefram.gov.py](http://www.municipalidaddefram.gov.py)  
Telefax: (0761)265235 / 265243

**Fram.**  
Capital Nacional del Desarrollo

Fram, 02 de Octubre de 2025.

**Lic. Carlos Daniel Tkachik**  
**Municipalidad de Fram**  
**Intendente Municipal**  
**Presente:**

  
**Daniel Sabluk**  
Ingeniero Civil  
Registro Prof. N° 3893

**INFORME TÉCNICO N°01/2025 PARA ADENDA DE OBRA: "OBRA: APERTURA DE CAMINOS, CONSTRUCCIÓN DE ENTUBADOS Y ENRIPIADO SOBRE CALLE I ENTRE CALLE AUXILIAR Y CALLE 7 ID N° 471172"**

En la Ciudad de Fram, a los 02 días del mes de octubre del año dos mil veinte y cinco, el equipo de Fiscalización de Obra de la municipalidad realiza las verificaciones de los avances de obra correspondiente al contrato mencionado arriba y realiza las siguientes observaciones:

**1. Introducción**

El presente informe tiene como finalidad justificar el aumento en el volumen de material de relleno utilizado en las labores de apertura y rehabilitación de calle i, obra actualmente en ejecución.

**2. Antecedentes**

La obra consiste en la recuperación de un camino existente que había quedado en desuso por un periodo prolongado, lo que provocó que el trazado original se perdiera casi por completo debido a:

- Crecimiento de vegetación (árboles, arbustos y malezas).
- Anegamiento de sectores por presencia de napas o acumulación de aguas lluvias.
- Sedimentación natural y obstrucción del paso vehicular.

**3. Situación en Terreno**

Durante las labores de apertura inicial con maquinaria pesada, se constataron diversas condiciones no visibles en las etapas preliminares de planificación, entre las que destacan:

- Presencia de árboles de gran porte sobre el antiguo trazado, cuyo retiro obligó a realizar excavaciones profundas y rellenos posteriores para nivelar la rasante.
- Sectores anegados o con suelo saturado, los cuales requirieron excavación del terreno blando y su reemplazo con material granular compactado, aumentando significativamente el volumen de carga necesario.
- Terreno con asentamientos diferenciales, principalmente en zonas donde la vegetación descompuesta generó cavidades y hundimientos al ser removida, haciendo imprescindible su estabilización con relleno adicional.

**4. Justificación del Aumento de Material de Relleno**

La planificación original del volumen de material se basó en estimaciones aproximadas y en la topografía disponible al momento del diseño, la cual no permitía una visualización completa del terreno debido al exceso de vegetación y falta de acceso.

Como resultado de las condiciones anteriormente mencionadas, se hizo necesario:

- Aumentar el volumen de material granular para asegurar una base firme y estable.
- Realizar compactaciones en capas sucesivas para garantizar la transitabilidad futura del camino, lo que implica mayor cantidad de carga transportada.
- Aplicar criterios técnicos in situ para tomar decisiones de mejora estructural del camino ante condiciones no previstas.

**MISION:**

*Administrar recursos y oportunidades con eficiencia para el bienestar de la ciudadanía, así como el fortalecimiento del desarrollo general y la construcción de una imagen de municipio moderno, incluyente y con sostenibilidad.*

**VISION:**

*Una institución ordenada, eficiente, y transparente en su gestión, generadora de pautas claras para una convivencia armónica, creadora de infraestructuras necesarias para impulsar el bienestar y el progreso general, promotora del conocimiento, la cultura, el deporte y el cuidado del medio ambiente.*



Calle Itapúa Esq. Paraguay,  
Email: [munifram@gmail.com](mailto:munifram@gmail.com)  
[www.municipalidaddefram.gov.py](http://www.municipalidaddefram.gov.py)  
Telefax: (0761)265235 / 265243



Este sobreconsumo de material no responde a errores de planificación, sino a la necesidad de garantizar la calidad, estabilidad y seguridad del camino en condiciones transitables, especialmente considerando que el trazado original estaba oculto o deteriorado.

### **5. Conclusión**

Se justifica técnicamente el aumento en el volumen de carga utilizado en la apertura del camino por causas inherentes a las condiciones naturales del terreno, no identificables con precisión en las etapas de diseño, y que fueron abordadas con criterios técnicos en terreno.

Este ajuste fue necesario para lograr una solución durable, funcional y segura, en beneficio de los usuarios del camino.

Por lo expuesto, es indefectiblemente necesario realizar los trabajos adicionales sugeridos para la conclusión de la ejecución de las obras.-

Se adjunta planilla de trabajos requeridos, y se solicita vuestro parecer legal teniendo en cuenta las disposiciones que rigen la materia.

Se adjunta la planilla de trabajos recomendados, computo métrico y planos.-

No habiendo nada más que asentar, se suscribe el presente documento en dos ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto.

**Ing. Daniel Sabluk**  
**Fiscal de Obras**

**Daniel Sabluk**  
Ingeniero Civil  
Registro Prof. N° 3893

**MISION:**

*Administrar recursos y oportunidades con eficiencia para el bienestar de la ciudadanía, así como el fortalecimiento del desarrollo general y la construcción de una imagen de municipio moderno, incluyente y con sostenibilidad.*

**VISION:**

*Una institución ordenada, eficiente, y transparente en su gestión, generadora de pautas claras para una convivencia armónica, creadora de infraestructuras necesarias para impulsar el bienestar y el progreso general, promotora del conocimiento, la cultura, el deporte y el cuidado del medio ambiente.*