

**DICTAMEN TÉCNICO.**

(Art 40 inc a) Res DNCN N°4401 y Res DNCN N° 453 Art 12)

**MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS PESADOS  
SAT- AISP-ID 448.268**

**Lugar y fecha:**

**UOC Convocante (\*):** DINAC

**Unidad o área requirente (\*):** GERENCIA DE OPERACIONES -AISP

**Funcionario o técnico responsable (\*):**

**Dependencia y cargo que desempeña (\*):** GERENTE

- **Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados (\*).**

Se pretende satisfacer la necesidad de tener OPERATIVO, las maquinarias en cuestión del presente llamado; mediante MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, a modo de evitar inconvenientes en el momento de operar los equipos, en las labores aeroportuarias.

Teniendo en cuenta que los equipos aeroportuarios deben estar operativos 24 horas al día, los 7 días a la semana y los 365 días del año.

Por lo expuesto en párrafos anteriores, queda plenamente justificada la necesidad que se pretende satisfacer mediante la contratación a ser realizada.

- **Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.**
- **GENERADOR AERONAUTICO:** Demostrar la experiencia en la realización de servicios de mantenimiento de equipos SAT o similares. Similares se refiere a que debe tener experiencia en mantenimientos preventivo y correctivo del mismo.
- **ARRANCADOR DE AERONAVES (AIR STAR):** Demostrar la experiencia en la realización de servicios de mantenimiento de equipos SAT o similares. Similares se refiere a que debe tener experiencia en mantenimientos preventivo y correctivo del mismo.
- **REMOLCADOR DE AERONAVE (PUSH BACK):** Demostrar la experiencia en la realización de servicios de mantenimiento de equipos SAT o similares. Similares se refiere a que debe tener experiencia en mantenimientos preventivo y correctivo del mismo.
- **ELEVADORES DE CARGA AERONAUTICO (LOADER):** Demostrar la experiencia en la realización de servicios de mantenimiento de equipos SAT o similares. Similares se refiere a que debe tener experiencia en mantenimientos preventivo y correctivo del mismo.
- **ELEVADORES DE CARGAS HIBRIDO:** Demostrar la experiencia en la realización de servicios de mantenimiento de equipos SAT o similares. Similares se refiere a que debe tener experiencia en mantenimientos preventivo y correctivo del mismo.
- **TRACTOR AERONAUTICO:** Demostrar la experiencia en la realización de servicios de mantenimiento de equipos SAT o similares. Similares se refiere a que debe tener experiencia en mantenimientos preventivo y correctivo del mismo.
- **CINTA MOVIL TRANSPORTADORA DE EQUIPAJE:** Demostrar la experiencia en la realización de servicios de mantenimiento de equipos SAT o similares. Similares se refiere a que debe tener experiencia en mantenimientos preventivo y correctivo del mismo.
- **CAMION DE AGUA POTABLE QTA:** Demostrar la experiencia en la realización de servicios de mantenimiento de equipos SAT o similares. Similares se refiere a que debe tener experiencia en mantenimientos preventivo y correctivo del mismo.

Con facturaciones de venta y recepciones finales por un monto equivalente al 50 % como mínimo del monto máximo de la presente licitación, de los: 3 últimos ejercicios fiscales años: 2021, 2022 y 2023. El porcentaje mencionado corresponde a la sumatoria de los años mencionados.

  
Don Christian Rodríguez Melot  
Gerente de Operaciones  
DINAC

La experiencia, en este llamado, es el criterio más importante y delicado, ya que si se encuentra mal formulada podríamos contratar empresas que no estén familiarizadas con estos EQUIPOS. El mantenimiento o reparación correctiva realizada por empresas sin experiencia puede provocar un aumento en la frecuencia de avería de los equipos, esto puede resultar en la incapacidad de funcionamiento de los equipos según lo esperado, afectando directamente en la eficiencia de las operaciones aeroportuarias. Los equipos GSE defectuosos afectan directamente la seguridad de las Aeronaves y por ende la seguridad de vuelos, por ejemplo:

- **Un Generador Aeronáutico GPU** defectuoso puede causar problemas que afecten tanto a la GPU como a las aeronaves que están conectadas a la misma:
  - ✓ **VOLTAJE Y FRECUENCIA INCORRECTOS**  
Un voltaje demasiado alto o bajo, o una frecuencia inestable pueden dañar los sistemas eléctricos y electrónicos sensibles de la aeronave.
  - ✓ **CORTE DE ENERGIA INESPERADO**  
Un GPU mal mantenido puede llevar a fallos intermitentes en el suministro de energía, causando cortes de energía inesperados, esto puede resultar en la interrupción de operaciones críticas de la aeronave, como la programación de sistemas de aviónica, sistemas de navegación, comunicaciones y otros sistemas antes del vuelo, trayendo sobre costos importantes y comprometiendo la seguridad operacional
- **Un AIRSTART** defectuoso puede tener varias consecuencias negativas en una turbina de aeronave:
  - ✓ **INCAPACIDAD PARA ARRANCAR LA TURBINA,**  
Puede no suministrar el flujo de aire comprimido necesario para girar la turbina y alcanzar la velocidad de rotación requerida para el encendido del motor, esto impide que la turbina comience su ciclo de operación, resultando en un fallo completo.
  - ✓ **SOBRECARGA DE COMPRESOR**  
Un suministro de aire comprimido a una presión incorrecta puede causar sobrecargas en las etapas del compresor de la turbina, esto puede dañar las PALAS del compresor, causar un mal funcionamiento que afecte el rendimiento de la turbina.
  - ✓ **IMPACTO EN EL SISTEMA DE ENCENDIDO**  
El Suministro de aire inadecuado o fluctuante impacta negativamente al sistema de encendido de la turbina, lo que puede resultar en fallos de encendido, riesgos de llamas, o incluso un "HOT START" (ENCENDIDO CALIENTE) lo cual puede dañar severamente los componentes internos de la turbina, provocando temperaturas excesivamente altas en la cámara de combustión, lo que conlleva a daños térmicos graves a los ALABES de la turbina, y otros componentes internos  
Cabe destacar que un EQUIPO AIRSTART defectuoso puede causar daños a otros sistemas auxiliares conectados, como los sistemas neumáticos de las aeronaves, afectando no solo la turbina sino también otros sistemas vitales para la operación segura de la aeronave.
- Además de los EQUIPOS GSE más arriba mencionados; Un Elevador convencional, Un Elevador Híbrido, Un Tractor Remolcador, Una Escalera Móvil, Un Camión Desagote, Un camión Agua Potable, Una Cinta Móvil, Un Tractor Aeronáutico, con un mal mantenimiento realizado por empresas no especializadas puede causar una amplia gama de daños a una aeronave, comprometiendo tanto la seguridad como la eficiencia operativa. Es crucial que estos EQUIPOS sean mantenidos por una empresa con experiencia para evitar riesgos a las aeronaves y así garantizar la seguridad de las operaciones aeroportuarias.

Por todo lo expuesto más arriba, este Departamento Técnico, es conocedor de sus necesidades y debe velar por la eficiencia, eficacia y por sobre todo, la SEGURIDAD OPERACIONAL, por lo que el requisito de EXPERIENCIA REQUERIDA se mantiene de la misma manera que se presentó inicialmente.

## **Jurisprudencia**

### **Convocatoria de Licitación 405280-MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS PESADOS DPTO. SAT AISP Y AIG- AD REFERENDUM**

Teniendo en cuenta que en un llamado anterior, ID: 392.442, la convocante defendía exactamente con un criterio diciendo que según los manuales de la OACI, los equipos deben estar siendo mantenidos por empresas con experiencia específica, a los fines de garantizar la prestación de un servicio óptimo acorde a las exigencias incluidas en las normas sobre aviación civil, queremos entender cuál es el cambio de criterio para este llamado, ya que cualquier acontecimiento irregular podría generarse en caso de que los equipos sean manoseados por gente sin la experiencia necesaria, lo que conllevaría a perjuicios para la Institución y Compañías Aéreas a las cuales la DINAC les brinda su servicio, tales como: SERVICIO DE ARRANCAR TURBINAS DE AERONAVE, CARGA DE AGUA POTABLE EN AERONAVES, GENERADORES ELÉCTRICOS PARA AERONAVES, REMOLCADORES DE AERONAVES, ENTRE OTROS.



- Si en las bases licitatorias se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.

**“No Aplica”.**

Obs.:

-En caso de citar o remitirse al análisis o argumentos contenidos en otra documentación, se debe adjuntar la misma al presente dictamen.

-Podrán formar parte de los argumentos técnicos de este dictamen, el análisis previo citado en el artículo 25 de la Ley N° 7021/22, los resultados de dicho análisis o los documentos que lo integran.

**Firma del técnico o responsable del área requirente (\*):**

**Aclaración (\*):** Téc. AD. DOV. Christian Javier Rodríguez Melot



**Firma del responsable UOC (\*):**

**Aclaración (\*):**



Las expresiones, manifestaciones, consideraciones, razones y justificaciones expuestas en el presente Dictamen, son exclusiva responsabilidad del/los técnico/s representante/s de la Unidad/Dependencia solicitante, quien/es suscriben el documento en señal de conformidad. La firma del Coordinador de la Unidad Operativa de Contrataciones, es al solo efecto de completar la formalidad exigida por la DNCP, no suponiendo conformidad, aprobación ni conocimiento del Responsable de la UOC, del contenido ni lo expresado en el documento.

As. 18/09/2024