

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA DE LA RUTA NACIONAL PY 10 TRAMO SAN CRISTÓBAL – PASO YOBÁI, CON FINANCIAMIENTO TOTAL A CARGO DEL CONTRATISTA, BAJO EL RÉGIMEN DE LA LEY N° 1.302/1.998 “QUE ESTABLECE MODALIDADES Y CONDICIONES ESPECIALES Y COMPLEMENTARIAS A LA LEY N° 1.045/1.983 “QUE ESTABLECE EL RÉGIMEN DE OBRAS PÚBLICAS, MODIFICADA POR LA LEY N° 5074/2013, SUS MODIFICATORIAS Y REGLAMENTACIONES

Asunción, ____ de octubre de 2024.

DICTAMEN TÉCNICO – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Lugar y fecha: Asunción, 10 de octubre de 2024

UOC Convocante: Unidad Operativa de Contratación MOPC

Unidad o área requirente: Dirección de Proyecto Estratégico. (DIPE)

Funcionario o técnico responsable: Ing. Amílcar Guillen

Dependencia y cargo que desempeña: Director de la DIPE

- **Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados.**

La importancia de la pavimentación asfáltica radica en su capacidad para conectar la Ruta 6 Juan León Mallorquín, a través del tramo San Cristóbal – Naranjal – Ruta 6, en la zona este del país, con la localidad de Villarrica. Desde allí, se extiende hasta la ciudad de Paraguari y finalmente llega a los puertos del departamento Central. Esta infraestructura facilitara la salida de la producción agrícola del país, contribuyendo al desarrollo económico, reduciendo el aislamiento de las comunidades y disminuyendo los riesgos de accidentes, dado que la carretera actual se encuentra en un estado deteriorado. Por lo tanto, es necesario pavimentar con asfalto para garantizar que el tramo vial tenga condiciones de transitabilidad adecuadas, promoviendo un transporte terrestre más competitivo y una mejor calidad de vida en el área de influencia.

Las obras propuestas para los Lotes 1 y 2 del llamado incluyen una vía de 79.75 kilómetros, de los cuales 15.81 kilómetros corresponden a travesías urbanas. Los primeros 29.90 kilómetros consisten en un camino con cobertura pétreo (pavimento tipo empedrado), dividido en dos subtramos: el primero, de 14.64 kilómetros, desde San Cristóbal hasta Tuparendá, y el segundo, de 15.26 kilómetros, desde Tuparendá hasta Tuna. Esta infraestructura garantiza la accesibilidad de la zona durante todo el año, bajo cualquier condición climática, aunque con un desplazamiento moderado.

El segundo tramo, entre Tuna y Paso Yobai (34.04 km), se desarrolla a través de caminos de tierra con características geométricas típicas de caminos vecinales, sin un diseño geométrico definido. La circulación en días de lluvia es inadecuada debido a la superficie resbaladiza e inestable, lo que afecta especialmente a los vehículos de carga. Esta medida es crucial debido a la diversidad y el volumen de tránsito que fluye durante todo el año.

Por lo tanto, se destaca la importancia estratégica de las obras propuestas para los Lotes 1



y 2 del llamado, con el objetivo de mejorar la transitabilidad y disponer de un camino transitable en todo momento.

Las especificaciones técnicas establecidas constituyen un manual, que contienen el conjunto de guías de procedimientos, las normas estándar, las características de calidad de los materiales, de todos los ítems y/ o trabajos que conforman el desarrollo de la obra, para su efectiva ejecución, las cuales, proporcionarán la solución propuesta, a la problemática técnica identificada para las obras a ejecutar (Lote 1 y 2)

Este manual (EETT) pretende ser un primer documento, que ofrece las herramientas necesarias a los actores intervinientes. En ese contexto, en lo que a la ejecución del componente “obra” respecta, formará parte de las obligaciones del contratista, entre otras, la elaboración del diseño final de ingeniería. En efecto, en esta instancia no se cuenta con la “documentación técnica concluida”, si con documentación técnica referencial, verificada por la Dirección de Proyectos Estratégicos y Dirección de Vialidad, que remitió las resultas de su revisión según MEMORÁNDUM N° 111/2024 Exp. DV N°15759/24 de fecha 18 de setiembre y MEMORÁNDUM N° 113/2024 Exp. DV N° 16798/24 de fecha 25 de setiembre del corriente; por lo que en mérito de lo establecido en el Art. 42 de la Ley 7021/22, no resulta aplicable la exigencia de contar con un desglose detallado.

- **Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.**

No Aplica. No existe un requerimiento que podría limitar la participación de posibles oferentes

- **Si en las bases licitatorias se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.**

No Aplica. En las bases licitatorias no se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo.


Ing Carlos Oviedo

