



MINISTERIO DE  
**OBRAS PÚBLICAS Y  
COMUNICACIONES**  
PARAGUAY

PARAGUÁI  
**TETÁ REMBIAPO  
HA MARANDU**  
MOTENONDEHA

**SECRETARIA GENERAL - MESA DE ENTRADA ÚNICA**

**Registro de Ingreso de Documento**

El Expediente de esta correspondencia es: MEU N° **32023/2024**

A nombre del titular: MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS

Fecha y Hora de recepción: 02/08/2024 11:31:44

Este documento fue registrado por: FARIÑA AYALA EVA NOELIA

Para conocer el estado del trámite ingrese al sitio:

[www.mopc.gov.py](http://www.mopc.gov.py) - ICONO " Consultas/Consulta de Expediente MEU"

Datos del contacto:

Tel.: (021) 414 9000 Interno: 721, 725 o 738



**La recepción del Documento no implica conformidad ni aceptación de su contenido. Sujeto a verificación y control por parte de los órganos intervinientes.-**

VICEMINISTERIO DE ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

INFORME TÉCNICO DGPE  
INFORME TÉCNICO DGPMF  
INFORME TÉCNICO DGIP N° 17/2024

REF.: CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA RUTA NACIONAL PY10  
TRAMO: SAN CRISTÓBAL - PASO YOBAL, LONGITUD TOTAL 79,75 KM.

Asunción, 1 de agosto de 2024

1- Introducción

En virtud de la Ley N° 5074/2013 se ha ampliado el Régimen de Obras Públicas, estableciendo la modalidad de Licitación con financiamiento, con garantía soberana del Tesoro, para las obras que se detallan en dicha Ley.

Conforme al Art. 10 y 12° del Decreto 5151/2016, con carácter previo a licitación con financiamiento de los proyectos que cuenten con el dictamen de viabilidad del SNIP, los Organismos y Entidades del Estado (OEE) deberán solicitar autorización del Ministerio de Hacienda para recurrir a esta modalidad, de conformidad a los Artículos 4° y 41° de la Ley N° 1535/1999 y el Artículo 19 de la Ley N° 5097/2013.

Para remitir la autorización, el Ministerio de Hacienda analizará especialmente las condiciones básicas de financiamiento, el modo en que serán efectuados los pagos al adjudicatario y el criterio de adjudicación propuesto de acuerdo con el mencionado Decreto.

El proyecto para el que se requiere la autorización de inclusión en la Modalidad de Licitación con Financiamiento se enmarca dentro de las obras a favor de los pobladores de la franja costera individualizada en la Ley N° 5396/2015 individualizado en el tramo 79 y cuenta con dictamen de viabilidad favorable emitido por la Dirección General de Inversión Pública por el cual fue otorgado el Código SNIP N° 1132 y abarca la construcción y rehabilitación de la Ruta Nacional PY10 en el tramo San Cristóbal - Paso Yobái con una longitud total 79,75 km.

2- Modalidad del Llamado

El llamado a los interesados en la realización de la obra se hará por Licitación Pública con financiamiento del proveedor, siendo el llamado exclusivamente para los oferentes que tengan asegurado el cien por ciento (100%) del monto de la obra.

3. Modo en que serán efectuados los pagos al proveedor o contratista

Los pagos al contratista estarán condicionados a la terminación de las obras de cada uno de los “hitos entregables y utilizables” en que se segmenta la propuesta remitida por nota MOPC N° 749 de fecha 15 de julio de 2024 (Expediente SIME N° 59398/2024), según lo dispuesto en el Decreto N° 5151/2016. Los montos y los plazos de cada uno de los hitos en que se segmenta el proyecto se indican en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 1: Hitos, Monto y Plazo de recepción.

HITOS	Monto obra	Mes de recepción
Hito 1	72.544.549.280	30
Hito 2	23.236.723.974	32



VICEMINISTERIO DE ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

Hito 3	69.527.459.717	23
Hito 4	10.793.695.879	36
Hito 5	5.217.987.328	36
Hito 6	2.772.588.086	35
Hito 7	53.091.562.507	36
Hito 8	28.422.526.538	29
Hito 9	21.480.428.949	36
Hito 10	17.679.098.312	32
Hito 11	64.041.815.247	36
Hito 12	19.058.938.899	29
Hito 13	8.085.856.348	21
Hito 14	8.476.633.298	30
Hito 15	3.282.104.438	24

*Fuente: Elaboración propia en base a datos presentados por el MOPC.*

El modelo financiero presentado por el MOPC cuenta con quince hitos entregables a lo largo de un período de 36 meses, con el cronograma de entrega anteriormente expuesto y su consecuente consolidación y reconocimiento de deuda por parte del Estado.

### 3- Garantía de Pago

EN virtud de lo establecido en el artículo 8 del Decreto 5151/2016, “Una vez concluida la obra o partes terminadas y utilizables de esta, conforme con las disposiciones de Pliego de Bases y Condiciones y suscripta la correspondiente Acta de Recepción Provisoria de la Obra que así lo acredite, la máxima autoridad de la contratante suscribirá el título necesario para instrumentar el reconocimiento de la obligación de pago de los compromisos asumidos por el Estado paraguayo en cada caso y que surjan del Pliego de Bases y Condiciones del contrato”.

### 4- Impacto en el Déficit Fiscal

Para el análisis de la evaluación del Proyecto Ruta PY 10, en la modalidad “llave en mano” se tienen en cuenta las siguientes consideraciones:

- Crecimiento económico de mediano plazo
- Comportamiento esperado de las variables fiscales de mediano plazo
- Evolución del tipo de cambio en el mediano plazo.
- El periodo de análisis realizado va hasta el 2030.

Parte de la evaluación considera cómo el proyecto incidiría en las estadísticas fiscales y los ratios fiscales (déficit fiscal y el balance operativo) considerando la senda de convergencia fiscal trazada por el MEF. Para el análisis se considera el pago de los intereses y la variación de la posición de activos debido a la ejecución de las obras. Para el cálculo de los intereses, se evalúa para el



VICEMINISTERIO DE ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

Mediano Plazo (hasta el año 2030) y se considera la incidencia de la ejecución de las obras en los años 2027 y 2028.

Cuadro N° 2: Estimación de las estadísticas fiscales en el mediano plazo<sup>1</sup>

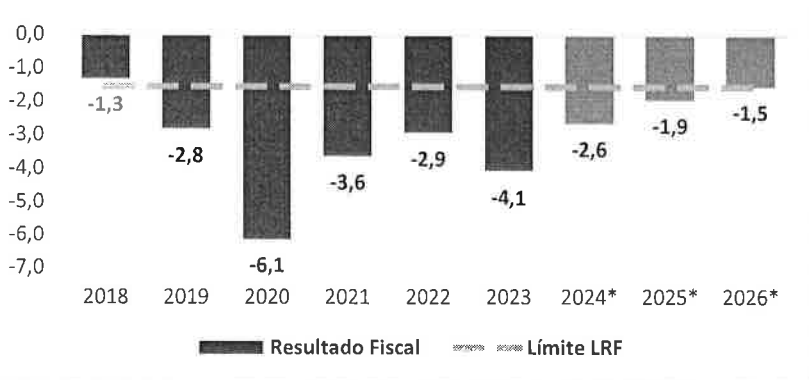
(valores en % del PIB)

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ingresos totales	14,9%	14,7%	14,6%	14,6%	14,5%	14,5%	14,5%
Gastos	15,8%	14,9%	14,7%	14,5%	14,4%	14,3%	14,3%
Balance Operativo	-0,9%	-0,2%	-0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%
Inversiones	1,7%	1,6%	1,4%	1,5%	1,6%	1,7%	1,6%
Prest Neto/End Neto*	-2,6%	-1,9%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%

Fuente: Estimaciones de Mediano Plazo de DGPMF.

La estimación base, sin considerar el proyecto Ruta PY 10, se ha realizado bajo condiciones conservadoras con un crecimiento económico del 3,8% (en promedio) y una presión tributaria promedio de 10,8% del PIB en el mediano plazo.

Gráfico N° 1: Plan de Convergencia Fiscal 2021-2024 (% del PIB)



Fuente: SICO- DGPMF (Ministerio de Economía y Finanzas)

La incidencia del proyecto se considera en un periodo posterior al plan de convergencia trazado para el retorno al nivel de déficit al 1,5% del PIB (según la regla fiscal). Por lo tanto, se estima que para el 2027 y años posteriores, se deberán gestionar las cuentas fiscales en un marco consistente con la meta de déficit fiscal establecido en el numeral 1) art 7° de la Ley 5098 “DE RESPONSABILIDAD FISCAL”.

La ejecución del proyecto Ruta PY 10 deberá estar considerada en el cumplimiento de la regla fiscal establecida en la normativa citada y en el marco de las estimaciones de espacio proyectado para los nuevos proyectos. El proyecto plantea un desembolso de USD 67 millones (0,1% del PIB) para el 2027 y USD 37 millones (0,1% del PIB) para el 2028, montos que no representan riesgos para el cumplimiento de la meta fiscal.

Considerando el proyecto en análisis y la estimación de espacio fiscal para nuevos proyectos, se podría generar condiciones adicionales de priorización de proyectos nuevos y en ejecución, a fin

<sup>1</sup> Este escenario se sustenta en el escenario macroeconómico proyectado actualmente para el proyecto de PGN 2025



#### VICEMINISTERIO DE ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

de que las ejecuciones estén enmarcadas en la regla fiscal. Así mismo, se deberán cumplir las proyecciones de las variables macroeconómicas y fiscales y tener en cuenta posibles cambios en las necesidades de recursos de los sectores estratégicos (Educación, Salud, Seguridad) que podrían modificar de manera relevante la estimación de mediano plazo.

### 5- ANÁLISIS SOSTENIBILIDAD DE LA DEUDA PÚBLICA

Al respecto, el MOPC solicita cumplir con las previsiones contenidas en el Decreto N° 5151/16, según lo establecido en el artículo 10, inciso 5, el cual dispone que: “*El PAIP deberá contener las siguientes informaciones: 5. Estudios de sostenibilidad de la deuda pública*”.

#### A. CONDICIONES FINANCIERAS

La operación de financiamiento presenta las siguientes características:

- **Prestatario:** República del Paraguay.
- **Ejecutor:** Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.
- **Importe:** USD 104.150.997.
- **Condiciones Financieras:** conforme con la información remitida por el MOPC<sup>2</sup>, se realizará la ejecución entre los años 2027 y 2028.

#### B. ANÁLISIS

El análisis de sostenibilidad de la deuda es un ejercicio que se realiza para medir el potencial impacto de perturbaciones en variables macroeconómicas clave, como el déficit fiscal, el crecimiento del PIB, la tasa de interés, entre otros, sobre la relación deuda/PIB. Para ello, se presenta un escenario base de evolución de la deuda y varios escenarios alternativos que consideran shocks en las variables del modelo. Este análisis se realiza a nivel de la Administración Central (AC) para evaluar la evolución de la deuda frente a los shocks y su alineación con el plan de convergencia fiscal<sup>3</sup> propuesto para retornar al límite del déficit de 1,5% PIB establecido en la Ley de Responsabilidad Fiscal.

El propósito del presente análisis es evaluar el impacto potencial de la ejecución del proyecto Ruta Nacional PY 10 sobre la relación deuda/PIB y determinar si pese a estos efectos macroeconómicos se mantiene dentro de los umbrales sostenibles<sup>4</sup>. Para ello, se sigue la metodología indicada en la nota del Fondo Monetario Internacional (FMI) para el análisis de sostenibilidad de la deuda pública en países con acceso a mercados financieros<sup>5</sup>.

<sup>2</sup> Según el correo remitido por representantes de la Dirección de Proyectos Estratégicos (DIPE) del MOPC en fecha 26/07/2024.

<sup>3</sup> Establece que el Déficit Fiscal (% del PIB) de la Administración Central será de 2,6% para el 2024, 1,9% para el 2025 y 1,5% para el 2026.

<sup>4</sup> El umbral de deuda en relación al PIB, establecido por el FMI para economías emergentes con acceso al mercado, se encuentra en un rango de entre 50% y 60%.  
<https://www.imf.org/external/np/pp/eng/2013/050913.pdf>

<sup>5</sup> La guía del FMI determinada en un enfoque basado en riesgo, disponibles en “Staff guidance note for public debt sustainability analysis in market-access countries”. Fondo Monetario Internacional, mayo 2013 (<https://www.imf.org/external/np/pp/eng/2013/050913.pdf>).



VICEMINISTERIO DE ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

Con un nivel de desembolsos acumulados al primer semestre de 2024 de USD 1.523,6 millones, que incluye: la emisión de bonos soberanos por USD 1.000 millones, desembolsos de préstamos con organismos multilaterales y bilaterales por USD 349,1 millones, la emisión de bonos internos por USD 158,8 millones y el reconocimiento de tramos terminados y utilizables del Proyecto del Corredor Bioceánico bajo la Ley N° 5.074/13 por USD 15,6 millones, la relación Deuda/PIB de la Administración Central alcanzó un 35,3% al cierre del primer semestre de 2024.

El escenario base utilizado se alinea con las proyecciones del marco fiscal de la Administración Central de mediano plazo. Este escenario proyecta un crecimiento del PIB del 3,8% al cierre de 2024, con un crecimiento promedio anual constante de aproximadamente 3,8% en los años siguientes. En cuanto a la evolución del tipo de cambio nominal del guaraní respecto al dólar estadounidense, se estima una depreciación del 1,2% al cierre de 2024, manteniéndose constante en torno al 2% en los años siguientes. Por otro lado, el resultado fiscal primario se deriva de las proyecciones de ingresos y gastos públicos, en línea con el plan de convergencia fiscal de mediano plazo, y la tasa de inflación se mantiene acorde con las estimaciones del Banco Central del Paraguay (BCP) para el horizonte de política monetaria.

C. ESCENARIO BASE

Con la contratación del empréstito por un importe total de USD 104.150.997 (ciento cuatro millones ciento cincuenta mil novecientos noventa y siete dólares de los Estados Unidos de América), se observa que la relación deuda/PIB de la Administración Central alcanza un valor de 35,4% en 2024, descendiendo gradualmente hasta 34,4% en 2028. Asimismo, los resultados fiscales están alineados con las proyecciones del plan de convergencia fiscal, alcanzando un déficit de 2,6% del PIB en 2024, 1,9% en 2025, y 1,5% en 2026, manteniéndose constante en torno al 1,5% hasta 2028.

La tabla 1 muestra la evolución de los resultados fiscales en el escenario base, los cuales son consistentes con la relación deuda/PIB de la Administración Central, junto con los supuestos de las demás variables macroeconómicas relevantes.

Tabla 1: Evolución de la ratio Deuda Pública (AC) / PIB, Escenario Base

Escenario Base	2024	2025	2026	2027	2028
Crecimiento PIB real	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%
Depreciación del tipo de cambio nominal	1,2%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
Déficit primario (*)	-0,5%	0,3%	0,7%	0,7%	0,7%
Déficit Fiscal (*)	2,6%	1,9%	1,5%	1,5%	1,5%
Inflación	2,8%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%
Deuda Pública/PIB ratio	35,4%	35,5%	35,1%	34,7%	34,4%

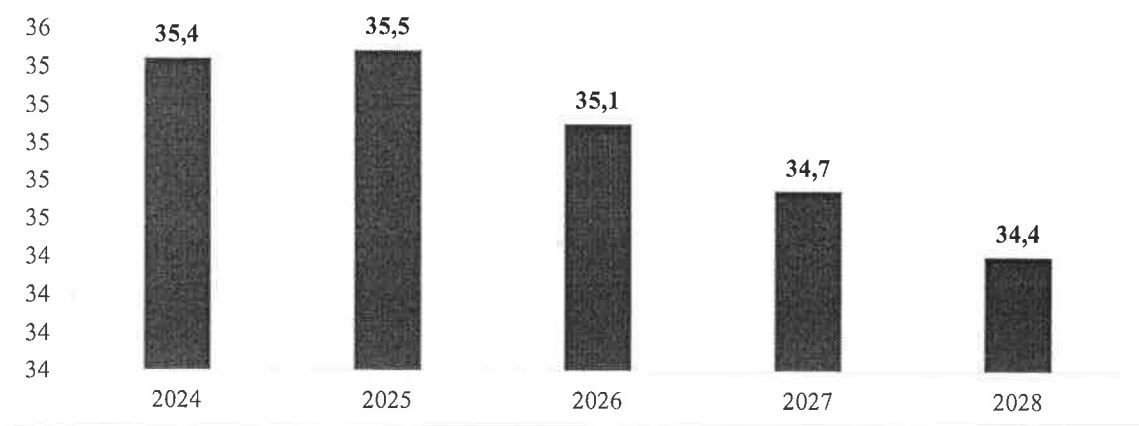
Fuente: Cálculos propios conforme al modelo DSA (MAC) - FMI. / (\*) Administración Central.



VICEMINISTERIO DE ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

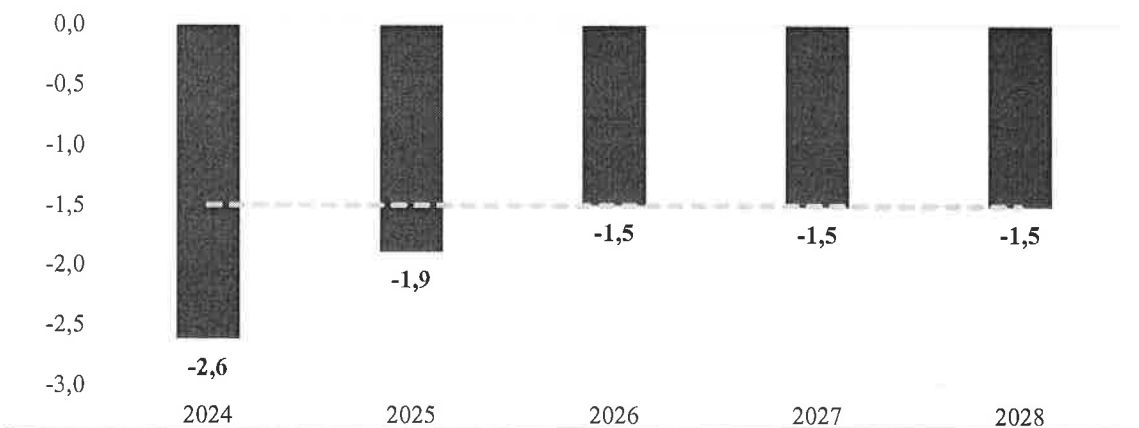
Con estos supuestos, la evolución de la relación deuda/PIB presenta una trayectoria decreciente durante el periodo considerado, en línea con lo establecido en el plan de convergencia a mediano plazo.

Gráfico 1: Evolución de la ratio Deuda Pública (AC) / PIB, % del PIB



Fuente: Cálculos propios conforme al modelo DSA (MAC) - FMI. / (\*) Administración Central.

Gráfico 2: Evolución del Déficit Fiscal (AC) / PIB, % del PIB



Fuente: Cálculos propios conforme al modelo DSA (MAC) - FMI. / (\*) Administración Central.

Es importante aclarar que los resultados presentados son estimaciones basadas en los endeudamientos proyectados hasta la fecha de este informe, y en los supuestos utilizados sobre las variables macroeconómicas. En este sentido, estos resultados están condicionados a las proyecciones de desembolsos, intereses y amortizaciones, asumiendo que el gobierno no contraerá deudas adicionales.

En caso de que el plan de endeudamiento aumente, los resultados obtenidos en este informe servirían como referencia. Por lo tanto, los déficits efectivos podrían diferir de estos valores,



VICEMINISTERIO DE ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

dependiendo de los cambios en el endeudamiento efectivo o en los supuestos utilizados para la proyección de la deuda.

Finalmente, se verifica que el efecto del nuevo empréstito en las cuentas fiscales no es significativo, ya que la relación deuda/PIB se mantendría por debajo del límite inferior del umbral sostenible establecido para la deuda pública de Paraguay, que oscila entre el 50% y el 60% del PIB.

D. ESCENARIOS ALTERNATIVOS

A partir de estos resultados, se incorporaron perturbaciones a las principales variables del modelo para observar el comportamiento de la relación deuda/PIB y determinar si alguno de estos genera un impacto significativo en el ratio deuda/PIB. Estos escenarios se construyeron incorporando diversos “shocks negativos” sobre las variables que inciden en la evolución de la deuda de la Administración Central. Los resultados se resumen en la tabla 2.

- **Escenario 1: Shock al déficit primario.** Este escenario contempla un incremento de una desviación estándar con respecto del PIB sobre el valor del escenario base para los años 2025 y 2026.
- **Escenario 2: Shock al PIB real.** Este escenario considera una reducción del PIB real estimado para los años 2025, 2026 y 2027 en media desviación estándar del crecimiento del PIB efectivo.
- **Escenario 3: Shock a la tasa de interés.** Este escenario contempla un incremento de las tasas de interés doméstica y externa en 250 puntos básicos sobre el valor del escenario base para los años 2025 y 2026.
- **Escenario 4: Shock al tipo de cambio nominal.** Este escenario incluye una depreciación del 15% de la moneda nacional respecto al dólar estadounidense para el año 2025.
- **Escenario 5: Shock combinado.** Este escenario supone que todos los shocks mencionados anteriormente suceden de manera simultánea durante el periodo proyectado.

Tabla 2: Evolución de la ratio Deuda/PIB (AC) en los distintos escenarios (% PIB)

	2024	2025	2026	2027	2028
Escenario Base	35,4	35,5	35,1	34,7	34,4
E1: Déficit primario	35,5	36,2	36,7	36,7	36,9
E2: PIB real	35,5	36,9	38,0	39,8	40,7
E3: Tasa de interés	35,5	35,6	35,7	35,7	36,2
E4: Tipo de cambio nominal	35,5	40,6	40,8	41,7	42,6
E5: Combinado	35,5	42,0	43,2	44,7	44,8

Fuente: Cálculos propios conforme al modelo DSA (MAC) - FMI.

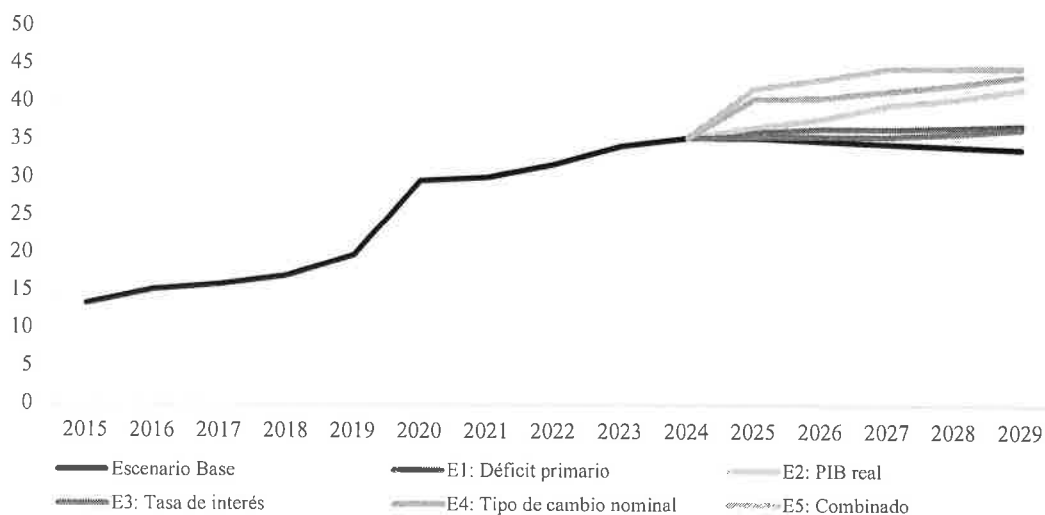




#### VICEMINISTERIO DE ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN

Considerando los escenarios alternativos planteados y los resultados obtenidos, se observa que, en caso de una combinación de shocks negativos extremos, la relación deuda/PIB de la Administración Central podría aumentar significativamente en los próximos años, alcanzando una relación del 44,8% en el año 2028. Esto representa un incremento de 10,4 puntos porcentuales del PIB en comparación con la relación proyectada en el escenario base para ese año. No obstante, incluso bajo estas condiciones adversas, la relación deuda/PIB se mantendría por debajo del límite inferior del umbral sostenible para la deuda pública del Paraguay.

**Gráfico 3: Evolución de la ratio Deuda/PIB (AC) según los distintos escenarios (% PIB)**



**Fuente:** Cálculos propios conforme al modelo DSA (MAC) - FMI.

#### IV. CONCLUSIONES

Finalmente, se ha verificado que el impacto del nuevo endeudamiento en las cuentas fiscales no es significativo. La relación deuda/PIB se mantendría por debajo del límite inferior del umbral sostenible, establecido para la deuda pública de Paraguay, que oscila entre el 50% y el 60% del PIB, incluso bajo escenarios adversos que consideran incrementos en el déficit primario, reducciones en el PIB real, depreciaciones significativas de la moneda nacional, y aumentos en las tasas de interés, la relación deuda/PIB se mantendría dentro de límites manejables





MINISTERIO DE  
**ECONOMÍA  
Y FINANZAS**  
PARAGUAY

PARAGUÁI  
**TEMBIGUERREKOITA  
HA VIRUÑANGAREKO**  
MOTENONDEHA



**GOBIERNO DEL  
PARAGUAY** | **PARAGUÁI  
REKUAI**

**VICEMINISTERIO DE ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN**



FIRMA DIGITALIZADA POR:  
**ANA OSORIO ALCAZAR**  
DIRECCIÓN GENERAL DE  
POLÍTICA DE ENDEUDAMIENTO  
VICEMINISTERIO DE ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN  
Ministerio de Economía y Finanzas

**ANA OSORIO**  
DIRECTORA  
DIRECCIÓN GENERAL DE  
POLÍTICA DE  
ENDEUDAMIENTO



FIRMA DIGITALIZADA POR:  
**Rolando J. Sapirza G.**  
Director  
Dirección General de Política Macro Fiscal  
Viceministerio de Economía y Planificación  
Ministerio de Economía y Finanzas

**ROLANDO SAPRIZA**  
DIRECTOR  
DIRECCIÓN GENERAL DE  
POLÍTICA MACROFISCAL



FIRMA DIGITALIZADA POR:  
**MARIA VIVIANA GONZÁLEZ LUCERO**  
COORDINADORA DE PROYECTOS CON  
FINANCIAMIENTO PRIVADO  
Dirección General de Inversión Pública  
Viceministerio de Economía y Planificación  
Ministerio de Economía y Finanzas

**VIVIANA GONZÁLEZ**  
ENCARGADA DE DESPACHO  
RES. VEP N° 69/2024.  
DIRECCIÓN GENERAL DE  
INVERSIÓN PÚBLICA



Presidente Franco 173 esq. Nuestra Señora de la Asunción  
Tel.: +595 21 413 2000  
[www.hacienda.gov.py](http://www.hacienda.gov.py)



ANEXO

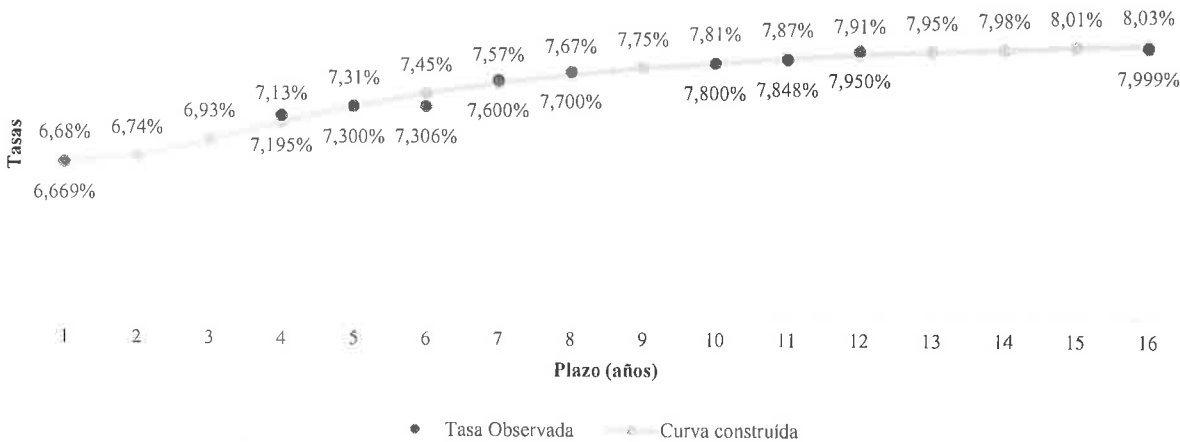
REF.: CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA RUTA NACIONAL PY10  
TRAMO: SAN CRISTÓBAL - PASO YOBAL, LONGITUD TOTAL 79,75 KM.

1. Recomendación de Condiciones Financieras del crédito de largo plazo:

- Plazo de Gracia para el pago del capital entre 3 y 5años
- Plazo de Amortizaciones hasta 15 años

2. Construcción de curva de tasas de Bonos del Tesoro emitidos en el mercado local

Para la construcción de la curva de mercado local se utilizó el modelo Nelson-Siegel S, en el cual se consideraron datos observados del rendimiento BID, los cuales se reflejan en la siguiente tabla. Asimismo, se tuvo en cuenta el plazo remanente de cada bono.



Las tasas obtenidas para la construcción de la curva luego de la aplicación del cálculo son las siguientes:

Plazo (años)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tasa N&S	6,68%	6,74%	6,93%	7,13%	7,31%	7,45%	7,57%	7,67%	7,75%	7,81%	7,87%	7,91%	7,95%	7,98%	8,01%	8,03%

Observaciones utilizadas en el modelo.

Código ISIN	Tasa Nominal	Plazo Original (años)	Plazo Remanente (años)	Rendimiento BID
PYTNA01F8541	7,75	7	0,85	6,669
PYTNA01F4482	8,25	5	3,51	7,195
PYTNA03F8010	7,10	5	4,88	7,300





MINISTERIO DE  
ECONOMÍA  
Y FINANZAS  
PARAGUAY

PARAGUÁI  
TEMBIGUEREKOITA  
HA VIRUÑANGAREKO  
MOTENONDEHA

PYTNA01F1249	7,8	10	6,56	7,600
PYTNA04F8027	7,45	8	7,88	7,700
PYTNA05F8034	7,60	10	9,88	7,800
PYTNA01F0886	9,5	15	11,01	7,848
PYTNA02F1255	8	15	11,56	7,950
PYTNA01F0902	9,9	20	16,11	7,999
US699149AP51*	7,90	7	6,499	7,306

Fuente: Bloomberg. Últimos datos disponibles a la fecha 08/08/2024.

\* Bono Soberano en moneda local. Datos disponibles a la fecha 13/08/2024.

3. Detalle de las condiciones financieras bono PYTNA01F0902 (Bono de referencia)

Se puede considerar como referencia, las cotizaciones a tasa de mercado del siguiente bono en circulación

Bono 2040	
Código ISIN	PYTNA01F0902
Fecha de emisión	16/sept/2020
Fecha de vencimiento	16/sept/2040
Tasa nominal	9,9 %
Plazo	20 años
Moneda	Guaraníes

Fuente: <https://economia.gov.py/index.php/financiamiento/bonos-internos>

Se remite a la administración contratante el último dato disponible de rendimiento de las pantallas de Bloomberg al 8/08/2024:

Código ISIN	Tasa Nominal	Plazo Original (años)	Plazo Remanente (años)	Rendimiento BID	Rendimiento ASK	Rendimiento Promedio
PYTNA01F0902	9,9	20	16	7,999	7,649	7,824

Fuente: Bloomberg

