

Asunción, 07 de enero de 2024.

UOC N° 01/2025.

SEÑOR

DR. AGUSTIN ENCINA PEREZ, Director

DIRECTOR NACIONAL DE CONTRATACIONES PÚBLICAS

PRESENTE

La Coordinación de la Unidad Operativa de Contrataciones de la Gerencia General de Aduanas dependiente de la Dirección Nacional de Ingresos Tributarios, se dirige a Usted, en relación a la Observación en el SICP del llamado a **LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL “SERVICIO DE FLETE”- Ad Referéndum- Plurianual- ID N.º 459.877.**

En ese sentido, se adjunta el comentario de la Observación, y se realiza el descargo pertinente:

1. CONDICIONES EN CUANTO A LA CAPACIDAD TECNICA

Requisitos de Participación y Criterios de Evaluación

Se requiere que el oferente cuente con un número determinado de empleados en IPS como condición de participación.

El requerimiento establecido correspondiente a que el oferente cuente con cierta cantidad de personas inscriptas en IPS como condición de participación, se constituye en un requerimiento para la ejecución. Se solicita explicación del por qué el requisito resulta técnicamente indispensable para participar en el procedimiento de contratación

Comentario

Contar por los menos con 10 personales inscriptos con el seguro social (IPS)

Descargo:

Al respecto esta Convocante necesita contar con el mínimo requerido de personales para poder ejecutar un contrato de manera eficaz y sin conflictos. El hecho de que un oferente cumpla con este requisito demuestra que tiene la infraestructura adecuada para llevar a cabo el contrato de manera eficiente, sin que surjan complicaciones debido a la falta de registros o documentación adecuada; por ende, es necesario que los oferentes que se presenten a la licitación en cuestión, cuenten con dicho requerimiento. Este requisito también puede ser una medida para evitar que se presenten oferentes informales o que operen fuera del marco legal. Al exigir la inscripción de los trabajadores en el IPS, se asegura que los oferentes estén cumpliendo con sus responsabilidades fiscales y pago de salario mínimo a los trabajadores, lo cual refleja, solvencia y seriedad.

2. CONDICIONES RELATIVAS A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Condiciones Contractuales.

Falta establecer un plazo para hacer efectivo el pago al contratista

En las condiciones de pago se omitió establecer un plazo para hacer efectivo el pago a la contratista. Se solicita modificar el Pliego de Bases y Condiciones a los efectos de subsanar tal omisión.


Descargo:

Con relación a este punto de referencia, se ha realizado el ajuste correspondiente en el Pliego de Bases y Condiciones.

3. CARGA DE DATOS DE LLAMADOS

Descargo:




Abog. Karen Quinónez, Coordinadora
Unidad Operativa de Contrataciones
GGA - DNIT

Los puntos 1, 2 y 3 de este apartado han sido subsanados en el SICP y como así también en el Pliego de Bases y Condiciones.

Con respecto a la constancia Ad-referéndum, adjuntamos la nota DNIT N° 638/24 por la cual se presenta el anteproyecto de presupuesto de la Dirección Nacional De Ingresos Tributarios, razón por la cual se encuentra supeditado a aprobación de la Ley de Presupuesto de la Nación.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Especificaciones Técnicas podrían estar direccionadas

En el Pliego de Bases y Condiciones se establecen especificaciones que podrían encontrarse dirigidas a una marca. Favor justificar suficientemente la existencia de varias marcas que cumplan con las especificaciones técnicas o la necesidad técnica de mantener las especificaciones técnicas bajo exclusiva responsabilidad de la Convocante.

Comentario

Los vehículos que proporcione el proveedor, deben ser de su propiedad y contar con al menos 10 (diez) vehículos, el criterio podría resultar limitante/excluyente.


Descargo:

Con respecto a este punto, se aclara que no existe criterio limitante y menos un direccionamiento como lo menciona la dependencia rectora, por lo que esta Convocante se ratifica en lo petitionado en las especificaciones técnicas; ya que al contar con vehículos propios permite tener un control completo sobre su disponibilidad, asegurando que los recursos estén siempre disponibles cuando se necesiten para el servicio de flete, la propiedad de los vehículos también elimina la dependencia de terceros, lo que facilita adaptarse a cambios imprevistos en la demanda de flete o ajustes en los horarios de entrega, como así también al depender de vehículos propios, se minimiza el riesgo de sufrir retrasos debido a la disponibilidad limitada o fallos de vehículos de terceros. Otro de los motivos y no menos importante es que, al contar con vehículos propios, se evita el gasto recurrente en alquileres de vehículos de terceros o en tarifas de subcontratación, lo que puede resultar más costoso a largo plazo. Por ultimo al tener vehículos propios demuestra un compromiso serio con la calidad y la estabilidad del servicio de transporte, lo que aumenta la confiabilidad y la satisfacción del cliente.

Al contar con una flota propia, se garantiza el cumplimiento de los plazos establecidos en esta licitación, manteniendo siempre altos estándares de calidad y seguridad.

Sin otro motivo particular me despido de Usted atentamente.




Abog. Karen Quiñonez
Coordinadora de la UOC

DNIT N° 638

Asunción, 28 JUN. 2024

SEÑOR MINISTRO:

Tengo a bien dirigirme a Vuestra Excelencia, en el marco del Decreto N° 1.603/2024 «**POR EL CUAL SE ESTABLECEN LOS LINEAMIENTOS GENERALES PARA LOS PROCESOS DE PROGRAMACIÓN, FORMULACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ANTEPROYECTOS DE PRESUPUESTOS INSTITUCIONALES COMO MARCO DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN, CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO FISCAL 2025 Y PARA LA PROGRAMACION DEL PRESUPUESTO PLURIANUAL 2025-2027**».

Al respecto se procedió a la programación y carga del Anteproyecto de Presupuesto de la Dirección Nacional de Ingresos Tributarios Ejercicio Fiscal 2025, dentro del Sistema de Programación Presupuestaria (SIPP), por un monto total de **G. 919.351.724.454 (guaraníes novecientos diecinueve mil trescientos cincuenta y un millones setecientos veinticuatro mil cuatrocientos cincuenta y cuatro)**.

Asimismo, el monto asignado para la Transferencia Consolidables a la Tesorería General – Objeto de Gasto 812 asciende a **G. 200.000.000.000 (guaraníes doscientos mil millones)**.

Del monto total, **G. 631.998.990.546 (guaraníes seiscientos treinta y un mil novecientos noventa y ocho millones novecientos noventa mil quinientos cuarenta y seis)**, corresponde a Fuente de Financiamiento 30 "Recursos Institucionales" Organismo Financiador 1 Genuino; y **G. 287.352.733.908 (guaraníes doscientos ochenta y siete mil trescientos cincuenta y dos millones setecientos treinta y tres mil novecientos ocho)**, al Organismo Financiador 75 Coparticipación de Ingresos Tributarios-DNIT.

Además, en adjunto remito los antecedentes respecto de los funcionarios que se encuentran en situación de traslado a la Dirección Nacional de Ingresos Tributarios, conforme a lo señalado en el Art. 15 del Decreto de Lineamientos – **15.2 Servicios Personales inc. b)** "Las Entidades deberán identificar los cargos a ser trasladados en la institución, para lo cual presentarán por escrito el detalle de los cargos que deben ser trasladados de un programa a otro o de la entidad de origen a la de destino, especificando la estructura programática afectada, línea del Anexo del Personal, descripción del cargo, categoría, cantidad de cargos y asignación personal mensual...".

Por lo expuesto, acompaña a esta nota, el Anteproyecto de Presupuesto de la Dirección Nacional de Ingresos Tributarios correspondiente al Ejercicio Fiscal 2025, en formato impreso.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para saludar a Vuestra Excelencia con mi consideración más distinguida.



ÓSCAR ALCIDES ORUÉ ORTIZ
DIRECTOR NACIONAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE INGRESOS TRIBUTARIOS

A Su Excelencia
CARLOS FERNÁNDEZ VALDOVINOS, Ministro
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS