



DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA ADMINISTRATIVA

REF.: ELABORACIÓN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA "CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE TRANSFORMADORES Y MOTORES GENERADORES PARA LA JUSTICIA ELECTORAL" – AD REFERÉNDUM AL PRESUPUESTO 2025.-----

DICTAMEN TÉCNICO DLA N° 21 / 2024

Asunción, 06 de noviembre de 2024

I) INTRODUCCIÓN

La Directora de la Dirección de Logística Administrativa, Lic. Ana María Sanabria, a fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Art. 40 - Documentaciones - de la Resolución DNCP N° 4401/2023, modificado por el Art. 12 de la Resolución DNCP N° 453/2024, procedo a elevar el presente dictamen técnico referente a la elaboración de las especificaciones técnicas tendientes a la realización de un procedimiento de contratación pública para la "Contratación de Servicios de Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Transformadores y Motores Generadores para la Justicia Electoral", en los términos que paso a exponer a continuación:

II) MARCO NORMATIVO Y PARECER TÉCNICO

El Artículo 25°, primer apartado de la Ley N° 7021/2022 "DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS" dispone: "Para iniciar el procedimiento de contratación, la convocante deberá especificar al nivel más detallado posible los bienes, servicios, consultorías y obras públicas a adquirir con el fin de satisfacer sus necesidades...".

El Artículo 58° del Decreto N° 2264/2024 "Por el cual se reglamenta la Ley N° 7021 del 9 de diciembre de 2022, «DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS»", reza: "Las especificaciones técnicas que deban contener las bases de la contratación, se establecerán con la mayor amplitud de acuerdo con la naturaleza específica del contrato, con el objeto de que concurra el mayor número de oferentes...".

El Artículo 40° de la Resolución DNCP N° 4401/23, modificado por el Art. 12 de la Resolución DNCP N° 453/24, el cual dispone: "La comunicación que realice la convocante a la DNCP a través del SICP, a los efectos de la verificación y la difusión de los procedimientos de contratación, además del pliego de bases y condiciones particular, deberá remitir mínimamente la siguiente documentación: a) Dictamen técnico en el cual se sustenten las especificaciones técnicas requeridas en el procedimiento de contratación, refrendado por el responsable del área requirente o del técnico que las recomendó...".

Lo dispuesto por la Circular de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas N° 27/2024, que establece las Directrices o Modelo de Dictamen Técnico (Art.º 40 inc. a) Res. DNCP N° 4401 y Res DNCP N° 453 Art.º 12, en base a la cual se exponen los ítems y fundamentos conforme al siguiente detalle:

UOC Convocante: Justicia Electoral

Unidad o área requirente: Dirección de Logística Administrativa

Funcionario o técnico responsable: Lic. Ana María Sanabria

Dependencia y cargo que desempeña: Directora de Logística Administrativa

C.P. ~~Diego Calderín~~
Director
Unidad Operativa de Contratación



DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA ADMINISTRATIVA

- Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados:

El pedido se sustenta en la necesidad de garantizar el óptimo funcionamiento de los transformadores y motores generadores, a fin de prevenir riesgos y evitar cualquier tipo de desperfectos respecto de los equipos generadores de energías, los cuales resultan necesarios pues constituyen una herramienta importante como energía alternativa que permite garantizar la funcionalidad institucional ante los fallos del sistema de la red eléctrica ajenos a la institución

En relación a las especificaciones técnicas requeridas, es necesario manifestar, que las mismas fueron establecidas considerando que son las más apropiadas para satisfacer la necesidad institucional de referencia con la oportunidad, la calidad y el costo que aseguren al Estado Paraguayo las mejores condiciones.

Finalmente, es menester resaltar que con la contratación de los servicios requeridos se pretende satisfacer una necesidad permanente, que van renovándose con nuevas contrataciones a la finalización de cada contrato.

- Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.

Atendiendo la particularidad detallada en las especificaciones técnicas, entre las cuales como principal característica se mencionan marcas y modelos de los equipos existentes en la institución, es necesario indicar que los potenciales oferentes deben poseer ciertas condiciones para garantizar la calidad de los servicios, situaciones que no deberían ser consideradas como limitaciones para la participación de éstos.

- Si en las bases licitatorias se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.

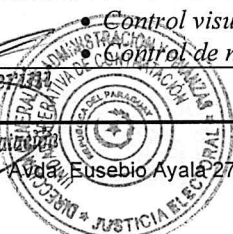
Es importante indicar que, en la elaboración de las especificaciones, resultó necesaria la mención de las marcas de los equipos existentes en la institución, aclarando que tienen un carácter meramente referencial, en ese sentido; para la provisión, se considera necesario que los potenciales oferentes posean un acabado conocimiento de lo pretendido, a los efectos de satisfacer íntegra, eficaz y efectivamente la necesidad institucional, conforme se detalla a continuación:

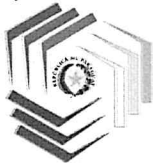
III) ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta la necesidad institucional cuya satisfacción se pretende, esta Dirección ha diseñado las especificaciones técnicas con las características específicas de los servicios pretendidos, que constituyen las más adecuadas teniendo en cuenta el relevamiento de datos realizado, el cual ayudó a determinar todos los detalles y requisitos que deben cumplir.

Mantenimiento de Motor Generador RESA de 550KVA y su Tablero de Transferencia.	
Ítem	Descripción Técnica
1	Mantenimiento Preventivo Motor Generador RESA de 500 KVA <ul style="list-style-type: none">• Control visual de fijación y posicionamiento de accesorios.• Control de nivel de voltaje.

C.P. Angelo Calderín
Director
Unidad Operativa de Contratación





DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA ADMINISTRATIVA

	<ul style="list-style-type: none"> • Chequeo de cables sueltos, flojos, pelados, quemados. • Verificación del pre filtro de combustible. • Ajuste de velocidad. • Verificación de nivel de aceite lubricante en el colector. • Chequeo de presión de aceite lubricante. • Limpieza de filtro de aire. • Limpieza de válvula de respiradero del motor. • Limpieza de impulsor de turbo alimentador. • Ajuste de válvulas. • Chequeo de nivel de tanque de combustible. • Revisión del calentador de camisa. • Prueba de funcionamiento de los indicadores luminosos. • Chequeo de terminales flojas o rotas. • Chequeo de mangueras sueltas o rotas. • Chequeo de protectores en mal estado. • Chequeo de estabilidad de cambio de carga / motor. • Chequeo de tiempo en marcha y parada. • Verificación de ruidos anormales. • Revisión de protección / motor en: <ul style="list-style-type: none"> *corte por sobre velocidad. *corte por alta temperatura de agua. *corte por baja presión de aceite. • Limpieza del respiradero del motor. • Chequeo de temperatura del refrigerante. • Chequeo del nivel de electrolitos de las baterías. • Chequeo del voltaje de las baterías. • Control del nivel de carga de la batería. • Limpieza sección superior de las baterías. • Chequeo de medidores y reguladores. • Chequeo de tensión de correa. • Limpieza de válvula. • Ajuste de válvulas.
2	Mantenimiento Correctivo - Provisión de los elementos del filtro de combustible.
3	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de los elementos del filtro de combustible.
4	Mantenimiento Correctivo - Provisión de aceite lubricante.
5	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de aceite lubricante.
6	Mantenimiento Correctivo - Provisión de filtro de aceite.
7	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de filtro de aceite.
8	Mantenimiento Correctivo - Provisión de filtro de aire.
9	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de filtro de aire.
10	Mantenimiento Correctivo - Drenaje de combustible del tanque.
11	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra drenaje de combustible del tanque.
12	Mantenimiento Correctivo - Provisión de terminales flojas o rotas.
13	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de terminales flojas o rotas.
14	Mantenimiento Correctivo - Provisión de mangueras sueltas o rotas.
15	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de mangueras sueltas o rotas.
16	Mantenimiento Correctivo - Provisión de protectores en mal estado.
17	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de protectores en mal estado.
18	Mantenimiento Correctivo - Provisión de líquido refrigerante.
19	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra colocación de líquido refrigerante.
20	Mantenimiento Correctivo - Provisión de conexiones de articulación.
21	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra lubricación de conexiones de articulación.

C.P. Angelo Calderin

Director

Unidad Operativa de Contratación

Avda. Eusebio Ayala 2759 e/ Santa Cruz de la Sierra - Tel: (+59521) 6180394 Asunción - Paraguay



DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA ADMINISTRATIVA

22	Mantenimiento Correctivo - Provisión de batería y todos sus accesorios.
23	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de batería y todos sus accesorios.
24	Mantenimiento Correctivo - Provisión de equipos para extracción de muestra de aceite para análisis
25	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra extracción de muestra de aceite para análisis
26	Mantenimiento Correctivo - Provisión de equipos para regulación de los tiempos de respuesta del grupo generador acorde a las necesidades de la institución
27	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra regulación de los tiempos de respuesta del grupo generador acorde a las necesidades de la institución

Mantenimiento de Motor Generador CATERPILLAR de 400KVA y su Tablero de Transferencia.	
Ítem	Descripción Técnica
1	<p>Mantenimiento Preventivo Motor Generador CATERPILLAR de 400 KVA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Control visual de fijación y posicionamiento de accesorios. • Control de nivel de voltaje. • Chequeo de cables sueltos, flojos, pelados, quemados. • Verificación del pre filtro de combustible. • Ajuste de velocidad. • Verificación de nivel de aceite lubricante en el colector. • Chequeo de presión de aceite lubricante. • Limpieza de filtro de aire. • Limpieza de válvula de respiradero del motor. • Limpieza de impulsor de turbo alimentador. • Ajuste de válvulas. • Chequeo de nivel de tanque de combustible. • Revisión del calentador de camisa. • Prueba de funcionamiento de los indicadores luminosos. • Chequeo de terminales flojas o rotas. • Chequeo de mangueras sueltas o rotas. • Chequeo de protectores en mal estado. • Chequeo de estabilidad de cambio de carga / motor. • Chequeo de tiempo en marcha y parada. • Verificación de ruidos anormales. • Revisión de protección / motor en: <ul style="list-style-type: none"> *corte por sobre velocidad. *corte por alta temperatura de agua. *corte por baja presión de aceite. • Limpieza del respiradero del motor. • Chequeo de temperatura del refrigerante. • Chequeo del nivel de electrolitos de las baterías. • Chequeo del voltaje de las baterías. • Control del nivel de carga de la batería. • Limpieza sección superior de las baterías. • Chequeo de medidores y reguladores. • Chequeo de tensión de correa. • Limpieza de válvula. • Ajuste de válvulas.
2	Mantenimiento Correctivo - Provisión de los elementos del filtro de combustible.
3	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de los elementos del filtro de combustible.
4	Mantenimiento Correctivo - Provisión de aceite lubricante.
5	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de aceite lubricante.
6	Mantenimiento Correctivo - Provisión de filtro de aceite.

C.P. Angélio Calderín
Director

Unidad Operativa de Contratación

Avda. Eusebio Ayala 2759, Santa Cruz de la Sierra - Tel: (+59521) 6180394, Asunción - Paraguay



DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA ADMINISTRATIVA

7	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de filtro de aceite.
8	Mantenimiento Correctivo - Provisión de filtro de aire.
9	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de filtro de aire.
10	Mantenimiento Correctivo - Drenaje de combustible del tanque.
11	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra drenaje de combustible del tanque.
12	Mantenimiento Correctivo - Provisión de terminales flojas o rotas.
13	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de terminales flojas o rotas.
14	Mantenimiento Correctivo - Provisión de mangueras sueltas o rotas.
15	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de mangueras sueltas o rotas.
16	Mantenimiento Correctivo - Provisión de protectores en mal estado.
17	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de protectores en mal estado.
18	Mantenimiento Correctivo - Provisión de líquido refrigerante.
19	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra colocación de líquido refrigerante.
20	Mantenimiento Correctivo - Provisión de conexiones de articulación.
21	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra lubricación de conexiones de articulación.
22	Mantenimiento Correctivo - Provisión de batería y todos sus accesorios.
23	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de batería y todos sus accesorios.
24	Mantenimiento Correctivo - Provisión de equipos para extracción de muestra de aceite para análisis
25	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra extracción de muestra de aceite para análisis
26	Mantenimiento Correctivo - Provisión de equipos para regulación de los tiempos de respuesta del grupo generador acorde a las necesidades de la institución
27	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra regulación de los tiempos de respuesta del grupo generador acorde a las necesidades de la institución

Mantenimiento de Motor Generador CATERPILLAR de 550KVA y su Tablero de Transferencia.	
Ítem	Descripción Técnica
1	<p>Mantenimiento Preventivo Motor Generador CATERPILLAR de 550 KVA</p> <ul style="list-style-type: none"> Control visual de fijación y posicionamiento de accesorios. Control de nivel de voltaje. Chequeo de cables sueltos, flojos, pelados, quemados. Verificación del pre filtro de combustible. Ajuste de velocidad. Verificación de nivel de aceite lubricante en el colector. Chequeo de presión de aceite lubricante. Limpieza de filtro de aire. Limpieza de válvula de respiradero del motor. Limpieza de impulsor de turbo alimentador. Ajuste de válvulas. Chequeo de nivel de tanque de combustible. Revisión del calentador de camisa. Prueba de funcionamiento de los indicadores luminosos. Chequeo de terminales flojas o rotas. Chequeo de mangueras sueltas o rotas. Chequeo de protectores en mal estado. Chequeo de estabilidad de cambio de carga / motor. Chequeo de tiempo en marcha y parada. Verificación de ruidos anormales. Revisión de protección / motor en: <ul style="list-style-type: none"> *corte por sobre velocidad. *corte por alta temperatura de agua.

C.P. Angela Calderín
Directora
Unidad Operativa de Contratación



DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA ADMINISTRATIVA

	<p><i>*corte por baja presión de aceite.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Limpieza del respiradero del motor. • Chequeo de temperatura del refrigerante. • Chequeo del nivel de electrolitos de las baterías. • Chequeo del voltaje de las baterías. • Control del nivel de carga de la batería. • Limpieza sección superior de las baterías. • Chequeo de medidores y reguladores. • Chequeo de tensión de correa. • Limpieza de válvula. • Ajuste de válvulas.
2	Mantenimiento Correctivo - Provisión de los elementos del filtro de combustible.
3	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de los elementos del filtro de combustible.
4	Mantenimiento Correctivo - Provisión de aceite lubricante.
5	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de aceite lubricante.
6	Mantenimiento Correctivo - Provisión de filtro de aceite.
7	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de filtro de aceite.
8	Mantenimiento Correctivo - Provisión de filtro de aire.
9	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de filtro de aire.
10	Mantenimiento Correctivo - Drenaje de combustible del tanque.
11	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra drenaje de combustible del tanque.
12	Mantenimiento Correctivo - Provisión de terminales flojas o rotas.
13	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de terminales flojas o rotas.
14	Mantenimiento Correctivo - Provisión de mangueras sueltas o rotas.
15	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de mangueras sueltas o rotas.
16	Mantenimiento Correctivo - Provisión de protectores en mal estado.
17	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de protectores en mal estado.
18	Mantenimiento Correctivo - Provisión de líquido refrigerante.
19	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra colocación de líquido refrigerante.
20	Mantenimiento Correctivo - Provisión de conexiones de articulación.
21	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra lubricación de conexiones de articulación.
22	Mantenimiento Correctivo - Provisión de batería y todos sus accesorios.
23	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de batería y todos sus accesorios.
24	Mantenimiento Correctivo - Provisión de equipos para extracción de muestra de aceite para análisis
25	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra extracción de muestra de aceite para análisis
26	Mantenimiento Correctivo - Provisión de equipos para regulación de los tiempos de respuesta del grupo generador acorde a las necesidades de la institución
27	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra regulación de los tiempos de respuesta del grupo generador acorde a las necesidades de la institución

Transformador ZILMER INELTEC de 1000KVA	
Ítem	Descripción Técnica
1	<p>Mantenimiento Preventivo Transformador ZILMER INELTEC de 1000KVA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Limpieza de tapa cuba y accesorios. • Verificación completa de conexión de MT y VT, condiciones mecánicas y eléctricas de las partes móviles del conmutador de tapa. • Secado en horno de la parte activa o magnética del equipo contra humedad. • Desgasificar, filtrar y completar aceite. • Medición de rigidez dieléctrica del aceite con presentación de informe de resultado.

C.P. Angelo Calderini
Director
Unidad Operativa de Contratación



DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA ADMINISTRATIVA

	• <i>Reajuste del circuito magnético.</i>
2	<i>Mantenimiento Correctivo - Provisión de pintura para todo el trafo con esmalte sintético. Incluye cuba, tapa interior y exterior.</i>
3	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra pintura para todo el trafo con esmalte sintético. Incluye cuba, tapa interior y exterior.</i>
4	<i>Mantenimiento Correctivo - Provisión de filtros y gomas AT.</i>
5	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de filtros y gomas AT.</i>
6	<i>Mantenimiento Correctivo - Provisión de juntas de hermetización por posibles filtraciones.</i>
7	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de juntas de hermetización por posibles filtraciones.</i>
8	<i>Mantenimiento Correctivo - Provisión de luminarias en el puesto de distribución.</i>
9	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio luminarias en el puesto de distribución.</i>
10	<i>Mantenimiento Correctivo - Provisión de extractor de aire en el puesto de distribución.</i>
11	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de extractor de aire en el puesto de distribución.</i>
12	<i>Mantenimiento Correctivo - Desmontaje y montaje del transformador.</i>
13	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de desmontaje y montaje del transformador.</i>
14	<i>Mantenimiento Correctivo - Préstamo de un transformador de la misma capacidad, mientras dure el servicio de mantenimiento</i>
15	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra de préstamo de un transformador de la misma capacidad, mientras dure el servicio de mantenimiento</i>

Transformador TRAFOSUR de 1000KVA	
Ítem	Descripción Técnica
1	<i>Mantenimiento Preventivo Transformador TRAFOSUR de 1000KVA</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Limpieza de tapa cuba y accesorios.</i> • <i>Verificación completa de conexión de MT y VT, condiciones mecánicas y eléctricas de las partes móviles del conmutador de tapa.</i> • <i>Secado en horno de la parte activa o magnética del equipo contra humedad.</i> • <i>Desgasificar, filtrar y completar aceite.</i> • <i>Medición de rigidez dieléctrica del aceite con presentación de informe de resultado.</i> • <i>Reajuste del circuito magnético.</i>
2	<i>Mantenimiento Correctivo - Provisión de pintura para todo el trafo con esmalte sintético. Incluye cuba, tapa interior y exterior.</i>
3	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra pintura para todo el trafo con esmalte sintético. Incluye cuba, tapa interior y exterior.</i>
4	<i>Mantenimiento Correctivo - Provisión de filtros y gomas AT.</i>
5	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de filtros y gomas AT.</i>
6	<i>Mantenimiento Correctivo - Provisión de juntas de hermetización por posibles filtraciones.</i>
7	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de juntas de hermetización por posibles filtraciones.</i>
8	<i>Mantenimiento Correctivo - Provisión de luminarias en el puesto de distribución.</i>
9	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio luminarias en el puesto de distribución.</i>
10	<i>Mantenimiento Correctivo - Provisión de extractor de aire en el puesto de distribución.</i>
11	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de extractor de aire en el puesto de distribución.</i>
12	<i>Mantenimiento Correctivo - Desmontaje y montaje del transformador.</i>
13	<i>Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de desmontaje y montaje del transformador.</i>

C.P. Angelo Calderín
Director

Unidad Operativa de Contratación



DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA ADMINISTRATIVA

14	Mantenimiento Correctivo - Préstamo de un transformador de la misma capacidad, mientras dure el servicio de mantenimiento
15	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra de préstamo de un transformador de la misma capacidad, mientras dure el servicio de mantenimiento

Transformador TRAFOPAR de 1000KVA	
Ítem	Descripción Técnica
1	Mantenimiento Preventivo Transformador TRAFOPAR de 1000KVA <ul style="list-style-type: none"> • Limpieza de tapa cuba y accesorios. • Verificación completa de conexión de MT y VT, condiciones mecánicas y eléctricas de las partes móviles del conmutador de tapa. • Secado en horno de la parte activa o magnética del equipo contra humedad. • Desgasificar, filtrar y completar aceite. • Medición de rigidez dieléctrica del aceite con presentación de informe de resultado. • Reajuste del circuito magnético.
2	Mantenimiento Correctivo - Provisión de pintura para todo el trazo con esmalte sintético. Incluye cuba, tapa interior y exterior.
3	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra pintura para todo el trazo con esmalte sintético. Incluye cuba, tapa interior y exterior.
4	Mantenimiento Correctivo - Provisión de filtros y gomas AT.
5	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de filtros y gomas AT.
6	Mantenimiento Correctivo - Provisión de juntas de hermetización por posibles filtraciones.
7	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de juntas de hermetización por posibles filtraciones.
8	Mantenimiento Correctivo - Provisión de luminarias en el puesto de distribución.
9	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio luminarias en el puesto de distribución.
10	Mantenimiento Correctivo - Provisión de extractor de aire en el puesto de distribución.
11	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de extractor de aire en el puesto de distribución.
12	Mantenimiento Correctivo - Desmontaje y montaje del transformador.
13	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra cambio de desmontaje y montaje del transformador.
14	Mantenimiento Correctivo - Préstamo de un transformador de la misma capacidad, mientras dure el servicio de mantenimiento
15	Mantenimiento Correctivo - Mano de obra de préstamo de un transformador de la misma capacidad, mientras dure el servicio de mantenimiento

Por lo expuesto, la Dirección de Logística Administrativa considera que las Especificaciones Técnicas de los servicios solicitados se encuentran debidamente sustentadas técnicamente, conforme a la necesidad institucional, atendiendo a que las mismas fueron diseñadas a los efectos de asegurar las mejores condiciones de contratación en cuanto a oportunidad, calidad y costo se refiere.

Angelo Calderini
Director
Unidad Operativa de Contratación

Es mi dictamen.

Lic. Ana María Sanabria
Directora de Logística Administrativa