

REF.: “Elaboración de Especificaciones Técnicas Para Mantenimiento y Reparaciones Menores de Equipos de Transporte para la Armada Paraguaya”

Lugar y fecha: Asunción 21 de Marzo del 2025

UOC Convocante (*): U.O.C. N° 3

Unidad o área requirente (*): Departamento de Tesorería de la Dirección de Administración y Finanzas de la Armada

Funcionario o técnico responsable (*): Cap F DEM Jacinto Elenio Aguilera Medina

Dependencia y cargo que desempeña (*): Jefe del Departamento de Tesorería de la Dirección de Administración y Finanzas de la Armada

DICTAMEN TECNICO DEL DPTO. TESORERIA N°06/2025

1- Introducción:

En cumplimiento del Art. 40 de la Resolución DNCP N° 230/2025, procedo a elevar DICTAMEN TECNICO referente a las especificaciones técnicas para el Mantenimiento y Reparaciones Menores de Equipos de Transporte para la Dirección de Administración y Finanzas de la Armada.

Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados

La misma obedece a la necesidad que cuenta la Dirección de Administración y Finanzas de la Armada de realizar Mantenimientos y Reparaciones Menores a Equipos de Transporte. Por lo tanto, los requerimientos están basados en estándares técnicos y guías de mantenimiento establecidos por los fabricantes de los equipos de transporte y por normativas internacionales reconocidas en el ámbito de la ingeniería automotriz y de transporte. Estos estándares definen especificaciones claras y objetivas sobre los procedimientos a seguir para garantizar el correcto funcionamiento de los equipos. Las intervenciones de mantenimiento y reparación menores se basan en diagnósticos previos que incluyen inspecciones técnicas exhaustivas y pruebas de rendimiento de los vehículos. Estas inspecciones se realizan de acuerdo con los protocolos establecidos, utilizando herramientas y técnicas de diagnóstico avanzadas, lo que garantiza una evaluación objetiva de las condiciones del equipo. Los trabajos de mantenimiento se definen de manera cuantificable, ya sea por horas de uso, ciclos de operación, kilometraje o años de servicio, según lo que sea pertinente para cada tipo de equipo. Estos criterios permiten una evaluación objetiva de las necesidades de reparación sin influencias externas.

El mantenimiento y las reparaciones menores se planifican de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y las normativas técnicas vigentes. Estas recomendaciones incluyen la frecuencia del mantenimiento preventivo, los intervalos de revisión de los equipos y los plazos adecuados para la intervención de reparaciones menores, lo que asegura que los equipos de transporte reciban un mantenimiento regular y necesario sin que dependan de situaciones imprevistas.

La Armada Paraguaya debe contar con un plan de mantenimiento preventivo para sus flotas de transporte que garantice la disponibilidad continua de los equipos. Este plan debe incluir las tareas de mantenimiento regular, como cambios de aceite, revisión de frenos, alineación y balanceo, entre otros, asegurando que se realicen de forma constante, sin que las intervenciones dependan de urgencias innecesarias. Las reparaciones menores deben estar alineadas con las necesidades reales de los equipos de transporte, es decir, deben ser proporcionales a la magnitud de los daños o desgastes detectados. Cada intervención de mantenimiento o reparación menor debe ser evaluada en términos de su costo y beneficio. La proporcionalidad en este análisis asegura que los recursos sean utilizados de manera eficiente, priorizando las intervenciones más críticas que impactan directamente en la operatividad de los equipos.

La razonabilidad también se refleja en la planificación de las intervenciones, donde se busca que los trabajos de mantenimiento menores no generen gastos innecesarios y no interfieran en la operatividad normal de los equipos. Se busca una solución eficiente y proporcional que maximice el uso de los recursos sin incurrir en costos adicionales que no contribuyan significativamente a la mejora operativa.

La justificación técnica de los requerimientos de mantenimiento y reparaciones menores de equipos de transporte de la Armada Paraguaya se apoya en una serie de principios que garantizan la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de las intervenciones. La implementación de estos principios asegura que los equipos sean mantenidos de manera adecuada, respetando los estándares técnicos y operativos, optimizando los recursos disponibles y manteniendo la operatividad de la Armada Paraguaya en condiciones óptimas. La planificación regular, el diagnóstico técnico preciso y las decisiones basadas en el análisis costo-beneficio contribuyen a lograr una gestión eficiente y efectiva de los equipos de transporte.


Identificar y Justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes

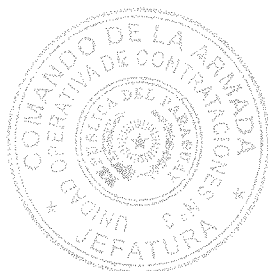
No Aplica

Si en las bases licitatorias se indican una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.

No Aplica




JACINTO ELENIO AGUILERA MEDINA
Cap F DEM – Jefe Dpto. Tesorería




JULIO CESAR MEDINA BECARAZ
Cap C DEM – Jefe UOC N° 3

REF.: “Elaboración de Especificaciones Técnicas Para Mantenimiento y Reparaciones Menores de Equipos de Transporte para la Armada Paraguaya”

Lugar y fecha: Asunción 21 de Marzo del 2025

UOC Convocante (*): U.O.C. N° 3

Unidad o área requirente (*): Dirección Administrativa del Comando de la Armada

Funcionario o técnico responsable (*): Tte F Int Enrique José Fleitas Ferreira

Dependencia y cargo que desempeña (*): Jefe del Departamento de Presupuesto

DICTAMEN TECNICO DEL DPTO. PRESUPUESTO 10/2025

1- Introducción:

En cumplimiento del Art. 40 de la Resolución DNCP N° 230/2025, procedo a elevar DICTAMEN TECNICO referente a las especificaciones técnicas para el Mantenimiento y Reparaciones Menores de Equipos de Transporte para la Dirección de Administrativa del Comando de la Armada

2- Antecedentes:

EE.TT del Llamado para la “Mantenimiento y Reparación menores de Equipos de Transporte para la Armada Paraguaya”

3- Marco Normativo:

- El Art 25, primer apartado de la Ley N° 7021/2022 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PUBLICAS preceptúa: *Para iniciar el procedimiento de contratación, la convocante deberá especificar al nivel más detallado posible los bienes, servicios, consultorías y obras públicas a adquirir con el fin de satisfacer sus necesidades.*
- Así mismo, su Art. 45 expresa. - Pliego de Bases y Condiciones. “*Las convocantes elaborarán los pliegos de bases y condiciones de los procedimientos de contratación de conformidad con las disposiciones establecidas en los reglamentos y de conformidad a los documentos estándar elaborados por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.*
- El Art. 40° del Decreto N° 9823/2023 “Que Reglamenta la Ley N° 7021/2022 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PUBLICAS reza: *Las especificaciones técnicas que deban contener las bases de la contratación, se establecerán con la mayor amplitud de acuerdo con la naturaleza específica del contrato, con el objeto de que concurra el mayor número de oferentes.*
- El Art. 40° de la Resolución DNCP N° 230/2025 dispone: *La comunicación que realice la convocante a la DNCP a través del SICP, a los efectos de la verificación y la difusión de los procedimientos de contratación, además del pliego de bases y condiciones particular, deberá remitir mínimamente la siguiente documentación “a) **Dictamen técnico** en el cual se sustenten las especificaciones técnicas requeridas en el procedimiento de contratación, suscripto por el responsable del área requirente o del técnico que las recomendó. En caso de que los mismo surgieran criterios de evaluación y/o condiciones de ejecución contractual, la fundamentación de tales sugerencias deberá formar parte del dictamen técnico.*

Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados

La misma obedece a la necesidad que cuenta la Dirección Administrativa del Comando de la Armada de realizar Mantenimientos y Reparaciones Menores a Equipos de Transporte. Por lo tanto, los requerimientos están basados en estándares técnicos y guías de mantenimiento establecidos por los fabricantes de los equipos de transporte y por normativas internacionales reconocidas en el ámbito de la ingeniería automotriz y de transporte. Estos estándares definen especificaciones claras y objetivas sobre los procedimientos a seguir para garantizar el correcto funcionamiento de los

equipos. Las intervenciones de mantenimiento y reparación menores se basan en diagnósticos previos que incluyen inspecciones técnicas exhaustivas y pruebas de rendimiento de los vehículos. Estas inspecciones se realizan de acuerdo con los protocolos establecidos, utilizando herramientas y técnicas de diagnóstico avanzadas, lo que garantiza una evaluación objetiva de las condiciones del equipo. Los trabajos de mantenimiento se definen de manera cuantificable, ya sea por horas de uso, ciclos de operación, kilometraje o años de servicio, según lo que sea pertinente para cada tipo de equipo. Estos criterios permiten una evaluación objetiva de las necesidades de reparación sin influencias externas.

El mantenimiento y las reparaciones menores se planifican de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y las normativas técnicas vigentes. Estas recomendaciones incluyen la frecuencia del mantenimiento preventivo, los intervalos de revisión de los equipos y los plazos adecuados para la intervención de reparaciones menores, lo que asegura que los equipos de transporte reciban un mantenimiento regular y necesario sin que dependan de situaciones imprevistas.

La Armada Paraguaya debe contar con un plan de mantenimiento preventivo para sus flotas de transporte que garantice la disponibilidad continua de los equipos. Este plan debe incluir las tareas de mantenimiento regular, como cambios de aceite, revisión de frenos, alineación y balanceo, entre otros, asegurando que se realicen de forma constante, sin que las intervenciones dependan de urgencias innecesarias. Las reparaciones menores deben estar alineadas con las necesidades reales de los equipos de transporte, es decir, deben ser proporcionales a la magnitud de los daños o desgastes detectados. Cada intervención de mantenimiento o reparación menor debe ser evaluada en términos de su costo y beneficio. La proporcionalidad en este análisis asegura que los recursos sean utilizados de manera eficiente, priorizando las intervenciones más críticas que impactan directamente en la operatividad de los equipos.

La razonabilidad también se refleja en la planificación de las intervenciones, donde se busca que los trabajos de mantenimiento menores no generen gastos innecesarios y no interfieran en la operatividad normal de los equipos. Se busca una solución eficiente y proporcional que maximice el uso de los recursos sin incurrir en costos adicionales que no contribuyan significativamente a la mejora operativa.

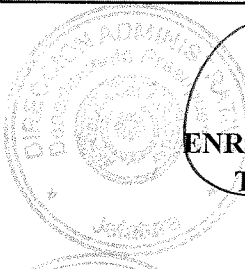
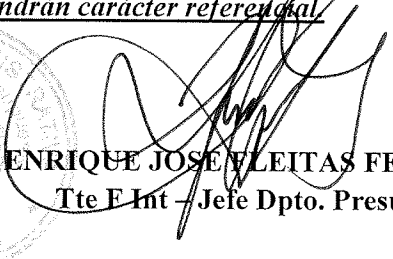
La justificación técnica de los requerimientos de mantenimiento y reparaciones menores de equipos de transporte de la Armada Paraguaya se apoya en una serie de principios que garantizan la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de las intervenciones. La implementación de estos principios asegura que los equipos sean mantenidos de manera adecuada, respetando los estándares técnicos y operativos, optimizando los recursos disponibles y manteniendo la operatividad de la Armada Paraguaya en condiciones óptimas. La planificación regular, el diagnóstico técnico preciso y las decisiones basadas en el análisis costo-beneficio contribuyen a lograr una gestión eficiente y efectiva de los equipos de transporte.

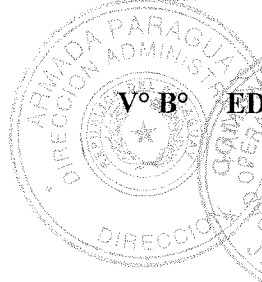

Identificar y Justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes

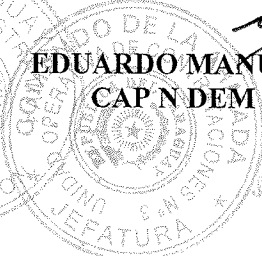
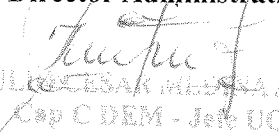
No Aplica

Si en las bases licitatorias se indican una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial

No Aplica



ENRIQUE JOSÉ VLEITAS FERREIRA
Tte E-Int – Jefe Dpto. Presupuesto



Vº Bº EDUARDO MANUEL MAIDANA GONZALEZ
CAP N DEM – Director Administrativo



JULIÁN CESAR MELARA ALCARAZ
Cap C DEM – Jefe UOC N° 3



Lugar y fecha : ASUNCION , 24 DE MARZO 2025

UOC Convocante (*): Unidad Operativa N° 3 de la ARMADA PARAGUAYA

Unidad o área requirente (*): COMANDO DE LA FLOTA DE GUERRA – CUARTEL GENERAL

Funcionario o técnico responsable (*): TTE N INT INGRID EVELYN GIMENEZ ALCARAZ

Dependencia y cargo que desempeña (*): Director Administrativo

DICTAMEN TECNICO

I- Introducción

En cumplimiento del Art. 40 inc a) de la Resolución DNCP N° 230/2025, procedo a elevar DICTAMEN TECNICO referente a las especificaciones técnicas para el **Mantenimiento y Reparaciones Menores De Equipos De Transporte**, preferentemente marca Toyota para el Comando de la Flota de Guerra de la Armada Paraguaya.

- Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados (*).

El presente dictamen tiene como objetivo justificar la necesidad de contar con el **Mantenimiento y Reparaciones Menores De Equipos De Transporte**, ya que es esencial para asegurar su funcionamiento óptimo, seguridad y fiabilidad. Estos cuidados permiten prevenir fallas graves, reducir costos operativos y mejorar el rendimiento, garantizando que los vehículos estén siempre listos para las operaciones. Además, contribuyen a prolongar la vida útil de las camionetas, reducir el riesgo de accidentes y cumplir con las normativas de seguridad. Un programa adecuado de mantenimiento maximiza la inversión realizada, evitando reparaciones mayores y asegurando la eficiencia operativa de la institución.

- Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.

No aplica

- Si en las bases licitatorias se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.

No aplica

Firma del técnico o responsable del área requirente (*):

Aclaración (*):



INGRID EVELYN GIMENEZ ALCARAZ
Tte N Int – Director Administrativo



JULIO CESAR MEDINA ALCARAZ
Cap C DEM - Jefe UOC N° 3

Lugar y fecha: Asunción 24 de Marzo del 2025

UOC Convocante (*): U.O.C. N° 3

Unidad o área requirente (*): Comando de la Aviación Naval

Funcionario o técnico responsable (*): Cap F DEM JUAN RAMON DUARTE VERA

Dependencia y cargo que desempeña (*): Jefe del Departamento de Administración y Finanzas

DICTAMEN TECNICO

1- Introducción:

En cumplimiento del Art. 40 inc a) de la Resolución DNCP N° 230/2025, procedo a elevar DICTAMEN TECNICO referente a las especificaciones técnicas para el Mantenimiento y Reparación de Vehículos, del Comando de la Aviación Naval.

Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados

El mantenimiento y reparación menor de equipos de transporte en el **O.G. 244** es fundamental para asegurar la operatividad y efectividad de los medios terrestres de esta gran Unidad.

Estos medios transportan a la tripulación, repuestos, combustible y otros suministros esenciales para las misiones, por ende, el mantenimiento preventivo de los medios terrestres reduce la probabilidad de averías graves, lo cual evita reparaciones costosas y la necesidad de adquirir nuevos vehículos.

Así también, los medios terrestres juegan un papel importante en la preparación de las aeronaves antes de cada vuelo y un mal mantenimiento de los equipos terrestres puede afectar la operatividad de las aeronaves lo que dificulta la efectividad de las misiones de esta gran Unidad.

Identificar y Justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes

No Aplica

Si en las bases licitatorias se indican una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.

No Aplica



JUAN RAMON DUARTE VERA
Cap F DEM – Director Administrativo



JULIO CESAR MEDINA ALCARAZ
Cap C DEM - Jefe UOC N° 3

Lugar y fecha: Asunción, 30 de Enero de 2025

UOC Convocante (*): Unidad Operativa N° 3 de la ARMADA PARAGUAYA

Unidad o área requirente (*): DIRECCION DEL MATERIAL DE LA ARMADA

Funcionario o técnico responsable (*): Cap C DEM JOSE MARIA FARIÑA RAMIREZ

Dependencia y cargo que desempeña (*): Director Administrativo de la Dirección del Material de la Armada

DICTAMEN TECNICO

1- Introducción:

En cumplimiento del Art. 40 inc a) de la Resolución DNCP N° 230/2025, procedo a elevar DICTAMEN TECNICO referente a las especificaciones técnicas para la *Adquisición de servicio de mantenimiento y reparación menor de vehículos*, para la Dirección de Material de la Armada.

Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados ().*

El presente dictamen tiene por objetivo justificar técnica y objetivamente la necesidad de contar con los servicios de mantenimiento y reparación menor de vehículos del parque automotor de la Dirección del Material, teniendo en cuenta que este es un llamado periódico, el mismo responde a una necesidad de mantener operativos los vehículos de la unidad manteniendo presente la misión a la que esta avocada la Dirección del Material – Armada Paraguaya en el desarrollo de la industria Astillera aspecto que brindan beneficios para el país la que posibilita el desarrollo económico, tecnológico e industrial.

Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.

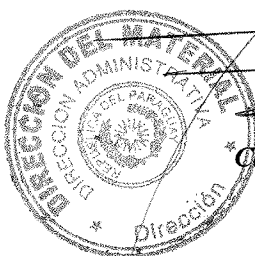
No aplica

Si en las bases licitatorias se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.

No aplica

Firma del técnico o responsable del área requirente (*):

Aclaración (*):



JOSE MARIA FARIÑA RAMIREZ
Cap C DEM – Director Adm. de la DIRMAT

Firma del responsable UOC(*):

Aclaración (*):



JULIO CESAR MEDINA ALCARAZ
Cap C DEM - Jefe UOC N° 3

Lugar y fecha: Asunción 20 de Marzo del 2025

UOC Convocante (*): U.O.C. N° 3

Unidad o área requirente (*): DIRECCION DE APOYO DE SERVICIO

Funcionario o técnico responsable (*): Cap C Int LUZ MARINA OCAMPOS JARA

Dependencia y cargo que desempeña (*): Directora Administrativa de la Dirección de Apoyo de Servicio

DICTAMEN TECNICO

1- Introducción:

En cumplimiento del Art. 40 inc a) de la Resolución DNCP N° 230/2025, procedo a elevar DICTAMEN TECNICO referente a las especificaciones técnicas para el *Mantenimiento y Reparación Menores de Vehículos*, para la Dirección de Apoyo de Servicio.

Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados

El presente dictamen tiene como objetivo justificar técnica y objetivamente los requerimientos solicitados para los Mantenimiento y reparaciones de Vehículos destinados a la Dirección de Apoyo de Servicio. Este documento asegura que el proceso de adquisición se realice de manera objetiva, imparcial, regular y razonable, cumpliendo con las normativas vigentes y las necesidades operativas de la institución.

Los requerimientos técnicos han sido elaborados tras un análisis exhaustivo de las necesidades operativas de la Armada Paraguaya. Se han considerado las especificaciones técnicas necesarias para garantizar la funcionalidad y durabilidad prevenir averías y a mejorar la seguridad vial, que son esenciales para el mantenimiento y operación del Parque automotor de la Dirección de Apoyo de Servicio.

Identificar y Justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes

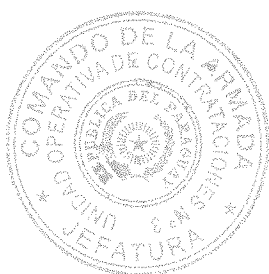
No Aplica


Si en las bases licitatorias se indican una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.

No Aplica




LUZ MARINA OCAMPOS JARA
Cap C Int – Directora Adm. de la DIAPSER




JULIO CESAR MEDINA EL CARAZ
Cap C DEM - Jefe UOC N° 3

Lugar y fecha: Asunción, 24 de marzo de 2025.

UOC Convocante: Unidad Operativa N° 3 de la ARMADA PARAGUAYA

Unidad o área requirente: PREFECTURA GENERAL NAVAL

Funcionario o técnico responsable: CAP N DEM LUCIANO FERNANDEZ AMARILLA

Dependencia y cargo que desempeña: DIRECTOR ADMINISTRATIVO DE LA PGN

DICTAMEN TECNICO

1- Introducción:

En cumplimiento del Art. 40 inc a) de la Resolución DNCP N° 230/2025, procedo a elevar DICTAMEN TECNICO referente a las especificaciones técnicas para el servicio de *Mantenimiento y Reparaciones Menores de Equipos de Transporte*, para los vehículos de la Prefectura General Naval.

Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados

La Prefectura General Naval, es una Unidad integrante de la Armada Paraguaya, que tiene a su cargo la seguridad de los puertos, ríos, riachos, canales, lagos, laguna, islas y playas; y el Servicio de Policía Fluvial. Su principal función es cumplir y hacer cumplir las disposiciones legales vigentes en materia de navegación fluvial y afines; para lo cual cumple actividades de policía fluvial, realizando patrullas con vehículos terrestres por las distintas Prefecturas de Zona y Destacamentos; mantener los vehículos en condiciones adecuadas, asegura la operatividad y llevar a cabo la misión de la Unidad y por sobre todo salvaguardar la integridad física del personal, para lo cual es necesario la adquisición de Cubiertas.

Identificar y Justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes

No Aplica

Si en las bases licitatorias se indican una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.

No Aplica




LUCIANO FERNANDEZ AMARILLA
Cap N DEM – Director Administrativo PGN




JULIO CESAR MEDINA ALCARAZ
Cap C DEM - Jefe UOC N° 3

Lugar y fecha: Asunción 24 de marzo del 2025

UOC Convocante (*): U.O.C. N° 3

Unidad o área requirente (*): Comando de Apoyo de Combate.

Funcionario o técnico responsable (*): Cap F DEM Andrés Darío Namandu Adorno.

Dependencia y cargo que desempeña (*): Jefe del Departamento de Administración.

DICTAMEN TECNICO

1- Introducción:

En cumplimiento del Art. 40 inc a) de la Resolución DNCP N° 230/2025, procedo a elevar DICTAMEN TECNICO referente a las especificaciones técnicas para el **OG 244 – Mantenimiento y Reparación de vehículos de la marca Toyota y Mercedes Benz**, para el Comando de Apoyo de Combate.

Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados

El presente dictamen tiene como objetivo justificar técnica y objetivamente los requerimientos solicitados para el mantenimiento y reparación de vehículos de la marca Toyota y Mercedes Benz del Comando de Apoyo de Combate, asegurando que el proceso de compra se realice de manera transparente, imparcial, regular y razonable.

Dichos trabajos son esenciales para garantizar la operatividad y seguridad de la flota vehicular del Comando de Apoyo de Combate, en cumplimiento de las normativas vigentes y de las necesidades logísticas de la institución.

El correcto mantenimiento de estos vehículos es crucial para la movilidad y capacidad operativa de la unidad. Un servicio adecuado previene fallas mecánicas, optimiza el rendimiento del motor y prolonga la vida útil de los vehículos, reduciendo los costos de reposición y reparaciones mayores. Se busca asegurar que los vehículos se mantengan en condiciones óptimas para operar en cualquier tipo de terreno y bajo diversas condiciones climáticas.

Los requerimientos técnicos han sido elaborados tras un análisis detallado de las necesidades operativas y de mantenimiento vehicular del Comando de Apoyo de Combate. Se han considerado las especificaciones necesarias para garantizar la compatibilidad, eficiencia y durabilidad de los servicios requeridos.

Descripción de los requerimientos: Revisión general de motor, sistema de frenos, suspensión, transmisión, sistema eléctrico. Cambio de repuestos y fluidos: Aceites, filtros, bujías, correas, baterías y otros componentes esenciales.



Andrés Darío Namandu Adorno
ANDRÉS DARIO NAMANDU ADORNO.
Cap F DEM – Jefe Dpto. de Administración



Julio Cesar Medina Alcaraz
JULIO CESAR MEDINA ALCARAZ
Cap C DEM – Jefe UOC N° 3

REF.: "Elaboración de Especificaciones Técnicas para el Servicio de Mantenimiento y Reparación Menores de equipos de transporte"

Lugar y fecha: Asunción, 24 de marzo del 2025

UOC Convocante (*): U.O.C. N° 3 – Comando de la Armada

Unidad o área requirente (*): Comando de Instituto Navales de Enseñanza (CINAE)

Funcionario o técnico responsable (*): Cap N DEM JAVIER SILVINO ACEVEDO ESTECHE

Dependencia y cargo que desempeña (*): Jefe del Departamento Administrativo del CINAE

DICTAMEN TÉCNICO DEL DPTO. ADMINISTRATIVO N° 07/2025

1- Introducción:

En cumplimiento del Art. 40 de la Resolución DNCP N° 230/2025, procedo a elevar DICTAMEN TECNICO referente a las especificaciones técnicas para el Servicio de Mantenimiento y Reparaciones Menores de Equipos de Transporte.

2- Antecedentes:

Las EE.TT del Llamado para la "Servicio de Mantenimiento y Reparaciones Menores de Equipos de Transporte", OG 244.

3- Marco Normativo

- El Art 25, primer apartado de la Ley N° 7021/2022 "DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PUBLICAS" preceptúa: *Para iniciar el procedimiento de contratación, la convocante deberá especificar al nivel más detallado posible los bienes, servicios, consultorías y obras públicas a adquirir con el fin de satisfacer sus necesidades.*
- Así mismo, su Art. 45 expresa. - Pliego de Bases y Condiciones. *"Las convocantes elaborarán los pliegos de bases y condiciones de los procedimientos de contratación de conformidad con las disposiciones establecidas en los reglamentos y de conformidad a los documentos estándar elaborados por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.*

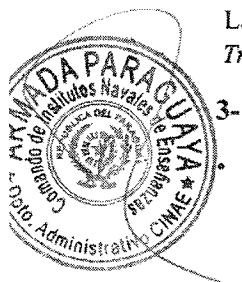
Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados

El presente dictamen tiene como objetivo justificar técnica y objetivamente los requerimientos solicitados para el Servicio de Mantenimiento y Reparaciones Menores de Equipos de Transporte, destinados a la Armada Paraguaya. Este documento asegura que el proceso de adjudicación se realice de manera objetiva, imparcial, regular y razonable, cumpliendo con las normativas vigentes y las necesidades operativas de la institución.

Los requerimientos técnicos han sido elaborados tras un análisis exhaustivo de las necesidades operativas de la Armada Paraguaya. Se han considerado las especificaciones técnicas necesarias para garantizar la funcionalidad y durabilidad de los Servicio de Mantenimiento y Reparaciones Menores de Equipos de Transporte, que son esenciales para el funcionamiento de los vehículos terrestres.

La selección de proveedores se llevará a cabo mediante un proceso transparente y competitivo, donde todas las ofertas serán evaluadas bajo los mismos criterios técnicos y económicos, garantizando así la imparcialidad en la elección del proveedor.

El proceso de adjudicación se ajustará a las normativas y procedimientos establecidos por la legislación vigente en materia de compras públicas. Se seguirán los pasos necesarios para la convocatoria, recepción de ofertas, evaluación y adjudicación, asegurando que cada etapa del proceso sea documentada y auditada, lo que respalda la regularidad del mismo.



Los requerimientos técnicos solicitados han sido diseñados para ser razonables y proporcionales a las necesidades de la Armada Paraguaya. Se ha realizado un estudio de mercado que respalda la cantidad y tipo de mantenimiento y reparación de vehículos, así como su costo estimado. Esto asegura que los servicios no solo sea necesaria, sino también eficiente en términos de recursos económicos.

Además, se han considerado alternativas que permitan optimizar el uso de los recursos, garantizando que la adquisición se realice en condiciones que favorezcan la sostenibilidad y el ahorro.

En virtud de lo expuesto, se concluye que los requerimientos técnicos solicitados el servicio de Mantenimiento y Reparación Menor de vehículos, para la Armada Paraguaya son objetivos, imparciales, regulares y razonables. Se recomienda proceder con el proceso de adquisición conforme a lo establecido, asegurando así el cumplimiento de las necesidades operativas de la institución y el uso eficiente de los recursos públicos.

Identificar y Justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes

No Aplica.-

Si en las bases licitatorias se indican una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.

No Aplica.-



JAVIER SILVINO ACEVEDO ESTECHE
Cap N DEM - Director Administrativo CINAE



JULIO CESAR MEDINA ALCARAZ
Cap C DEM - Jefe JOC N° 3