



*VISION: Universalización de los servicios de agua potable, saneamiento e higiene adecuados en comunidades vulnerables en condiciones de equidad y sostenibilidad, garantizando la gestión responsable de los recursos hídricos y el cuidado del medio ambiente*

## DICTAMEN TÉCNICO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**Fecha:** Asunción, 03 de abril de 2025

**UOC Convocante:** Unidad Operativa de Contrataciones N° 02 - SENASA

**Unidad Requerente:** Departamento Administrativo

**Funcionario Responsable:** C.P. Diego Benítez

**Cargo que desempeña:** Jefe de Departamento Administrativos

**Descripción de la Licitación:** Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos menores para el Senasa - plurianual

- **Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados (\*).**

### DICTAMEN DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS MENORES PARA EL SENASA - PLURIANUAL

#### 1. Introducción

El presente dictamen tiene como finalidad argumentar y justificar los requerimientos técnicos solicitados en la base licitatoria para el mantenimiento y reparación de los vehículos menores pertenecientes a SENASA. En el documento se detallan las especificaciones y los motivos técnicos que sustentan la necesidad de cada una de las exigencias, a fin de garantizar el funcionamiento eficiente y prolongado de los vehículos, así como la seguridad y la operatividad de los mismos en las condiciones laborales específicas.

#### 2. Objetivo del Mantenimiento y Reparación

El objetivo principal de este mantenimiento y reparación es asegurar que los vehículos sigan operando dentro de los parámetros establecidos por el fabricante, evitando fallos mecánicos imprevistos, aumentando la vida útil de los equipos y reduciendo los costos operativos y de reparación a largo plazo. Además, se busca optimizar la productividad y reducir los tiempos muertos causados por fallos o averías de los equipos.

#### 3. Justificación de las Especificaciones Técnicas

A continuación, se expone una justificación técnica para cada uno de los elementos solicitados en la base licitatoria:

##### 3.1. Inspección y Diagnóstico de Equipos

La inspección preventiva es esencial para detectar posibles fallos en sus etapas iniciales, evitando daños mayores que puedan resultar en costos elevados de reparación o en la paralización total de los vehículos. Esta acción debe realizarse por personal altamente capacitado, utilizando herramientas de diagnóstico avanzadas que permitan evaluar correctamente los componentes del sistema mecánico y eléctrico. Especificar que la inspección debe ser periódica para cumplir con las normativas de seguridad vigentes.



C.P. DIEGO G. BENÍTEZ A.  
Jefe Dpto. Administrativo

M.S.P.V.B.S. SENASA

*MISION: Planificar, promover ejecutar y supervisar la construcción de Sistemas de Abastecimiento de Agua Potable y Saneamiento, incentivando la participación comunitaria; particularmente para la promoción, financiación, construcción y administración de los servicios. Ofreciendo estrategias efectivas, con equidad de género, en la prestación de servicios de calidad sostenibles, para la salud y bienestar de la población del área rural, pequeñas ciudades y comunidades indígenas.*

*VISION: Universalización de los servicios de agua potable, saneamiento e higiene adecuados en comunidades vulnerables en condiciones de equidad y sostenibilidad, garantizando la gestión responsable de los recursos hídricos y el cuidado del medio ambiente*

---

**Motivo Técnico:**

- Prevención de fallos graves y costosos.
- Prolongación de la vida útil de los vehículos.
- Optimización de la eficiencia operativa.

**3.2. Reparación de Componentes Críticos**

Las reparaciones deben realizarse únicamente con repuestos originales y/o equivalentes. Los componentes críticos, tales como motores, transmisiones y electrónicos, requieren atención especializada para garantizar que no se alteren sus especificaciones de rendimiento y seguridad.

**Motivo Técnico:**

- Aseguramiento de la fiabilidad y el rendimiento de los equipos.
- Cumplimiento de las especificaciones técnicas, garantizando la operación eficiente.
- Cumplimiento de las garantías y normativas de seguridad.

**3.3. Mantenimiento Preventivo y Correctivo**

El mantenimiento preventivo debe ser programado con base en los intervalos recomendados por el encargado de cada tipo de equipo. Además, deben llevarse a cabo procedimientos de lubricación, alineación, limpieza de sistemas de refrigeración y reemplazo de filtros para asegurar que los vehículos continúen operando a su máxima capacidad sin comprometer la integridad de sus componentes.

El mantenimiento correctivo se llevará a cabo cuando ocurra una falla inesperada, pero siempre bajo un enfoque de intervención rápida y eficaz para evitar la inactividad prolongada de las máquinas.

**Motivo Técnico:**

- Mantener los vehículos operativos en todo momento, minimizando tiempos de inactividad.
- Reducir costos por reparaciones mayores, al abordar problemas desde sus primeras etapas.
- Optimización del rendimiento operativo.

**3.4. Capacitación del Personal Técnico**

El personal encargado de la reparación y mantenimiento debe contar con una formación técnica adecuada, y es fundamental que se le proporcione capacitación continua sobre los procedimientos de mantenimiento más

C.P. DIEGO G. BENÍTEZ A.  
Jefe Dpto. Administrativo  
M.S.P. Y B.S. - SENASA

*VISION: Universalización de los servicios de agua potable, saneamiento e higiene adecuados en comunidades vulnerables en condiciones de equidad y sostenibilidad, garantizando la gestión responsable de los recursos hídricos y el cuidado del medio ambiente*

recientes y las mejores prácticas para cada tipo de vehículo. Además, se deben utilizar manuales técnicos actualizados de los fabricantes, garantizando que las intervenciones sean correctas y seguras.

**Motivo Técnico:**

- Aseguramiento de intervenciones adecuadas en función de las características específicas de cada vehículo.
- Mejor control sobre los procesos de diagnóstico y reparación.
- Cumplimiento con normativas de seguridad laboral y protección de los trabajadores.

### 3.5. Reemplazo de Componentes

En caso de que los componentes de los vehículos lleguen al final de su vida útil o presenten fallas irreparables, se deberá proceder a su reemplazo por repuestos originales y/o componentes con especificaciones técnicas equivalentes a las del componente original. Se recomienda que la base licitatoria contemple una evaluación continua de los componentes críticos de los vehículos.

**Motivo Técnico:**

- Asegurar el correcto funcionamiento de los equipos y evitar accidentes o fallos imprevistos.
- Mantener la eficiencia operativa, al utilizar repuestos de calidad que no alteren las capacidades de los vehículos.

### 3.6. Supervisión y Control de Calidad

El proceso de mantenimiento y reparación deberá estar supervisado y evaluado por un equipo de calidad independiente, que asegure que se cumplan todas las normativas técnicas, de seguridad y de operatividad. Esto incluye la revisión de todos los procedimientos, repuestos utilizados y los resultados obtenidos.

**Motivo Técnico:**

- Garantizar que los trabajos realizados cumplan con los estándares técnicos más altos.
- Asegurar la confiabilidad de las reparaciones y la seguridad en el uso de los vehículos.

### 4. Conclusión

La correcta ejecución del mantenimiento y la reparación de los vehículos es fundamental para asegurar la operatividad continua, la seguridad del personal y la optimización de los costos operativos. La base licitatoria debe contemplar requerimientos técnicos específicos que aseguren un enfoque profesional y altamente

*VISION: Universalización de los servicios de agua potable, saneamiento e higiene adecuados en comunidades vulnerables en condiciones de equidad y sostenibilidad, garantizando la gestión responsable de los recursos hídricos y el cuidado del medio ambiente*

técnico en las intervenciones realizadas, de modo que se cumplan las expectativas de desempeño, seguridad y fiabilidad de los equipos.

Cada uno de los puntos mencionados ha sido fundamentado con bases técnicas sólidas que apuntan a la maximización de la vida útil, la minimización de riesgos operativos y la reducción de costos a largo plazo.

- **Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.**

No Aplica.

- **Si en las bases licitatorias se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.**

No Aplica.

Firma del técnico o responsable del área requirente:

Firma

Aclaración:

**C.P. DIEGO G. BENÍTEZ A.**  
Jefe Dpto. Administrativo  
M.S.P. Y B.S. - SENASA

Firma del responsable UOC:

Firma

Aclaración: