



Misión: "Proporcionar respuestas a las necesidades y expectativas de los sanlorenzanos y generar un impacto positivo a través de la implementación de políticas de buen gobierno y gerenciamiento transparente y sustentable de los recursos municipales."

DICTAMEN TÉCNICO

Visión Convertir a San Lorenzo del campo grande en una ciudad modelo en cuanto a desarrollo urbanístico social y cultural aplicando los valores éticos y morales para lograr la igualdad de oportunidades apostando la innovación"

AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO TELÉFONOS: 0961.333.331 – 0961.333.335. SAN LORENZO - PARAGUAY





DICTAMEN TECNICO Nº 036/2025

Lugar y Fecha **UOC Convocante** Funcionario o Técnico Responsable Dependencia y Cargo que Desempeña

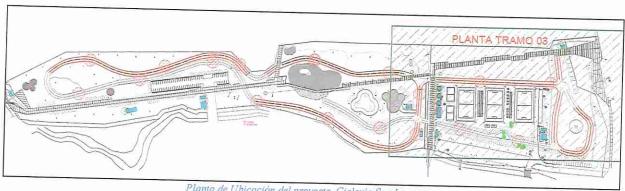
San Lorenzo, 20 de marzo de 2025 Municipalidad de San Lorenzo Ing. Rubén Cabral Dirección de Vialidad - Director

Justificación Técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados.-

Antecedentes Datos Generales

Nombre del Proyecto:

"MANTENIMIENTO VIAL DE LA CICLOVIA ETAPA 2"



Planta de Ubicación del proyecto. Ciclovia San Lorenzo.



Zona de Implantación de Proyecto de Mantenimiento — Tramo 3.

Ingenierd Civil

Visión: "Ser un Municipio que se destaque por promover la participación ciudadana y el desarrollo local con equipos de trabajo eficientes, que atiendan las necesidades de los contribuyentes y brinden soluciones a la comunidad".-

> AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO TELÉFONOS: 0961.333.331 – 0961.333.335. SAN LORENZO - PARAGUAY





Factores Humanos que intervienen:

- 1. Peatones
- 2. Ciclistas.

Por la presente me dirijo a usted en mi carácter de responsable de la Dirección de Vialidad, a fin de recomendar realizar un llamado a licitación para trabajos de mantenimiento vial del circuito de la Ciclovía de San Lorenzo.

En vista a que actualmente se están realizando trabajos de mejoras en toda la Ciclovía, tras realizar un recorrido por parte de la Dirección de Vialidad la cual consistió en el relevamiento y un posterior análisis del estado del circuito vial de la Ciclovía, hemos identificado diversos sectores que requieren intervenciones para garantizar que las mejoras ejecutadas hasta el momento sean integras y proporcionen una solución duradera para todo el sector.

Algunos de los problemas detectados incluyen fisuras, grietas, roturas, cotas de rasantes insuficientes, ahuellamiento, señalización horizontal desgastada y cordones deteriorados en zonas puntuales, los cuales podrían afectar la seguridad y la funcionalidad de la Ciclovía si no se abordan y por ende soluciona de manera adecuada.

Considerando lo anterior, y con el objetivo de asegurar la calidad y la sostenibilidad de las mejoras en la Ciclovía de San Lorenzo, se recomienda realizar un llamado a licitación para llevar a cabo las intervenciones necesarias.

Anexado a esta nota se remiten registro fotográfico de la situación actual del circuito de la ciclovía donde se visualizan todas patologías en el pavimento ya descriptas en los párrafos anteriores.

Ing. Rupén Cabral Ingeniero Civil Director de Vialidad





ANEXO - REGISTRO FOTOGRAFICO SITUACION ACTUAL

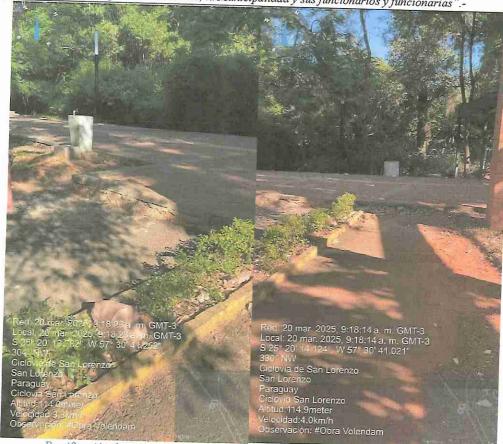


Rampa de circulación sin señalización horizontal.

Cabra! Ingen ero Civil mirector de Vialidar







Rectificación de rasante en acceso a circuito. Salvar desniveles existentes,

Ing. Ruben Cabral Ingeniero Civil Director de Vialidar





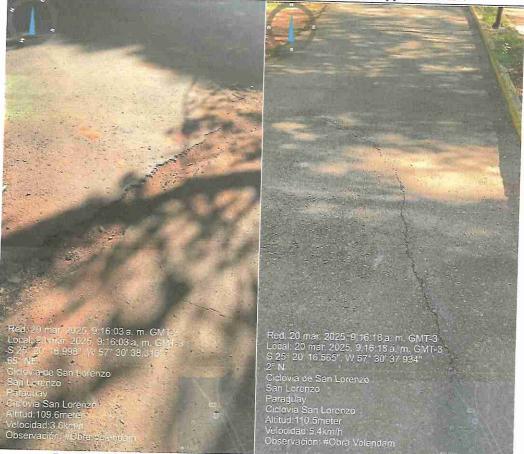


Cordones deteriorados en todo el sector

Ing. Rubén Cabral Ingeniero Civil Director de Vialidad







Reparaciones Generales sobre el circuito. Fisuras en la carpeta asfáltica.

Ing. Runen Cabra: Ingeniero Civil





JUSTIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA SOLICITUD DE UN NUEVO CONTRATO DE MANTENIMIENTO VIAL EN LA CICLOVÍA

1. INTRODUCCIÓN

La presente justificación técnica tiene como objetivo fundamentar la necesidad de un nuevo contrato de mantenimiento vial en la ciclovía, debido a deficiencias observadas en el circuito actual. Dichas deficiencias afectan la seguridad y funcionalidad del trazado, comprometiendo la integridad de los usuarios y reduciendo la vida útil de la infraestructura vial.

2. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL

Tras una inspección técnica detallada, se han identificado diversas patologías que evidencian el deterioro del pavimento y la infraestructura complementaria de la ciclovía, entre las cuales destacan:

- Fisuras y grietas longitudinales y transversales en la superficie de rodadura, las cuales pueden generar desprendimientos y afectaciones estructurales progresivas.
- Baches y deformaciones en la calzada, producto de la fatiga del material y la falta de intervenciones preventivas.
- Falta de señalización horizontal y vertical, reduciendo la visibilidad de los usuarios y aumentando el riesgo de accidentes.
- Desgaste en los dispositivos de seguridad como cordones, disminuyendo la delimitación efectiva del circuito.
- Desniveles y acumulaciones de agua en ciertos tramos, ocasionando problemas de drenaje y riesgos de deslizamiento.

3. IMPACTO DE LAS DEFICIENCIAS DETECTADAS

La presencia de estas deficiencias compromete la operatividad de la ciclovía, generando:

- Riesgos de accidentes por obstáculos, pavimento irregular y falta de visibilidad.
- Dificultades en la movilidad de ciclistas debido a la inestabilidad de la superficie.
- Aumento de costos de rehabilitación en el futuro, si no se realizan mantenimientos correctivos de forma oportuna.
- Reducción de la vida útil de la infraestructura, afectando la inversión realizada y la calidad del servicio brindado a la comunidad.

4. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

Para garantizar un adecuado funcionamiento de la ciclovía y mitigar los riesgos detectados, se propone la adjudicación de un nuevo contrato de mantenimiento vial que contemple las siguientes acciones:

- Sellado de fisuras y grietas para prevenir filtraciones y evitar el avance del deterioro.
- Bacheo y restitución de tramos dañados, asegurando una superficie uniforme y resistente.
- Renovación de señalización horizontal y vertical, mejorando la seguridad y orientación de los ciclistas.
- Reposición y refuerzo de dispositivos de seguridad, garantizando una delimitación eficiente del circuito.
- Corrección de problemas de drenaje para evitar acumulaciones de agua y erosión en la infraestructura.
- Mantenimiento preventivo periódico, estableciendo un programa de inspección y reparación continua.

5. CONCLUSIÓN

El estado actual de la ciclovía evidencia la necesidad de una intervención urgente mediante un nuevo contrato de mantenimiento vial. Las acciones correctivas y preventivas propuestas garantizarán la seguridad de los

Vision: "Ser un Municipio que se destaque por promover la participación ciudadana y el desarrollo local, con equipos de trabajo eficientes, que atiendan las necesidades de los contribuyentes y brinden soluciones a la comunidad". Ruben Cabra.

AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO TELÉFONOS: 0961.333.331 – 0961.333.335. SAN LORENZO - PARAGUAY Ingeniero Civil Pirector de Vialidad





usuarios, optimizarán la infraestructura existente y prolongarán su vida útil, reduciendo costos futuros y promoviendo una movilidad sostenible y eficiente.

Identificar y Justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes

NO APLICA

Si en las bases licitatorias se indica un amarca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.-

NO APLICA

Firma del técnico o responsable del área

requirente

Aclaración:

Ing. Rubén Cabra. Ingeniero Civil Ingeniero de Vialidad Director de Vialidad

Firma del responsable UOC

Aclaración:

Adriana Villamayor de Curial Jefa de iJ.O.C. Municipalidad de San Loranzo