



COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO Nº 4
Dirección

Ñu Guazú, 26 de mayo de 2025

DICTAMEN JUSTIFICATIVO DE PROCEDIMIENTOS SIN PLANIFICACIÓN

REF: Contratación de Servicios de Mantenimiento y Reparación de la Aeronave Cessna C-680 con Matricula FAP 3001 del Grupo Aéreo de Transporte Presidencial.

Visto la Nota Nº 121 del Departamento Administrativo y Financiero de la I Brigada Aérea, de fecha 16 de mayo de 2025, por la cual eleva la justificación del llamado a **“Contratación de Servicios de Mantenimiento y Reparación de la Aeronave Cessna C-680 con Matrícula FAP 3001 del Grupo Aéreo de Transporte Presidencial”**. -----

Que, en la justificativa elevada por la Unidad Responsable se menciona que, adquirir dicho servicio es de suma importancia con el fin de mantener operativa la aeronave y con ello garantizar la seguridad de los pasajeros y tripulación, además, con dicho servicio se tiene previsto las suscripciones de programas correspondientes a los motores, APU (Auxiliary Power Unit), cartas electrónicas y datos de navegación. -----

Que, así mismo, se menciona que dicho proceso no fue incorporado en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) y con el objetivo de continuar garantizando la ejecución de los mantenimientos preventivos programados, solicitan formalmente la inclusión de la presente convocatoria en el PAC correspondiente. Se sigue manifestando igualmente, que los mantenimientos y reparaciones solicitados a la aeronave CESSNA C-680 son requeridos porque han llegado a las horas de vuelos según el manual. -----

Que, el Estudio e Informe Nº 03/2025 de la Unidad Operativa de Contrataciones Nº 4 de fecha 21 de mayo del corriente, en su parte conclusiva menciona: *“Por lo expuesto, y en base a lo expresado en los antecedentes, se considera que lo solicitado se enmarca dentro de lo establecido en la Ley Nº 7021/22 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, así también en la recomendación cita: “Dar curso favorable a la mencionada solicitud”*.-----

Que, la Ley Nº 7021/22 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 28 De la publicidad y modificación del Programa Anual de Contrataciones, establece: *“Las modificaciones a los Programas Anuales de Contrataciones (PAC) serán realizadas de acuerdo a los lineamientos dictados por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas”*. -----

Que, el mismo cuerpo legal en su artículo 112 Funciones de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, dispone. *“Son funciones de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas: a) Emitir reglamentos técnicos que sobre la contratación pública deban observar los organismos, las entidades y las municipalidades conforme a las políticas emitidas en el marco del Sistema Nacional de Suministro Público”*.-----





COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO Nº 4
Dirección

Que, el Decreto Nº 2.264/24 QUE REGLAMENTA LA LEY Nº 7.021/2022 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 37 Modificación de PAC establece: *“Una vez aprobado y publicado el PAC y vencido el plazo para su comunicación, la convocante podrá agregar procedimientos de contratación debidamente justificados, con la comunicación de la convocatoria, generándose un Registro de ID y actualizándose de forma automática el listado de procedimientos en el PAC. Las modificaciones serán reglamentadas por la DNCP, de acuerdo con las políticas, normas y lineamientos del SNSP, dictadas por el MEF”*. -----

Que, la Resolución DNCP Nº 230/2025, “POR LA CUAL SE REGLAMENTAN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN REGIDOS POR LA LEY Nº 7.021/22 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 26 Modificación de PAC Publicado, dispone: *“Las convocantes podrán realizar las siguientes modificaciones al PAC aprobado y publicado con posterioridad al tope previsto para la comunicación del PAC, en el SICP: 1.2. Incorporar nuevo Registro de ID No Planificado: Para los casos en que las convocantes necesiten incorporar un procedimiento no planificado en el PAC original, lo podrán realizar directamente desde la comunicación de la convocatoria, a tal efecto, el registro del ID se generará automáticamente en el SICP”*. -----

Que, la Resolución DNCP Nº 892/25 “POR LA CUAL SE ESTABLECEN DIRECTRICES PARA LA COMUNICACIÓN DE DICTAMEN JUSTIFICATIVO EN PROCEDIMIENTOS SIN PLANIFICACIÓN”, en su artículo 2 Procedimiento. Incumplimiento de Planificación de los Procedimientos a ser Ejecutivos establece: *“Comunicada una convocatoria sin planificación, el Sistema de Información de Contrataciones Públicas (SICP) bloqueará automáticamente la posibilidad de comunicación del llamado, hasta tanto la convocante remita a través del mismo: 1) Un dictamen firmado por la Máxima Autoridad o por el Director de administración y Finanzas de la convocante, en el cual se expongan las razones que impidieron el cumplimiento de la comunicación de la planificación del llamado en el plazo previsto”*. -----

Que, si bien es cierto que el servicio requerido inicialmente no fue incorporado en el PAC, sin embargo, es sustancial contar con dicho servicio para la aeronave CESSNA C-680 para el buen desempeño de la misma, garantizar la seguridad de la tripulación, pasajeros y cumplir así con las misiones asignadas. -----

Que, conforme a los fundamentos esgrimidos por la Unidad afectada, resulta imperiosa la necesidad de proceder a la elaboración del llamado para la “Contratación de Servicios de Mantenimiento y Reparación de la Aeronave Cessna C-680 Matrícula FAP Nº 3001”.





**COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO N° 4
Dirección**

Por tanto, en base a las consideraciones expuestas, se recomienda dar curso favorable a la solicitud de la Unidad Responsable de proceder a la realización del llamado para la **"Contratación de Servicios de Mantenimiento y Reparación de la Aeronave Cessna C-680 Matrícula FAP N° 3001"**, de conformidad con la normativa legal vigente. -----



TELLY ELENO VEGA NÚÑEZ
TCnel DCEM Director del CF N° 4



COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO N° 4
Asesoría Jurídica

Ñu Guazú, 22 de mayo de 2025.

DICTAMEN N° : 11.....

OBJETO : Elevar Dictamen

AL : SEÑOR DIRECTOR DEL CENTRO FINANCIERO N° 4
TCNEL DCEM TELLY ELENO VEGA NÚÑEZ

CUARTEL GENERAL

Visto la Nota N° 121 del Departamento Administrativo y Financiero de la I Brigada Aérea, de fecha 16 de mayo de 2025, por la cual eleva la justificación del llamado a **“Contratación de Servicios de Mantenimiento y Reparación de la Aeronave Cessna C-680 con Matrícula FAP 3001 del Grupo Aéreo de Transporte Presidencial”**. -----

Que, en la justificativa elevada por la Unidad Responsable se menciona que, adquirir dicho servicio es de suma importancia con el fin de mantener operativa la aeronave y con ello garantizar la seguridad de los pasajeros y tripulación, además, con dicho servicio se tiene previsto las suscripciones de programas correspondientes a los motores, APU (Auxiliary Power Unit), cartas electrónicas y datos de navegación. -----

Que, así mismo, se menciona que dicho proceso no fue incorporado en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) y con el objetivo de continuar garantizando la ejecución de los mantenimientos preventivos programados, solicitan formalmente la inclusión de la presente convocatoria en el PAC correspondiente. Se sigue manifestando igualmente, que los mantenimientos y reparaciones solicitados a la aeronave CESSNA C-680 son requeridos porque han llegado a las horas de vuelos según el manual. -----

Que, la Ley N° 7021/22 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 28 De la publicidad y modificación del Programa Anual de Contrataciones, establece: *“Las modificaciones a los Programas Anuales de Contrataciones (PAC) serán realizadas de acuerdo a los lineamientos dictados por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas”*. -----



Que, el mismo cuerpo legal en su artículo 112 Funciones de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, dispone. *“Son funciones de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas: a) Emitir reglamentos técnicos que sobre la contratación pública deban observar los organismos, las entidades y las municipalidades conforme a las políticas emitidas en el marco del Sistema Nacional de Suministro Público”*. -----



**COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO N° 4
Asesoría Jurídica**

Que, el Decreto N° 2.264/24 QUE REGLAMENTA LA LEY N° 7.021/2022 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 37 Modificación de PAC establece: *“Una vez aprobado y publicado el PAC y vencido el plazo para su comunicación, la convocante podrá agregar procedimientos de contratación debidamente justificados, con la comunicación de la convocatoria, generándose un Registro de ID y actualizándose de forma automática el listado de procedimientos en el PAC. Las modificaciones serán reglamentadas por la DNCP, de acuerdo con las políticas, normas y lineamientos del SNSP, dictadas por el MEF”*. -----

Que, la Resolución DNCP N° 230/2025, “POR LA CUAL SE REGLAMENTAN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN REGIDOS POR LA LEY N° 7.021/22 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 26 Modificación de PAC Publicado, dispone: *“Las convocantes podrán realizar las siguientes modificaciones al PAC aprobado y publicado con posterioridad al tope previsto para la comunicación del PAC, en el SICP: 1.2. Incorporar nuevo Registro de ID No Planificado: Para los casos en que las convocantes necesiten incorporar un procedimiento no planificado en el PAC original, lo podrán realizar directamente desde la comunicación de la convocatoria, a tal efecto, el registro del ID se generará automáticamente en el SICP”*. -----

Que, la Resolución DNCP N° 892/25 “POR LA CUAL SE ESTABLECEN DIRECTRICES PARA LA COMUNICACIÓN DE DICTAMEN JUSTIFICATIVO EN PROCEDIMIENTOS SIN PLANIFICACIÓN”, en su artículo 2 Procedimiento. Incumplimiento de Planificación de los Procedimientos a ser Ejecutivos establece: *“Comunicada una convocatoria sin planificación, el Sistema de Información de Contrataciones Públicas (SICP) bloqueará automáticamente la posibilidad de comunicación del llamado, hasta tanto la convocante remita a través del mismo: 1) Un dictamen firmado por la Máxima Autoridad o por el Director de administración y Finanzas de la convocante, en el cual se expongan las razones que impidieron el cumplimiento de la comunicación de la planificación del llamado en el plazo previsto”*. -----

Que, si bien es cierto que el servicio requerido inicialmente no fue incorporado en el PAC, sin embargo, es sustancial contar con dicho servicio para la aeronave CESSNA C-680 para el buen desempeño de la misma, garantizar la seguridad de la tripulación, pasajeros y cumplir así con las misiones asignadas.



Que, conforme a los fundamentos esgrimidos por la Unidad afectada, resulta imperiosa la necesidad de proceder a la elaboración del llamado para la “Contratación de Servicios de Mantenimiento y Reparación de la Aeronave Cessna C-680 Matrícula FAP N° 3001”. -----



**COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO N° 4
Asesoría Jurídica**

Por tanto, en base a las consideraciones expuestas, esta Asesoría Jurídica recomienda dar curso favorable a la solicitud de la Unidad Responsable de proceder a la realización del llamado para la **“Contratación de Servicios de Mantenimiento y Reparación de la Aeronave Cessna C-680 Matricula FAP N° 3001”**, de conformidad con la normativa legal vigente. -----



RODRIGO ARIEL ARZA DÍAZ
Cap JM – Asesor Jurídico del CF N° 4 FAP



**CENTRO FINANCIERO Nº 4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES Nº 4
Jefatura**

Luque, 21 de mayo de 2025

Estudio e Informe Nº: 03/2025.-

AL : DIRECTOR DEL CENTRO FINANCIERO Nº4
TCNEL DCEM TELLY ELENO VEGA NÚÑEZ

DEL : Jefe de la Unidad Operativa de Contrataciones Nº4
MY AVL VENANCIO MORÍNIGO PEREÍRA

ASUNTO : Nota DAF IBA Ref. Solicitud de llamado sin Planificacion (Adquisicion de Servicio de Mantenimiento y Reparacion de Aeronave Cessna C-680 MAT. 3001).

SITUACIÓN: Visto la Nota del DAF IBA al Sr. Director del Centro Financiero Nº 4.

ANÁLISIS:

- a) En fecha 16 de mayo de 2025 la UOC Nº 4 recepciona la Nota Nº 121/2025 de la DAF IBA donde eleva la justificación para la realización de la Adquisición de Servicio de de Mantenimiento y Reparacion de Aeronave Cessna C-680 MAT. 3001, manifestando que el mencionado proceso es de suma importancia, adquirir dicho servicio, con el fin de mantener operativa la aeronave y con ello garantizar la seguridad de los pasajeros, tripulación. Además con la adquisición del Servicio de Mantenimiento y Reparación se tiene previsto las suscripciones de programas correspondientes a los dos motores, APU (Auxiliary Power Unit), como así también las cartas electrónicas y los datos de navegación, con todo lo mencionado se obtendrá siempre la aeronave actualizada en cuanto a mantenimiento, navegación y cumplimiento de las regulaciones aeronáuticas lo cual va reeditar en una mejor eficiencia operativa.

Inicialmente estaba prevista la realización de una reparación mayor HSI (Hot Section Inspection) de ambos motores, dado que la aeronave había alcanzado las horas de vuelo establecidas por el fabricante para dicho mantenimiento. Sin embargo, como la aeronave se encuentra suscrita al programa JSSI y no se registraron discrepancias en los motores, se decidió prorrogar la inspección por 250 horas adicionales.

En virtud de lo anterior, la aeronave cumple con los parámetros de seguridad operacional y, de acuerdo con las estadísticas acumuladas de horas de vuelo, se programará la Inspección de Sección Caliente (HSI) para el mes de septiembre.



CENTRO FINANCIERO Nº 4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES Nº 4
Jefatura

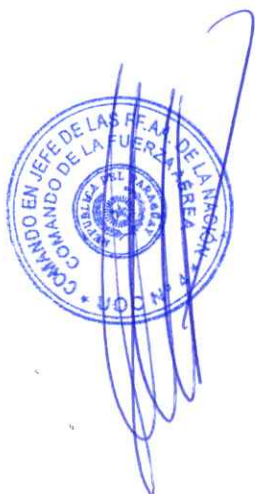
Por lo expuesto, dado que este procedimiento no fue incorporado en el Plan Anual de Contrataciones (PAC), y con el objetivo de continuar garantizando la ejecución de los mantenimientos preventivos programados, solicitamos formalmente la inclusión de la presente convocatoria en el PAC correspondiente.

La falta de los servicios a ser adquiridos puede impedir el buen funcionamiento de la mencionada aeronave, así también tomando los recaudos necesarios se vela por el bienestar de los pasajeros. En estas circunstancias, la contratación es ineludible para poder cubrir con dichas necesidades.

Es importante mencionar que los mantenimientos y reparaciones mencionadas para la aeronave CESSNA C-680 son solicitados porque han llegado a las horas de vuelos según el manual, razón por la cual son sustanciales los servicios solicitados para el buen desempeño y poder cumplir con los vuelos previstos.

Con la Contratación del Servicio de Mantenimiento y Reparación de la aeronave CESSNA C-680 no solamente se tendrá operativa y actualizada la aeronave en cuestiones de mantenimiento y navegación, también se tendrá un monitoreo en tiempo real de los sistemas, lo cual ayudara a predecir y prevenir fallas, en el caso que ocurra algún incidente se minimizara los costos de reparación y puesta en marcha nuevamente de la aeronave ya que los programas y suscripciones brindan esa cobertura.

Institucionalmente, no se dispone de otra alternativa para satisfacer las necesidades de contar con la Contratación, que no implique una nueva contratación de los servicios.



- b) Teniendo en cuenta la Ley 7021/22 “De Suministros y Contrataciones Públicas” y de conformidad a la Resolución DNCP N° 892/25 “*Comunicación de Dictamen Justificativo en procedimientos sin planificación*”, donde reza en su **Artículo N° 2. PROCEDIMIENTO. INCUMPLIMIENTO DE PLANIFICACION DE LOS PROCEDIMIENTOS A SER EJECUTADOS:** Comunicada una convocatoria sin planificación, el Sistema de Información de Contrataciones Públicas (SICP) bloqueará automáticamente la posibilidad de comunicación del llamado, hasta tanto la convocante remita a través del mismo: 1) Un dictamen firmado por la Máxima Autoridad o por el Director de Administración y Finanzas de la convocante, en el cual se expongan las razones



CENTRO FINANCIERO Nº 4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES Nº 4
Jefatura

que impidieron el cumplimiento de la comunicación de la planificación del llamado en el plazo previsto.

CONCLUSIÓN:

- a) Por lo expuesto, y en base a lo expresado en los antecedentes, se considera que lo solicitado se enmarca dentro de lo establecido en la Ley Nº 7021/22 “De Suministros y Contrataciones Públicas”.

RECOMENDACIÓN:

- a) Dar curso favorable a la mencionada solicitud, remitiendo los antecedentes a la Dirección del Centro Financiero Nº4.



VENANCIO MPRÍNIGO PEREÍRA
MY AVL – JEFE UOC Nº4



"SESQUICENTENARIO DE LA EPOPEYA NACIONAL 1864 - 1870"

COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N°4

Expediente N° <u>121</u>	Fecha Entrada: <u>21-05-25</u> Hora: <u>08:45</u>	Fecha Salida:	Hora:
Origen: <u>Din-DAF IBA</u>	Ref: <u>Justif. llamada - Contrat Serr. Mant. y Rep. de la Avioneta CESSNA C-680 GAT.</u>		
<u>Al/ A la</u> <input type="checkbox"/> CAP JM RODRIGO ARZA <input type="checkbox"/> TTE AVL SANTIAGO BAEZ <input type="checkbox"/> SOM TEC ANGEL VILLASBOA <input type="checkbox"/> SO TEC ALEXIS VILLALBA <input checked="" type="checkbox"/> SO AVC EDGARDO AMARILLA <input type="checkbox"/> SA AVC LIDIA ORREGO <input type="checkbox"/> SA AVC ANDREIA CABRAL <input type="checkbox"/> S1° TEC MARIA AQUINO <input type="checkbox"/> S1° TEC BLAS RUIZ <input type="checkbox"/> VS1° TEC ALEXIS ALONSO <input type="checkbox"/> FP LILIA ALARCON		<u>Para:</u> <input type="checkbox"/> Verificación <input type="checkbox"/> Trámite Pertinente <input checked="" type="checkbox"/> Estudio e Informe <input type="checkbox"/> Conocimiento <input type="checkbox"/> Notificar <input type="checkbox"/> Dictamen <input type="checkbox"/> Redactar Nota <input type="checkbox"/> Autorización <input type="checkbox"/> Contratación <input type="checkbox"/> Informe <input type="checkbox"/> Archivo <input type="checkbox"/> Coordinar <input type="checkbox"/> Cumplimiento <input type="checkbox"/> Remitir DNCP	

Observación.....



VENANCIO MORINIGO PEREIRA

My AvL - Jefe de la UOC N°4



"SESQUICENTENARIO DE LA EPOPEYA NACIONAL 1864 - 1870"

COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO N° 4
Dirección

Expediente N°: —	Fecha Entrada: 14-05-25 Hora: 16:08	Fecha Salida: 20-05-28 Hora: 0700
Origen: DAF - IBA Nota N° 121	Ref: Elevor Justificación de Nomado.	

Al/ A la

Para:

- ☐ Recursos Humanos
- ☐ Tesorería
- ☐ UR-310/COMFAER
- ☐ UR-414/AMD. FIN. FAP
- ☐ Presupuesto
- ☐ Contabilidad
- ☐ Planificación
- ☐ Informática
- ☒ UOC
- ☐ Personal
- ☐ Control Interno
- ☐ Patrimonio

- ☐ Dirección
- ☐ Secretaría
- ☒ Asesoría Jurídica
- ☐ IBA
- ☐ BAT
- ☐ COMREGAER
- ☐ CIAERE
- ☐ BRIGLOG
- ☐ PGA
- ☐ SETAM
- ☐ DGAF-FFMM
- ☐ DAI-FAP

- ☐ Autorizado
- ☒ Trámite Pertinente
- ☒ Estudio e Informe
- ☐ Conocimiento
- ☐ Acusar Recibo
- ☐ Coordinar
- ☐ Su Efecto
- ☐ No Autorizado
- ☒ Dictamen
- ☐ Informe
- ☐ Archivo
- ☐ Notificar
- ☐ Redactar Nota
- ☐ Cumplimiento

Observación.....



TELIX ELEN VEGA NUÑEZ
ICnel DCEM Director del CF N° 4



I BRIGADA AÉREA
Departamento Administrativo y Financiero
Jefatura

Base Aérea Silvio Pettirossi, 16 de mayo de 2025

NOTA N°: 121

OBJETO: Elevar justificación del Llamado

AL : SEÑOR DIRECTOR DEL CENTRO FINANCIERO N° 4 FAP
TCNEL DCEM TELLY ELENO VEGA NUÑEZ

CUARTEL GENERAL

Tengo el honor de dirigirme al Señor Director y por su intermedio a donde corresponda, con el objeto de elevar justificación del llamado de "Contratación de Servicios de Mantenimiento y Reparación de La Aeronave Cessna C-680 con matrícula FAP 3001 del Grupo Aéreo de Transporte Presidencial", correspondiente al Ejercicio Fiscal 2025.



EDER GAMARRA BRITZ
MAVL – JEFE DAF I BA



I BRIGADA AÉREA
Departamento Administrativo y Financiero
Jefatura

DICTAMEN JUSTIFICATIVO – PROCEDIMIENTO SIN PLANIFICACIÓN

Referencia: Contratación de Servicios de Mantenimiento y Reparación Integral de la Aeronave CESSNA C-680, Matrícula FAP 3001 – GTAP

Ejercicio Fiscal: 2025

Este dictamen se emite en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley N° 7021/2022 "De Suministro y Contrataciones Públicas" y la Resolución N° 892/25 "Comunicación de dictamen justificativo en procedimientos sin planificación", en relación con la solicitud de contratación del **servicio de mantenimiento y reparación de la aeronave CESSNA C-680, matrícula FAP 3001**, perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial (GTAP), correspondiente al ejercicio fiscal 2025.

Dicho procedimiento no fue contemplado en la planificación inicial del Plan Anual de Contrataciones (PAC) ni en el anteproyecto de presupuesto institucional aprobado por la Ley N° 7408/2024, que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el presente ejercicio fiscal.

ANTECEDENTES Y CONTEXTO

Durante el proceso de elaboración del anteproyecto de presupuesto 2025, no se contaba con evidencia técnica ni programación precisa que permitiera prever la necesidad de un mantenimiento integral de la aeronave mencionada. Las horas de vuelo acumuladas, las condiciones operativas y la vigencia de los componentes no indicaban en ese momento la proximidad del cumplimiento de los límites que activarían algunas inspecciones.

Sin embargo, tras el cierre del ejercicio fiscal 2024, informes técnicos actualizados de la Sección de Estadísticas confirmaron que la aeronave C-680 alcanzó los parámetros críticos establecidos por el fabricante para la ejecución obligatoria de un mantenimiento de tipo general (comprehensive maintenance), el cual abarca las siguientes inspecciones y trabajos:

- Unidad de Potencia Auxiliar (APU): inspección técnica, pruebas de funcionamiento y reemplazo de filtros y sensores.
- Sistemas eléctricos y aviónica: pruebas de integridad, actualización de software, calibración de sensores y corrección de fallas.
- Sistemas de grabación y comunicaciones: verificación de funcionamiento de CVR/FDR, radios y equipos de navegación.
- Sistema de instrumentos de vuelo: inspección de indicadores, pantallas y sensores de referencia.
- Sistema de tren de aterrizaje: revisión de amortiguadores, frenos, ruedas, actuadores y sistema hidráulico.
- Equipamientos interiores y estructurales: reparación y ajustes de mecanismos, cableado y paneles de control.

Estas inspecciones y reparaciones fueron activadas conforme a los manuales de mantenimiento del fabricante (Cessna Citation Maintenance Manual) y las disposiciones de aeronavegabilidad emitidas por la autoridad aeronáutica correspondiente.





I BRIGADA AÉREA
Departamento Administrativo y Financiero
Jefatura

NATURALEZA IMPREVISIBLE Y AUSENCIA DE PLANIFICACIÓN

La necesidad de este servicio de mantenimiento integral no pudo ser anticipada razonablemente durante la formulación del PAC, ya que los informes técnicos que justifican su ejecución se generaron con posterioridad al cierre del anteproyecto presupuestario.

A lo anterior se suma la emisión de Directivas de Aeronavegabilidad (AD) y Boletines de Servicio (SB) de cumplimiento obligatorio, que afectan específicamente los sistemas eléctricos, aviónicos y del tren de aterrizaje de la aeronave. Estas disposiciones exigen revisiones técnicas adicionales no contempladas inicialmente, lo cual impactó directamente en el alcance del trabajo requerido.

Conforme a lo dispuesto por la Resolución N° 892/25, esta Unidad Responsable reconoce la presente solicitud como una necesidad surgida en forma sobreviniente, cuya naturaleza técnica y normativa impide su postergación sin poner en riesgo la seguridad operacional.

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTARIA Y FINANCIAMIENTO

Una vez verificada formalmente la necesidad de ejecutar el mantenimiento, se iniciaron las gestiones correspondientes ante el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), a fin de asegurar la disponibilidad de fondos mediante una transferencia de créditos presupuestarios a la Actividad 68 – Transporte Aéreo Presidencial.

La solicitud fue aprobada y procesada favorablemente por el MEF, permitiendo así la disponibilidad real y efectiva de los recursos necesarios para la ejecución del servicio. Sin embargo, al no haberse previsto inicialmente el procedimiento, se requiere formalizar su inclusión en el PAC del ejercicio fiscal 2025, conforme al marco legal vigente.

CONSECUENCIAS DE LA NO EJECUCIÓN DEL SERVICIO

La omisión del servicio de mantenimiento integral planteado generaría una inmovilización técnica inmediata de la aeronave CESSNA C-680, con implicancias críticas para la operatividad del Grupo de Transporte Aéreo Presidencial. Las consecuencias principales serían:

- Interrupción de las operaciones aéreas oficiales y estratégicas del más alto nivel institucional.
- Riesgo técnico elevado, derivado del uso continuado de componentes cuya vida útil ha vencido o se encuentra próxima al límite permitido.
- Infracción a las normas internacionales de aeronavegabilidad, con la consiguiente pérdida de certificaciones operativas.
- Mayor deterioro de sistemas no mantenidos, con el potencial de incrementar sustancialmente los costos futuros de reparación.
- Compromiso de la seguridad del personal a bordo y de la misión asignada.

Cabe reiterar que el servicio requerido sólo puede ser realizado en centros autorizados y certificados por el fabricante, que cumplan con las normativas internacionales y dispongan de capacidad técnica e infraestructura adecuada para una aeronave de este tipo.





I BRIGADA AÉREA
Departamento Administrativo y Financiero
Jefatura

CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIÓN

En base a todo lo expuesto, se concluye que:

- La necesidad del servicio surgió posteriormente a la elaboración del anteproyecto de presupuesto, razón por la cual no fue incluida en el PAC 2025.
- El procedimiento se enmarca dentro de los supuestos de contratación sin planificación, establecidos en la Resolución N° 892/25.
- Se cuenta con disponibilidad presupuestaria efectiva, mediante la transferencia de créditos realizada por el MEF.
- La ejecución del servicio reviste carácter urgente y obligatorio, en virtud de criterios técnicos, normativos y de seguridad operacional.

En consecuencia, se solicita la inclusión del proceso de contratación de servicios de mantenimiento y reparación de la aeronave CESSNA C-680, matrícula FAP 3001, en el Plan Anual de Contrataciones del ejercicio fiscal 2025, a fin de dar cumplimiento a la normativa vigente y asegurar la disponibilidad operativa de un medio estratégico para la Fuerza Aérea Paraguaya.


EDER GAMARRA BRITTEZ
MY AVL – JEFE DAF I BA