



**I BRIGADA AÉREA**  
**DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO**  
**Jefatura**

Base Aérea Silvio Pettirossi, 19 de mayo de 2025

NOTA N°: 131

**OBJETO: Elevar Justificativa Internacional del llamado**

**AL : SEÑOR JEFE DE UOC N° 4**  
**MY AVL VENANCIO MORINIGO PEREIRA**

**CUARTEL GENERAL**

Tengo el honor de dirigirme al Señor Jefe y por su intermedio donde corresponda, con el objeto de elevar justificativa Internacional del llamado para la **"Contratación de Servicios de Mantenimiento y Reparación de la aeronave BELL 407 GXi – plurianual, correspondiente a la dotación de aeronaves del Grupo de Transporte Aéreo Presidencial.**

En atención al estudio de mercado realizado por la Unidad Operadora, se determinó que actualmente, en el territorio de la República del Paraguay, no existen talleres ni centros de mantenimiento certificados por el fabricante que cumplan con los requerimientos técnicos y operativos exigidos para el helicóptero BELL 407 GXi.

De acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante, se establece como condición esencial que los servicios de mantenimiento contratados sean realizados directamente por el fabricante de la aeronave o, en su defecto, por empresas debidamente certificadas por este. Alternativamente, podrán ser considerados aquellos proveedores que acrediten experiencia comprobada en el mantenimiento y reparación de aeronaves del modelo BELL 407 GXi.

Asimismo, se hace especial énfasis en que los mantenimientos programados de carácter anual deben cumplir estrictamente con este requisito, a fin de garantizar la seguridad operativa de la aeronave y asegurar que su aeronavegabilidad se mantenga conforme a los estándares internacionales y a las normativas técnicas emitidas por el fabricante.

En virtud de lo expuesto, se recomienda que el proceso de contratación para estos servicios sea gestionado a nivel internacional, dado que en el mercado local no se cuenta con proveedores que cumplan con los criterios exigidos. Esta medida resulta indispensable para asegurar la calidad, confiabilidad y seguridad de las intervenciones técnicas realizadas sobre la aeronave.



**EDER GAMARRA BRITZ**  
**MY AVL – JEFE DAF IBA**