

## DICTAMEN TÉCNICO N° 01/2025

Asunción, 16 de mayo de 2025.-

**UOC Convocante:** INDERT.

**Unidad o área requirente:** Dirección de Transporte y Talleres, Dependiente de la Gerencia de Administración y Finanzas.

**Funcionario o técnico responsable:** Lic. María Elizabeth Noguera.

**Dependencia y cargo que desempeña:** Directora de Transporte y Talleres.

**1- Datos de la Convocatoria:**

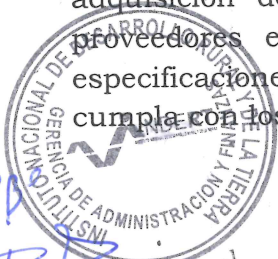
Convocatoria para la "ADQUISICIÓN DE CUBIERTAS".-

**2- Justificación Técnica:**

La presente Convocatoria tiene como objetivo evaluar la necesidad de adquirir nuevas cubiertas para la flota de vehículos del Instituto Nacional de Desarrollo Rural y de la Tierra (INDERT). Esta adquisición es fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y operatividad de los mismos, ya que los mismos se encuentran en constante uso para el cumplimiento de las actividades misionales del Presidente de la Institución.

Tras la realización de un diagnóstico técnico de la flota de vehículos realizado por esta Dirección, se concluyó que en un 80% las cubiertas presentan un desgaste significativo, lo cual compromete la seguridad y operatividad de los vehículos, debido a las exigencias y las condiciones de operación a las que son sometidos; es imprescindible mantener en óptimas condiciones todos los componentes, en especial las cubiertas.

La determinación de las especificaciones técnicas para la Adquisición de Cubiertas ha sido realizada con un enfoque objetivo y acorde a las normativas del sistema de compras públicas, garantizando la transparencia y la equidad en el proceso de licitación. Los requerimientos técnicos se han establecido de acuerdo con las necesidades operativas de la flota vehicular del INDERT, tomando en consideración las características específicas de los vehículos en cuestión y las condiciones de uso a las que se ven sometidos. El proceso ha seguido estrictamente los lineamientos establecidos por la legislación vigente en materia de compras públicas, cumpliendo con las normativas sobre contratación pública que exigen la objetividad y la transparencia en los procesos de compra. La selección de los requerimientos técnicos para la adquisición de cubiertas se ha realizado sin preferencia por marcas o proveedores específicos, garantizando la imparcialidad del proceso. Las especificaciones están definidas de manera que cualquier proveedor que cumpla con los requisitos técnicos establecidos en el pliego de bases y



Lic. María Elizabeth Noguera  
Directora  
Dirección de Transporte y Talleres



condiciones pueda participar en el proceso de licitación, asegurando la competencia abierta y el acceso igualitario a todos los oferentes.

**3- Especificaciones Técnicas:**

| ITEM | CÓDIGO DE CATALOGO | DESCRIPCIÓN DEL BIEN                                       | CANTIDAD | UNIDAD DE MEDIDA | PRESENTACIÓN | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS  |
|------|--------------------|--|----------|------------------|--------------|--|
| 1    | 25172504-002       | CUBIERTA PARA CAMIONETAS 255/70 R16 RADIAL SEMIPANTANERA.- | 1        | UNIDAD           | EVENTO       | LOS NEUMATICOS DEBERAN SER DE BAJA ELASTICIDAD, DE FORMA A OFRECER UN NIVEL DE AGARRE OPTIMO, ESPECIALMENTE EN MOJADO Y DISMINUIR LAS DISTANCIAS DE FRENADO. INDICE DE VELOCIDAD: H (210 K/H). NEUMATICO PARA VERANO TL. TUBELESS SIN CAMARA INTERIOR. ESTRUCTURA DE NEUMATICO: CINTURAS DE ACERO ANCHAS RESISTENTES A LA TENSION. DURACION MINIMA DEL NEUMATICO DE 30.000 KILOMETROS. DEBERA ESTAR ELABORADA DE TELAS COMBINADAS DE POLIESTER Y NILON, EN CANTIDAD NO MENOR A 16 TELAS. DEBE CONSIDERARSE PRESTACIONES EN VEHICULOS 4X4 DE RODAJE EN CARRETERA Y EN SUELOS MEDIANAMENTE AGRESIVOS.  |
| 2    | 25172504-002       | CUBIERTA PARA MINIBUS H1 215/70 R16 RADIAL SEMIPANTANERA.- | 1        | UNIDAD           | EVENTO       | LOS NEUMATICOS DEBERAN SER DE BAJA ELASTICIDAD, DE FORMA A OFRECER UN NIVEL DE AGARRE OPTIMO, ESPECIALMENTE EN MOJADO Y DISMINUIR LAS DISTANCIAS DE FRENADO. INDICE DE VELOCIDAD: H (210 K/H). NEUMATICO PARA VERANO TL. TUBELESS SIN CAMARA INTERIOR. ESTRUCTURA DE NEUMATICO: CINTURAS DE ACERO ANCHAS RESISTENTES A LA TENSION. DURACION MINIMA DEL NEUMATICO DE 30.000 KILOMETROS. DEBERA ESTAR ELABORADA DE TELAS COMBINADAS DE POLIESTER Y NILON, EN CANTIDAD NO MENOR A 16 TELAS. DEBE CONSIDERARSE PRESTACIONES EN VEHICULOS 4X4 DE RODAJE EN CARRETERA Y EN SUELOS MEDIANAMENTE AGRESIVOS.  |
| 3    | 25172503-002       | CUBIERTA PARA CAMIONES 1000X20, RADIAL SEMIPANTANERA.-     | 1        | UNIDAD           | EVENTO       | LOS NEUMATICOS DEBERAN SER DE BAJA ELASTICIDAD, DE FORMA A OFRECER UN NIVEL DE AGARRE OPTIMO, ESPECIALMENTE EN MOJADO Y DISMINUIR LAS DISTANCIAS DE FRENADO. INDICE DE VELOCIDAD: K (110 K/H). CON UN INDICE DE CARGA DE 149 (3250 KILOGRAMOS) NEUMATICO PARA VERANO TT. CON CAMARA INTERIOR Y PROTECTOR INTERNO. ESTRUCTURA DE NEUMATICO: CINTURAS DE ACERO ANCHAS RESISTENTES A LA TENSION. DURACION MINIMA DEL NEUMATICO DE 30.000 KILOMETROS. DEBERA ESTAR ELABORADA DE TELAS COMBINADAS DE POLIESTER Y NILON, EN CANTIDAD NO MENOR A 16 TELAS. DEBE CONSIDERARSE PRESTACIONES EN VEHICULOS DE RODAJE EN CARRETERA Y EN SUELOS MEDIANAMENTE AGRESIVOS. |
| 4    | 25172503-002       | CUBIERTA PARA CAMIONES 1000X20, LISAS.-                    | 1        | UNIDAD           | EVENTO       | LOS NEUMATICOS DEBERAN SER DE BAJA ELASTICIDAD, DE FORMA A OFRECER UN NIVEL DE AGARRE OPTIMO, ESPECIALMENTE EN MOJADO Y DISMINUIR LAS DISTANCIAS DE FRENADO. INDICE DE VELOCIDAD: K (110 K/H). CON UN INDICE DE CARGA DE 149 (3250 KILOGRAMOS) NEUMATICO PARA VERANO TT. CON CAMARA INTERIOR Y PROTECTOR INTERNO. ESTRUCTURA DE NEUMATICO: CINTURAS DE ACERO ANCHAS RESISTENTES A LA TENSION. DURACION MINIMA DEL NEUMATICO DE 30.000 KILOMETROS. DEBERA ESTAR ELABORADA DE TELAS COMBINADAS DE POLIESTER Y NILON, EN CANTIDAD NO MENOR A 16 TELAS. DEBE CONSIDERARSE PRESTACIONES EN VEHICULOS DE RODAJE EN CARRETERA Y EN SUELOS MEDIANAMENTE AGRESIVOS. |
| 5    | 25172502-006       | CAMARA PARA CAMIONES 1000X20 CON CAMISA DE 16 TELAS.-      | 1        | UNIDAD           | EVENTO       | LAS CAMARAS DEBEN SER ELASTICAS Y RESISTENTES PARA SOPORTAR PRESIONES DE 120 PSI Y UN INDICE DE CARGA DE 149 (3250 K) UNA CAMISA RESISTENTE NO MENOR DE 16 TELAS.  |
| 6    | 25172503-002       | CUBIERTA PARA CAMIONES 700X16, RADIAL SEMI PANTANERA.-     | 1        | UNIDAD           | EVENTO       | LOS NEUMATICOS DEBERAN SER DE BAJA ELASTICIDAD, DE FORMA A OFRECER UN NIVEL DE AGARRE OPTIMO, ESPECIALMENTE EN MOJADO Y DISMINUIR LAS DISTANCIAS DE FRENADO. INDICE DE VELOCIDAD: M (130 K/H). SU INDICE DE CARGA 118 (1320 K) NEUMATICO PARA VERANO TT. TIPE TUBE CON CAMARA INTERIOR Y PROTECTOR INTERNO. ESTRUCTURA DE NEUMATICO: CINTURAS DE ACERO ANCHAS RESISTENTES A LA TENSION. DURACION MINIMA DEL NEUMATICO DE 30.000 KILOMETROS. DEBERA ESTAR ELABORADA DE TELAS COMBINADAS DE POLIESTER Y NILON, EN CANTIDAD NO MENOR A 16 TELAS. DEBE CONSIDERARSE PRESTACIONES EN VEHICULOS DE RODAJE EN CARRETERA Y EN SUELOS MEDIANAMENTE AGRESIVOS.       |
| 7    | 25172503-002       | CUBIERTA PARA CAMIONES 700X16, LISAS.-                     | 1        | UNIDAD           | EVENTO       | LOS NEUMATICOS DEBERAN SER DE BAJA ELASTICIDAD, DE FORMA A OFRECER UN NIVEL DE AGARRE OPTIMO, ESPECIALMENTE EN MOJADO Y DISMINUIR LAS DISTANCIAS DE FRENADO. INDICE DE VELOCIDAD: M (130 K/H). SU INDICE DE CARGA 118 (1320 K) NEUMATICO PARA VERANO TT. TIPE TUBE CON CAMARA INTERIOR Y PROTECTOR INTERNO. ESTRUCTURA DE NEUMATICO: CINTURAS DE ACERO ANCHAS RESISTENTES A LA TENSION. DURACION MINIMA DEL NEUMATICO DE 30.000 KILOMETROS. DEBERA ESTAR ELABORADA DE TELAS COMBINADAS DE POLIESTER Y NILON, EN CANTIDAD NO MENOR A 16 TELAS. DEBE CONSIDERARSE PRESTACIONES EN VEHICULOS DE RODAJE EN CARRETERA Y EN SUELOS MEDIANAMENTE AGRESIVOS.       |
| 8    | 25172502-006       | CAMARA PARA CAMION 700X16 CON CAMISA DE 16 TELAS.-         | 1        | UNIDAD           | EVENTO       | LAS CAMARAS DEBEN SER ELASTICAS Y RESISTENTES PARA SOPORTAR PRESIONES DE 112 PSI Y UN INDICE DE CARGA DE 118 (1320 K) UNA CAMISA RESISTENTE NO MENOR DE 16 TELAS.  |

Es mi Dictamen.

**C.P. Juan Carlos Baez Villarreal**  
Gerente de Administración y Finanzas

**LIC. MARIA ELIZABETH NOGUERA**  
DIRECTORA  
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TALLERES