

DICTAMEN TECNICO

Lugar y fecha: Asunción, 27 de junio de 2025

UOC Convocante: Administración Nacional de Navegación y Puertos

Unidad o área requirente: Gerencia de Navegación e Hidrografía

Funcionario o técnico responsable: Rodolfo Gómez – Víctor Plaz Suarez – Pablo G. Godoy

Dependencia y cargo que desempeña: Gerente de Navegación e Hidrografía – Jefe Dpto. Navegación y Talleres – Jefe Dpto. Estudios Hidrotopográficos.

- **Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados.**

Estas especificaciones técnicas han sido elaboradas en base a los requerimientos mínimos necesarios para la Institución, fin de seguir con los lineamientos estratégicos de la Institución.

En este contexto, siendo el objeto primordial de la Administración Nacional de Navegación y Puertos, mantener la navegabilidad de los ríos, en toda época, para las embarcaciones de tráfico fluvial y marítimo previsto en el Art. 4ª de su Carta Orgánica (ley 1066/65); en concordancia con lo establecido en el Art. 5ª del mismo cuerpo legal que dice: "... son atribuciones y deberes de la Administración Nacional de Navegación y Puertos: ...d) Mantener los canales, vías de navegación fluvial y acceso a los puertos, en condiciones que permitan la navegación normal durante todo el año; f) Efectuar los levantamientos y estudios topográficos, geológicos, hidrológicos e hidrográficos de los ríos y arroyos de la República; a través de la ejecución de los trabajos de **batimetría** realizado por técnicos de la Gerencia de Navegación e Hidrografía de la ANNP, que;

La adquisición de una lancha equipada para trabajos batimétricos de pre y post dragado, en donde se requieren datos de levantamientos de alta calidad (grado hidrográfico) con grabación de datos topográficos continuos con precisión hidrográfica (1cm+ - 0.1% de la profundidad en 200 kHz) y profundidad máxima 100m (330 ft) y profundidad mínima 0.3m (0.9ft).

La draga donada requiere una embarcación de apoyo robusta y versátil para el posicionamiento preciso de anclas y cañerías durante las operaciones de dragado. Esta embarcación tipo "Mula", equipada con una grúa de 10 toneladas, es esencial para optimizar la eficiencia y seguridad en el manejo de equipos pesados en el agua como los son las cañerías y flotadores metálicos que forman parte de la donación, facilitando el trabajo de la draga y reduciendo tiempos muertos

- **Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.**

Asimismo los ítems descritos en el llamado revelan información suficiente para disminuir las incertidumbres de manera que los potenciales oferentes puedan cotizar de manera precisa, velando por los recursos de la institución y al mismo tiempo estableciendo condiciones y estándares proporcionales a los servicios requeridos, permitiendo así que las empresas dedicadas al rubro cuenten con las garantías de igualdad de condiciones para participar de este llamado, sin incluir ninguna cláusula que restrinja la concurrencia de potenciales oferentes.

- **Si en las bases licitatorias se indican una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.**

NO APLICA

Firma del técnico o responsable del área requirente:

Aclaración:

Firma del responsable UOC:

Aclaración:



Carlos M. Figueredo G.
Gerente
UOC



Pablo Godoy
Jefe Interino
Dpto. de Estudios Hidrotopográficos
Gerencia de Navegación e Hidrografía



Víctor Plaz Suárez
Jefe, Dpto. Navegación y Talleres
Gerencia de Navegación e Hidrografía