



CENTRO FINANCIERO N° 4  
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 4  
Jefatura

Ñu Guazú, 23 de marzo de 2026

SEÑOR  
DIRECTOR NACIONAL DE CONTRATACIONES PÚBLICAS  
Dr. Juan Agustín María Encina Pérez

E. S. D.:

Tengo el honor de dirigirme al Señor Director, con el objeto de elevar el descargo correspondiente al comentario de retención de la solicitud del llamado por "LPN N° 02/26 Contratación de Servicio de Mantenimiento y Reparación de Aeronave CESSNA CITATION C- 680 MATRICULA FAP 3001" con ID N° 477.343.

**OBSERVACION N° 1 – CARGA DE DATOS DEL LLAMADO**

*1. Datos de la Licitación*

*Respuesta: En atención a la observación realizada de los ITEMS citados más abajo:*



Ítem	Descripción	Correspondiente a las Inspecciones
9	MANO DE OBRA POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	SECCIÓN MOTOR
12	REPUESTOS E INSUMOS POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	SECCIÓN MOTOR
19	MANO DE OBRA POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	SECCION DE INSTRUMENTOS Y AVIONICA.
22	REPUESTOS E INSUMOS POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	SECCION DE INSTRUMENTOS Y AVIONICA.
36	MANO DE OBRA POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	SECCION DE ESTRUCTURA Y ACCESORIOS EN GRAL.
39	REPUESTOS E INSUMOS POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	SECCION DE ESTRUCTURA Y ACCESORIOS EN GRAL.
44	MANO DE OBRA POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	SECCION DE ELECTRICA.



CENTRO FINANCIERO N° 4  
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 4  
Jefatura

47	REPUESTOS E INSUMOS POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	SECCION DE ELECTRICA.
----	--	-----------------------

Es importante destacar que cuando hablamos de **REPUESTOS E INSUMOS POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO**, nos referimos a las piezas, materiales o suministros que pueden ser necesarios cuando, se presentan fallas, mal funcionamiento o reparaciones de componentes o sistemas que se presenten durante las operaciones, así como aquellos problemas no previstos, que se detecten durante una revisión o trabajo de mantenimiento programado. Estas situaciones pueden incluir, por ejemplo, daños ocasionados por objetos externos, pérdidas de líquidos en distintos sistemas, desgaste prematuro de componentes, presencia de corrosión en partes importantes de la estructura, o fallas en los sistemas eléctricos o electrónicos. En general, se trata de inconvenientes no previstos y que se presentan durante las operaciones y aquellos que solo pueden identificarse al momento de inspeccionar el equipo en detalle, ya que no forman parte de los controles rutinarios previamente establecidos.

Debido a que este tipo de problemas no puede anticiparse con exactitud, resulta fundamental contar con la disponibilidad de estos repuestos e insumos para poder actuar de manera inmediata. Esto permite realizar las reparaciones necesarias sin demoras, evitando que los daños se agraven y asegurando que el equipo continúe funcionando de forma segura y eficiente. Asimismo, contemplar estos elementos dentro del servicio facilita una respuesta rápida y ordenada ante cualquier imprevisto que pueda surgir durante el mantenimiento, reduciendo tiempos de inactividad y evitando interrupciones en su uso.

Además, la inclusión de estos repuestos e insumos dentro del alcance del servicio permite una mejor planificación y control de los trabajos, ya que evita la necesidad de gestionar compras o autorizaciones adicionales cada vez que aparece un inconveniente. De esta manera, se optimizan los recursos disponibles, se agiliza la ejecución de las tareas y se garantiza que cualquier problema detectado pueda ser resuelto en el momento, manteniendo el equipo en condiciones adecuadas para su operación continua.

**En cuanto a la MANO DE OBRA POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO**, se refiere a los trabajos de reparación, ajuste o corrección que pueden surgir durante una revisión y que requieren la intervención de personal técnico especializado. Estas tareas no forman parte de los trabajos habituales planificados, ya que aparecen a partir de problemas o fallas que se detectan en el momento de la inspección. En otras palabras, son intervenciones necesarias que no se podían prever con anticipación, pero que deben realizarse para asegurar que el equipo funcione correctamente. Cabe destacar que en la aviación general y específicamente en el ámbito del mantenimiento aéreo los trabajos son presupuestados y facturados de manera independiente en cuanto a los repuestos, insumos y mano de obra, los cuales son detallados de manera separada.

Este tipo de trabajo puede incluir, por ejemplo, la reparación de piezas dañadas, la corrección de fallas en sistemas eléctricos, el ajuste de componentes que presentan desgaste irregular o la solución de pérdidas de líquidos. Todas estas acciones requieren conocimientos específicos, herramientas adecuadas y, en muchos casos, mayor tiempo de dedicación que las tareas rutinarias, en varias ocasiones los trabajos de mantenimientos no programados pueden requerir solo mano de obra, para la corrección o ajuste respectivo, por ello, es importante considerarla como un componente imprescindible dentro del proceso de mantenimiento, ya que en todos los trabajos se requieren la intervención (mano de obra) del personal técnico profesional y especializado.



**“SESQUICENTENARIO DE LA EPOPEYA NACIONAL 1864-1870”**



**CENTRO FINANCIERO N° 4**  
**UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 4**  
Jefatura

Los ítems de MANO DE OBRA Y REPUESTOS NO PROGRAMADOS se repiten en las distintas partes del listado debido a que cada inspección se organiza por secciones o sistemas específicos del equipo, las cuales se evalúan y ejecutan de manera independiente. Entre estas secciones se incluyen, por ejemplo, el área del motor, los sistemas de instrumentos y electrónicos, la estructura y sus accesorios, así como el sistema eléctrico en general. Esta división responde a la necesidad de abordar cada conjunto de componentes con procedimientos, controles y criterios técnicos propios.

En consecuencia, aunque los conceptos de repuestos, insumos o mano de obra puedan parecer reiterativos, su inclusión en cada sección permite identificar con mayor claridad dónde se originan las necesidades y cómo deben ser atendidas. De esta manera, se logra un mejor orden en la ejecución de los trabajos, una asignación más precisa de recursos y un control más detallado de las tareas realizadas en cada parte del equipo.

**2. Especificaciones Técnicas:**

Se realizaron los ajustes correspondientes en el PBC.



**SANTIAGO BÁEZ MERELES**  
TTE 1° AvL – Jefe de la UOC N°4