



COMANDO DE LA FUERZA AEREA  
COMITÉ DE EVALUACIÓN

LICITACION PUBLICA NACIONAL Nº 17024 - CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AERONAVE CESSNA C-480 MAT. FAP 3001 CON REGISTRO ID Nº 45627  
CUADRO COMPARATIVO

Grupo 1 - Contratación de servicio de mantenimiento y reparación de aeronave CESSNA C-680 MAT. FAP 3001		Contrato Abierto: Por Monto (Mínimo: 3.532.704.899 Máximo: 7.065.409.798), Abastecimiento Simultáneo: No						
Item	Código Catálogo	Descripción	Atributos	Cantidad	Monto	Precio Unitario (IVA Incluido)	Precio Total	Características
1	73161607-001	INSPECCIONES PROGRAMADAS	unidad de medida: Unidad presentacion: EVENTO	1	mínimo: 0,00 máximo: 0,00	682.822.000	682.822.000	procedencia:
	1.1	INSPECTION DOCUMENT 13	unidad	1	-	44.469.500	44.469.500	Nacional
	1.2	INSPECTION DOCUMENT 5	unidad	1	-	39.448.750	39.448.750	Nacional
	1.3	INSPECTION DOCUMENT 1	unidad	1	-	60.966.250	60.966.250	Nacional
	1.4	MANO DE OBRA POR DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD (ADS)	unidad	1	-	35.862.500	35.862.500	Nacional
	1.5	MANO DE OBRA POR BOLETINES DE SERVICIO (SBS)	unidad	1	-	35.862.500	35.862.500	Nacional
	1.6	MANO DE OBRA POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	unidad	1	-	143.450.000	143.450.000	Nacional
	1.7	REPUESTOS E INSUMOS DE LAS DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD	unidad	1	-	71.725.000	71.725.000	USA
	1.8	REPUESTOS E INSUMOS POR BOLETINES DE SERVICIO (SBS)	unidad	1	-	71.725.000	71.725.000	USA
	1.9	REPUESTOS E INSUMOS POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	unidad	1	-	143.450.000	143.450.000	USA
	1.10	FUEL - MICROBIOLOGICAL CONTAMINATION IN AIRCRAFT FUEL TANKS AND FUEL SYSTEMS CII-28-01	unidad	1	-	14.345.000	14.345.000	Nacional
	1.11	GASTOS LOGISTICOS (IMPORTACION/EXPORTACION) - ORDENAMIENTO DE PARTES Y DEVOLUCION DEL CORE	unidad	1	-	21.517.500	21.517.500	Nacional
2	73161607-001	INSPECCIONES PROGRAMADAS, SECCION DE MOTOR.	unidad de medida: Unidad presentacion: EVENTO	1	mínimo: 0,00 máximo: 0,00	857.113.750	857.113.750	procedencia:
	2.1	NO. 1 ENGINE - EMERGENCY FSOV ASSEMBLY - DO THE RIGGING PROCEDURE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.2	NO. 2 ENGINE - EMERGENCY FSOV ASSEMBLY - DO THE RIGGING PROCEDURE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.3	NO. 1 ENGINE - EMERGENCY FSOV ASSEMBLY - DO THE DIMENSIONAL INSPECTION	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.4	NO. 2 ENGINE - EMERGENCY FSOV ASSEMBLY - DO THE DIMENSIONAL INSPECTION	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.5	NO. 1 ENGINE - GENERAL VISUAL INSPECTION - BOV SOLENOID FILTER - INSPECTION OF BLEED VALVE CONTROL UNIT FILTER	unidad	1	-	17.931.250	17.931.250	Nacional
	2.6	NO. 2 ENGINE - GENERAL VISUAL INSPECTION - BOV SOLENOID FILTER - INSPECTION OF BLEED VALVE CONTROL UNIT FILTER	unidad	1	-	17.931.250	17.931.250	Nacional
	2.7	NO. 1 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE HP TURBINE COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF FIRST-STAGE HP TURBINE BLADE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.8	NO. 2 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE HP TURBINE COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF FIRST-STAGE HP TURBINE BLADE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.9	NO. 1 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE COMBUSTION COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF FIRST-STAGE TURBINE VANE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.10	NO. 2 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE COMBUSTION COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF SECOND-STAGE TURBINE VANE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.11	NO. 1 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE HP TURBINE COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF FIRST-STAGE HP TURBINE SHROUD SEGMENT	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.12	NO. 2 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE HP TURBINE COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF FIRST-STAGE HP TURBINE SHROUD SEGMENT	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.13	NO. 1 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE HP TURBINE COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF SECOND-STAGE HP TURBINE SHROUD SEGMENT	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.14	NO. 2 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE HP TURBINE COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF SECOND-STAGE HP TURBINE SHROUD SEGMENT	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.15	NO. 1 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE HP TURBINE COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF SECOND-STAGE HP TURBINE VANE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.16	NO. 2 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE HP TURBINE COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF SECOND-STAGE HP TURBINE VANE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.17	NO. 1 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE HP TURBINE COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF SECOND-STAGE HP TURBINE BLADE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.18	NO. 2 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE HP TURBINE COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF SECOND-STAGE HP TURBINE BLADE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.19	NO. 1 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE COMBUSTION COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF COMBUSTION CHAMBER	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.20	NO. 2 ENGINE - SPECIAL DETAILED INSPECTION - ENGINE COMBUSTION COMPONENTS - DO A BORESCOPE INSPECTION OF COMBUSTION CHAMBER	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.21	NO. 1 ENGINE - GENERAL VISUAL INSPECTION - EMERGENCY FSOV LINKAGE - EXAMINE THE LINKAGE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.22	NO. 2 ENGINE - GENERAL VISUAL INSPECTION - EMERGENCY FSOV LINKAGE - EXAMINE THE LINKAGE	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.23	NO. 1 ENGINE - CLEAN/INSPECT PRIMARY FUEL NOZZLES	unidad	1	-	17.931.250	17.931.250	Nacional
	2.24	NO. 2 ENGINE - CLEAN/INSPECT PRIMARY FUEL NOZZLES	unidad	1	-	17.931.250	17.931.250	Nacional
	2.25	NO. 1 ENGINE - DETAILED INSPECTION - ENGINE COMPRESSOR P2.5 AND P2.8 BLEED VALVES - REMOVAL AND INSPECTION FOR GENERAL CONDITION AND WEAR AND OPERATIONAL CHECK	unidad	1	-	14.345.000	14.345.000	Nacional
	2.26	NO. 2 ENGINE - DETAILED INSPECTION - ENGINE COMPRESSOR P2.5 AND P2.8 BLEED VALVES - REMOVAL AND INSPECTION FOR GENERAL CONDITION AND WEAR AND OPERATIONAL CHECK	unidad	1	-	14.345.000	14.345.000	Nacional
	2.27	APU - DRAIN AND DISCARD APU OIL	unidad	1	-	10.758.750	10.758.750	Nacional
	2.28	APU - OIL AND FILTER SERVICING	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.29	APU - REMOVE AND REPLACE FUEL FILTER ELEMENT	unidad	1	-	3.586.250	3.586.250	Nacional
	2.30	AFT ENGINE BOTTLE CARTRIDGE SQUIB DISCARD AFT SQUIB	unidad	1	-	10.758.750	10.758.750	Nacional
	2.31	AFT ENGINE FIRE BOTTLE CARTRIDGE SQUIB DISCARD FWD SQUIB	unidad	1	-	10.758.750	10.758.750	Nacional
	2.32	FWD ENGINE FIRE BOTTLE CARTRIDGE SQUIB DISCARD AFT SQUIB	unidad	1	-	10.758.750	10.758.750	Nacional
	2.33	FWD ENGINE FIRE BOTTLE CARTRIDGE SQUIB DISCARD FWD SQUIB	unidad	1	-	10.758.750	10.758.750	Nacional
	2.34	APU - INSPECT MAGNETIC CHIP DETECTOR	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.35	NO. 1 ENGINE - CHANGE OIL	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.36	NO. 2 ENGINE - CHANGE OIL	unidad	1	-	7.172.500	7.172.500	Nacional
	2.37	MANO DE OBRA POR DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD (ADS)	unidad	1	-	35.862.500	35.862.500	Nacional
	2.38	MANO DE OBRA POR BOLETINES DE SERVICIO (SBS)	unidad	1	-	35.862.500	35.862.500	Nacional
	2.39	MANO DE OBRA POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	unidad	1	-	143.450.000	143.450.000	Nacional
	2.40	REPUESTOS E INSUMOS DE LAS DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD	unidad	1	-	71.725.000	71.725.000	USA
	2.41	REPUESTOS E INSUMOS POR BOLETINES DE SERVICIO (SBS)	unidad	1	-	71.725.000	71.725.000	USA
	2.42	REPUESTOS E INSUMOS POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	unidad	1	-	143.450.000	143.450.000	USA
	2.43	GASTOS LOGISTICOS (IMPORTACION/EXPORTACION) - ORDENAMIENTO DE PARTES Y DEVOLUCION DEL CORE	unidad	1	-	21.517.500	21.517.500	Nacional
3	73161607-001	INSPECCIONES PROGRAMADAS, SECCION DE INSTRUMENTOS Y AVIONICA.	unidad de medida: Unidad presentacion: EVENTO	1	mínimo: 0,00 máximo: 0,00	532.199.500	532.199.500	procedencia:
	3.1	ACTUALIZACIÓN Y CARGA PERIODICA DE CARTAS DE NAVEGACION (NAV DATA) - HONEYWELL	unidad	1	-	4.303.500	4.303.500	Nacional
	3.2	ACTUALIZACIÓN Y CARGA PERIODICA DE LAS CARTAS ELECTRONICAS JEPSEN (ELECTRONIC CHARTS)	unidad	1	-	4.303.500	4.303.500	Nacional
	3.3	MANO DE OBRA POR DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD (ADS)	unidad	1	-	35.862.500	35.862.500	Nacional
	3.4	MANO DE OBRA POR BOLETINES DE SERVICIO (SBS)	unidad	1	-	35.862.500	35.862.500	Nacional
	3.5	MANO DE OBRA POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	unidad	1	-	143.450.000	143.450.000	Nacional
	3.6	REPUESTOS E INSUMOS DE LAS DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD	unidad	1	-	71.725.000	71.725.000	USA
	3.7	REPUESTOS E INSUMOS POR BOLETINES DE SERVICIO (SBS)	unidad	1	-	71.725.000	71.725.000	USA
	3.8	REPUESTOS E INSUMOS POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	unidad	1	-	143.450.000	143.450.000	USA
	3.9	GASTOS LOGISTICOS (IMPORTACION/EXPORTACION) - ORDENAMIENTO DE PARTES Y DEVOLUCION DEL CORE	unidad	1	-	21.517.500	21.517.500	Nacional
4	73161607-001	INSPECCIONES PROGRAMADAS, SECCION TREN DE ATERRIZAJE.	unidad de medida: Unidad presentacion: EVENTO	1	mínimo: 0,00 máximo: 0,00	563.041.250	563.041.250	procedencia:
	4.1	LANDING GEAR - MAIN LANDING GEAR SIDE BRACE FITTING INSTALLATION SB680-37-05	unidad	1	-	39.448.750	39.448.750	Nacional
	4.2	MANO DE OBRA POR DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD (ADS)	unidad	1	-	35.862.500	35.862.500	Nacional
	4.3	MANO DE OBRA POR BOLETINES DE SERVICIO (SBS)	unidad	1	-	35.862.500	35.862.500	Nacional
	4.4	MANO DE OBRA POR MANTENIMIENTO NO PROGRAMADO.	unidad	1	-	143.450.000	143.450.000	Nacional

