Poder Ejecutivo
Direccion Nacional de Coordinacion y Administracion de Proyectos (DINCAP)
Sub - Unidad Operativa de Contratación (UOC)
Modalidad: Contratación Directa
ID Llamado: 258.269
Bien/Servicio: "Adquisicion de Servicios de Mantenimiento y Reparacion de Vehiculos con Contrato Abierto"
ANEXO II: Cuadro Comparativo de Precios

| ITEM | CODIGO CATALOGO | BREVE DESCRIPCION DEL SERVICIO | UNIDAD DE MEDIDA | PRESENTACION | TALLER RC | | | | | TALLER MECANICO PAREDES S.R.L. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | MANO DE OBRA | REPUESTOS | MARCA | PROCEDENCIA | MONTO TOTAL (IVA INCLUIDO) | MANO DE OBRA | REPUESTOS | MARCA | PROCEDENCIA | MONTO TOTAL (IVA INCLUIDO) |
| | | **CAMIONETA ISUZU KB2500** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 78180101-006 | **REPARACION SISTEMA DE FRENO** | Unidad | Evento | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 500 | 500 | Isuzu | Japon | 1.000 |
| 1.2 | | REGULACION DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 500 | 500 | Isuzu | Japon | 1.000 |
| 1.3 | | PASTILLAS DE FRENO | Unidad | Evento | 5.000 | 500.000 | ORIGINAL | JAPON | 505.000 | 300.000 | 300.000 | Isuzu | Japon | 600.000 |
| 1.4 | | DISCO DE FRENO | Unidad | Evento | 2.000 | 185.000 | ORIGINAL | JAPON | 187.000 | 30.000 | 130.000 | Isuzu | Japon | 160.000 |
| 1.5 | | REPARACION DE SISTEMA SERVO FRENO | Unidad | Evento | 50.000 | 1.000 | RC | PY | 51.000 | 40.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 140.000 |
| 1.6 | | FIBRA DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 450.000 | RC | PY | 451.000 | 300.000 | 350.000 | Isuzu | Japon | 650.000 |
| 1.7 | | RECTIFICACION DE TABOR DE FRENO | Unidad | Evento | 100.000 | 1.000 | RC | PY | 101.000 | 74.500 | 500 | Isuzu | Japon | 75.000 |
| 1.8 | | JUEGO DE CUBETAS | Unidad | Evento | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | JAPON | 11.000 | 20.000 | 40.000 | Isuzu | Japon | 60.000 |
| 1.9 | | CAMBIO DEPRESOR DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 50.000 | ORIGINAL | JAPON | 51.000 | 80.000 | 190.000 | Isuzu | Japon | 270.000 |
| 1.10 | | CABO FRENO DE MANO | Unidad | Evento | 1.000 | 210.000 | ORIGINAL | JAPON | 211.000 | 60.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 180.000 |
| 1.11 | | BOMBA CENTRAL DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 350.000 | ORIGINAL | JAPON | 351.000 | 60.000 | 160.000 | Isuzu | Japon | 220.000 |
| 1.12 | | RECTIFCACION DE DISCO DE FRENO | Unidad | Evento | 100.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 74.500 | 500 | Isuzu | Japon | 75.000 |
| 1.13 | | CILINDRO DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | JAPON | 251.000 | 30.000 | 70.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 1.14 | | ZAPATA DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 15.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| 1.15 | | MORDANZA DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 40.000 | 60.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 1.16 | | TAMBOR DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 15.000 | 140.000 | Isuzu | Japon | 155.000 |
| 1.17 | | CAÑO FLEXIBLE DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 45.000 | ORIGINAL | JAPON | 46.000 | 40.000 | 130.000 | Isuzu | Japon | 170.000 |
| 2 | 78180101-004 | **REPARACION SUSPENSION** | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE SUSPENSION | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 500 | 500 | Isuzu | Japon | 1.000 |
| 2.2 | | BUJE ESTABILIZADOR DELANTERO | Unidad | Evento | 1.000 | 120.000 | ORIGINAL | JAPON | 121.000 | 40.000 | 90.000 | Isuzu | Japon | 130.000 |
| 2.3 | | BUJE ESTABILIZADOR TRASERO | Unidad | Evento | 1.000 | 25.000 | ORIGINAL | JAPON | 26.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.4 | | BUJE PARRILLA SUPERIOR | Unidad | Evento | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | JAPON | 251.000 | 75.000 | 160.000 | Isuzu | Japon | 235.000 |
| 2.5 | | BUJE PARRILLA INFERIOR | Unidad | Evento | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | JAPON | 251.000 | 80.000 | 130.000 | Isuzu | Japon | 210.000 |
| 2.6 | | BUJE TENSOR DELANTERO | Unidad | Evento | 1.000 | 200.000 | ORIGINAL | JAPON | 201.000 | 80.000 | 90.000 | Isuzu | Japon | 170.000 |
| 2.7 | | BUJE TENSOR TRASERO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.8 | | BUJE ELASTICO | Unidad | Evento | 1.000 | 200.000 | ORIGINAL | JAPON | 201.000 | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 2.9 | | BRAZO ZETA | Unidad | Evento | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | JAPON | 451.000 | 100.000 | 280.000 | Isuzu | Japon | 380.000 |
| 2.10 | | BRAZO PITMAN | Unidad | Evento | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | JAPON | 451.000 | 100.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 350.000 |
| 2.11 | | CENTRO ELASTICO | Unidad | Evento | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | JAPON | 11.000 | 3.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 8.000 |
| 2.12 | | RULEMANES DE MASA DELANTERO | Unidad | Evento | 1.000 | 270.000 | ORIGINAL | JAPON | 271.000 | 60.000 | 90.000 | Isuzu | Japon | 150.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.13 | | AMORTIGUADORES DELANTEROS | Unidad | Evento | 1.000 | 280.000 | ORIGINAL | JAPON | 281.000 | 60.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 260.000 |
| 2.14 | | ESPIRALES | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.15 | | BUJES DE AMORTIGUADORES | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 10.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 25.000 |
| 2.16 | | BARRAS ESTABILIZADORAS | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 5.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 15.000 |
| 2.17 | | RULEMANES DE MASA TRASERO | Unidad | Evento | 1.000 | 280.000 | ORIGINAL | JAPON | 281.000 | 100.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 220.000 |
| 2.18 | | GRILLETE DE ELASTICOS | Unidad | Evento | 1.000 | 15.000 | ORIGINAL | JAPON | 16.000 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 2.19 | | AMORTIGUADORES TRASEROS | Unidad | Evento | 1.000 | 280.000 | ORIGINAL | JAPON | 281.000 | 60.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 260.000 |
| 2.20 | | BRAZO DE PARRILLA SUPERIOR | Unidad | Evento | 1.000 | 50.000 | ORIGINAL | JAPON | 51.000 | 3.000 | 3.000 | Isuzu | Japon | 6.000 |
| 2.21 | | BRAZO DE PARRILLA INFERIOR | Unidad | Evento | 1.000 | 50.000 | ORIGINAL | JAPON | 51.000 | 3.000 | 3.000 | Isuzu | Japon | 6.000 |
| 2.22 | | BUJE BLINDADO DE ELASTICO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 30.000 | 35.000 | Isuzu | Japon | 65.000 |
| 2.23 | | CAZUELETA DE AMORTIGUADORES | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.24 | | CAÑONERA O MASTIL DE DIRECCION | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 3.000 | 3.000 | Isuzu | Japon | 6.000 |
| 2.25 | | AMORTIGUADOR DE DIRECCION | Unidad | Evento | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | JAPÓN | 11.000 | 80.000 | 300.000 | Isuzu | Japon | 380.000 |
| 2.26 | | BRAZO ESTABILIZADOR LATERALES | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.27 | | JUEGO DE MUÑEQUINES DE DIRECCION | Unidad | Evento | 1.000 | 330.000 | ORIGINAL | JAPON | 331.000 | 5.500 | 4.500 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 2.28 | | BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 50.000 | 260.000 | Isuzu | Japon | 310.000 |
| 2.29 | | ALINEACION Y BALANCEO | Unidad | Evento | 10.000 | 1.000 | RC | PY | 11.000 | 40.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 60.000 |
| 2.30 | | ROTULA SUPERIOR | Unidad | Evento | 1.000 | 380.000 | ORIGINAL | JAPON | 381.000 | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 |
| 2.31 | | ROTULA INFERIOR | Unidad | Evento | 1.000 | 380.000 | ORIGINAL | JAPON | 381.000 | 100.000 | 300.000 | Isuzu | Japon | 400.000 |
| 2.32 | | ELASTICO DELANTERO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.33 | | ELASTICO TRASERO | Unidad | Evento | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | JAPON | 11.000 | 60.000 | 180.000 | Isuzu | Japon | 240.000 |
| 2.34 | | REPARACION SINFÍN DE DIRECCION | Unidad | Evento | 1.000 | 550.000 | RC | PY | 551.000 | 200.000 | 350.000 | Isuzu | Japon | 550.000 |
| 2.35 | | JUEGO BUJES ZETA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 30.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 60.000 |
| 2.36 | | EXTREMOS DE DIRECCION | Unidad | Evento | 1.000 | 335.000 | ORIGINAL | JAPON | 336.000 | 100.000 | 180.000 | Isuzu | Japon | 280.000 |
| 2.37 | | BIELETA DE ESTABILIZADOR DELANTERO | Unidad | Evento | 1.000 | 20.000 | ORIGINAL | JAPON | 21.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.38 | | BIELETA DE ESTABILIZADOR TRASERO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.39 | | CREMALLERA DE DIRECCION | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.40 | | BUJES DE CREMALLERA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.41 | | TERMINAL DE CREMALLERA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.42 | | GUARDAPOLVO DE CREMALLERA | Unidad | Evento | 1.000 | 35.000 | ORIGINAL | JAPON | 36.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.43 | | HOMOCINETICA | Unidad | Evento | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | JAPON | 11.000 | 100.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 250.000 |
| 2.44 | | BARRA DE TORSION | Unidad | Evento | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | JAPON | 11.000 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 2.45 | | JGO REPA.PERNO PIVOT | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.46 | | TAQUEADOR DE PARRILLA SUPERIOR | Unidad | Evento | 1.000 | 55.000 | ORIGINAL | JAPON | 56.000 | 15.000 | 25.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 2.47 | | TAQUEADOR DE PARRILLA INFERIOR | Unidad | Evento | 1.000 | 55.000 | ORIGINAL | JAPON | 56.000 | 15.000 | 25.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 2.48 | | TAQUEADOR DE ELASTICO TRASERO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 2.49 | | GUARDAPOLVO DE HOMOCINETICA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 75.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 175.000 |
| 2.50 | | GUARDAPOLVO HOMOCINETICA EXTERIOR | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 75.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 175.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 78180101-009 | **REPARACION SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA ELECTRICO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 500 | 500 | Isuzu | Japon | 1.000 |
| 3.2 | | BATERIA | Unidad | Evento | 1.000 | 650.000 | TONINA | PY | 651.000 | 20.000 | 580.000 | Isuzu | Japon | 600.000 |
| 3.3 | | MANTENIMIENTO DE ALTERNADOR | Unidad | Evento | 50.000 | 1.000 | RC | PY | 51.000 | 90.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 210.000 |
| 3.4 | | LUCES FARO DELANTERO (ALTA Y BAJA) | Unidad | Evento | 1.000 | 40.000 | FLOSSER | ALEMAN | 41.000 | 25.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 55.000 |
| 3.5 | | LUCES FARO TRASERO (RETR.ESTAC.GIRO) | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | FLOSSER | ALEMAN | 101.000 | 25.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 55.000 |
| 3.6 | | FUSIBLES | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | FLOSSER | ALEMAN | 151.000 | 1.500 | 1.500 | Isuzu | Japon | 3.000 |
| 3.7 | | RELAY | Unidad | Evento | 1.000 | 5.000 | FLOSSER | ALEMAN | 6.000 | 25.000 | 35.000 | Isuzu | Japon | 60.000 |
| 3.8 | | REPARACION BASICA DE TABLERO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 3.9 | | MANTENIMIENTO MOTOR ARRANQUE | Unidad | Evento | 50.000 | 1.000 | RC | PY | 51.000 | 90.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 210.000 |
| 3.10 | | MOTOR LIMPIA PARABRISA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 5.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 3.11 | | BULBO TEMPERATURA | Unidad | Evento | 1.000 | 45.000 | ORIGINAL | JAPON | 46.000 | 5.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 3.12 | | PORTA CARBON DE ARRANQUE | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | JAPON | 151.000 | 3.500 | 3.500 | Isuzu | Japon | 7.000 |
| 3.13 | | JUEGO BUJIA INCANDESCENTE | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | KESSEL | ARGENTINA | 2.000 | 60.000 | 180.000 | Isuzu | Japon | 240.000 |
| 3.14 | | ELECTROVENTILADOR DE MOTOR | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 3.15 | | ELECTRO VENTILADOR AIREACONDICIONADO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 3.16 | | ALTERNADOR NUEVO | Unidad | Evento | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | JAPON | 451.000 | 40.000 | 680.000 | Isuzu | Japon | 720.000 |
| 3.17 | | MOTOR ARRANQUE NUEVO | Unidad | Evento | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | JAPON | 451.000 | 40.000 | 680.000 | Isuzu | Japon | 720.000 |
| 3.18 | | MOTOR LIMPIA PARABRISA NUEVO | Unidad | Evento | 1.000 | 50.000 | ORIGINAL | JAPON | 51.000 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 3.19 | | BOCINA NUEVO | Unidad | Evento | 1.000 | 45.000 | ORIGINAL | JAPON | 46.000 | 25.000 | 40.000 | Isuzu | Japon | 65.000 |
| 3.20 | | SOLENOIDE | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 25.000 | 70.000 | Isuzu | Japon | 95.000 |
| 3.21 | | BULBO DE ARRANQUE | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 3.22 | | REBOBINADO NUEVO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 60.000 | 180.000 | Isuzu | Japon | 240.000 |
| 3.23 | | ROTOR | Unidad | Evento | 1.000 | 25.000 | ORIGINAL | JAPON | 26.000 | 60.000 | 60.000 | Isuzu | Japon | 120.000 |
| 3.24 | | BENDIX | Unidad | Evento | 1.000 | 45.000 | ORIGINAL | JAPON | 46.000 | 60.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 180.000 |
| 3.25 | | AUTOMATICO | Unidad | Evento | 1.000 | 45.000 | ORIGINAL | JAPON | 46.000 | 120.000 | 190.000 | Isuzu | Japon | 310.000 |
| 3.26 | | REGULADOR VOLTAJE | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 90.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 290.000 |
| 3.27 | | RECTIFICADOR DE ALTERNADOR | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 80.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| | | **REPARACION DE SISTEMA DE TRANSMISION** | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE TRANSMISION | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 500 | 500 | Isuzu | Japon | 1.000 |
| 4.2 | | DISCO EMBRAGUE | Unidad | Evento | 1.000 | 550.000 | ORIGINAL | JAPON | 551.000 | 250.000 | 350.000 | Isuzu | Japon | 600.000 |
| 4.3 | | REGULACION DE EMBRAGUE | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 500 | 500 | Isuzu | Japon | 1.000 |
| 4.4 | | PLATO PRESION | Unidad | Evento | 1.000 | 550.000 | ORIGINAL | JAPON | 551.000 | 250.000 | 350.000 | Isuzu | Japon | 600.000 |
| 4.5 | | COJINETE DE EMPUJE | Unidad | Evento | 1.000 | 220.000 | ORIGINAL | JAPON | 221.000 | 100.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 350.000 |
| 4.6 | | VARILLAJE DE LA PALANCA DE CAMBIO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 2.500 | 2.500 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 4.7 | | COJINETE HIDRAULICO DE CAJA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 4.8 | | SOPORTES DE CAJA | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | JAPON | 151.000 | 130.000 | 280.000 | Isuzu | Japon | 410.000 |
| 4.9 | | REPARACION DEL SISTEMA SERVO ASISTIDO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 1.200 | 1.300 | Isuzu | Japon | 2.500 |
| 4.10 | | REPARACION DE CAJA DE VELOCIDAD | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 250.000 | 900.000 | Isuzu | Japon | 1.150.000 |
| 4.11 | | CRUZETAS | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | JAPON | 151.000 | 130.000 | 220.000 | Isuzu | Japon | 350.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.12 | | BUJES DE PALANCA DE CAMBIO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 500 | 1.200 | Isuzu | Japon | 1.700 |
| 4.13 | | REPARACION DE CAJA REDUCT 4X4 M.O. | Unidad | Evento | 50.000 | 1.000 | RC | PY | 51.000 | 1.200 | 1.300 | Isuzu | Japon | 2.500 |
| 4.14 | | RULEMAN RODILLO | Unidad | Evento | 1.000 | 500.000 | ORIGINAL | JAPON | 501.000 | 2.000 | 3.000 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 4.15 | | RULEMAN EJE CORTO | Unidad | Evento | 1.000 | 500.000 | ORIGINAL | JAPON | 501.000 | 1.800 | 2.300 | Isuzu | Japon | 4.100 |
| 4.16 | | RULEMAN DE EJE RANURADO | Unidad | Evento | 1.000 | 500.000 | ORIGINAL | JAPON | 501.000 | 2.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 7.000 |
| 4.17 | | RULEMAN LATERAL DE EJE | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 2.500 | 2.300 | Isuzu | Japon | 4.800 |
| 4.18 | | RULEMAN LATERAL DE CORONA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 2.400 | 2.600 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 4.19 | | RULEMAN PIÑON | Unidad | Evento | 1.000 | 20.000 | ORIGINAL | JAPON | 21.000 | 90.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 190.000 |
| 4.20 | | CORONA PIÑON | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 80.000 | 160.000 | Isuzu | Japon | 240.000 |
| 4.21 | | RETEN PIÑON | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 90.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 210.000 |
| 4.22 | | RETEN SALIDA CAJA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 75.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 195.000 |
| 4.23 | | EJE RANURADO | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | JAPON | 151.000 | 2.200 | 2.800 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 4.24 | | CEMENTO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 10.000 | 45.000 | Isuzu | Japon | 55.000 |
| 4.25 | | HORQUILLA DE EMBRAGUE | Unidad | Evento | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | JAPON | 251.000 | 15.000 | 35.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 4.26 | | BOMBA CENTRAL DE EMBRAGUE | Unidad | Evento | 1.000 | 350.000 | ORIGINAL | JAPON | 351.000 | 60.000 | 160.000 | Isuzu | Japon | 220.000 |
| 4.27 | | BOMBIN AUXILIAR DE EMBRAGUE | Unidad | Evento | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | JAPON | 251.000 | 60.000 | 110.000 | Isuzu | Japon | 170.000 |
| 4.28 | | JUEGO DE ANILLOS SINCRONIZADORES | Unidad | Evento | 1.000 | 1.900.000 | ORIGINAL | JAPON | 1.901.000 | 1.800 | 2.200 | Isuzu | Japon | 4.000 |
| 4.29 | | EJE DE MANDO | Unidad | Evento | 1.000 | 120.000 | ORIGINAL | JAPON | 121.000 | 2.300 | 3.500 | Isuzu | Japon | 5.800 |
| 4.30 | | EJE CUADRUPE | Unidad | Evento | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | JAPON | 451.000 | 2.300 | 6.000 | Isuzu | Japon | 8.300 |
| 4.31 | | CAMPANA DE CAJA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 8.000 | 9.000 | Isuzu | Japon | 17.000 |
| 4.32 | | CARDAN NUEVO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 4.500 | 12.000 | Isuzu | Japon | 16.500 |
| 4.33 | | CENTRALIZADOR CARDAN | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | JAPON | 151.000 | 130.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 380.000 |
| 4.34 | | PALIER NUEVO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 60.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 160.000 |
| 4.35 | | CARDAN DE CAJA REDUCTORA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 1.200 | Isuzu | Japon | 1.400 |
| 4.36 | | JUEGO DE RULEMAN DE CAJA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 2.200 | 2.800 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 4.37 | | JUEGO DE RODILLOS DE CAJA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 2.100 | 1.900 | Isuzu | Japon | 4.000 |
| 4.38 | | JUEGO DE ENGRANAJE 1a.2a.3a.4a.5a.MT | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 7.500 | 7.500 | Isuzu | Japon | 15.000 |
| 4.39 | | JUEGO ENGRANAJE CAJA REDUCTORA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| **5** | **78180101-014** | **REPARACION DE MOTOR** | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | | DIAGNOSTICO REPARACION DE MOTOR | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 500 | 500 | Isuzu | Japon | 1.000 |
| 5.2 | | JUEGO DE RETENES | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 2.500 | 2.500 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 5.3 | | SOPORTE MOTOR | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | JAPON | 151.000 | 60.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 180.000 |
| 5.4 | | JUEGO DE VALVULAS | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | JAPON | 151.000 | 4.500 | 8.000 | Isuzu | Japon | 12.500 |
| 5.5 | | CORREA DENTADA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 5.6 | | JUEGO DE AROS | Unidad | Evento | 1.000 | 650.000 | ORIGINAL | JAPON | 651.000 | 12.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 27.000 |
| 5.7 | | JUEGO DE CAMISAS | Unidad | Evento | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | JAPON | 451.000 | 4.000 | 6.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 5.8 | | JUEGO DE PISTONES | Unidad | Evento | 1.000 | 850.000 | ORIGINAL | JAPON | 851.000 | 8.000 | 12.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 5.9 | | JUEGO DE CASQUILLOS DE BIELA | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | JAPON | 151.000 | 4.500 | 6.000 | Isuzu | Japon | 10.500 |
| 5.10 | | JUEGO CASQUILLOS DE BANCADA | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | JAPON | 151.000 | 4.500 | 6.500 | Isuzu | Japon | 11.000 |
| 5.11 | | CORONA MOTOR | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 6.000 | 7.500 | Isuzu | Japon | 13.500 |
| 5.12 | | TERMOSTATO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 2.500 | 4.000 | Isuzu | Japon | 6.500 |
| 5.13 | | RECTIFICACION DE VALVULAS | Unidad | Evento | 350.000 | 1.000 | RC | PY | 351.000 | 100.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 220.000 |
| 5.14 | | RECTIFICACION DE CILINDROS | Unidad | Evento | 450.000 | 1.000 | RC | PY | 451.000 | 2.000 | 3.000 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 5.15 | | REPARACIÓN, LIMPIEZA Y CALIBRACION DE BOMBA | Unidad | Evento | 350.000 | 1.000 | RC | PY | 351.000 | 150.000 | 430.000 | Isuzu | Japon | 580.000 |
| 5.16 | | REPARACIÓN, LIMPIEZA Y CALIBRACION DE PICOS | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 15.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 45.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.17 | | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TURBO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 5.18 | | PICOS INYECTORES | Unidad | Evento | 1.000 | 600.000 | ORIGINAL | JAPON | 601.000 | 40.000 | 160.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 5.19 | | POLEA TENSOR | Unidad | Evento | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | JAPON | 251.000 | 250 | 450 | Isuzu | Japon | 700 |
| 5.20 | | RULEMAN POLEA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 1.000 | 2.300 | Isuzu | Japon | 3.300 |
| 5.21 | | BRAZO DE BIELA | Unidad | Evento | 1.000 | 120.000 | ORIGINAL | JAPON | 121.000 | 2.500 | 1.500 | Isuzu | Japon | 4.000 |
| 5.22 | | JUNTA TAPA MOTOR | Unidad | Evento | 1.000 | 25.000 | ORIGINAL | JAPON | 26.000 | 80.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 5.23 | | JUEGO DE JUNTA MOTOR | Unidad | Evento | 1.000 | 650.000 | ORIGINAL | JAPON | 651.000 | 40.000 | 65.000 | Isuzu | Japon | 105.000 |
| 5.24 | | CALCE LATERAL | Unidad | Evento | 1.000 | 35.000 | ORIGINAL | JAPON | 36.000 | 2.500 | 2.700 | Isuzu | Japon | 5.200 |
| 5.25 | | BUJE DE BIELA | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | JAPON | 151.000 | 2.300 | 2.800 | Isuzu | Japon | 5.100 |
| 5.26 | | BUJE DE LEVA | Unidad | Evento | 1.000 | 20.000 | ORIGINAL | JAPON | 21.000 | 1.200 | 2.300 | Isuzu | Japon | 3.500 |
| 5.27 | | RULEMAN TENSOR DE CORREA DENTADA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 5.28 | | ENGRANAJE DE CORREA DENTADA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 5.29 | | BOMBA DE ACEITE | Unidad | Evento | 1.000 | 850.000 | ORIGINAL | JAPON | 851.000 | 1.300 | 2.500 | Isuzu | Japon | 3.800 |
| 5.30 | | REPARACION DE RADIADOR | Unidad | Evento | 200.000 | 1.000 | RC | PY | 201.000 | 150.000 | 130.000 | Isuzu | Japon | 280.000 |
| 5.31 | | BOMBA DE AGUA | Unidad | Evento | 1.000 | 650.000 | ORIGINAL | JAPON | 651.000 | 120.000 | 230.000 | Isuzu | Japon | 350.000 |
| 5.32 | | CAÑO DE RADIADOR | Unidad | Evento | 1.000 | 25.000 | ORIGINAL | JAPON | 26.000 | 25.000 | 25.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 5.33 | | TAPA MOTOR | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 18.500 | 27.500 | Isuzu | Japon | 46.000 |
| 5.34 | | MARTILLO BALANCIN | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 4.000 | 4.000 | Isuzu | Japon | 8.000 |
| 5.35 | | EJE BALANCIN | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 4.000 | 4.500 | Isuzu | Japon | 8.500 |
| 5.36 | | PICO INYECTOR COMBUSTIBLE DE BLOCK | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 1.800 | 1.200 | Isuzu | Japon | 3.000 |
| 5.37 | | SEGURO DE VALVULA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 500 | 650 | Isuzu | Japon | 1.150 |
| 5.38 | | EJE BALANCEADOR DERECHO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 1.200 | 2.300 | Isuzu | Japon | 3.500 |
| 5.39 | | EJE BALANCEADOR IZQUIERDO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 1.200 | 2.500 | Isuzu | Japon | 3.700 |
| 5.40 | | CAMBIO ACEITE MOTOR | Unidad | Evento | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | JAPON | 451.000 | 70.000 | 350.000 | Valvoline | Aleman | 420.000 |
| 5.41 | | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE | Unidad | Evento | 1.000 | 220.000 | ORIGINAL | JAPON | 221.000 | 50.000 | 75.000 | Isuzu | Japon | 125.000 |
| 5.42 | | CAMBIO DE FILTRO DE AIRE | Unidad | Evento | 1.000 | 220.000 | ORIGINAL | JAPON | 221.000 | 50.000 | 75.000 | Isuzu | Japon | 125.000 |
| 5.43 | | CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE AGUA | Unidad | Evento | 1.000 | 120.000 | ORIGINAL | JAPON | 121.000 | 15.000 | 25.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 5.44 | | CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE | Unidad | Evento | 1.000 | 220.000 | ORIGINAL | JAPON | 221.000 | 50.000 | 75.000 | Isuzu | Japon | 125.000 |
| 5.45 | | CAMBIO DE FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRAULICA | Unidad | Evento | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | JAPON | 11.000 | 15.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| 5.46 | | CAMBIO DE FLUIDO DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | JAPON | 11.000 | 15.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| 5.47 | | EMBRAGUE DE VENTILADOR | Unidad | Evento | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | JAPON | 251.000 | 30.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 150.000 |
| 5.48 | | PALETA DE VENTILADOR | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | JAPON | 151.000 | 30.000 | 140.000 | Isuzu | Japon | 170.000 |
| 5.49 | | SERVICIO DE M.O REPARACIÓN DE MOTOR | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 30.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| **6** | **78180101-016** | **ACONDICIONADOR DE AIRE** | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | | MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE A/A | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 200.000 | 320.000 | Isuzu | Japon | 520.000 |
| 6.2 | | CARGA DE GAS | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | RC | PY | 101.000 | 130.000 | 220.000 | Isuzu | Japon | 350.000 |
| 6.3 | | EVAPORADOR | Unidad | Evento | 1.000 | 50.000 | ORIGINAL | JAPON | 51.000 | 15.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| 6.4 | | CARGA DE GAS R12 | Unidad | Evento | 1.000 | 150.000 | FREON 12 | VENEZUELA | 151.000 | 2.500 | 2.500 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 6.5 | | CARGA DE GAS R134 ECOLOGICO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | FREON 134 | VENEZUELA | 2.000 | 2.500 | 2.500 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 6.6 | | REPARACION DE COMPRESOR | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 150.000 | 700.000 | Isuzu | Japon | 850.000 |
| 6.7 | | COMPRESOR NUEVO | Unidad | Evento | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | JAPON | 251.000 | 150.000 | 800.000 | Isuzu | Japon | 950.000 |
| 6.8 | | CAÑO DE ALTA PRESION | Unidad | Evento | 1.000 | 20.000 | ORIGINAL | JAPON | 21.000 | 90.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 210.000 |
| 6.9 | | FILTRO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 20.000 | 70.000 | Isuzu | Japon | 90.000 |
| 6.10 | | VALVULA EXPANSORA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 10.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 15.000 |
| 6.11 | | MANGUERA DE ALTA Y BAJA | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 2.500 | 2.500 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 6.12 | | EMBRAGUE DE COMPRESOR | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | JAPON | 2.000 | 3.000 | 3.000 | Isuzu | Japon | 6.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.13 | | TERMOSTATO DE A/A | Unidad | Evento | 1.000 | 5.000 | ORIGINAL | JAPON | 6.000 | 2.000 | 2.000 | Isuzu | Japon | 4.000 |
| 6.14 | | PREOSTATO | Unidad | Evento | 1.000 | 5.000 | ORIGINAL | JAPON | 6.000 | 2.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 3.000 |
| **7** | **78180201-001** | **CHAPERIA Y PINTURA** | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | | PUERTA DELANTERA IZQUIERDA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 35.000 |
| 7.2 | | PUERTA DELANTERA DERECHA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 35.000 |
| 7.3 | | PUERTA TRASERA IZQUIERDA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 7.4 | | PUERTA TRASERA DERECHA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 7.5 | | CAPOT | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 35.000 |
| 7.6 | | TAPA VALIJERA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 7.7 | | TECHO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 35.000 |
| 7.8 | | GUARDABARRO DELANTERO IZQUIERDO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 35.000 |
| 7.9 | | GUARDABARRO DELANTERO DERECHO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 35.000 |
| 7.10 | | GUARDABARRO TRASERO IZQUIERDO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 10.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 25.000 |
| 7.11 | | GUARDABARRO TRASERO DERECHO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 10.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 25.000 |
| 7.12 | | PANEL SUPERIOR E INFERIOR DELANTERO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 10.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 25.000 |
| 7.13 | | PANEL SUPERIOR E INFERIOR TRASERO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 5.000 | 8.000 | Isuzu | Japon | 13.000 |
| 7.14 | | PARAGOLPE DELANTERO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 35.000 |
| 7.15 | | PARAGOLPE TRASERO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 35.000 |
| 7.16 | | BASES PARAGOLPE DELANTERO AMBOS LADOS | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 10.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 25.000 |
| 7.17 | | BASES PARAGOLPE TRASERO AMBOS LADOS | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 10.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 25.000 |
| 7.18 | | PARABRISA DELANTERO ORIGINAL | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 180.000 | Isuzu | Japon | 195.000 |
| 7.19 | | PARABRISA TRASERO ORIGINAL | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 165.000 |
| 7.20 | | RETROVISOR DELANTERO DERECHO E IZQUIERDO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 10.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 60.000 |
| 7.21 | | VIDRIOS PUERTA DELANTERA ORIGINAL | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 3.500 | 60.000 | Isuzu | Japon | 63.500 |
| 7.22 | | VIDRIOS PUERTA TRASERA ORIGINAL | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 7.23 | | CHASSIS NUEVO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINA | JAPON | 101.000 | 20.000 | 40.000 | Isuzu | Japon | 60.000 |
| 7.24 | | CAMBIO DE PICAPORTE PUERTA DELANTERA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 35.000 |
| 7.25 | | CAMBIO DE PICAPORTE PUERTA TRASERA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 7.26 | | CAMBIO CERRADURA PUERTA DELANTERA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| 7.27 | | CAMBIO CERRADURA PUERTA TRASERA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 200 | 200 | Isuzu | Japon | 400 |
| 7.28 | | CAMBIO CERRADURA DE CAPOT | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 7.29 | | CAMBIO CABO CERRADURA CAPOT | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 10.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| 7.30 | | CAMBIO MECANISMO LEVANTA VIDRIO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 10.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| 7.31 | | CAMBIO MANIJA LEVANTA VIDRIO PUERTA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 12.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 27.000 |
| 7.32 | | CAMBIO DE 4 GUIAS DE VIDRIO DE PUERTA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 15.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.33 | | CAMBIO DE VISAGRA DE PUERTA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 7.34 | | CAMBIO DE PERNO VISAGRA PUERTA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 7.35 | | CAMBIO DE GOMA DE PUERTA | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | JAPON | 101.000 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 7.36 | | REPARAR Y AJUSTAR TABLERO | Unidad | Evento | 1.000 | 100.000 | RC | PY | 101.000 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| | | **CAMIONETA MERCEDES BENZ 260 GDT** | | | | | | | | | | | | |
| **8** | **78180101-006** | **EPARACION SISTEMA DE FREN** | UNIDAD | EVENTO | | | | | | | | | | |
| 8.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 1.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 2.000 |
| 8.2 | | REGULACION DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 1.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 2.000 |
| 8.3 | | PASTILLAS DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 5.000 | 530.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 535.000 | 300.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 600.000 |
| 8.4 | | DISCO DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 2.000 | 185.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 187.000 | 25.000 | 125.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 |
| 8.5 | | REPARACION DE SISTEMA SERVO FRENO | UNIDAD | EVENTO | 450.000 | 1.000 | RC | PY | 451.000 | 80.000 | 180.000 | Mercedes | Alemania | 260.000 |
| 8.6 | | FIBRA DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 451.000 | 300.000 | 350.000 | Mercedes | Alemania | 650.000 |
| 8.7 | | RECTIFICACION DE TABOR DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 1.000 | RC | PY | 101.000 | 74.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 75.000 |
| 8.8 | | JUEGO DE CUBETAS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 15.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 8.9 | | CAMBIO DEPRESOR DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 50.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 51.000 | 60.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 140.000 |
| 8.10 | | CABO FRENO DE MANO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 100.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 |
| 8.11 | | BOMBA CENTRAL DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 350.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 351.000 | 90.000 | 190.000 | Mercedes | Alemania | 280.000 |
| 8.12 | | RECTIFCACION DE DISCO DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 1.000 | RC | PY | 101.000 | 74.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 75.000 |
| 8.13 | | CILINDRO DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 85.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 86.000 | 5.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 8.14 | | ZAPATA DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 15.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 8.15 | | MORDANZA DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 30.000 | 65.000 | Mercedes | Alemania | 95.000 |
| 8.16 | | TAMBOR DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 15.000 | 110.000 | Mercedes | Alemania | 125.000 |
| 8.17 | | CAÑO FLEXIBLE DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 45.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 46.000 | 80.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 230.000 |
| **9** | **78180101-004** | **REPARACION SUSPENSION** | | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE SUSPENSION | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 1.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 2.000 |
| 9.2 | | BUJE ESTABILIZADOR DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 35.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 36.000 | 80.000 | 95.000 | Mercedes | Alemania | 175.000 |
| 9.3 | | BUJE ESTABILIZADOR TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 25.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 26.000 | 70.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 |
| 9.4 | | BUJE PARRILLA SUPERIOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 300.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 301.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 9.5 | | BUJE PARRILLA INFERIOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 300.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 301.000 | 120.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 270.000 |
| 9.6 | | BUJE TENSOR DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 151.000 | 100.000 | 130.000 | Mercedes | Alemania | 230.000 |
| 9.7 | | BUJE TENSOR TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 45.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 46.000 | 120.000 | 130.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 |
| 9.8 | | BUJE ELASTICO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 15.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 16.000 | 50.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 |
| 9.9 | | BRAZO ZETA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 251.000 | 450 | 450 | Mercedes | Alemania | 900 |
| 9.10 | | BRAZO PITMAN | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 251.000 | 90.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 240.000 |
| 9.11 | | CENTRO ELASTICO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 3.000 | 2.500 | Mercedes | Alemania | 5.500 |
| 9.12 | | RULEMANES DE MASA DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 270.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 271.000 | 90.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 210.000 |
| 9.13 | | AMORTIGUADORES DELANTEROS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 380.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 381.000 | 150.000 | 750.000 | Mercedes | Alemania | 900.000 |
| 9.14 | | ESPIRALES | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 30.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 55.000 |
| 9.15 | | BUJES DE AMORTIGUADORES | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 12.500 | 12.500 | Mercedes | Alemania | 25.000 |
| 9.16 | | BARRAS ESTABILIZADORAS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 850 | 900 | Mercedes | Alemania | 1.750 |
| 9.17 | | RULEMANES DE MASA TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 251.000 | 100.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 220.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.18 | | GRILLETE DE ELASTICOS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 15.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 16.000 | 8.000 | 8.000 | Mercedes | Alemania | 16.000 |
| 9.19 | | AMORTIGUADORES TRASEROS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 380.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 381.000 | 150.000 | 700.000 | Mercedes | Alemania | 850.000 |
| 9.20 | | BRAZO DE PARRILLA SUPERIOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 9.21 | | BRAZO DE PARRILLA INFERIOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 1.500 | 1.300 | Mercedes | Alemania | 2.800 |
| 9.22 | | BUJE BLINDADO DE ELASTICO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 50.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 130.000 |
| 9.23 | | CAZUELETA DE AMORTIGUADORES | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 30.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 |
| 9.24 | | CAÑONERA O MASTIL DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 1.500 | 950 | Mercedes | Alemania | 2.450 |
| 9.25 | | AMORTIGUADOR DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 50.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 |
| 9.26 | | BRAZO ESTABILIZADOR LATERALES | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 1.400 | 1.600 | Mercedes | Alemania | 3.000 |
| 9.27 | | JUEGO DE MUÑEQUINES DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 330.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 331.000 | 1.800 | 2.300 | Mercedes | Alemania | 4.100 |
| 9.28 | | BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 20.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 |
| 9.29 | | ALINEACION Y BALANCEO | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 1.000 | RC | PY | 11.000 | 35.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 9.30 | | ROTULA SUPERIOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 380.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 381.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 9.31 | | ROTULA INFERIOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 420.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 421.000 | 140.000 | 320.000 | Mercedes | Alemania | 460.000 |
| 9.32 | | ELASTICO DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 230.000 | 240.000 | Mercedes | Alemania | 470.000 |
| 9.33 | | ELASTICO TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 85.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 86.000 | 230.000 | 240.000 | Mercedes | Alemania | 470.000 |
| 9.34 | | REPARACION SINFÍN DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 250.000 | RC | PY | 251.000 | 150.000 | 320.000 | Mercedes | Alemania | 470.000 |
| 9.35 | | JUEGO BUJES ZETA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 1.200 | 1.300 | Mercedes | Alemania | 2.500 |
| 9.36 | | EXTREMOS DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 335.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 336.000 | 140.000 | 240.000 | Mercedes | Alemania | 380.000 |
| 9.37 | | BIELETA DE ESTABILIZADOR DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 120.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 121.000 | 100.000 | 160.000 | Mercedes | Alemania | 260.000 |
| 9.38 | | BIELETA DE ESTABILIZADOR TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 100.000 | 140.000 | Mercedes | Alemania | 240.000 |
| 9.39 | | CREMALLERA DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 9.40 | | BUJES DE CREMALLERA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 9.41 | | TERMINAL DE CREMALLERA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 9.42 | | GUARDAPOLVO DE CREMALLERA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 35.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 36.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 9.43 | | HOMOCINETICA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 120.000 | 320.000 | Mercedes | Alemania | 440.000 |
| 9.44 | | BARRA DE TORSION | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 1.300 | 1.400 | Mercedes | Alemania | 2.700 |
| 9.45 | | JGO REPA.PERNO PIVOT | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 9.46 | | TAQUEADOR DE PARRILLA SUPERIOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 55.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 56.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 9.47 | | TAQUEADOR DE PARRILLA INFERIOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 55.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 56.000 | 15.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 9.48 | | TAQUEADOR DE ELASTICO TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 1.200 | 1.300 | Mercedes | Alemania | 2.500 |
| 9.49 | | GUARDAPOLVO DE HOMOCINETICA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 5.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 6.000 | 100.000 | 130.000 | Mercedes | Alemania | 230.000 |
| 9.50 | | GUARDAPOLVO HOMOCINETICA EXTERIOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 5.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 6.000 | 100.000 | 130.000 | Mercedes | Alemania | 230.000 |
| **10** | **78180101-009** | **REPARACION SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| 10.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA ELECTRICO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 1.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 2.000 |
| 10.2 | | BATERIA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 650.000 | TONINA | PY | 651.000 | 15.000 | 600.000 | Mercedes | Alemania | 615.000 |
| 10.3 | | MANTENIMIENTO DE ALTERNADOR | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 1.000 | RC | PY | 51.000 | 120.000 | 90.000 | Mercedes | Alemania | 210.000 |
| 10.4 | | LUCES FARO DELANTERO (ALTA Y BAJA) | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 60.000 | FLOSSER | ALEMAN | 61.000 | 30.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 |

Dirección Nacional de Coordinación y Administración
Unidad Operativa de Contrataciones
MAG

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.5 | | LUCES FARO TRASERO (RETR.ESTAC.GIRO) | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | FLOSSER | ALEMAN | 101.000 | 25.000 | 35.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 10.6 | | FUSIBLES | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | FLOSSER | ALEMAN | 151.000 | 1.500 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 3.000 |
| 10.7 | | RELAY | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 50.000 | FLOSSER | ALEMAN | 51.000 | 35.000 | 35.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 |
| 10.8 | | REPARACION BASICA DE TABLERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 15.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 10.9 | | MANTENIMIENTO MOTOR ARRANQUE | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 1.000 | RC | PY | 51.000 | 120.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 240.000 |
| 10.10 | | MOTOR LIMPIA PARABRISA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 15.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 10.11 | | BULBO TEMPERATURA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 45.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 46.000 | 15.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 10.12 | | PORTA CARBON DE ARRANQUE | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 151.000 | 5.000 | 5.000 | Mercedes | Alemania | 10.000 |
| 10.13 | | JUEGO BUJIA INCANDESCENTE | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 400.000 | KESSEL | ARGENTINA | 401.000 | 120.000 | 350.000 | Mercedes | Alemania | 470.000 |
| 10.14 | | ELECTROVENTILADOR DE MOTOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 100.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 400.000 |
| 10.15 | | ELECTRO VENTILADOR AIREACONDICIONADO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 100.000 | 350.000 | Mercedes | Alemania | 450.000 |
| 10.16 | | ALTERNADOR NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 451.000 | 30.000 | 680.000 | Mercedes | Alemania | 710.000 |
| 10.17 | | MOTOR ARRANQUE NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 451.000 | 30.000 | 680.000 | Mercedes | Alemania | 710.000 |
| 10.18 | | MOTOR LIMPIA PARABRISA NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 50.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 51.000 | 15.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 45.000 |
| 10.19 | | BOCINA NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 45.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 46.000 | 25.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 65.000 |
| 10.20 | | SOLENOIDE | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 25.000 | 35.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 10.21 | | BULBO DE ARRANQUE | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 7.500 | 7.500 | Mercedes | Alemania | 15.000 |
| 10.22 | | REBOBINADO NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 120.000 | 140.000 | Mercedes | Alemania | 260.000 |
| 10.23 | | ROTOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 125.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 126.000 | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 10.24 | | BENDIX | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 145.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 146.000 | 40.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 140.000 |
| 10.25 | | AUTOMATICO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 45.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 46.000 | 40.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 190.000 |
| 10.26 | | REGULADOR VOLTAJE | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 90.000 | 180.000 | Mercedes | Alemania | 270.000 |
| 10.27 | | RECTIFICADOR DE ALTERNADOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 90.000 | 180.000 | Mercedes | Alemania | 270.000 |
| **11** | **78180101-002** | **REPARACION DE SISTEMA DE TRANSMISION** | | | | | | | | | | | | |
| 11.1 | | CAMPANA DE CAJA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 15.000 | 18.000 | Mercedes | Alemania | 33.000 |
| 11.2 | | CARDAN DE CAJA REDUCTORA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 25.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 65.000 |
| 11.3 | | CARDAN NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 25.000 | 55.000 | Mercedes | Alemania | 80.000 |
| 11.4 | | CEMENTO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 15.000 | 45.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 11.5 | | CENTRALIZADOR CARDAN | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 220.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 221.000 | 140.000 | 250.000 | Mercedes | Alemania | 390.000 |
| 11.6 | | COJINETE HIDRAULICO DE CAJA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.7 | | CONVERTIDOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 40.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 240.000 |
| 11.8 | | CORONA PIÑON | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 151.000 | 40.000 | 165.000 | Mercedes | Alemania | 205.000 |
| 11.9 | | CRUZETAS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 151.000 | 120.000 | 230.000 | Mercedes | Alemania | 350.000 |
| 11.10 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE TRANSMISION | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 10.000 | 5.000 | Mercedes | Alemania | 15.000 |
| 11.11 | | EJE CUADRUPE | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 151.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.12 | | EJE DE MANDO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.13 | | EJE RANURADO | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 51.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.14 | | JUEGO DE ANILLOS SINCRONIZADORES | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 750.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 751.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.15 | | JUEGO DE ENGRANAJE 1a.2a.3a.4a.5a.MT | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.16 | | JUEGO DE REPARO DE CAJA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 151.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.17 | | JUEGO DE RODILLOS DE CAJA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.18 | | JUEGO DE RULEMAN DE CAJA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.19 | | JUEGO ENGRANAJE CAJA REDUCTORA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 120.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 121.000 | 1.800 | 3.000 | Mercedes | Alemania | 4.800 |
| 11.20 | | PALIER NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 40.000 | 60.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 |
| 11.21 | | REGULACION DE EMBRAGUE M.O | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.22 | | REPARACION DE CAJA DE VELOCIDAD | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 240.000 | 890.000 | Mercedes | Alemania | 1.130.000 |
| 11.23 | | REPARACION DE CAJA REDUCT 4X4 M.O. | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 10.000 | RC | PY | 20.000 | 20.000 | 5.000 | Mercedes | Alemania | 25.000 |
| 11.24 | | REPARACION DEL SISTEMA SERVO ASISTIDO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 15.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 25.000 |
| 11.25 | | RETEN PIÑON | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 251.000 | 80.000 | 90.000 | Mercedes | Alemania | 170.000 |
| 11.26 | | RETEN SALIDA CAJA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 350.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 351.000 | 90.000 | 90.000 | Mercedes | Alemania | 180.000 |
| 11.27 | | RULEMAN DE EJE RANURADO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 250.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 251.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.28 | | RULEMAN EJE CORTO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 600.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 601.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.29 | | RULEMAN LATERAL DE CORONA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 120.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 121.000 | 60.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 160.000 |
| 11.30 | | RULEMAN LATERAL DE EJE | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 451.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.31 | | RULEMAN PIÑON | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 80.000 | 90.000 | Mercedes | Alemania | 170.000 |
| 11.32 | | RULEMAN RODILLO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 11.33 | | SOPORTES DE CAJA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 151.000 | 140.000 | 280.000 | Mercedes | Alemania | 420.000 |
| **12** | **78180101-014** | **REPARACION DE MOTOR** | | | | | | | | | | | | |
| 12.1 | | DIAGNOSTICO REPARACION DE MOTOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 1.500 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 3.000 |
| 12.2 | | JUEGO DE RETENES | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 |
| 12.3 | | SOPORTE MOTOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 151.000 | 90.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 290.000 |
| 12.4 | | JUEGO DE VALVULAS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 151.000 | 12.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 27.000 |
| 12.5 | | CORREA DENTADA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 12.6 | | JUEGO DE AROS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 650.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 651.000 | 25.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 55.000 |
| 12.7 | | JUEGO DE CAMISAS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 450.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 451.000 | 15.000 | 27.500 | Mercedes | Alemania | 42.500 |
| 12.8 | | JUEGO DE PISTONES | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 550.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 551.000 | 25.000 | 35.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 12.9 | | JUEGO DE CASQUILLOS DE BIELA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 151.000 | 15.000 | 22.500 | Mercedes | Alemania | 37.500 |
| 12.10 | | JUEGO CASQUILLOS DE BANCADA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 151.000 | 15.000 | 22.500 | Mercedes | Alemania | 37.500 |
| 12.11 | | CORONA MOTOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 8.000 | 12.500 | Mercedes | Alemania | 20.500 |
| 12.12 | | TERMOSTATO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 7.500 | 7.500 | Mercedes | Alemania | 15.000 |
| 12.13 | | RECTIFICACION DE VALVULAS | UNIDAD | EVENTO | 350.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 351.000 | 100.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 |
| 12.14 | | RECTIFICACION DE CILINDROS | UNIDAD | EVENTO | 450.000 | 1.000 | RC | PY | 451.000 | 15.000 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 16.500 |
| 12.15 | | REPARACIÓN, LIMPIEZA Y CALIBRACION DE BOMBA | UNIDAD | EVENTO | 350.000 | 1.000 | RC | PY | 351.000 | 120.000 | 500.000 | Mercedes | Alemania | 620.000 |
| 12.16 | | REPARACIÓN, LIMPIEZA Y CALIBRACION DE PICOS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 15.000 | 35.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 12.17 | | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TURBO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 12.18 | | PICOS INYECTORES | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 600.000 | NPD | JAPON | 601.000 | 25.000 | 140.000 | Mercedes | Alemania | 165.000 |
| 12.19 | | POLEA TENSOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 25.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 55.000 |
| 12.20 | | RULEMAN POLEA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 12.21 | | BRAZO DE BIELA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 8.500 | 12.500 | Mercedes | Alemania | 21.000 |
| 12.22 | | JUNTA TAPA MOTOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 25.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 26.000 | 100.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 220.000 |
| 12.23 | | JUEGO DE JUNTA MOTOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 650.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 651.000 | 40.000 | 95.000 | Mercedes | Alemania | 135.000 |
| 12.24 | | CALCE LATERAL | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 35.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 36.000 | 10.000 | 12.500 | Mercedes | Alemania | 22.500 |
| 12.25 | | BUJE DE BIELA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 20.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 21.000 | 15.000 | 8.500 | Mercedes | Alemania | 23.500 |
| 12.26 | | BUJE DE LEVA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 20.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 21.000 | 9.000 | 6.500 | Mercedes | Alemania | 15.500 |
| 12.27 | | RULEMAN TENSOR DE CORREA DENTADA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 12.28 | | ENGRANAJE DE CORREA DENTADA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 12.29 | | BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 850.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 851.000 | 25.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 12.30 | | REPARACION DE RADIADOR | UNIDAD | EVENTO | 200.000 | 1.000 | RC | PY | 201.000 | 150.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 |
| 12.31 | | BOMBA DE AGUA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 650.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 651.000 | 140.000 | 320.000 | Mercedes | Alemania | 460.000 |
| 12.32 | | CAÑO DE RADIADOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 25.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 26.000 | 30.000 | 60.000 | Mercedes | Alemania | 90.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.33 | | TAPA MOTOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 40.000 | 90.000 | Mercedes | Alemania | 130.000 |
| 12.34 | | MARTILLO BALANCIN | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 5.000 | 7.500 | Mercedes | Alemania | 12.500 |
| 12.35 | | EJE BALANCIN | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 8.500 | 9.500 | Mercedes | Alemania | 18.000 |
| 12.36 | | PICO INYECTOR COMBUSTIBLE DE BLOCK | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 2.500 | 2.500 | Mercedes | Alemania | 5.000 |
| 12.37 | | SEGURO DE VALVULA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 1.800 | 1.200 | Mercedes | Alemania | 3.000 |
| 12.38 | | EJE BALANCEADOR DERECHO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 12.39 | | EJE BALANCEADOR IZQUIERDO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 12.40 | | CAMBIO ACEITE MOTOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 560.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 561.000 | 90.000 | 360.000 | Valvoline | Alemania | 450.000 |
| 12.41 | | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 220.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 221.000 | 7.500 | 95.000 | Mercedes | Alemania | 102.500 |
| 12.42 | | CAMBIO DE FILTRO DE AIRE | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 320.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 321.000 | 45.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 165.000 |
| 12.43 | | CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE AGUA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 120.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 121.000 | 15.000 | 45.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 12.44 | | CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 320.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 321.000 | 75.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 195.000 |
| 12.45 | | CAMBIO DE FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRAULICA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 15.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 12.46 | | CAMBIO DE FLUIDO DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 10.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 11.000 | 12.500 | 12.500 | Mercedes | Alemania | 25.000 |
| 12.47 | | EMBRAGUE DE VENTILADOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 50.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 51.000 | 40.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 160.000 |
| 12.48 | | PALETA DE VENTILADOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 50.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 51.000 | 50.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 170.000 |
| 12.49 | | SERVICIO DE M.O REPARACIÓN DE MOTOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 60.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 62.000 |
| **13** | **78180101-016** | **ACONDICIONADOR DE AIRE** | **UNIDAD** | **EVENTO** | | | | | | | | | | |
| 13.1 | | MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE A/A | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 250.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 450.000 |
| 13.2 | | CARGA DE GAS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | RC | PY | 101.000 | 200.000 | 250.000 | Mercedes | Alemania | 450.000 |
| 13.3 | | EVAPORADOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 50.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 51.000 | 25.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 13.4 | | CARGA DE GAS R12 | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | FREON 12 | VENEZUELA | 2.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 13.5 | | CARGA DE GAS R134 ECOLOGICO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 150.000 | FREON 134 | VENEZUELA | 151.000 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |
| 13.6 | | REPARACION DE COMPRESOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | RC | PY | 2.000 | 180.000 | 750.000 | Mercedes | Alemania | 930.000 |
| 13.7 | | COMPRESOR NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 500.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 501.000 | 180.000 | 900.000 | Mercedes | Alemania | 1.080.000 |
| 13.8 | | CAÑO DE ALTA PRESION | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 120.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 121.000 | 90.000 | 140.000 | Mercedes | Alemania | 230.000 |
| 13.9 | | FILTRO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 30.000 | 180.000 | Mercedes | Alemania | 210.000 |
| 13.10 | | VALVULA EXPANSORA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 5.000 | 7.500 | Mercedes | Alemania | 12.500 |
| 13.11 | | MANGUERA DE ALTA Y BAJA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 15.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 25.000 |
| 13.12 | | EMBRAGUE DE COMPRESOR | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 2.000 | 12.500 | 12.500 | Mercedes | Alemania | 25.000 |
| 13.13 | | TERMOSTATO DE A/A | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 5.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 6.000 | 10.000 | 12.500 | Mercedes | Alemania | 22.500 |
| 13.14 | | PREOSTATO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 5.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 6.000 | 10.000 | 9.500 | Mercedes | Alemania | 19.500 |
| **14** | **78180201-001** | **CHAPERIA Y PINTURA** | **UNIDAD** | **EVENTO** | | | | | | | | **Mercedes** | **Alemania** | |
| 14.1 | | PUERTA DELANTERA IZQUIERDA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.2 | | PUERTA DELANTERA DERECHA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.3 | | PUERTA TRASERA IZQUIERDA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.4 | | PUERTA TRASERA DERECHA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.5 | | CAPOT | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.6 | | TAPA VALIJERA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.7 | | TECHO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.8 | | GUARDABARRO DELANTERO IZQUIERDO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.9 | | GUARDABARRO DELANTERO DERECHO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.10 | | GUARDABARRO TRASERO IZQUIERDO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.11 | | GUARDABARRO TRASERO DERECHO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |

Dirección Nacional de Coordinación y Administración
Unidad Operativa de Contrataciones
MAG
Agricultura para el desarrollo

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.12 | | PANEL SUPERIOR E INFERIOR DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 14.13 | | PANEL SUPERIOR E INFERIOR TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 12.500 | Mercedes | Alemania | 22.500 |
| 14.14 | | PARAGOLPE DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.15 | | PARAGOLPE TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.16 | | BASES PARAGOLPE DELANTERO AMBOS LADOS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 25.000 |
| 14.17 | | BASES PARAGOLPE TRASERO AMBOS LADOS | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 25.000 |
| 14.18 | | PARABRISA DELANTERO ORIGINAL | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 135.000 |
| 14.19 | | PARABRISA TRASERO ORIGINAL | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 135.000 |
| 14.20 | | RETROVISOR DELANTERO DERECHO E IZQUIERDO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.21 | | VIDRIOS PUERTA DELANTERA ORIGINAL | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 14.22 | | VIDRIOS PUERTA TRASERA ORIGINAL | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 15.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 14.23 | | CHASSIS NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 14.24 | | CAMBIO DE PICAPORTE PUERTA DELANTERA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.25 | | CAMBIO DE PICAPORTE PUERTA TRASERA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.26 | | CAMBIO CERRADURA PUERTA DELANTERA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 |
| 14.27 | | CAMBIO CERRADURA PUERTA TRASERA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 14.28 | | CAMBIO CERRADURA DE CAPOT | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 14.29 | | CAMBIO CABO CERRADURA CAPOT | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 14.30 | | CAMBIO MECANISMO LEVANTA VIDRIO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 65.000 | Mercedes | Alemania | 75.000 |
| 14.31 | | CAMBIO MANIJA LEVANTA VIDRIO PUERTA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 25.000 |
| 14.32 | | CAMBIO DE 4 GUIAS DE VIDRIO DE PUERTA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 14.33 | | CAMBIO DE VISAGRA DE PUERTA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 14.34 | | CAMBIO DE PERNO VISAGRA PUERTA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 14.35 | | CAMBIO DE GOMA DE PUERTA | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | ORIGINAL | ALEMAN | 101.000 | 10.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 14.36 | | REPARAR Y AJUSTAR TABLERO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 100.000 | RC | PY | 101.000 | 10.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 25.000 |
| **TOTAL LOTE 2** | | | | | | | | | **57.894.000** | | | | | **56.902.350** |

Dirección Nacional de Coordinación Administrativa
Unidad Operativa de Contrataciones
MAG
Agricultura Ganadería Acuicultura y Pesca
Secretaría General

| | SERVICIOS R.E. | | | | | SERVICIO Y COMERCIO "PATRI" | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | MANO DE OBRA | REPUESTOS | MARCA | PROCEDENCIA | MONTO TOTAL (IVA INCLUIDO) | MANO DE OBRA | REPUESTOS | MARCA | PROCEDENCIA | MONTO TOTAL (IVA INCLUIDO) |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1.000 | 1.500 | Isuzu | Japon | 2.500 | 30.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 31.000 |
| 1.2 | 1.000 | 1.500 | Isuzu | Japon | 2.500 | 20.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 21.000 |
| 1.3 | 200.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 450.000 | 50.000 | 150.000 | MK | Japon | 200.000 |
| 1.4 | 20.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 170.000 | 40.000 | 200.000 | MK | Japon | 240.000 |
| 1.5 | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 | 300.000 | 10.000 | Taller Patri | Nacional | 310.000 |
| 1.6 | 200.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 450.000 | 80.000 | 200.000 | Frasle | Brasil | 280.000 |
| 1.7 | 70.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 71.000 | 70.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 71.000 |
| 1.8 | 30.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 60.000 | 50.000 | 40.000 | MK | Japon | 90.000 |
| 1.9 | 50.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 250.000 | 120.000 | 280.000 | MK | Japon | 400.000 |
| 1.10 | 50.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 150.000 | 40.000 | 50.000 | MK | Japon | 90.000 |
| 1.11 | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 60.000 | 250.000 | MK | Japon | 310.000 |
| 1.12 | 65.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 66.000 | 80.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 81.000 |
| 1.13 | 20.000 | 60.000 | Isuzu | Japon | 80.000 | 30.000 | 60.000 | MK | Japon | 90.000 |
| 1.14 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 50.000 | 40.000 | MK | Japon | 90.000 |
| 1.15 | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 | 20.000 | 40.000 | MK | Japon | 60.000 |
| 1.16 | 20.000 | 160.000 | Isuzu | Japon | 180.000 | 30.000 | 200.000 | MK | Japon | 230.000 |
| 1.17 | 30.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 130.000 | 20.000 | 30.000 | MK | Japon | 50.000 |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2.1 | 1.000 | 1.500 | Isuzu | Japon | 2.500 | 20.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 21.000 |
| 2.2 | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 | 20.000 | 30.000 | 555 | Japon | 50.000 |
| 2.3 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 20.000 | 30.000 | 555 | Japon | 50.000 |
| 2.4 | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 60.000 | 50.000 | 555 | Japon | 110.000 |
| 2.5 | 50.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 150.000 | 60.000 | 40.000 | 555 | Japon | 100.000 |
| 2.6 | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 30.000 | 20.000 | 555 | Japon | 50.000 |
| 2.7 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 10.000 | 10.000 | 555 | Japon | 20.000 |
| 2.8 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 10.000 | 20.000 | 555 | Japon | 30.000 |
| 2.9 | 80.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 330.000 | 40.000 | 200.000 | 555 | Japon | 240.000 |
| 2.10 | 80.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 280.000 | 10.000 | 10.000 | 555 | Japon | 20.000 |
| 2.11 | 5.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 15.000 | 50.000 | 120.000 | 555 | Japon | 170.000 |
| 2.12 | 50.000 | 80.000 | Isuzu | Japon | 130.000 | 40.000 | 170.000 | SKF | Japon | 210.000 |

Dirección Nacional de Coordinación y Administración
Unidad Operativa de Contrataciones

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.13 | 50.000 | 180.000 | Isuzu | Japon | 230.000 | 10.000 | 20.000 | KYB | Japon | 30.000 |
| 2.14 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 5.000 | 10.000 | KYB | Japon | 15.000 |
| 2.15 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 30.000 | 80.000 | 555 | Japon | 110.000 |
| 2.16 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 40.000 | 150.000 | 555 | Japon | 190.000 |
| 2.17 | 80.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 180.000 | 30.000 | 40.000 | SKF | Japon | 70.000 |
| 2.18 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 30.000 | 150.000 | 555 | Japon | 180.000 |
| 2.19 | 50.000 | 180.000 | Isuzu | Japon | 230.000 | 10.000 | 10.000 | KYB | Japon | 20.000 |
| 2.20 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 555 | Japon | 20.000 |
| 2.21 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 555 | Japon | 20.000 |
| 2.22 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 40.000 | 50.000 | 555 | Japon | 90.000 |
| 2.23 | 250 | 2.540 | Isuzu | Japon | 2.790 | 10.000 | 10.000 | 555 | Japon | 20.000 |
| 2.24 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 30.000 | 40.000 | 555 | Japon | 70.000 |
| 2.25 | 50.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 300.000 | 20.000 | 120.000 | 555 | Japon | 140.000 |
| 2.26 | 1.500 | 1.000 | Isuzu | Japon | 2.500 | 10.000 | 20.000 | 555 | Japon | 30.000 |
| 2.27 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 70.000 | 200.000 | 555 | Japon | 270.000 |
| 2.28 | 30.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 280.000 | 50.000 | 280.000 | 555 | Japon | 330.000 |
| 2.29 | 30.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 40.000 | 60.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 61.000 |
| 2.30 | 80.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 230.000 | 40.000 | 150.000 | 555 | Japon | 190.000 |
| 2.31 | 80.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 280.000 | 40.000 | 170.000 | 555 | Japon | 210.000 |
| 2.32 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 1.000 | 1.000 | 555 | Japon | 2.000 |
| 2.33 | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 20.000 | 100.000 | 555 | Japon | 120.000 |
| 2.34 | 150.000 | 300.000 | Isuzu | Japon | 450.000 | 200.000 | 300.000 | 555 | Japon | 500.000 |
| 2.35 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 40.000 | 40.000 | 555 | Japon | 80.000 |
| 2.36 | 80.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 230.000 | 30.000 | 120.000 | 555 | Japon | 150.000 |
| 2.37 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 10.000 | 10.000 | 555 | Japon | 20.000 |
| 2.38 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 500 | 500 | 555 | Japon | 1.000 |
| 2.39 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 500 | 500 | 555 | Japon | 1.000 |
| 2.40 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 500 | 500 | 555 | Japon | 1.000 |
| 2.41 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 500 | 500 | 555 | Japon | 1.000 |
| 2.42 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 1.000 | 1.000 | 555 | Japon | 2.000 |
| 2.43 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 50.000 | 200.000 | NTN | Japon | 250.000 |
| 2.44 | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 | 10.000 | 10.000 | NTN | Japon | 20.000 |
| 2.45 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 20.000 | 20.000 | NTN | Japon | 40.000 |
| 2.46 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 10.000 | 10.000 | 555 | Japon | 20.000 |
| 2.47 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 10.000 | 10.000 | 555 | Japon | 20.000 |
| 2.48 | 1.500 | 1.500 | Isuzu | Japon | 3.000 | 10.000 | 10.000 | 555 | Japon | 20.000 |
| 2.49 | 50.000 | 80.000 | Isuzu | Japon | 130.000 | 40.000 | 50.000 | NSK | Japon | 90.000 |
| 2.50 | 50.000 | 80.000 | Isuzu | Japon | 130.000 | 40.000 | 50.000 | NSK | Japon | 90.000 |

Dirección Nacional de Coordinación y Administración
Unidad Operativa de Contrataciones
MAG

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3.1 | 1.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 2.000 | 10.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 11.000 |
| 3.2 | 10.000 | 550.000 | Isuzu | Japon | 560.000 | 5.000 | 600.000 | Heliar | Brasil | 605.000 |
| 3.3 | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 100.000 | 120.000 | Vic | Japon | 220.000 |
| 3.4 | 20.000 | 35.000 | Isuzu | Japon | 55.000 | 20.000 | 40.000 | Narva | Germany | 60.000 |
| 3.5 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 | 20.000 | 30.000 | Narva | Germany | 50.000 |
| 3.6 | 2.000 | 2.000 | Isuzu | Japon | 4.000 | 10.000 | 5.000 | Narva | Germany | 15.000 |
| 3.7 | 30.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 60.000 | 10.000 | 30.000 | Narva | Germany | 40.000 |
| 3.8 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 40.000 | 10.000 | Narva | Germany | 50.000 |
| 3.9 | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 100.000 | 200.000 | Vic | Japon | 300.000 |
| 3.10 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 30.000 | 30.000 | Vic | Japon | 60.000 |
| 3.11 | 10.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 30.000 | 10.000 | 40.000 | Vic | Japon | 50.000 |
| 3.12 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 10.000 | 40.000 | Vic | Japon | 50.000 |
| 3.13 | 50.000 | 160.000 | Isuzu | Japon | 210.000 | 30.000 | 150.000 | Veru | Germany | 180.000 |
| 3.14 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 5.000 | 5.000 | Veru | Germany | 10.000 |
| 3.15 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 30.000 | 80.000 | Vic | Japon | 110.000 |
| 3.16 | 50.000 | 650.000 | Isuzu | Japon | 700.000 | 50.000 | 700.000 | Vic | Japon | 750.000 |
| 3.17 | 50.000 | 650.000 | Isuzu | Japon | 700.000 | 50.000 | 700.000 | Vic | Japon | 750.000 |
| 3.18 | 20.000 | 40.000 | Isuzu | Japon | 60.000 | 20.000 | 8.000 | Vic | Japon | 28.000 |
| 3.19 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 20.000 | 40.000 | Vic | Japon | 60.000 |
| 3.20 | 20.000 | 60.000 | Isuzu | Japon | 80.000 | 20.000 | 100.000 | Vic | Japon | 120.000 |
| 3.21 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 500 | 500 | Vic | Japon | 1.000 |
| 3.22 | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 30.000 | 150.000 | Vic | Japon | 180.000 |
| 3.23 | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 | 10.000 | 30.000 | Vic | Japon | 40.000 |
| 3.24 | 50.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 150.000 | 30.000 | 150.000 | Vic | Japon | 180.000 |
| 3.25 | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 | 30.000 | 150.000 | Vic | Japon | 180.000 |
| 3.26 | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 | 30.000 | 150.000 | Vic | Japon | 180.000 |
| 3.27 | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 30.000 | 150.000 | Vic | Japon | 180.000 |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 4.1 | 1.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 2.000 | 10.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 11.000 |
| 4.2 | 200.000 | 300.000 | Isuzu | Japon | 500.000 | 100.000 | 400.000 | Aisin | Japon | 500.000 |
| 4.3 | 1.500 | 1.500 | Isuzu | Japon | 3.000 | 20.000 | 1.000 | Taller Patri | Japon | 21.000 |
| 4.4 | 200.000 | 300.000 | Isuzu | Japon | 500.000 | 200.000 | 50.000 | Aisin | Japon | 250.000 |
| 4.5 | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 | 50.000 | 200.000 | NSK | Japon | 250.000 |
| 4.6 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 10.000 | 20.000 | Tezuka | Japon | 30.000 |
| 4.7 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 1.000 | 1.000 | Tezuka | Japon | 2.000 |
| 4.8 | 100.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 350.000 | 20.000 | 120.000 | 555 | Japon | 140.000 |
| 4.9 | 1.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 2.000 | 30.000 | 30.000 | MK | Japon | 60.000 |
| 4.10 | 300.000 | 800.000 | Isuzu | Japon | 1.100.000 | 400.000 | 50.000 | Tezuka | Japon | 450.000 |
| 4.11 | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 | 30.000 | 80.000 | GMB | Japon | 110.000 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.12 | 1.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 2.000 | 10.000 | 20.000 | Tezuka | Japon | 30.000 |
| 4.13 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 300.000 | 10.000 | Tezuka | Japon | 310.000 |
| 4.14 | 3.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 8.000 | 20.000 | 50.000 | SKF | Japon | 70.000 |
| 4.15 | 2.000 | 2.500 | Isuzu | Japon | 4.500 | 10.000 | 80.000 | SKF | Japon | 90.000 |
| 4.16 | 2.500 | 3.200 | Isuzu | Japon | 5.700 | 20.000 | 80.000 | SKF | Japon | 100.000 |
| 4.17 | 1.800 | 2.700 | Isuzu | Japon | 4.500 | 20.000 | 80.000 | SKF | Japon | 100.000 |
| 4.18 | 2.800 | 3.200 | Isuzu | Japon | 6.000 | 10.000 | 90.000 | SKF | Japon | 100.000 |
| 4.19 | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 10.000 | 140.000 | SKF | Japon | 150.000 |
| 4.20 | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 | 30.000 | 300.000 | Tezuka | Japon | 330.000 |
| 4.21 | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 10.000 | 30.000 | Musasi | Japon | 40.000 |
| 4.22 | 50.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 150.000 | 10.000 | 40.000 | Musasi | Japon | 50.000 |
| 4.23 | 2.800 | 15.000 | Isuzu | Japon | 17.800 | 30.000 | 100.000 | Tezuka | Japon | 130.000 |
| 4.24 | 20.000 | 40.000 | Isuzu | Japon | 60.000 | 1.000 | 20.000 | Sabo | Brasil | 21.000 |
| 4.25 | 20.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 70.000 | 10.000 | 10.000 | Tezuka | Japon | 20.000 |
| 4.26 | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 50.000 | 200.000 | Aisin | Japon | 250.000 |
| 4.27 | 50.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 170.000 | 20.000 | 80.000 | Aisin | Japon | 100.000 |
| 4.28 | 2.500 | 3.700 | Isuzu | Japon | 6.200 | 30.000 | 300.000 | Tezuka | Japon | 330.000 |
| 4.29 | 2.500 | 4.200 | Isuzu | Japon | 6.700 | 30.000 | 100.000 | Tezuka | Japon | 130.000 |
| 4.30 | 2.500 | 17.000 | Isuzu | Japon | 19.500 | 30.000 | 100.000 | Tezuka | Japon | 130.000 |
| 4.31 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 5.000 | 20.000 | Tezuka | Japon | 25.000 |
| 4.32 | 5.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 15.000 | 20.000 | 100.000 | Tezuka | Japon | 120.000 |
| 4.33 | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 | 50.000 | 200.000 | SKF | Japon | 250.000 |
| 4.34 | 50.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 170.000 | 10.000 | 10.000 | SKF | Japon | 20.000 |
| 4.35 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 10.000 | 10.000 | SKF | Japon | 20.000 |
| 4.36 | 2.800 | 3.700 | Isuzu | Japon | 6.500 | 20.000 | 150.000 | SKF | Japon | 170.000 |
| 4.37 | 2.500 | 1.800 | Isuzu | Japon | 4.300 | 10.000 | 100.000 | SKF | Japon | 110.000 |
| 4.38 | 8.500 | 12.000 | Isuzu | Japon | 20.500 | 20.000 | 600.000 | SKF | Japon | 620.000 |
| 4.39 | 4.500 | 6.800 | Isuzu | Japon | 11.300 | 20.000 | 400.000 | SKF | Japon | 420.000 |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 5.1 | 1.500 | 1.500 | Isuzu | Japon | 3.000 | 50.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 51.000 |
| 5.2 | 2.000 | 4.500 | Isuzu | Japon | 6.500 | 100.000 | 80.000 | Musasi | Japon | 180.000 |
| 5.3 | 50.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 150.000 | 30.000 | 90.000 | 555 | Japon | 120.000 |
| 5.4 | 5.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 15.000 | 200.000 | 400.000 | Tahio | Japon | 600.000 |
| 5.5 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 100.000 | 150.000 | Sum | Japon | 250.000 |
| 5.6 | 5.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 15.000 | 100.000 | 400.000 | Vic | Japon | 500.000 |
| 5.7 | 6.000 | 8.000 | Isuzu | Japon | 14.000 | 150.000 | 300.000 | Isumi | Japon | 450.000 |
| 5.8 | 12.000 | 18.000 | Isuzu | Japon | 30.000 | 150.000 | 600.000 | Toto | Japon | 750.000 |
| 5.9 | 6.000 | 8.500 | Isuzu | Japon | 14.500 | 125.000 | 150.000 | Tahio | Japon | 275.000 |
| 5.10 | 6.000 | 9.000 | Isuzu | Japon | 15.000 | 150.000 | 160.000 | Tahio | Japon | 310.000 |
| 5.11 | 5.000 | 8.500 | Isuzu | Japon | 13.500 | 5.000 | 10.000 | Tahio | Japon | 15.000 |
| 5.12 | 3.000 | 6.000 | Isuzu | Japon | 9.000 | 10.000 | 40.000 | Tahio | Japon | 50.000 |
| 5.13 | 4.000 | 6.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 10.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 11.000 |
| 5.14 | 3.000 | 2.000 | Isuzu | Japon | 5.000 | 400.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 401.000 |
| 5.15 | 100.000 | 450.000 | Isuzu | Japon | 550.000 | 500.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 600.000 |
| 5.16 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 | 50.000 | 1.000 | Taller Patri | Nacional | 51.000 |

Dirección Nacional de Coordinación y Unidad Operativa de Contrataciones
MAG
DINC

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.17 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 10.000 | 10.000 | Taller Patri | Nacional | 20.000 |
| 5.18 | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 120.000 | 30.000 | Tahio | Japon | 150.000 |
| 5.19 | 1.500 | 1.500 | Isuzu | Japon | 3.000 | 10.000 | 20.000 | Tahio | Japon | 30.000 |
| 5.20 | 1.200 | 1.320 | Isuzu | Japon | 2.520 | 30.000 | 40.000 | SKF | Japon | 70.000 |
| 5.21 | 4.500 | 6.000 | Isuzu | Japon | 10.500 | 5.000 | 5.000 | SKF | Japon | 10.000 |
| 5.22 | 100.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 250.000 | 100.000 | 150.000 | Osaka | Japon | 250.000 |
| 5.23 | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 | 100.000 | 350.000 | Osaka | Japon | 450.000 |
| 5.24 | 3.000 | 2.500 | Isuzu | Japon | 5.500 | 30.000 | 40.000 | Tahio | Japon | 70.000 |
| 5.25 | 2.500 | 3.000 | Isuzu | Japon | 5.500 | 30.000 | 40.000 | Tahio | Japon | 70.000 |
| 5.26 | 1.800 | 3.200 | Isuzu | Japon | 5.000 | 30.000 | 60.000 | Tahio | Japon | 90.000 |
| 5.27 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 500 | 500 | NSK | Japon | 1.000 |
| 5.28 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 500 | 500 | NSK | Japon | 1.000 |
| 5.29 | 1.800 | 2.600 | Isuzu | Japon | 4.400 | 20.000 | 150.000 | NSK | Japon | 170.000 |
| 5.30 | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 150.000 | 10.000 | Taller Patri | Nacional | 160.000 |
| 5.31 | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 | 30.000 | 120.000 | NSK | Japon | 150.000 |
| 5.32 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 | 10.000 | 20.000 | NSK | Japon | 30.000 |
| 5.33 | 15.000 | 45.000 | Isuzu | Japon | 60.000 | 50.000 | 1.300.000 | Tahio | Japon | 1.350.000 |
| 5.34 | 5.000 | 5.800 | Isuzu | Japon | 10.800 | 10.000 | 30.000 | Tahio | Japon | 40.000 |
| 5.35 | 5.000 | 6.000 | Isuzu | Japon | 11.000 | 10.000 | 50.000 | Tahio | Japon | 60.000 |
| 5.36 | 2.000 | 3.800 | Isuzu | Japon | 5.800 | 20.000 | 50.000 | Xexel | Japon | 70.000 |
| 5.37 | 1.200 | 1.500 | Isuzu | Japon | 2.700 | 5.000 | 5.000 | Xexel | Japon | 10.000 |
| 5.38 | 2.400 | 2.830 | Isuzu | Japon | 5.230 | 10.000 | 10.000 | NPR | Japon | 20.000 |
| 5.39 | 2.400 | 2.600 | Isuzu | Japon | 5.000 | 10.000 | 10.000 | NPR | Japon | 20.000 |
| 5.40 | 50.000 | 320.000 | Valvoline | Aleman | 370.000 | 10.000 | 170.000 | Castrol | USA | 180.000 |
| 5.41 | 30.000 | 60.000 | Isuzu | Japon | 90.000 | 5.000 | 70.000 | Sacura | Japon | 75.000 |
| 5.42 | 30.000 | 70.000 | Isuzu | Japon | 100.000 | 5.000 | 70.000 | Sacura | Japon | 75.000 |
| 5.43 | 10.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 30.000 | 5.000 | 10.000 | Sacura | Japon | 15.000 |
| 5.44 | 30.000 | 65.000 | Isuzu | Japon | 95.000 | 5.000 | 6.000 | Sacura | Japon | 11.000 |
| 5.45 | 10.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 25.000 | 10.000 | 20.000 | Castrol | USA | 30.000 |
| 5.46 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 10.000 | 30.000 | Seiken | Japon | 40.000 |
| 5.47 | 20.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 120.000 | 20.000 | 250.000 | MB | Japon | 270.000 |
| 5.48 | 50.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 170.000 | 10.000 | 40.000 | MB | Japon | 50.000 |
| 5.49 | 20.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 30.000 | 800.000 | 10.000 | Taller Patri | Nacional | 810.000 |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 6.1 | 150.000 | 300.000 | Isuzu | Japon | 450.000 | 150.000 | 10.000 | Taller Patri | Nacional | 160.000 |
| 6.2 | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 | 150.000 | 80.000 | Brosol | Brasil | 230.000 |
| 6.3 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 30.000 | 40.000 | Original | Japon | 70.000 |
| 6.4 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 1.000 | 1.000 | Original | Japon | 2.000 |
| 6.5 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 40.000 | 50.000 | Original | Japon | 90.000 |
| 6.6 | 200.000 | 600.000 | Isuzu | Japon | 800.000 | 200.000 | 150.000 | NSK | Japon | 350.000 |
| 6.7 | 200.000 | 750.000 | Isuzu | Japon | 950.000 | 100.000 | 800.000 | Original | Japon | 900.000 |
| 6.8 | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 20.000 | 20.000 | Original | Japon | 40.000 |
| 6.9 | 30.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 130.000 | 20.000 | 20.000 | Original | Japon | 40.000 |
| 6.10 | 15.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 25.000 | 20.000 | 60.000 | Original | Japon | 80.000 |
| 6.11 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 20.000 | 30.000 | Original | Japon | 50.000 |
| 6.12 | 6.000 | 4.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 40.000 | 200.000 | Original | Japon | 240.000 |

Dirección Nacional de Coordinación y Unidad Operativa de Contrataciones MAG

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.13 | 2.500 | 3.500 | Isuzu | Japon | 6.000 | 5.000 | 10.000 | Original | Japon | 15.000 |
| 6.14 | 2.800 | 1.500 | Isuzu | Japon | 4.300 | 10.000 | 10.000 | Original | Japon | 20.000 |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 7.1 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 150.000 | 200.000 | Taller Patri | Nacional | 350.000 |
| 7.2 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 150.000 | 200.000 | Taller Patri | Nacional | 350.000 |
| 7.3 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 150.000 | 120.000 | Taller Patri | Nacional | 270.000 |
| 7.4 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 150.000 | 120.000 | Taller Patri | Nacional | 270.000 |
| 7.5 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 200.000 | 150.000 | Taller Patri | Nacional | 350.000 |
| 7.6 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 100.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 200.000 |
| 7.7 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 100.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 200.000 |
| 7.8 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 100.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 200.000 |
| 7.9 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 100.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 200.000 |
| 7.10 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 | 100.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 200.000 |
| 7.11 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 | 100.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 200.000 |
| 7.12 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 | 50.000 | 30.000 | Taller Patri | Nacional | 80.000 |
| 7.13 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 30.000 | 30.000 | Taller Patri | Nacional | 60.000 |
| 7.14 | 20.000 | 80.000 | Isuzu | Japon | 100.000 | 80.000 | 30.000 | Taller Patri | Nacional | 110.000 |
| 7.15 | 20.000 | 80.000 | Isuzu | Japon | 100.000 | 50.000 | 30.000 | Taller Patri | Nacional | 80.000 |
| 7.16 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 | 20.000 | 10.000 | Taller Patri | Nacional | 30.000 |
| 7.17 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 | 20.000 | 10.000 | Taller Patri | Nacional | 30.000 |
| 7.18 | 50.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 250.000 | 150.000 | 800.000 | Original | Japon | 950.000 |
| 7.19 | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 | 30.000 | 200.000 | Original | Japon | 230.000 |
| 7.20 | 30.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 80.000 | 10.000 | 50.000 | Original | Japon | 60.000 |
| 7.21 | 30.000 | 70.000 | Isuzu | Japon | 100.000 | 30.000 | 170.000 | Original | Japon | 200.000 |
| 7.22 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 30.000 | 130.000 | Original | Japon | 160.000 |
| 7.23 | 20.000 | 40.000 | Isuzu | Japon | 60.000 | 1.000 | 1.000 | Original | Japon | 2.000 |
| 7.24 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 20.000 | 30.000 | Original | Japon | 50.000 |
| 7.25 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 20.000 | 30.000 | Original | Japon | 50.000 |
| 7.26 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 20.000 | 50.000 | Original | Japon | 70.000 |
| 7.27 | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 | 20.000 | 40.000 | Original | Japon | 60.000 |
| 7.28 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 20.000 | 40.000 | Original | Japon | 60.000 |
| 7.29 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 20.000 | 60.000 | Original | Japon | 80.000 |
| 7.30 | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 | 30.000 | 40.000 | Original | Japon | 70.000 |
| 7.31 | 10.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 30.000 | 5.000 | 15.000 | Original | Japon | 20.000 |
| 7.32 | 20.000 | 25.000 | Isuzu | Japon | 45.000 | 20.000 | 40.000 | Original | Japon | 60.000 |

Dirección Nacional de Coordinación y Unidad Operativa de Contrataciones
DINCAP

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.33 | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 | 10.000 | 30.000 | Original | Japon | 40.000 |
| 7.34 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 | 5.000 | 10.000 | Original | Japon | 15.000 |
| 7.35 | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 | 10.000 | 50.000 | Original | Japon | 60.000 |
| 7.36 | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 | 50.000 | 20.000 | Original | Japon | 70.000 |
| | | | | | | | | | | |
| **8** | | | | | | | | Taller Patri | Nacional | |
| 8.1 | 1.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 2.000 | 50.000 | 5.000 | Taller Patri | Nacional | 55.000 |
| 8.2 | 1.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 2.000 | 30.000 | 1.000 | Original | Aleman | 31.000 |
| 8.3 | 200.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 500.000 | 40.000 | 200.000 | Original | Aleman | 240.000 |
| 8.4 | 20.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 140.000 | 50.000 | 300.000 | Taller Patri | Nacional | 350.000 |
| 8.5 | 100.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 300.000 | 200.000 | 30.000 | Original | Aleman | 230.000 |
| 8.6 | 200.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 500.000 | 80.000 | 200.000 | Taller Patri | Nacional | 280.000 |
| 8.7 | 65.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 66.000 | 80.000 | 2.000 | Original | Aleman | 82.000 |
| 8.8 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 30.000 | 40.000 | Original | Aleman | 70.000 |
| 8.9 | 50.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 | 80.000 | 650.000 | Original | Aleman | 730.000 |
| 8.10 | 80.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 | 30.000 | 40.000 | Original | Aleman | 70.000 |
| 8.11 | 80.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 280.000 | 100.000 | 450.000 | Original | Aleman | 550.000 |
| 8.12 | 65.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 66.000 | 80.000 | 2.000 | Taller Patri | Nacional | 82.000 |
| 8.13 | 10.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 20.000 | 40.000 | Original | Aleman | 60.000 |
| 8.14 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 40.000 | 200.000 | Original | Aleman | 240.000 |
| 8.15 | 20.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 | 20.000 | 20.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 8.16 | 10.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 110.000 | 30.000 | 200.000 | Original | Aleman | 230.000 |
| 8.17 | 50.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 | 10.000 | 30.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| **9** | | | | | | | | | | |
| 9.1 | 1.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 2.000 | 30.000 | 2.000 | Taller Patri | Nacional | 32.000 |
| 9.2 | 60.000 | 90.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 | 30.000 | 60.000 | Original | Aleman | 90.000 |
| 9.3 | 40.000 | 65.000 | Mercedes | Alemania | 105.000 | 30.000 | 60.000 | Original | Aleman | 90.000 |
| 9.4 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 30.000 | 60.000 | Original | Aleman | 90.000 |
| 9.5 | 100.000 | 140.000 | Mercedes | Alemania | 240.000 | 50.000 | 70.000 | Original | Aleman | 120.000 |
| 9.6 | 90.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 210.000 | 30.000 | 30.000 | Original | Aleman | 60.000 |
| 9.7 | 90.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 210.000 | 50.000 | 40.000 | Original | Aleman | 90.000 |
| 9.8 | 30.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 9.9 | 800 | 700 | Mercedes | Alemania | 1.500 | 20.000 | 120.000 | Original | Aleman | 140.000 |
| 9.10 | 80.000 | 140.000 | Mercedes | Alemania | 220.000 | 30.000 | 150.000 | Original | Aleman | 180.000 |
| 9.11 | 2.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 4.000 | 1.000 | 1.000 | Original | Aleman | 2.000 |
| 9.12 | 70.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 170.000 | 70.000 | 200.000 | Tinken | USA | 270.000 |
| 9.13 | 100.000 | 650.000 | Mercedes | Alemania | 750.000 | 50.000 | 300.000 | Tinken | USA | 350.000 |
| 9.14 | 10.000 | 12.000 | Mercedes | Alemania | 22.000 | 10.000 | 40.000 | Tinken | USA | 50.000 |
| 9.15 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 | 10.000 | 20.000 | Tinken | USA | 30.000 |
| 9.16 | 1.500 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 3.000 | 30.000 | 50.000 | Tinken | USA | 80.000 |
| 9.17 | 80.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 180.000 | 50.000 | 200.000 | Tinken | USA | 250.000 |

Dirección Nacional de Coordinación y Unidad Operativa de Contrataciones
MAG
Agricultura para el desarrollo

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.18 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 | 10.000 | 20.000 | Original | Aleman | 30.000 |
| 9.19 | 100.000 | 650.000 | Mercedes | Alemania | 750.000 | 40.000 | 30.000 | Original | Aleman | 70.000 |
| 9.20 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 30.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 9.21 | 2.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 4.000 | 10.000 | 30.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 9.22 | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 | 20.000 | 30.000 | Original | Aleman | 50.000 |
| 9.23 | 80.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 230.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 9.24 | 2.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 4.000 | 40.000 | 60.000 | Original | Aleman | 100.000 |
| 9.25 | 30.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 | 30.000 | 20.000 | Original | Aleman | 50.000 |
| 9.26 | 2.500 | 2.500 | Mercedes | Alemania | 5.000 | 20.000 | 40.000 | Original | Aleman | 60.000 |
| 9.27 | 2.500 | 2.500 | Mercedes | Alemania | 5.000 | 50.000 | 300.000 | Original | Aleman | 350.000 |
| 9.28 | 30.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 130.000 | 50.000 | 350.000 | Original | Aleman | 400.000 |
| 9.29 | 30.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 | 80.000 | 5.000 | Taller Patri | Nacional | 85.000 |
| 9.30 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 50.000 | 170.000 | Original | Aleman | 220.000 |
| 9.31 | 100.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 400.000 | 50.000 | 250.000 | Original | Aleman | 300.000 |
| 9.32 | 200.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 400.000 | 500 | 500 | Original | Aleman | 1.000 |
| 9.33 | 200.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 400.000 | 10.000 | 20.000 | Original | Aleman | 30.000 |
| 9.34 | 120.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 420.000 | 50.000 | 100.000 | Original | Aleman | 150.000 |
| 9.35 | 2.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 4.000 | 20.000 | 30.000 | Original | Aleman | 50.000 |
| 9.36 | 100.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 300.000 | 30.000 | 150.000 | Original | Aleman | 180.000 |
| 9.37 | 90.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 240.000 | 20.000 | 35.000 | Original | Aleman | 55.000 |
| 9.38 | 90.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 190.000 | 20.000 | 30.000 | Original | Aleman | 50.000 |
| 9.39 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 9.40 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 9.41 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 9.42 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 5.000 | 5.000 | Original | Aleman | 10.000 |
| 9.43 | 100.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 400.000 | 6.000 | 300.000 | Original | Aleman | 306.000 |
| 9.44 | 2.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 4.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 9.45 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 50.000 | 80.000 | Original | Aleman | 130.000 |
| 9.46 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 9.47 | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 9.48 | 1.500 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 3.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 9.49 | 80.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 160.000 | 50.000 | 60.000 | Original | Aleman | 110.000 |
| 9.50 | 80.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 160.000 | 50.000 | 60.000 | Original | Aleman | 110.000 |
| **10** | | | | | | | | | | |
| 10.1 | 1.500 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 3.000 | 50.000 | 10.000 | Taller Patri | Nacional | 60.000 |
| 10.2 | 10.000 | 540.000 | Mercedes | Alemania | 550.000 | 5.000 | 600.000 | Heliar | Brasil | 605.000 |
| 10.3 | 100.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 | 150.000 | 200.000 | Original | Aleman | 350.000 |
| 10.4 | 20.000 | 35.000 | Mercedes | Alemania | 55.000 | 10.000 | 40.000 | Original | Aleman | 50.000 |

Dirección Nacional de Coordinación y Administración
Unidad Operativa de Contrataciones
MAG
DINCAP

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.5 | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 | 10.000 | 30.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 10.6 | 2.000 | 3.000 | Mercedes | Alemania | 5.000 | 3.000 | 2.000 | Original | Aleman | 5.000 |
| 10.7 | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 | 5.000 | 20.000 | Original | Aleman | 25.000 |
| 10.8 | 20.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 | 5.000 | 10.000 | Taller Patri | Nacional | 15.000 |
| 10.9 | 150.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 350.000 | 150.000 | 200.000 | Original | Aleman | 350.000 |
| 10.10 | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 10.11 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 10.12 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 | 10.000 | 30.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 10.13 | 100.000 | 360.000 | Mercedes | Alemania | 460.000 | 10.000 | 150.000 | Original | Aleman | 160.000 |
| 10.14 | 80.000 | 250.000 | Mercedes | Alemania | 330.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 10.15 | 80.000 | 250.000 | Mercedes | Alemania | 330.000 | 20.000 | 50.000 | Original | Aleman | 70.000 |
| 10.16 | 50.000 | 650.000 | Mercedes | Alemania | 700.000 | 40.000 | 200.000 | Original | Aleman | 240.000 |
| 10.17 | 50.000 | 650.000 | Mercedes | Alemania | 700.000 | 40.000 | 200.000 | Original | Aleman | 240.000 |
| 10.18 | 20.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 45.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 10.19 | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 10.20 | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 | 20.000 | 50.000 | Original | Aleman | 70.000 |
| 10.21 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 | 5.000 | 5.000 | Original | Aleman | 10.000 |
| 10.22 | 100.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 | 30.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 130.000 |
| 10.23 | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 | 10.000 | 30.000 | Taller Patri | Nacional | 40.000 |
| 10.24 | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 | 30.000 | 150.000 | Taller Patri | Nacional | 180.000 |
| 10.25 | 50.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 | 30.000 | 20.000 | Taller Patri | Nacional | 50.000 |
| 10.26 | 100.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 | 30.000 | 20.000 | Taller Patri | Nacional | 50.000 |
| 10.27 | 100.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 | 30.000 | 40.000 | Taller Patri | Nacional | 70.000 |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 11.1 | 20.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 11.2 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 11.3 | 30.000 | 35.000 | Mercedes | Alemania | 65.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 11.4 | 20.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 | 5.000 | 10.000 | Original | Aleman | 15.000 |
| 11.5 | 150.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 350.000 | 50.000 | 200.000 | Original | Aleman | 250.000 |
| 11.6 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 300.000 | 650.000 | Original | Aleman | 950.000 |
| 11.7 | 50.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 | 20.000 | 10.000 | Original | Aleman | 30.000 |
| 11.8 | 50.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 11.9 | 100.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 300.000 | 40.000 | 200.000 | Original | Aleman | 240.000 |
| 11.10 | 30.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 | 30.000 | 5.000 | Taller Patri | Nacional | 35.000 |
| 11.11 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 20.000 | 20.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 11.12 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 20.000 | 20.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 11.13 | 350 | 270 | Mercedes | Alemania | 620 | 20.000 | 20.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 11.14 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 50.000 | 200.000 | Original | Aleman | 250.000 |
| 11.15 | 2.540 | 250 | Mercedes | Alemania | 2.790 | 20.000 | 20.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 11.16 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 100.000 | 550.000 | Original | Aleman | 650.000 |
| 11.17 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 50.000 | 100.000 | Original | Aleman | 150.000 |
| 11.18 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 100.000 | Original | Aleman | 110.000 |
| 11.19 | 1.500 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 3.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 11.20 | 100.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 11.21 | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |

Dirección Nacional de Coordinación y Administración
Unidad Operativa de Contrataciones
MAG

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.22 | 300.000 | 700.000 | Mercedes | Alemania | 1.000.000 | 200.000 | 200.000 | Original | Aleman | 400.000 |
| 11.23 | 50.000 | 250 | Mercedes | Alemania | 50.250 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 11.24 | 30.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 5.000 | 5.000 | Original | Aleman | 10.000 |
| 11.25 | 50.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 | 100.000 | 80.000 | Original | Aleman | 180.000 |
| 11.26 | 100.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 | 100.000 | 80.000 | Original | Aleman | 180.000 |
| 11.27 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 11.28 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 11.29 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 11.30 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 11.31 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 100.000 | Original | Aleman | 110.000 |
| 11.32 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 10.000 | 30.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 11.33 | 150.000 | 250.000 | Mercedes | Alemania | 400.000 | 100.000 | 350.000 | Original | Aleman | 450.000 |
| **12** | | | | | | | | | | |
| 12.1 | 10.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 12.000 | 30.000 | 2.000 | Taller Patri | Nacional | 32.000 |
| 12.2 | 20.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 | 100.000 | 200.000 | Original | Aleman | 300.000 |
| 12.3 | 100.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 | 50.000 | 180.000 | Original | Aleman | 230.000 |
| 12.4 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 | 50.000 | 100.000 | Original | Aleman | 150.000 |
| 12.5 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 2.000 | 2.000 | Original | Aleman | 4.000 |
| 12.6 | 30.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 | 200.000 | 600.000 | Original | Aleman | 800.000 |
| 12.7 | 20.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 45.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 12.8 | 30.000 | 45.000 | Mercedes | Alemania | 75.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 12.9 | 20.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 45.000 | 50.000 | 150.000 | Original | Aleman | 200.000 |
| 12.10 | 20.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 45.000 | 50.000 | 170.000 | Original | Aleman | 220.000 |
| 12.11 | 10.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 25.000 | 2.000 | 2.000 | Original | Aleman | 4.000 |
| 12.12 | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 | 10.000 | 30.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 12.13 | 50.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 | 20.000 | 20.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 12.14 | 25.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 26.000 | 200.000 | 10.000 | Taller Patri | Nacional | 210.000 |
| 12.15 | 100.000 | 450.000 | Mercedes | Alemania | 550.000 | 200.000 | 50.000 | Original | Aleman | 250.000 |
| 12.16 | 20.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 45.000 | 50.000 | 10.000 | Taller Patri | Nacional | 60.000 |
| 12.17 | 50.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 | 200.000 | 100.000 | Original | Aleman | 300.000 |
| 12.18 | 30.000 | 130.000 | Mercedes | Alemania | 160.000 | 30.000 | 80.000 | Original | Aleman | 110.000 |
| 12.19 | 20.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 | 10.000 | 20.000 | Original | Aleman | 30.000 |
| 12.20 | 30.000 | 35.000 | Mercedes | Alemania | 65.000 | 10.000 | 40.000 | Original | Aleman | 50.000 |
| 12.21 | 15.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 12.22 | 80.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 160.000 | 100.000 | 200.000 | Original | Aleman | 300.000 |
| 12.23 | 50.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 | 50.000 | 300.000 | Original | Aleman | 350.000 |
| 12.24 | 15.000 | 17.000 | Mercedes | Alemania | 32.000 | 10.000 | 30.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 12.25 | 30.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 10.000 | 30.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 12.26 | 20.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 | 10.000 | 30.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 12.27 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 2.000 | 2.000 | Original | Aleman | 4.000 |
| 12.28 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 2.000 | 2.000 | Original | Aleman | 4.000 |
| 12.29 | 20.000 | 18.000 | Mercedes | Alemania | 38.000 | 100.000 | 150.000 | Original | Aleman | 250.000 |
| 12.30 | 100.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 | 150.000 | 20.000 | Taller Patri | Nacional | 170.000 |
| 12.31 | 150.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 450.000 | 100.000 | 300.000 | Original | Aleman | 400.000 |
| 12.32 | 50.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.33 | 50.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 | 5.000 | 200.000 | Original | Aleman | 205.000 |
| 12.34 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 12.35 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 12.36 | 5.000 | 5.000 | Mercedes | Alemania | 10.000 | 20.000 | 40.000 | Original | Aleman | 60.000 |
| 12.37 | 2.000 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 3.500 | 2.000 | 2.000 | Original | Aleman | 4.000 |
| 12.38 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 2.000 | 2.000 | Original | Aleman | 4.000 |
| 12.39 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 2.000 | 2.000 | Original | Aleman | 4.000 |
| 12.40 | 50.000 | 350.000 | Valvoline | Alemania | 400.000 | 10.000 | 300.000 | Castrol | USA | 310.000 |
| 12.41 | 50.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 | 10.000 | 150.000 | Original | Aleman | 160.000 |
| 12.42 | 30.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 130.000 | 10.000 | 150.000 | Original | Aleman | 160.000 |
| 12.43 | 20.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 | 10.000 | 20.000 | Original | Aleman | 30.000 |
| 12.44 | 50.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 | 50.000 | 300.000 | Original | Aleman | 350.000 |
| 12.45 | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 | 5.000 | 30.000 | Original | Aleman | 35.000 |
| 12.46 | 15.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 | 5.000 | 30.000 | Original | Aleman | 35.000 |
| 12.47 | 50.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 | 20.000 | 200.000 | Original | Aleman | 220.000 |
| 12.48 | 50.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 130.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 12.49 | 100.000 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 101.500 | 500.000 | 10.000 | Original | Aleman | 510.000 |
| **13** | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 150.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 300.000 | 200.000 | 30.000 | Taller Patri | Nacional | 230.000 |
| 13.2 | 150.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 350.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 13.3 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 10.000 | 20.000 | Original | Aleman | 30.000 |
| 13.4 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 5.000 | 5.000 | Original | Aleman | 10.000 |
| 13.5 | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 | 150.000 | 120.000 | Original | Aleman | 270.000 |
| 13.6 | 200.000 | 650.000 | Mercedes | Alemania | 850.000 | 250.000 | 200.000 | Original | Aleman | 450.000 |
| 13.7 | 150.000 | 900.000 | Mercedes | Alemania | 1.050.000 | 50.000 | 750.000 | Original | Aleman | 800.000 |
| 13.8 | 100.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 13.9 | 50.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 | 5.000 | 10.000 | Original | Aleman | 15.000 |
| 13.10 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 | 5.000 | 5.000 | Original | Aleman | 10.000 |
| 13.11 | 20.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 13.12 | 30.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 10.000 | 150.000 | Original | Aleman | 160.000 |
| 13.13 | 20.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 13.14 | 15.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 25.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| **14** | | | **Mercedes** | **Alemania** | | | | | | |
| 14.1 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 150.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 250.000 |
| 14.2 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 150.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 250.000 |
| 14.3 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 150.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 250.000 |
| 14.4 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 150.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 250.000 |
| 14.5 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 200.000 | 150.000 | Taller Patri | Nacional | 350.000 |
| 14.6 | 15.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 25.000 | 50.000 | 50.000 | Taller Patri | Nacional | 100.000 |
| 14.7 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 150.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 250.000 |
| 14.8 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 150.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 250.000 |
| 14.9 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 150.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 250.000 |
| 14.10 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 150.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 250.000 |
| 14.11 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 150.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 250.000 |

Dirección Nacional de Coordinación y Administración
Unidad Operativa de Contrataciones
MAG

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.12 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 | 20.000 | 20.000 | Taller Patri | Nacional | 40.000 |
| 14.13 | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 | 20.000 | 20.000 | Taller Patri | Nacional | 40.000 |
| 14.14 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 150.000 | 100.000 | Taller Patri | Nacional | 250.000 |
| 14.15 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 50.000 | 50.000 | Taller Patri | Nacional | 100.000 |
| 14.16 | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 | 30.000 | 30.000 | Taller Patri | Nacional | 60.000 |
| 14.17 | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 | 30.000 | 30.000 | Taller Patri | Nacional | 60.000 |
| 14.18 | 50.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 350.000 | 150.000 | 1.300.000 | Original | Aleman | 1.450.000 |
| 14.19 | 50.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 | 100.000 | 350.000 | Original | Aleman | 450.000 |
| 14.20 | 50.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 | 20.000 | 300.000 | Original | Aleman | 320.000 |
| 14.21 | 30.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 | 50.000 | 220.000 | Original | Aleman | 270.000 |
| 14.22 | 20.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 | 50.000 | 220.000 | Original | Aleman | 270.000 |
| 14.23 | 40.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 80.000 | 5.000 | 5.000 | Original | Aleman | 10.000 |
| 14.24 | 20.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 | 20.000 | 30.000 | Original | Aleman | 50.000 |
| 14.25 | 20.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 | 20.000 | 30.000 | Original | Aleman | 50.000 |
| 14.26 | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 | 10.000 | 60.000 | Original | Aleman | 70.000 |
| 14.27 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 10.000 | 40.000 | Original | Aleman | 50.000 |
| 14.28 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 20.000 | 80.000 | Original | Aleman | 100.000 |
| 14.29 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 400.000 | 120.000 | Original | Aleman | 520.000 |
| 14.30 | 20.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 | 20.000 | 40.000 | Original | Aleman | 60.000 |
| 14.31 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 5.000 | 20.000 | Original | Aleman | 25.000 |
| 14.32 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 40.000 | 200.000 | Original | Aleman | 240.000 |
| 14.33 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 20.000 | 20.000 | Original | Aleman | 40.000 |
| 14.34 | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 | 10.000 | 10.000 | Original | Aleman | 20.000 |
| 14.35 | 30.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 | 10.000 | 50.000 | Original | Aleman | 60.000 |
| 14.36 | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 | 50.000 | 10.000 | Original | Aleman | 60.000 |
| | | | | | **52.660.100** | | | | | **67.121.000** |

**Poder Ejecutivo**
**Direccion Nacional de Coordinacion y Administracion de Proyectos (DINCAP)**
**Sub - Unidad Operativa de Contratación (UOC)**
**Modalidad: Contratación Directa**
**ID Llamado: 258.269**
**Bien/Servicio: "Adquisicion de Servicios de Mantenimiento y Reparacion de Vehiculos con Contrato Abierto"**
**ANEXO II: Cuadro de Adjudicación**

| | | | | | SERVICIOS R.E. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | CODIGO CATALOGO | BREVE DESCRIPCION DEL SERVICIO | UNIDAD DE MEDIDA | PRESENTACION | MANO DE OBRA | REPUESTOS | MARCA | PROCEDENCIA | MONTO TOTAL (IVA INCLUIDO) |
| | | CAMIONETA ISUZU KB2500 | | | | | | | |
| 1 | 78180101-006 | REPARACION SISTEMA DE FRENO | | | | | | | |
| 1.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.500 | Isuzu | Japon | 2.500 |
| 1.2 | | REGULACION DE FRENO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.500 | Isuzu | Japon | 2.500 |
| 1.3 | | PASTILLAS DE FRENO | Unidad | Evento | 200.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 450.000 |
| 1.4 | | DISCO DE FRENO | Unidad | Evento | 20.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 170.000 |
| 1.5 | | REPARACION DE SISTEMA SERVO FRENO | Unidad | Evento | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 1.6 | | FIBRA DE FRENO | Unidad | Evento | 200.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 450.000 |
| 1.7 | | RECTIFICACION DE TABOR DE FRENO | Unidad | Evento | 70.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 71.000 |
| 1.8 | | JUEGO DE CUBETAS | Unidad | Evento | 30.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 60.000 |
| 1.9 | | CAMBIO DEPRESOR DE FRENO | Unidad | Evento | 50.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 250.000 |
| 1.10 | | CABO FRENO DE MANO | Unidad | Evento | 50.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 150.000 |
| 1.11 | | BOMBA CENTRAL DE FRENO | Unidad | Evento | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 1.12 | | RECTIFCACION DE DISCO DE FRENO | Unidad | Evento | 65.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 66.000 |
| 1.13 | | CILINDRO DE FRENO | Unidad | Evento | 20.000 | 60.000 | Isuzu | Japon | 80.000 |
| 1.14 | | ZAPATA DE FRENO | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 1.15 | | MORDANZA DE FRENO | Unidad | Evento | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 1.16 | | TAMBOR DE FRENO | Unidad | Evento | 20.000 | 160.000 | Isuzu | Japon | 180.000 |
| 1.17 | | CAÑO FLEXIBLE DE FRENO | Unidad | Evento | 30.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 130.000 |
| 2 | 78180101-004 | REPARACION SUSPENSION | | | | | | | |
| 2.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE SUSPENSION | Unidad | Evento | 1.000 | 1.500 | Isuzu | Japon | 2.500 |
| 2.2 | | BUJE ESTABILIZADOR DELANTERO | Unidad | Evento | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 2.3 | | BUJE ESTABILIZADOR TRASERO | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 2.4 | | BUJE PARRILLA SUPERIOR | Unidad | Evento | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 2.5 | | BUJE PARRILLA INFERIOR | Unidad | Evento | 50.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 150.000 |
| 2.6 | | BUJE TENSOR DELANTERO | Unidad | Evento | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 2.7 | | BUJE TENSOR TRASERO | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 2.8 | | BUJE ELASTICO | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 2.9 | | BRAZO ZETA | Unidad | Evento | 80.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 330.000 |
| 2.10 | | BRAZO PITMAN | Unidad | Evento | 80.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 280.000 |
| 2.11 | | CENTRO ELASTICO | Unidad | Evento | 5.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 15.000 |
| 2.12 | | RULEMANES DE MASA DELANTERO | Unidad | Evento | 50.000 | 80.000 | Isuzu | Japon | 130.000 |
| 2.13 | | AMORTIGUADORES DELANTEROS | Unidad | Evento | 50.000 | 180.000 | Isuzu | Japon | 230.000 |
| 2.14 | | ESPIRALES | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 2.15 | | BUJES DE AMORTIGUADORES | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 2.16 | | BARRAS ESTABILIZADORAS | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 2.17 | | RULEMANES DE MASA TRASERO | Unidad | Evento | 80.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 180.000 |
| 2.18 | | GRILLETE DE ELASTICOS | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 2.19 | | AMORTIGUADORES TRASEROS | Unidad | Evento | 50.000 | 180.000 | Isuzu | Japon | 230.000 |
| 2.20 | | BRAZO DE PARRILLA SUPERIOR | Unidad | Evento | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 2.21 | | BRAZO DE PARRILLA INFERIOR | Unidad | Evento | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 2.22 | | BUJE BLINDADO DE ELASTICO | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 2.23 | | CAZUELETA DE AMORTIGUADORES | Unidad | Evento | 250 | 2.540 | Isuzu | Japon | 2.790 |
| 2.24 | | CAÑONERA O MASTIL DE DIRECCION | Unidad | Evento | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 2.25 | | AMORTIGUADOR DE DIRECCION | Unidad | Evento | 50.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 300.000 |
| 2.26 | | BRAZO ESTABILIZADOR LATERALES | Unidad | Evento | 1.500 | 1.000 | Isuzu | Japon | 2.500 |
| 2.27 | | JUEGO DE MUÑEQUINES DE DIRECCION | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 2.28 | | BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA | Unidad | Evento | 30.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 280.000 |
| 2.29 | | ALINEACION Y BALANCEO | Unidad | Evento | 30.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 2.30 | | ROTULA SUPERIOR | Unidad | Evento | 80.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 230.000 |
| 2.31 | | ROTULA INFERIOR | Unidad | Evento | 80.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 280.000 |
| 2.32 | | ELASTICO DELANTERO | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 2.33 | | ELASTICO TRASERO | Unidad | Evento | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 2.34 | | REPARACION SINFÍN DE DIRECCION | Unidad | Evento | 150.000 | 300.000 | Isuzu | Japon | 450.000 |
| 2.35 | | JUEGO BUJES ZETA | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 2.36 | | EXTREMOS DE DIRECCION | Unidad | Evento | 80.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 230.000 |
| 2.37 | | BIELETA DE ESTABILIZADOR DELANTERO | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 2.38 | | BIELETA DE ESTABILIZADOR TRASERO | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 2.39 | | CREMALLERA DE DIRECCION | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 2.40 | | BUJES DE CREMALLERA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 2.41 | | TERMINAL DE CREMALLERA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 2.42 | | GUARDAPOLVO DE CREMALLERA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 2.43 | | HOMOCINETICA | Unidad | Evento | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 2.44 | | BARRA DE TORSION | Unidad | Evento | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 2.45 | | JGO REPA.PERNO PIVOT | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 2.46 | | TAQUEADOR DE PARRILLA SUPERIOR | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.47 | | TAQUEADOR DE PARRILLA INFERIOR | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 2.48 | | TAQUEADOR DE ELASTICO TRASERO | Unidad | Evento | 1.500 | 1.500 | Isuzu | Japon | 3.000 |
| 2.49 | | GUARDAPOLVO DE HOMOCINETICA | Unidad | Evento | 50.000 | 80.000 | Isuzu | Japon | 130.000 |
| 2.50 | | GUARDAPOLVO HOMOCINETICA EXTERIOR | Unidad | Evento | 50.000 | 80.000 | Isuzu | Japon | 130.000 |
| 3 | 78180101-009 | REPARACION SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | |
| 3.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA ELECTRICO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 2.000 |
| 3.2 | | BATERIA | Unidad | Evento | 10.000 | 550.000 | Isuzu | Japon | 560.000 |
| 3.3 | | MANTENIMIENTO DE ALTERNADOR | Unidad | Evento | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 3.4 | | LUCES FARO DELANTERO (ALTA Y BAJA) | Unidad | Evento | 20.000 | 35.000 | Isuzu | Japon | [illegible] |
| 3.5 | | LUCES FARO TRASERO (RETR.ESTAC.GIRO) | Unidad | Evento | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | [illegible] |
| 3.6 | | FUSIBLES | Unidad | Evento | 2.000 | 2.000 | Isuzu | Japon | [illegible] |
| 3.7 | | RELAY | Unidad | Evento | 30.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | [illegible] |
| 3.8 | | REPARACION BASICA DE TABLERO | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 3.9 | | MANTENIMIENTO MOTOR ARRANQUE | Unidad | Evento | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 3.10 | | MOTOR LIMPIA PARABRISA | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 3.11 | | BULBO TEMPERATURA | Unidad | Evento | 10.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| 3.12 | | PORTA CARBON DE ARRANQUE | Unidad | Evento | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 3.13 | | JUEGO BUJIA INCANDESCENTE | Unidad | Evento | 50.000 | 160.000 | Isuzu | Japon | 210.000 |
| 3.14 | | ELECTROVENTILADOR DE MOTOR | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 3.15 | | ELECTRO VENTILADOR AIREACONDICIONADO | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 3.16 | | ALTERNADOR NUEVO | Unidad | Evento | 50.000 | 650.000 | Isuzu | Japon | 700.000 |
| 3.17 | | MOTOR ARRANQUE NUEVO | Unidad | Evento | 50.000 | 650.000 | Isuzu | Japon | 700.000 |
| 3.18 | | MOTOR LIMPIA PARABRISA NUEVO | Unidad | Evento | 20.000 | 40.000 | Isuzu | Japon | 60.000 |
| 3.19 | | BOCINA NUEVO | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 3.20 | | SOLENOIDE | Unidad | Evento | 20.000 | 60.000 | Isuzu | Japon | 80.000 |
| 3.21 | | BULBO DE ARRANQUE | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 3.22 | | REBOBINADO NUEVO | Unidad | Evento | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 3.23 | | ROTOR | Unidad | Evento | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 3.24 | | BENDIX | Unidad | Evento | 50.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 150.000 |
| 3.25 | | AUTOMATICO | Unidad | Evento | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 |
| 3.26 | | REGULADOR VOLTAJE | Unidad | Evento | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 |
| 3.27 | | RECTIFICADOR DE ALTERNADOR | Unidad | Evento | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 4 | 78180101-002 | REPARACION DE SISTEMA DE TRANSMISION | | | | | | | |
| 4.1 | | TRANSMISION | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 2.000 |
| 4.2 | | DISCO EMBRAGUE | Unidad | Evento | 200.000 | 300.000 | Isuzu | Japon | 500.000 |
| 4.3 | | REGULACION DE EMBRAGUE M.O | Unidad | Evento | 1.500 | 1.500 | Isuzu | Japon | 3.000 |
| 4.4 | | PLATO PRESION | Unidad | Evento | 200.000 | 300.000 | Isuzu | Japon | 500.000 |
| 4.5 | | COJINETE DE EMPUJE | Unidad | Evento | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 |
| 4.6 | | VARILLAJE DE LA PALANCA DE CAMBIO | Unidad | Evento | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 4.7 | | COJINETE HIDRAULICO DE CAJA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 4.8 | | SOPORTES DE CAJA | Unidad | Evento | 100.000 | 250.000 | Isuzu | Japon | 350.000 |
| 4.9 | | REPARACION DEL SISTEMA SERVO ASISTIDO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 2.000 |
| 4.10 | | REPARACION DE CAJA DE VELOCIDAD | Unidad | Evento | 300.000 | 800.000 | Isuzu | Japon | 1.100.000 |
| 4.11 | | CRUZETAS | Unidad | Evento | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 |
| 4.12 | | BUJES DE PALANCA DE CAMBIO | Unidad | Evento | 1.000 | 1.000 | Isuzu | Japon | 2.000 |
| 4.13 | | M.O. | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 4.14 | | RULEMAN RODILLO | Unidad | Evento | 3.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 8.000 |
| 4.15 | | RULEMAN EJE CORTO | Unidad | Evento | 2.000 | 2.500 | Isuzu | Japon | 4.500 |
| 4.16 | | RULEMAN DE EJE RANURADO | Unidad | Evento | 2.500 | 3.200 | Isuzu | Japon | 5.700 |
| 4.17 | | RULEMAN LATERAL DE EJE | Unidad | Evento | 1.800 | 2.700 | Isuzu | Japon | 4.500 |
| 4.18 | | RULEMAN LATERAL DE CORONA | Unidad | Evento | 2.800 | 3.200 | Isuzu | Japon | 6.000 |
| 4.19 | | RULEMAN PIÑON | Unidad | Evento | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 4.20 | | CORONA PIÑON | Unidad | Evento | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 |
| 4.21 | | RETEN PIÑON | Unidad | Evento | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 4.22 | | RETEN SALIDA CAJA | Unidad | Evento | 50.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 150.000 |
| 4.23 | | EJE RANURADO | Unidad | Evento | 2.800 | 15.000 | Isuzu | Japon | 17.800 |
| 4.24 | | CEMENTO | Unidad | Evento | 20.000 | 40.000 | Isuzu | Japon | 60.000 |
| 4.25 | | HORQUILLA DE EMBRAGUE | Unidad | Evento | 20.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 70.000 |
| 4.26 | | BOMBA CENTRAL DE EMBRAGUE | Unidad | Evento | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 4.27 | | BOMBIN AUXILIAR DE EMBRAGUE | Unidad | Evento | 50.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 170.000 |
| 4.28 | | JUEGO DE ANILLOS SINCRONIZADORES | Unidad | Evento | 2.500 | 3.700 | Isuzu | Japon | 6.200 |
| 4.29 | | EJE DE MANDO | Unidad | Evento | 2.500 | 4.200 | Isuzu | Japon | 6.700 |
| 4.30 | | EJE CUADRUPE | Unidad | Evento | 2.500 | 17.000 | Isuzu | Japon | 19.500 |
| 4.31 | | CAMPANA DE CAJA | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 4.32 | | CARDAN NUEVO | Unidad | Evento | 5.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 15.000 |
| 4.33 | | CENTRALIZADOR CARDAN | Unidad | Evento | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 |
| 4.34 | | PALIER NUEVO | Unidad | Evento | 50.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 170.000 |
| 4.35 | | CARDAN DE CAJA REDUCTORA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 4.36 | | JUEGO DE RULEMAN DE CAJA | Unidad | Evento | 2.800 | 3.700 | Isuzu | Japon | 6.500 |
| 4.37 | | JUEGO DE RODILLOS DE CAJA | Unidad | Evento | 2.500 | 1.800 | Isuzu | Japon | 4.300 |
| 4.38 | | JUEGO DE ENGRANAJE 1a.2a.3a.4a.5a.MT | Unidad | Evento | 8.500 | 12.000 | Isuzu | Japon | 20.500 |
| 4.39 | | JUEGO ENGRANAJE CAJA REDUCTORA | Unidad | Evento | 4.500 | 6.800 | Isuzu | Japon | 11.300 |
| 5 | 78180101-014 | REPARACION DE MOTOR | | | | | | | |
| 5.1 | | DIAGNOSTICO REPARACION DE MOTOR | Unidad | Evento | 1.500 | 1.500 | Isuzu | Japon | 3.000 |
| 5.2 | | JUEGO DE RETENES | Unidad | Evento | 2.000 | 4.500 | Isuzu | Japon | 6.500 |
| 5.3 | | SOPORTE MOTOR | Unidad | Evento | 50.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 150.000 |
| 5.4 | | JUEGO DE VALVULAS | Unidad | Evento | 5.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 15.000 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.5 | | CORREA DENTADA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 5.6 | | JUEGO DE AROS | Unidad | Evento | 5.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 15.000 |
| 5.7 | | JUEGO DE CAMISAS | Unidad | Evento | 6.000 | 8.000 | Isuzu | Japon | 14.000 |
| 5.8 | | JUEGO DE PISTONES | Unidad | Evento | 12.000 | 18.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| 5.9 | | JUEGO DE CASQUILLOS DE BIELA | Unidad | Evento | 6.000 | 8.500 | Isuzu | Japon | 14.500 |
| 5.10 | | JUEGO CASQUILLOS DE BANCADA | Unidad | Evento | 6.000 | 9.000 | Isuzu | Japon | 15.000 |
| 5.11 | | CORONA MOTOR | Unidad | Evento | 5.000 | 8.500 | Isuzu | Japon | 13.500 |
| 5.12 | | TERMOSTATO | Unidad | Evento | 3.000 | 6.000 | Isuzu | Japon | 9.000 |
| 5.13 | | RECTIFICACION DE VALVULAS | Unidad | Evento | 4.000 | 6.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 5.14 | | RECTIFICACION DE CILINDROS | Unidad | Evento | 3.000 | 2.000 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 5.15 | | REPARACIÓN, LIMPIEZA Y CALIBRACION DE BOMBA | Unidad | Evento | 100.000 | 450.000 | Isuzu | Japon | 550.000 |
| 5.16 | | REPARACIÓN, LIMPIEZA Y CALIBRACION DE PICOS | Unidad | Evento | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 5.17 | | REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TURBO | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 5.18 | | PICOS INYECTORES | Unidad | Evento | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 5.19 | | POLEA TENSOR | Unidad | Evento | 1.500 | 1.500 | Isuzu | Japon | 3.000 |
| 5.20 | | RULEMAN POLEA | Unidad | Evento | 1.200 | 1.320 | Isuzu | Japon | 2.520 |
| 5.21 | | BRAZO DE BIELA | Unidad | Evento | 4.500 | 6.000 | Isuzu | Japon | 10.500 |
| 5.22 | | JUNTA TAPA MOTOR | Unidad | Evento | 100.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 250.000 |
| 5.23 | | JUEGO DE JUNTA MOTOR | Unidad | Evento | 50.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 5.24 | | CALCE LATERAL | Unidad | Evento | 3.000 | 2.500 | Isuzu | Japon | 5.500 |
| 5.25 | | BUJE DE BIELA | Unidad | Evento | 2.500 | 3.000 | Isuzu | Japon | 5.500 |
| 5.26 | | BUJE DE LEVA | Unidad | Evento | 1.800 | 3.200 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 5.27 | | RULEMAN TENSOR DE CORREA DENTADA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 5.28 | | ENGRANAJE DE CORREA DENTADA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 5.29 | | BOMBA DE ACEITE | Unidad | Evento | 1.800 | 2.600 | Isuzu | Japon | 4.400 |
| 5.30 | | REPARACION DE RADIADOR | Unidad | Evento | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 5.31 | | BOMBA DE AGUA | Unidad | Evento | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 |
| 5.32 | | CAÑO DE RADIADOR | Unidad | Evento | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 5.33 | | TAPA MOTOR | Unidad | Evento | 15.000 | 45.000 | Isuzu | Japon | 60.000 |
| 5.34 | | MARTILLO BALANCIN | Unidad | Evento | 5.000 | 5.800 | Isuzu | Japon | 10.800 |
| 5.35 | | EJE BALANCIN | Unidad | Evento | 5.000 | 6.000 | Isuzu | Japon | 11.000 |
| 5.36 | | BLOCK | Unidad | Evento | 2.000 | 3.800 | Isuzu | Japon | 5.800 |
| 5.37 | | SEGURO DE VALVULA | Unidad | Evento | 1.200 | 1.500 | Isuzu | Japon | 2.700 |
| 5.38 | | EJE BALANCEADOR DERECHO | Unidad | Evento | 2.400 | 2.830 | Isuzu | Japon | 5.230 |
| 5.39 | | EJE BALANCEADOR IZQUIERDO | Unidad | Evento | 2.400 | 2.600 | Isuzu | Japon | 5.000 |
| 5.40 | | CAMBIO ACEITE MOTOR | Unidad | Evento | 50.000 | 320.000 | Valvoline | Aleman | 370.000 |
| 5.41 | | CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE | Unidad | Evento | 30.000 | 60.000 | Isuzu | Japon | 90.000 |
| 5.42 | | CAMBIO DE FILTRO DE AIRE | Unidad | Evento | 30.000 | 70.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 5.43 | | CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE AGUA | Unidad | Evento | 10.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| 5.44 | | CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE | Unidad | Evento | 30.000 | 65.000 | Isuzu | Japon | 95.000 |
| 5.45 | | CAMBIO DE FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRAULICA | Unidad | Evento | 10.000 | 15.000 | Isuzu | Japon | 25.000 |
| 5.46 | | CAMBIO DE FLUIDO DE FRENO | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 5.47 | | EMBRAGUE DE VENTILADOR | Unidad | Evento | 20.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 120.000 |
| 5.48 | | PALETA DE VENTILADOR | Unidad | Evento | 50.000 | 120.000 | Isuzu | Japon | 170.000 |
| 5.49 | | SERVICIO DE M.O REPARACIÓN DE MOTOR | Unidad | Evento | 20.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| **6** | **78180101-016** | **ACONDICIONADOR DE AIRE** | | | | | | | |
| 6.1 | | MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE A/A | Unidad | Evento | 150.000 | 300.000 | Isuzu | Japon | 450.000 |
| 6.2 | | CARGA DE GAS | Unidad | Evento | 100.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 300.000 |
| 6.3 | | EVAPORADOR | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 6.4 | | CARGA DE GAS R12 | Unidad | Evento | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 6.5 | | CARGA DE GAS R134 ECOLOGICO | Unidad | Evento | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 6.6 | | REPARACION DE COMPRESOR | Unidad | Evento | 200.000 | 600.000 | Isuzu | Japon | 800.000 |
| 6.7 | | COMPRESOR NUEVO | Unidad | Evento | 200.000 | 750.000 | Isuzu | Japon | 950.000 |
| 6.8 | | CAÑO DE ALTA PRESION | Unidad | Evento | 100.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 6.9 | | FILTRO | Unidad | Evento | 30.000 | 100.000 | Isuzu | Japon | 130.000 |
| 6.10 | | VALVULA EXPANSORA | Unidad | Evento | 15.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 25.000 |
| 6.11 | | MANGUERA DE ALTA Y BAJA | Unidad | Evento | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 6.12 | | EMBRAGUE DE COMPRESOR | Unidad | Evento | 6.000 | 4.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| 6.13 | | TERMOSTATO DE A/A | Unidad | Evento | 2.500 | 3.500 | Isuzu | Japon | 6.000 |
| 6.14 | | PREOSTATO | Unidad | Evento | 2.800 | 1.500 | Isuzu | Japon | 4.300 |
| **7** | **78180201-001** | **CHAPERIA Y PINTURA** | | | | | | | |
| 7.1 | | PUERTA DELANTERA IZQUIERDA | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 7.2 | | PUERTA DELANTERA DERECHA | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 7.3 | | PUERTA TRASERA IZQUIERDA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 7.4 | | PUERTA TRASERA DERECHA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 7.5 | | CAPOT | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 7.6 | | TAPA VALIJERA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 7.7 | | TECHO | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 7.8 | | GUARDABARRO DELANTERO IZQUIERDO | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 7.9 | | GUARDABARRO DELANTERO DERECHO | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 7.10 | | GUARDABARRO TRASERO IZQUIERDO | Unidad | Evento | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 7.11 | | GUARDABARRO TRASERO DERECHO | Unidad | Evento | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 7.12 | | PANEL SUPERIOR E INFERIOR DELANTERO | Unidad | Evento | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.13 | | PANEL SUPERIOR E INFERIOR TRASERO | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 7.14 | | PARAGOLPE DELANTERO | Unidad | Evento | 20.000 | 80.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 7.15 | | PARAGOLPE TRASERO | Unidad | Evento | 20.000 | 80.000 | Isuzu | Japon | 100.000 |
| 7.16 | | BASES PARAGOLPE DELANTERO AMBOS LADOS | Unidad | Evento | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 7.17 | | AMBOS LADOS | Unidad | Evento | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 7.18 | | PARABRISA DELANTERO ORIGINAL | Unidad | Evento | 50.000 | 200.000 | Isuzu | Japon | 250.000 |
| 7.19 | | PARABRISA TRASERO ORIGINAL | Unidad | Evento | 50.000 | 150.000 | Isuzu | Japon | 200.000 |
| 7.20 | | RETROVISOR DELANTERO DERECHO E IZQUIERDO | Unidad | Evento | 30.000 | 50.000 | Isuzu | Japon | 80.000 |
| 7.21 | | VIDRIOS PUERTA DELANTERA ORIGINAL | Unidad | Evento | 30.000 | 70.000 | Isuzu | Japon | [illegible] |
| 7.22 | | VIDRIOS PUERTA TRASERA ORIGINAL | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | [illegible] |
| 7.23 | | CHASSIS NUEVO | Unidad | Evento | 20.000 | 40.000 | Isuzu | Japon | [illegible] |
| 7.24 | | CAMBIO DE PICAPORTE PUERTA DELANTERA | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | [illegible] |
| 7.25 | | CAMBIO DE PICAPORTE PUERTA TRASERA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | [illegible] |
| 7.26 | | CAMBIO CERRADURA PUERTA DELANTERA | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.00[illegible] |
| 7.27 | | CAMBIO CERRADURA PUERTA TRASERA | Unidad | Evento | 250 | 250 | Isuzu | Japon | 500 |
| 7.28 | | CAMBIO CERRADURA DE CAPOT | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 7.29 | | CAMBIO CABO CERRADURA CAPOT | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 7.30 | | CAMBIO MECANISMO LEVANTA VIDRIO | Unidad | Evento | 20.000 | 30.000 | Isuzu | Japon | 50.000 |
| 7.31 | | CAMBIO MANIJA LEVANTA VIDRIO PUERTA | Unidad | Evento | 10.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 30.000 |
| 7.32 | | CAMBIO DE 4 GUIAS DE VIDRIO DE PUERTA | Unidad | Evento | 20.000 | 25.000 | Isuzu | Japon | 45.000 |
| 7.33 | | CAMBIO DE VISAGRA DE PUERTA | Unidad | Evento | 10.000 | 10.000 | Isuzu | Japon | 20.000 |
| 7.34 | | CAMBIO DE PERNO VISAGRA PUERTA | Unidad | Evento | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 7.35 | | CAMBIO DE GOMA DE PUERTA | Unidad | Evento | 20.000 | 20.000 | Isuzu | Japon | 40.000 |
| 7.36 | | REPARAR Y AJUSTAR TABLERO | Unidad | Evento | 5.000 | 5.000 | Isuzu | Japon | 10.000 |
| | | **CAMIONETA MERCEDES BENZ 260 GDT** | | | | | | | |
| **8** | **78180101-006** | **REPARACION SISTEMA DE FRENO** | | | | | | | |
| 8.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 2.000 |
| 8.2 | | REGULACION DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 2.000 |
| 8.3 | | PASTILLAS DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 200.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 500.000 |
| 8.4 | | DISCO DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 140.000 |
| 8.5 | | FRENO | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 300.000 |
| 8.6 | | FIBRA DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 200.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 500.000 |
| 8.7 | | RECTIFICACION DE TABOR DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 65.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 66.000 |
| 8.8 | | JUEGO DE CUBETAS | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 8.9 | | CAMBIO DEPRESOR DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 |
| 8.10 | | CABO FRENO DE MANO | UNIDAD | EVENTO | 80.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 |
| 8.11 | | BOMBA CENTRAL DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 80.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 280.000 |
| 8.12 | | RECTIFCACION DE DISCO DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 65.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 66.000 |
| 8.13 | | CILINDRO DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 8.14 | | ZAPATA DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 8.15 | | MORDANZA DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 |
| 8.16 | | TAMBOR DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 110.000 |
| 8.17 | | CAÑO FLEXIBLE DE FRENO | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 |
| **9** | **78180101-004** | **REPARACION SUSPENSION** | | | | | | | |
| 9.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE SUSPENSION | UNIDAD | EVENTO | 1.000 | 1.000 | Mercedes | Alemania | 2.000 |
| 9.2 | | BUJE ESTABILIZADOR DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 60.000 | 90.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 |
| 9.3 | | BUJE ESTABILIZADOR TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 40.000 | 65.000 | Mercedes | Alemania | 105.000 |
| 9.4 | | BUJE PARRILLA SUPERIOR | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 9.5 | | BUJE PARRILLA INFERIOR | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 140.000 | Mercedes | Alemania | 240.000 |
| 9.6 | | BUJE TENSOR DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 90.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 210.000 |
| 9.7 | | BUJE TENSOR TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 90.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 210.000 |
| 9.8 | | BUJE ELASTICO | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 |
| 9.9 | | BRAZO ZETA | UNIDAD | EVENTO | 800 | 700 | Mercedes | Alemania | 1.500 |
| 9.10 | | BRAZO PITMAN | UNIDAD | EVENTO | 80.000 | 140.000 | Mercedes | Alemania | 220.000 |
| 9.11 | | CENTRO ELASTICO | UNIDAD | EVENTO | 2.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 4.000 |
| 9.12 | | RULEMANES DE MASA DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 70.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 170.000 |
| 9.13 | | AMORTIGUADORES DELANTEROS | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 650.000 | Mercedes | Alemania | 750.000 |
| 9.14 | | ESPIRALES | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 12.000 | Mercedes | Alemania | 22.000 |
| 9.15 | | BUJES DE AMORTIGUADORES | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 |
| 9.16 | | BARRAS ESTABILIZADORAS | UNIDAD | EVENTO | 1.500 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 3.000 |
| 9.17 | | RULEMANES DE MASA TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 80.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 180.000 |
| 9.18 | | GRILLETE DE ELASTICOS | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 |
| 9.19 | | AMORTIGUADORES TRASEROS | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 650.000 | Mercedes | Alemania | 750.000 |
| 9.20 | | BRAZO DE PARRILLA SUPERIOR | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 9.21 | | BRAZO DE PARRILLA INFERIOR | UNIDAD | EVENTO | 2.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 4.000 |
| 9.22 | | BUJE BLINDADO DE ELASTICO | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 9.23 | | CAZUELETA DE AMORTIGUADORES | UNIDAD | EVENTO | 80.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 230.000 |
| 9.24 | | CAÑONERA O MASTIL DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 2.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 4.000 |
| 9.25 | | AMORTIGUADOR DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 120.000 | Mercedes | Alemania | 150.000 |
| 9.26 | | BRAZO ESTABILIZADOR LATERALES | UNIDAD | EVENTO | 2.500 | 2.500 | Mercedes | Alemania | 5.000 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.27 | | JUEGO DE MUÑEQUINES DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 2.500 | 2.500 | Mercedes | Alemania | 5.000 |
| 9.28 | | BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 130.000 |
| 9.29 | | ALINEACION Y BALANCEO | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 9.30 | | ROTULA SUPERIOR | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 9.31 | | ROTULA INFERIOR | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 400.000 |
| 9.32 | | ELASTICO DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 200.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 400.000 |
| 9.33 | | ELASTICO TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 200.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 400.000 |
| 9.34 | | REPARACION SINFÍN DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 120.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 420.000 |
| 9.35 | | JUEGO BUJES ZETA | UNIDAD | EVENTO | 2.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 4.000 |
| 9.36 | | EXTREMOS DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 300.000 |
| 9.37 | | DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 90.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 240.000 |
| 9.38 | | BIELETA DE ESTABILIZADOR TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 90.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 190.000 |
| 9.39 | | CREMALLERA DE DIRECCION | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 9.40 | | BUJES DE CREMALLERA | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 9.41 | | TERMINAL DE CREMALLERA | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 9.42 | | GUARDAPOLVO DE CREMALLERA | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 9.43 | | HOMOCINETICA | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 400.000 |
| 9.44 | | BARRA DE TORSION | UNIDAD | EVENTO | 2.000 | 2.000 | Mercedes | Alemania | 4.000 |
| 9.45 | | JGO REPA.PERNO PIVOT | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 9.46 | | TAQUEADOR DE PARRILLA SUPERIOR | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 9.47 | | TAQUEADOR DE PARRILLA INFERIOR | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 9.48 | | TAQUEADOR DE ELASTICO TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 1.500 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 3.000 |
| 9.49 | | GUARDAPOLVO DE HOMOCINETICA | UNIDAD | EVENTO | 80.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 160.000 |
| 9.50 | | GUARDAPOLVO HOMOCINETICA EXTERIOR | UNIDAD | EVENTO | 80.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 160.000 |
| **10** | **78180101-009** | **REPARACION SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | |
| 10.1 | | DIAGNOSTICO DEL SISTEMA ELECTRICO | UNIDAD | EVENTO | 1.500 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 3.000 |
| 10.2 | | BATERIA | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 540.000 | Mercedes | Alemania | 550.000 |
| 10.3 | | MANTENIMIENTO DE ALTERNADOR | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 |
| 10.4 | | LUCES FARO DELANTERO (ALTA Y BAJA) | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 35.000 | Mercedes | Alemania | 55.000 |
| 10.5 | | LUCES FARO TRASERO (RETR.ESTAC.GIRO) | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 10.6 | | FUSIBLES | UNIDAD | EVENTO | 2.000 | 3.000 | Mercedes | Alemania | 5.000 |
| 10.7 | | RELAY | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 10.8 | | REPARACION BASICA DE TABLERO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 30.000 |
| 10.9 | | MANTENIMIENTO MOTOR ARRANQUE | UNIDAD | EVENTO | 150.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 350.000 |
| 10.10 | | MOTOR LIMPIA PARABRISA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 10.11 | | BULBO TEMPERATURA | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 |
| 10.12 | | PORTA CARBON DE ARRANQUE | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 |
| 10.13 | | JUEGO BUJIA INCANDESCENTE | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 360.000 | Mercedes | Alemania | 460.000 |
| 10.14 | | ELECTROVENTILADOR DE MOTOR | UNIDAD | EVENTO | 80.000 | 250.000 | Mercedes | Alemania | 330.000 |
| 10.15 | | ELECTRO VENTILADOR AIREACONDICIONADO | UNIDAD | EVENTO | 80.000 | 250.000 | Mercedes | Alemania | 330.000 |
| 10.16 | | ALTERNADOR NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 650.000 | Mercedes | Alemania | 700.000 |
| 10.17 | | MOTOR ARRANQUE NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 650.000 | Mercedes | Alemania | 700.000 |
| 10.18 | | NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 25.000 | Mercedes | Alemania | 45.000 |
| 10.19 | | BOCINA NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 10.20 | | SOLENOIDE | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 10.21 | | BULBO DE ARRANQUE | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 |
| 10.22 | | REBOBINADO NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 |
| 10.23 | | ROTOR | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 10.24 | | BENDIX | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 10.25 | | AUTOMATICO | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 |
| 10.26 | | REGULADOR VOLTAJE | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 100.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 |
| 10.27 | | RECTIFICADOR DE ALTERNADOR | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 |
| **11** | **78180101-002** | **REPARACION DE SISTEMA DE TRANSMISION** | | | | | | | |
| 11.1 | | CAMPANA DE CAJA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 15.000 | Mercedes | Alemania | 35.000 |
| 11.2 | | CARDAN DE CAJA REDUCTORA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 11.3 | | CARDAN NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 35.000 | Mercedes | Alemania | 65.000 |
| 11.4 | | CEMENTO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 |
| 11.5 | | CENTRALIZADOR CARDAN | UNIDAD | EVENTO | 150.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 350.000 |
| 11.6 | | COJINETE HIDRAULICO DE CAJA | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 11.7 | | CONVERTIDOR | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 |
| 11.8 | | CORONA PIÑON | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 200.000 |
| 11.9 | | CRUZETAS | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 300.000 |
| 11.10 | | TRANSMISION | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 11.11 | | EJE CUADRUPE | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 11.12 | | EJE DE MANDO | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 11.13 | | EJE RANURADO | UNIDAD | EVENTO | 350 | 270 | Mercedes | Alemania | 620 |
| 11.14 | | SINCRONIZADORES | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 11.15 | | 1a.2a.3a.4a.5a.MT | UNIDAD | EVENTO | 2.540 | 250 | Mercedes | Alemania | 2.790 |
| 11.16 | | JUEGO DE REPARO DE CAJA | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 11.17 | | JUEGO DE RODILLOS DE CAJA | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 11.18 | | JUEGO DE RULEMAN DE CAJA | UNIDAD | EVENTO | 250 | 250 | Mercedes | Alemania | 500 |
| 11.19 | | JUEGO ENGRANAJE CAJA REDUCTORA | UNIDAD | EVENTO | 1.500 | 1.500 | Mercedes | Alemania | 3.000 |
| 11.20 | | PALIER NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 100.000 | 150.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 |
| 11.21 | | REGULACION DE EMBRAGUE M.O | UNIDAD | EVENTO | 200 | 200 | Mercedes | Alemania | 400 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.1 | | PUERTA DELANTERA IZQUIERDA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.2 | | PUERTA DELANTERA DERECHA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.3 | | PUERTA TRASERA IZQUIERDA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.4 | | PUERTA TRASERA DERECHA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.5 | | CAPOT | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.6 | | TAPA VALIJERA | UNIDAD | EVENTO | 15.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 25.000 |
| 14.7 | | TECHO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.8 | | GUARDABARRO DELANTERO IZQUIERDO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.9 | | GUARDABARRO DELANTERO DERECHO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.10 | | GUARDABARRO TRASERO IZQUIERDO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.11 | | GUARDABARRO TRASERO DERECHO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.12 | | DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 |
| 14.13 | | PANEL SUPERIOR E INFERIOR TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 10.000 | 10.000 | Mercedes | Alemania | 20.000 |
| 14.14 | | PARAGOLPE DELANTERO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.15 | | PARAGOLPE TRASERO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.16 | | BASES PARAGOLPE DELANTERO AMBOS LADOS | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 14.17 | | BASES PARAGOLPE TRASERO AMBOS LADOS | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 14.18 | | PARABRISA DELANTERO ORIGINAL | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 300.000 | Mercedes | Alemania | 350.000 |
| 14.19 | | PARABRISA TRASERO ORIGINAL | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 200.000 | Mercedes | Alemania | 250.000 |
| 14.20 | | RETROVISOR DELANTERO DERECHO E IZQUIERDO | UNIDAD | EVENTO | 50.000 | 50.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 |
| 14.21 | | ORIGINAL | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 |
| 14.22 | | VIDRIOS PUERTA TRASERA ORIGINAL | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 14.23 | | CHASSIS NUEVO | UNIDAD | EVENTO | 40.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 80.000 |
| 14.24 | | DELANTERA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 14.25 | | CAMBIO DE PICAPORTE PUERTA TRASERA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| 14.26 | | CAMBIO CERRADURA PUERTA DELANTERA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 20.000 | Mercedes | Alemania | 40.000 |
| 14.27 | | CAMBIO CERRADURA PUERTA TRASERA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.28 | | CAMBIO CERRADURA DE CAPOT | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.29 | | CAMBIO CABO CERRADURA CAPOT | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.30 | | VIDRIO | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 80.000 | Mercedes | Alemania | 100.000 |
| 14.31 | | CAMBIO MANIJA LEVANTA VIDRIO PUERTA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.32 | | CAMBIO DE 4 GUIAS DE VIDRIO DE PUERTA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.33 | | CAMBIO DE VISAGRA DE PUERTA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.34 | | CAMBIO DE PERNO VISAGRA PUERTA | UNIDAD | EVENTO | 20.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 50.000 |
| 14.35 | | CAMBIO DE GOMA DE PUERTA | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 40.000 | Mercedes | Alemania | 70.000 |
| 14.36 | | REPARAR Y AJUSTAR TABLERO | UNIDAD | EVENTO | 30.000 | 30.000 | Mercedes | Alemania | 60.000 |
| | | | | TOTAL: | | | | | 52.660.100 |

Dirección Nacional de Coordinación y Administrativa
Unidad Operativa de Contrataciones
MAG
Agricultura para el desarrollo