Ministerio de Obras Públicas
y Comunicaciones

# CUADRO COMPARATIVO DE OFERTAS

| | | RIEDER & CIA SACI | | | | | AUTOMOTIVE SAIE | | | | | PROSERCO SRL | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripcion | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL |
| **LOTE 1 REPUESTOS PARA MAQUINARIAS DE LA MARCA CATERPILLAR** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **TOPADORA CATERPILLAR 140G** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | CUCHILLAS 5D-9559 | Metisa | brasil | 150 | 1.064.800 | 212.960.000 | ZWZ | CHINA | 150 | 900.000 | 135.000.000 | BLACK CAT | CANADA | 150 | 506.528 | 75.979.200 |
| 2 | Esquineros 8E-5531 | Metisa | brasil | 200 | 273.900 | 54.780.000 | ZWZ | CHINA | 200 | 230.000 | 46.000.000 | BLACK CAT | CANADA | 200 | 161.832 | 32.366.400 |
| 3 | Bulones 3F-5108 | Metisa | brasil | 4.000 | 4.400 | 17.600.000 | ZWZ | CHINA | 4.000 | 7.500 | 30.000.000 | BLACK CAT | CANADA | 4.000 | 3.432 | 13.728.000 |
| 4 | Tuercas 4K-0367 | Metisa | brasil | 4.000 | 2.200 | 8.800.000 | ZWZ | CHINA | 4.000 | 3.700 | 14.800.000 | BLACK CAT | CANADA | 4.000 | 1.408 | 5.632.000 |
| | **MOTONIVELADORAS CATERPILAR 140K** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cuchillas 7D-1577 | Metisa | brasil | 40 | 1.648.000 | 53.240.000 | ZWZ | CHINA | 40 | 900.000 | 36.000.000 | BLACK CAT | CANADA | 40 | 590.480 | 23.619.200 |
| 6 | Esquineros 5E-5531 | Metisa | brasil | 50 | 273.900 | 13.695.000 | ZWZ | CHINA | 50 | 230.000 | 11.500.000 | BLACK CAT | CANADA | 50 | 161.832 | 8.091.600 |
| 7 | Bulones 5J-4773 | Metisa | brasil | 1.000 | 8.250 | 8.250.000 | ZWZ | CHINA | 1.000 | 7.500 | 7.500.000 | BLACK CAT | CANADA | 1.000 | 5.544 | 5.544.000 |
| 8 | Tuercas 21-3506 | Metisa | brasil | 1.000 | 2.750 | 2.750.000 | ZWZ | CHINA | 1.000 | 3.700 | 3.700.000 | BLACK CAT | CANADA | 1.000 | 2.024 | 2.024.000 |
| | **TOPADORA CATERPILLAR D6D** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Cuchillas 4T-3009 4T-3009 | Metisa | brasil | 20 | 1.141.800 | 22.836.000 | ZWZ | CHINA | 20 | 800.000 | 16.000.000 | BLACK CAT | CANADA | 20 | 561.000 | 11.220.000 |
| 10 | Esquineros lado derecho 4T-3041 | Metisa | brasil | 10 | 327.800 | 3.278.000 | ZWZ | CHINA | 10 | 230.000 | 2.300.000 | BLACK CAT | CANADA | 10 | 171.248 | 1.712.480 |
| 11 | Esquineros lado izquierdo 4T-3042 | Metisa | brasil | 10 | 327.800 | 3.278.000 | ZWZ | CHINA | 10 | 230.000 | 2.300.000 | BLACK CAT | CANADA | 10 | 171.248 | 1.712.480 |
| 12 | Bulones 4F-7829 | Metisa | brasil | 180 | 6.600 | 1.188.000 | ZWZ | CHINA | 180 | 7.500 | 1.350.000 | BLACK CAT | CANADA | 180 | 5.192 | 934.560 |
| 13 | Tuercas 2J-3506 | Metisa | brasil | 180 | 3.300 | 594.000 | ZWZ | CHINA | 180 | 3.700 | 666.000 | BLACK CAT | CANADA | 180 | 2.024 | 364.320 |
| | **PARA MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 140 G** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Jgo. Correas para ventilador | Baldwin | EEUU | 100 | 328.900 | 32.890.000 | ZWZ | CHINA | 100 | 325.000 | 32.500.000 | CAT | USA | 100 | 155.000 | 15.500.000 |
| | **MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 140 G** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Jgo. Correas para ventilador | Baldwin | EEUU | 50 | 294.800 | 14.740.000 | ZWZ | CHINA | 50 | 345.000 | 17.250.000 | CAT | USA | 50 | 227.000 | 11.350.000 |
| | **PARA TRACTORES CATERPILLAR D 6 D** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Jgo. Correas para ventilador | Baldwin | EEUU | 10 | 283.800 | 2.838.000 | ZWZ | CHINA | 10 | 295.000 | 2.950.000 | CAT | USA | 10 | 168.000 | 1.680.000 |
| | **PARA MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 140 K** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Filtros de aceite 1R-1807 | Baldwin | EEUU | 100 | 96.800 | 9.680.000 | MONZA | ARGENTINA | 100 | 89.500 | 8.950.000 | DALDWIN | USA | 100 | 43.155 | 4.315.500 |
| 18 | Filtros de combustible 1R-0762 | Baldwin | EEUU | 100 | 193.600 | 19.360.000 | MONZA | ARGENTINA | 100 | 147.800 | 14.780.000 | DALDWIN | USA | 100 | 76.234 | 7.623.400 |
| 19 | Filtros de transmision 328-3655 | Baldwin | EEUU | 50 | 812.900 | 40.645.000 | MONZA | ARGENTINA | 50 | 115.500 | 5.775.000 | DALDWIN | USA | 50 | 191.303 | 9.565.150 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | Filtros hidraulicos 1R-0762 | Baldwin | EEUU | 50 | 189.200 | 9.460.000 | MONZA | ARGENTINA | 50 | 198.500 | 9.925.000 | DALDWIN | USA | 50 | 88.827 | 4.441.350 |
| 21 | Filtro de aire primario 245-6375 | Baldwin | EEUU | 50 | 622.600 | 31.130.000 | MONZA | ARGENTINA | 50 | 378.800 | 18.940.000 | DALDWIN | USA | 50 | 180.092 | 9.004.600 |
| 22 | Filtro de aire secundario 245-6376 | Baldwin | EEUU | 50 | 316.800 | 15.840.000 | MONZA | ARGENTINA | 50 | 255.000 | 12.750.000 | DALDWIN | USA | 50 | 120.366 | 6.018.300 |
| 23 | Filtros trampa de agua 326-1644 | Baldwin | EEUU | 50 | 356.400 | 17.820.000 | MONZA | ARGENTINA | 50 | 135.200 | 6.760.000 | DALDWIN | USA | 50 | 88.185 | 4.409.250 |
| | **PARA MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 140 G** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Filtros de combustile 1R-0750 | Baldwin | EEUU | 1.000 | 62.700 | 62.700.000 | MONZA | ARGENTINA | 1.000 | 115.000 | 115.000.000 | DALDWIN | USA | 1.000 | 38.289 | 38.289.000 |
| 25 | Filtros hidraulicos 1R-0719 | Baldwin | EEUU | 250 | 77.000 | 19.250.000 | MONZA | ARGENTINA | 250 | 218.000 | 54.500.000 | DALDWIN | USA | 250 | 33.730 | 8.432.500 |
| 26 | Filtros transmision 1R-0719 | Baldwin | EEUU | 250 | 89.100 | 22.275.000 | MONZA | ARGENTINA | 250 | 107.500 | 26.875.000 | DALDWIN | USA | 250 | 33.730 | 8.432.500 |
| 27 | Filtros de aire primario 7W-5317 | Baldwin | EEUU | 300 | 416.900 | 125.070.000 | MONZA | ARGENTINA | 300 | 397.000 | 119.100.000 | DALDWIN | USA | 300 | 130.627 | 39.188.100 |
| 28 | Filtros de aire secundario 9S-9972 | Baldwin | EEUU | 300 | 228.800 | 68.640.000 | MONZA | ARGENTINA | 300 | 355.000 | 106.500.000 | DALDWIN | USA | 300 | 145.288 | 43.586.400 |
| | **PARA PALAS CARGADORAS CATERPILLAR 924H/928hz** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Filtros de aceite 269-8325 | Baldwin | EEUU | 300 | 207.900 | 62.370.000 | MONZA | ARGENTINA | 300 | 108.000 | 32.400.000 | DALDWIN | USA | 300 | 37.391 | 11.217.300 |
| 30 | Filtros de combustile 299-8229 | Baldwin | EEUU | 300 | 363.000 | 108.900.000 | ZWZ | CHINA | 300 | 145.800 | 43.740.000 | DALDWIN | USA | 300 | 66.378 | 19.913.400 |
| 31 | Filtros respiraderos 273-5711 | Baldwin | EEUU | 200 | 207.900 | 41.580.000 | ZWZ | CHINA | 200 | 97.500 | 19.500.000 | DALDWIN | USA | 200 | 144.000 | 28.800.000 |
| 32 | Filtros trampa de agua 326-1644 | Baldwin | EEUU | 100 | 356.400 | 35.640.000 | ZWZ | CHINA | 100 | 245.500 | 24.550.000 | DALDWIN | USA | 100 | 88.185 | 8.818.500 |
| 33 | Filtros hidraulicos 1gG-8878 | Baldwin | EEUU | 149 | 477.400 | 71.132.600 | MONZA | ARGENTINA | 149 | 472.000 | 70.328.000 | DALDWIN | USA | 149 | 160.442 | 23.905.858 |
| 34 | Filtros de aire primario 256-7902 | Baldwin | EEUU | 149 | 278.300 | 55.660.000 | MONZA | ARGENTINA | 149 | 343.000 | 51.107.000 | DALDWIN | USA | 149 | 114.761 | 17.099.389 |
| 35 | Filtros de aire secundario 256-7903 | Baldwin | EEUU | 150 | 149.600 | 29.920.000 | MONZA | ARGENTINA | 150 | 237.000 | 35.550.000 | DALDWIN | USA | 150 | 195.923 | 29.388.450 |
| | **PARA MOTOEXCAVADORAS CATERPILLAR 320 DL** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Filtros de combustible 1R-0751 | Baldwin | EEUU | 30 | 95.700 | 2.871.000 | MONZA | ARGENTINA | 30 | 135.000 | 4.050.000 | DALDWIN | USA | 30 | 41.985 | 1.259.550 |
| 37 | Filtros de combustible 1R-0753 | Baldwin | EEUU | 30 | 83.600 | 2.508.000 | MONZA | ARGENTINA | 30 | 205.000 | 6.150.000 | DALDWIN | USA | 30 | 71.271 | 2.138.130 |
| 38 | Filtros trampa de agua 326-1644 | Baldwin | EEUU | 30 | 356.400 | 10.692.000 | MONZA | ARGENTINA | 30 | 245.700 | 7.371.000 | DALDWIN | USA | 30 | 88.185 | 2.645.550 |
| 39 | Filtros de aceite motor 1R-0739 | Baldwin | EEUU | 30 | 104.500 | 3.135.000 | MONZA | ARGENTINA | 30 | 88.000 | 2.640.000 | DALDWIN | USA | 30 | 32.314 | 969.420 |
| 40 | Filtros hidraulicos 093-7521X | Baldwin | EEUU | 29 | 111.100 | 3.221.900 | MONZA | ARGENTINA | 29 | 198.000 | 5.742.000 | DALDWIN | USA | 29 | 76.727 | 2.225.083 |
| 41 | Filtros de transmision 126-2081 | Baldwin | EEUU | 30 | 289.300 | 8.679.000 | MONZA | ARGENTINA | 30 | 843.000 | 25.290.000 | DALDWIN | USA | 30 | 198.229 | 5.946.870 |
| 42 | Filtros hidraulicos 51-8670X | Baldwin | EEUU | 30 | 449.900 | 13.497.000 | MONZA | ARGENTINA | 30 | 340.500 | 10.215.000 | DALDWIN | USA | 30 | 190.000 | 5.700.000 |
| 43 | Filtros de aire primario 131-8821 | Baldwin | EEUU | 30 | 141.900 | 4.257.000 | MONZA | ARGENTINA | 30 | 398.600 | 11.958.000 | DALDWIN | USA | 30 | 102.749 | 3.082.470 |
| 44 | Filtros de aire secundario 131-8822 | Baldwin | EEUU | 30 | 427.900 | 12.837.000 | MONZA | ARGENTINA | 30 | 366.200 | 10.986.000 | DALDWIN | USA | 30 | 141.654 | 4.249.620 |
| | **PARA TOPADORAS CATERPILLAR D6D** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Filtros de aire primario 1P-7360 | Baldwin | EEUU | 30 | 256.300 | 7.689.000 | MONZA | ARGENTINA | 30 | 355.300 | 10.659.000 | DALDWIN | USA | 30 | 117.691 | 3.530.730 |
| 46 | Filtros de aire secundario 1P-7716 | Baldwin | EEUU | 30 | 322.300 | 9.669.000 | MONZA | ARGENTINA | 30 | 243.000 | 7.290.000 | DALDWIN | USA | 30 | 149.292 | 4.478.760 |
| | **ROTATIVA MASSEY FERGUSON** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Laminas 7879-M1 | Metisa | Brasil | 12 | 205.700 | 2.468.400 | ZWZ | CHINA | 12 | 605.000 | 7.260.000 | S.TATOO | BRASIL | 12 | 245.000 | 2.940.000 |
| 48 | Bulones 54201E+10 | Metisa | Brasil | 12 | 121.000 | 1.452.000 | ZWZ | CHINA | 12 | 5.000 | 60.000 | S.TATOO | BRASIL | 12 | 5.800 | 69.600 |
| 49 | Tuercas 6203E+10 | Metisa | brasil | 12 | 2.200 | 26.400 | ZWZ | CHINA | 12 | 2.700 | 32.400 | S.TATOO | BRASIL | 12 | 1.500 | 18.000 |
| 50 | Arandelas 5024E+10 | Metisa | brasil | 12 | 1.650 | 19.800 | ZWZ | CHINA | 12 | 1.380 | 16.560 | S.TATOO | BRASIL | 12 | 1.500 | 18.000 |
| | **TOTAL LOTE 1** | | | | | **1.383.812.100** | | | **TOTAL** | | **1.246.565.960** | | | **TOTAL** | | **573.178.970** |

Ministerio de Obras Públicas
y Comunicaciones

| | | RIEDER & CIA SACI | | | | | AUTOMOTIVE SAIE | | | | | PROSERCO SRL | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripcion | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL |
| **LOTE 2 REPUESTOS PARA MAQUINARIAS DE LA MARCA CHAMPION, VALMET, VOLVO Y MICHIGAN** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **MOTONIVELADORAS CHAMPION 720/720A** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cuchullas largas 15 agujeros 7542-A | Volvo | Suecia | 10 | 1.100.000 | 11.000.000 | ZWZ | CHINA | 10 | 1.005.000 | 10.050.000 | BLACK CAT | CANADA | 10 | 797.984 | 7.979.840 |
| 2 | Cuchillas cortas 13 agujeros 75443-A | Volvo | Suecia | 10 | 913.000 | 9.130.000 | ZWZ | CHINA | 10 | 900.000 | 9.000.000 | BLACK CAT | CANADA | 10 | 684.024 | 6.840.240 |
| 3 | Esquineros derechos 27830-A | Volvo | Suecia | 10 | 304.700 | 3.047.000 | ZWZ | CHINA | 10 | 290.000 | 2.900.000 | BLACK CAT | CANADA | 10 | 406.912 | 4.069.120 |
| 4 | Esquineros izquierdos 2830-A | Volvo | Suecia | 10 | 304.700 | 3.047.000 | ZWZ | CHINA | 10 | 290.000 | 2.900.000 | BLACK CAT | CANADA | 10 | 406.912 | 4.069.120 |
| 5 | Bulones 40F-1020-A | Volvo | Suecia | 380 | 4.400 | 1.672.000 | ZWZ | CHINA | 380 | 7.500 | 2.850.000 | BLACK CAT | CANADA | 380 | 3.872 | 1.471.360 |
| 6 | Tuercas 30A-10Z1-B | Volvo | Suecia | 380 | 2.750 | 1.045.000 | ZWZ | CHINA | 380 | 3.700 | 1.406.000 | BLACK CAT | CANADA | 380 | 1.408 | 535.040 |
| **MOTONIVELADORAS CHAMPION SERIE V** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cuchillas largas 15 agujeros 75442-A | Volvo | Suecia | 20 | 1.100.000 | 22.000.000 | ZWZ | CHINA | 20 | 1.005.000 | 20.100.000 | BLACK CAT | CANADA | 20 | 797.984 | 15.959.680 |
| 8 | Esquineros derechos 27829-A | Volvo | Suecia | 10 | 304.700 | 3.047.000 | ZWZ | CHINA | 10 | 290.000 | 2.900.000 | BLACK CAT | CANADA | 10 | 406.912 | 4.069.120 |
| 9 | Esquineros izquierdos 27830-A | Volvo | Suecia | 10 | 304.700 | 3.047.000 | ZWZ | CHINA | 10 | 290.000 | 2.900.000 | BLACK CAT | CANADA | 10 | 406.912 | 4.069.120 |
| 10 | Bulones 40F-1020-A | Volvo | Suecia | 400 | 4.400 | 1.760.000 | ZWZ | CHINA | 400 | 7.500 | 3.000.000 | BLACK CAT | CANADA | 400 | 38.172 | 15.268.800 |
| 11 | Tuercas 30A-1021 | Volvo | Suecia | 400 | 2.750 | 1.100.000 | ZWZ | CHINA | 400 | 3.700 | 1.480.000 | BLACK CAT | CANADA | 400 | 1.408 | 563.200 |
| **MOTONIVELADORAS VOLVO G710** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cuchillas 75443-B | Volvo | Suecia | 10 | 913.000 | 9.130.000 | ZWZ | CHINA | 10 | 1.005.000 | 10.050.000 | METISA | BRASIL | 10 | 684.024 | 6.840.240 |
| 13 | Esquineros 7440-P | Volvo | Suecia | 10 | 304.700 | 3.047.000 | ZWZ | CHINA | 10 | 290.000 | 2.900.000 | METISA | BRASIL | 10 | 179.784 | 1.797.840 |
| 14 | Bulones 984507-B | Volvo | Suecia | 130 | 4.400 | 572.000 | ZWZ | CHINA | 130 | 7.500 | 975.000 | METISA | BRASIL | 130 | 3.872 | 503.360 |
| 15 | Tuercas 30A-10Z1-B | Volvo | Suecia | 130 | 2.750 | 357.500 | ZWZ | CHINA | 130 | 3.700 | 481.000 | METISA | BRASIL | 130 | 1.408 | 183.040 |
| **PALA CARGADORA MICHIGAN 55C** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Lamina frontal 3303847 | Volvo | Suecia | 20 | 3.423.200 | 68.464.000 | ZWZ | CHINA | 20 | 1.100.000 | 22.000.000 | METISA | BRASIL | 20 | 4.995.000 | 99.900.000 |
| 17 | Bulones 13801872 | Volvo | Suecia | 300 | 12.100 | 3.630.000 | ZWZ | CHINA | 300 | 4.350 | 1.305.000 | METISA | BRASIL | 300 | 7.425 | 2.227.500 |
| 18 | Bulones 1381870 | Volvo | Suecia | 300 | 12.100 | 3.630.000 | ZWZ | CHINA | 300 | 4.350 | 1.305.000 | METISA | BRASIL | 300 | 7.425 | 2.227.500 |
| 19 | Tuercas 13803716 | Volvo | Suecia | 600 | 2.750 | 1.650.000 | ZWZ | CHINA | 600 | 2.950 | 1.770.000 | METISA | BRASIL | 600 | 2.475 | 1.485.000 |
| 20 | Uñas 3302877 | Volvo | Suecia | 160 | 304.700 | 48.752.000 | ZWZ | CHINA | 160 | 145.000 | 23.200.000 | METISA | BRASIL | 160 | 450.000 | 72.000.000 |
| 21 | Arandelas 13806998 | Volvo | Suecia | 300 | 2.200 | 660.000 | ZWZ | CHINA | 300 | 2.250 | 675.000 | METISA | BRASIL | 300 | 1.408 | 422.400 |
| **PALA CARGADORA MICHIGAN L 90** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Lamina frontal 11017567 | Volvo | Suecia | 6 | 3.423.200 | 20.539.200 | ZWZ | CHINA | 6 | 1.150.000 | 6.900.000 | METISA | BRASIL | 6 | 4.840.000 | 29.040.000 |
| 23 | Bulones 13804687 | Volvo | Suecia | 50 | 11.000 | 550.000 | ZWZ | CHINA | 50 | 4.350 | 217.500 | METISA | BRASIL | 50 | 7.150 | 357.500 |
| 24 | Tuercas 13804127 | Volvo | Suecia | 50 | 2.750 | 137.500 | ZWZ | CHINA | 50 | 2.950 | 147.500 | METISA | BRASIL | 50 | 29.328 | 1.466.400 |
| 25 | Uñas 11017718 | Volvo | Suecia | 50 | 356.400 | 17.820.000 | ZWZ | CHINA | 50 | 145.000 | 7.250.000 | METISA | BRASIL | 50 | 295.000 | 14.750.000 |
| 26 | Bulones 13804687 | Volvo | Suecia | 50 | 11.000 | 550.000 | ZWZ | CHINA | 50 | 4.250 | 212.500 | METISA | BRASIL | 50 | 7.150 | 357.500 |
| 27 | Tuercas 13802919 | Volvo | Suecia | 50 | 2.200 | 110.000 | ZWZ | CHINA | 50 | 2.950 | 147.500 | METISA | BRASIL | 50 | 2.650 | 132.500 |
| 28 | Pernos 11017710 | Volvo | Suecia | 50 | 60.500 | 3.025.000 | ZWZ | CHINA | 50 | 13.500 | 675.000 | METISA | BRASIL | 50 | 18.000 | 900.000 |
| 29 | Trabas 11017720 | Volvo | Suecia | 50 | 52.800 | 2.640.000 | ZWZ | CHINA | 50 | 11.500 | 575.000 | METISA | BRASIL | 50 | 18.900 | 945.000 |
| **ROTATIVA VALMET** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Laminas 487946-M1 | Agco | Brasil | 12 | 205.700 | 2.468.400 | ZWZ | CHINA | 12 | 617.000 | 7.404.000 | S.TATOO | BRASIL | 12 | 24.500 | 294.000 |
| 31 | Bulones 54201E+10 | Agco | Brasil | 12 | 121.000 | 1.452.000 | ZWZ | CHINA | 12 | 4.950 | 59.400 | S.TATOO | BRASIL | 12 | 8.200 | 98.400 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | Tuercas 60203E+10 | Agco | Brasil | 12 | 2.200 | 26.400 | ZWZ | CHINA | 12 | 2.550 | 30.600 | S.TATOO | BRASIL | 12 | 1.800 | 21.600 |
| 33 | Arandelas 50241E+10 | Agco | Brasil | 12 | 1.650 | 19.800 | ZWZ | CHINA | 12 | 1.350 | 16.200 | S.TATOO | BRASIL | 12 | 1.800 | 21.600 |
| | **PALAS CARGADORAS MICHIGAN 55 C** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Lamina frontal 3303847 | Volvo | Brasil | 20 | 3.423.200 | 68.464.000 | ZWZ | CHINA | 20 | 617.000 | 12.340.000 | METISA | BRASIL | 20 | 4.950.000 | 99.000.000 |
| 35 | Bulones 13801872 | Volvo | Brasil | 300 | 12.100 | 3.630.000 | ZWZ | CHINA | 300 | 7.500 | 2.250.000 | METISA | BRASIL | 300 | 7.425 | 2.227.500 |
| 36 | Bulones 13801870 | Volvo | Brasil | 300 | 12.100 | 3.630.000 | ZWZ | CHINA | 300 | 7.500 | 2.250.000 | METISA | BRASIL | 300 | 7.425 | 2.227.500 |
| 37 | Tuercas 13803716 | Volvo | Brasil | 600 | 2.750 | 1.650.000 | ZWZ | CHINA | 600 | 3.700 | 2.220.000 | METISA | BRASIL | 600 | 2.475 | 1.485.000 |
| 38 | Uñas 3302877 | Volvo | Brasil | 160 | 304.700 | 48.752.000 | ZWZ | CHINA | 160 | 3.700 | 592.000 | METISA | BRASIL | 160 | 450.000 | 72.000.000 |
| 39 | Arandelas 13806998 | Volvo | Brasil | 300 | 2.200 | 660.000 | ZWZ | CHINA | 300 | 1.500 | 450.000 | METISA | BRASIL | 300 | 1.408 | 422.400 |
| | **CAMIONES VOLQUETE VOLVO VM17-210** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Filtro de aceite 466634 | Volvo | Brasil | 50 | 89.100 | 4.455.000 | MONZA | ARGENTINA | 50 | 89.000 | 4.450.000 | BALDWIN | USA | 50 | 31.724 | 1.586.200 |
| 41 | Filtro de combustible 8193841 | Volvo | Brasil | 50 | 116.600 | 5.830.000 | MONZA | ARGENTINA | 50 | 265.000 | 13.250.000 | BALDWIN | USA | 50 | 58.617 | 2.930.850 |
| 42 | Filtro trampa de agua 3989632 | Volvo | Brasil | 50 | 553.300 | 27.665.000 | MONZA | ARGENTINA | 50 | 243.000 | 12.150.000 | BALDWIN | USA | 50 | 25.000 | 1.250.000 |
| 43 | Filtro de aire 20544738 | Volvo | Brasil | 50 | 1.065.900 | 53.295.000 | MONZA | ARGENTINA | 50 | 805.000 | 40.250.000 | BALDWIN | USA | 50 | 525.360 | 26.268.000 |
| 44 | Filtro anticorrosivo 6889458 | Volvo | Brasil | 30 | 2.263.800 | 67.914.000 | ZWZ | CHINA | 30 | 23.950 | 718.500 | BALDWIN | USA | 30 | 145.000 | 4.350.000 |
| | **TRAILLA MADAL** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Correas para rotativa | Volvo | Brasil | 50 | 126.500 | 6.325.000 | ZWZ | CHINA | 50 | 345.000 | 17.250.000 | S.TATOO | BRASIL | 50 | 260.000 | 13.000.000 |
| 46 | Lamina central 5011-1124 | Volvo | Brasil | 12 | 685.300 | 8.223.600 | ZWZ | CHINA | 12 | 617.000 | 7.404.000 | S.TATOO | BRASIL | 12 | 845.000 | 10.140.000 |
| 47 | Lamina lateral 5011-1039 | Volvo | Brasil | 12 | 343.200 | 4.118.400 | ZWZ | CHINA | 12 | 617.000 | 7.404.000 | S.TATOO | BRASIL | 12 | 465.000 | 5.580.000 |
| 48 | Lamina lateral 5011-1062 | Volvo | Brasil | 12 | 343.200 | 4.118.400 | ZWZ | CHINA | 12 | 617.000 | 7.404.000 | S.TATOO | BRASIL | 12 | 465.000 | 5.580.000 |
| 49 | Bulones 3F-5108 | Volvo | Brasil | 150 | 4.400 | 660.000 | ZWZ | CHINA | 150 | 7.500 | 1.125.000 | S.TATOO | BRASIL | 150 | 3.400 | 510.000 |
| 50 | Tuercas 4K-0367 | Volvo | Brasil | 150 | 2.200 | 330.000 | ZWZ | CHINA | 150 | 3.700 | 555.000 | S.TATOO | BRASIL | 150 | 1.500 | 225.000 |
| | **PALAS CARGADORAS MICHIGAN 55 C** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Filtros de aceite | Volvo | Brasil | 200 | 110.000 | 22.000.000 | ZWZ | CHINA | 200 | 89.000 | 17.800.000 | S.TATOO | BRASIL | 200 | 39.500 | 7.900.000 |
| | TOTAL LOTE 2 | | | | | 580.846.200 | | TOTAL | | | 297.644.700 | | TOTAL | | | 557.548.470 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACION
U.O.C.

Ministerio de Obras Públicas
y Comunicaciones

| | | RIEDER & CIA SACI | | | | | AUTOMOTIVE SAIE | | | | | DISTRIBUIDORA G&M SRL | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripcion | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL |
| | LOTE 3 BATERIAS VARIAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Baterias 12V-90A | MAX | BRASIL | 400 | 572.000 | 228.800.000 | CRAL | BRASIL | 400 | 423.775 | 169.510.000 | TOYO | BOLIVIA | 400 | 486.000 | 194.400.000 |
| 2 | Baterias 12V-100A | MAX | BRASIL | 200 | 616.000 | 123.200.000 | CRAL | BRASIL | 200 | 470.580 | 94.116.000 | TOYO | BOLIVIA | 200 | 540.000 | 108.000.000 |
| 3 | Baterias 12V-120A | MAX | BRASIL | 90 | 682.000 | 61.380.000 | CRAL | BRASIL | 90 | 632.500 | 56.925.000 | TOYO | BOLIVIA | 90 | 722.250 | 65.002.500 |
| 4 | Baterias 12V-150A | MAX | BRASIL | 500 | 924.000 | 462.000.000 | CRAL | BRASIL | 500 | 638.825 | 319.412.500 | TOYO | BOLIVIA | 500 | 722.250 | 361.125.000 |
| 5 | Baterias 12V-180A | MAX | BRASIL | 40 | 1.155.000 | 46.200.000 | CRAL | BRASIL | 40 | 746.350 | 29.854.000 | TOYO | BOLIVIA | 40 | 864.000 | 34.560.000 |
| | TOTAL LOTE 3 | | | | | 921.580.000 | | TOTAL | | | 669.817.500 | | TOTAL | | | 763.087.500 |

| | | FARRES SACI | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripcion | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL |
| | LOTE 3 BATERIAS VARIAS | | | | | |
| 1 | Baterias 12V-90A | MAC | COLOMBIA | 400 | 350.000 | 140.000.000 |
| 2 | Baterias 12V-100A | MAC | COLOMBIA | 200 | 450.000 | 90.000.000 |
| 3 | Baterias 12V-120A | MAC | COLOMBIA | 90 | 580.000 | 52.200.000 |
| 4 | Baterias 12V-150A | MAC | COLOMBIA | 500 | 600.000 | 300.000.000 |
| 5 | Baterias 12V-180A | MAC | COLOMBIA | 40 | 650.000 | 26.000.000 |
| | TOTAL LOTE 3 | | TOTAL | | | 608.200.000 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACION

Prof. Dr. VICTOR A. FRETES F.
Director
Unidad Operativa de Contratacion

| | | AUTOMOTIVE SAIE | | | | | DISTRIBUIDORA G&M S.R.L | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripcion | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL |
| **LOTE 4 REPUESTOS PARA MAQUINARIAS DE LA MARCA M.BENZ** | | | | | | | | | | | |
| **PARA CAMIONES MERCEDES BENZ LK 1214/1621** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Jgo. De correas ventilador | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 118.500 | 2.370.000 | GATES | BRASIL | 20 | 37.530 | 750.600 |
| **PARA CAMIONES MERCEDES BENZ LK 1214 - OM366** | | | | | | | | | | | |
| 2 | Filtros de aceite 0001800809 | MONZA | ARGENTINA | 500 | 89.500 | 44.750.000 | TEC-FIL | BRASIL | 500 | 39.150 | 19.575.000 |
| 3 | Filtros de combustible 3444700092 | MONZA | ARGENTINA | 1.000 | 205.000 | 205.000.000 | TEC-FIL | BRASIL | 1.000 | 9.990 | 9.990.000 |
| 4 | Filtros de direccion 0001842225 | MONZA | ARGENTINA | 100 | 843.000 | 84.300.000 | TEC-FIL | BRASIL | 100 | 12.015 | 1.201.500 |
| 5 | Filtros de aire primario 0010945204 | MONZA | ARGENTINA | 300 | 355.300 | 106.590.000 | TEC-FIL | BRASIL | 300 | 45.900 | 13.770.000 |
| 6 | Filtros de aire secundario 34509470004 | MONZA | ARGENTINA | 300 | 243.000 | 72.900.000 | TEC-FIL | BRASIL | 300 | 94.500 | 28.350.000 |
| | **PARTE MOTOR** | | | | | | | | | | |
| 7 | Kit motor completo | METAL LEVE | BRASIL | 3 | 28.500.000 | 85.500.000 | MALHE METAL LEVE | BRASIL | 3 | 3.564.000 | 10.692.000 |
| 8 | Bomba de agua | URBA | BRASIL | 5 | 1.150.000 | 5.750.000 | VETORE | BRASIL | 5 | 700.650 | 3.503.250 |
| 9 | Jgo. Reparo bomba de agua | URBA | BRASIL | 10 | 374.500 | 3.745.000 | URBA | BRASIL | 10 | 294.300 | 2.943.000 |
| 10 | Correa ventilador | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 55.000 | 1.650.000 | GATES | BRASIL | 30 | 37.530 | 1.125.900 |
| 11 | Manguito superior para radiador | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 32.500 | 325.000 | **NO COTIZA** | | | | |
| 12 | Manguito inferior para radiador | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 32.500 | 325.000 | **NO COTIZA** | | | | |
| 13 | Tapa compresor de aire | PLATINUM | BRASIL | 5 | 185.000 | 925.000 | WABCO | BRASIL | 5 | 486.000 | 2.430.000 |
| 14 | Compresor de aire | PLATINUM | BRASIL | 5 | 2.350.000 | 11.750.000 | KNORR | BRASIL | 5 | 3.375.000 | 16.875.000 |
| 15 | Jgo. Casquillo de bancada 0,50 | METAL LEVE | BRASIL | 5 | 285.000 | 1.425.000 | KS | BRASIL | 5 | 348.975 | 1.744.875 |
| 16 | Jgo. Casquillo biela 0,50 | METAL LEVE | BRASIL | 5 | 289.000 | 1.445.000 | KS | BRASIL | 5 | 179.550 | 897.750 |
| 17 | Jgo. Casquillo bancada STD | METAL LEVE | BRASIL | 5 | 317.000 | 1.585.000 | MALHE METAL | BRASIL | 5 | 407.700 | 2.038.500 |
| 18 | Jgo. Casquillo de biela STD | METAL LEVE | BRASIL | 5 | 327.000 | 1.635.000 | MALHE METAL | BRASIL | 5 | 209.250 | 1.046.250 |
| 19 | Jgo. Casquillo bancada 0,25 | METAL LEVE | BRASIL | 5 | 277.000 | 1.385.000 | MALHE METAL | BRASIL | 5 | 344.250 | 1.721.250 |
| 20 | Jgo. Casquillo biela 0,25 | METAL LEVE | BRASIL | 5 | 255.000 | 1.275.000 | MALHE METAL | BRASIL | 5 | 179.550 | 897.750 |
| 21 | Bomba de aceite | ANROI | BRASIL | 3 | 1.045.000 | 3.135.000 | VETORE | BRASIL | 3 | 1.107.000 | 3.321.000 |
| 22 | Jgo. De aros STD | COFAP | BRASIL | 5 | 357.000 | 1.785.000 | COFAP | BRASIL | 5 | 621.000 | 3.105.000 |
| 23 | Jgo. De aros 0,50 | COFAP | BRASIL | 5 | 307.000 | 1.535.000 | COFAP | BRASIL | 5 | 945.000 | 4.725.000 |
| 24 | Jgo. De aros 0,25 | COFAP | BRASIL | 5 | 298.000 | 1.490.000 | COFAP | BRASIL | 5 | 945.000 | 4.725.000 |
| 25 | Jgo. De junta completo | SABO | BRASIL | 10 | 714.000 | 7.140.000 | SABO | BRASIL | 10 | 256.500 | 2.565.000 |
| 26 | Junta tapa motor | SABO | BRASIL | 15 | 317.000 | 4.755.000 | SABO | BRASIL | 15 | 46.170 | 692.550 |
| | **PARTE EMBRAGUE** | | | | | | | | | | |
| 27 | Jgo. Reparo bomba central embrague | CONTROIL | BRASIL | 10 | 195.000 | 1.950.000 | VARGA | BRASIL | 10 | 49.950 | 499.500 |
| 28 | Jgo. Reparo bomba auxiliar embrague | CONTROIL | BRASIL | 10 | 170.000 | 1.700.000 | VARGA | BRASIL | 10 | 49.950 | 499.500 |
| 29 | Bomba central embrague | CONTROIL | BRASIL | 5 | 385.000 | 1.925.000 | VARGA | BRASIL | 5 | 103.275 | 516.375 |
| 30 | Bomba auxiliar embrague | CONTROIL | BRASIL | 5 | 345.000 | 1.725.000 | VARGA | BRASIL | 5 | 253.800 | 1.269.000 |
| 31 | Seguro cojinete de embrague | PRESSION | BRASIL | 5 | 22.750 | 113.750 | PECAS | BRASIL | 5 | 2.025 | 10.125 |
| 32 | Plato de presion embrague | PRESSION | BRASIL | 10 | 897.000 | 8.970.000 | SACHS | BRASIL | 10 | 1.235.250 | 12.352.500 |
| 33 | Disco de embrague | PRESSION | BRASIL | 10 | 685.000 | 6.850.000 | SACHS | BRASIL | 10 | 840.375 | 8.403.750 |
| 34 | Cojinete de empuje con guia | PRESSION | BRASIL | 10 | 287.500 | 2.875.000 | INA | BRASIL | 10 | 388.800 | 3.888.000 |
| 35 | Horquilla de embrague | PRESSION | BRASIL | 5 | 169.500 | 847.500 | INA | BRASIL | 5 | 121.500 | 607.500 |
| | **PARTE DE FRENOS** | | | | | | | | | | |
| 36 | Jgo. Reparo valvula pedal de freno | WABCO | BRASIL | 10 | 160.000 | 1.600.000 | WABCO | BRASIL | 10 | 139.050 | 1.390.500 |
| 37 | Valvula pedal de freno completo | WABCO | BRASIL | 10 | 440.000 | 4.400.000 | WABCO | BRASIL | 10 | 484.650 | 4.846.500 |
| 38 | Valvula limitadora de presion de freno | WABCO | BRASIL | 10 | 225.000 | 2.250.000 | WABCO | BRASIL | 10 | 473.850 | 4.738.500 |
| 39 | Jgo. Rep valvula limitad. Presion freno | WABCO | BRASIL | 5 | 197.000 | 985.000 | WABCO | BRASIL | 5 | 130.275 | 651.375 |
| 40 | Jgo. Fibra p/zapata de freno delantero | FRASLE | BRASIL | 30 | 262.000 | 7.860.000 | FRICCION | BRASIL | 30 | 182.250 | 5.467.500 |
| 41 | Jgo. Fibra p/zapata de freno trasero | FRASLE | BRASIL | 30 | 262.000 | 7.860.000 | FRICCION | BRASIL | 30 | 195.750 | 5.872.500 |
| 42 | Tambor de freno trasero | FRUM | BRASIL | 10 | 980.000 | 9.800.000 | FRUM | BRASIL | 10 | 722.250 | 7.222.500 |
| 43 | Tambor de freno delantero | FRUM | BRASIL | 10 | 915.000 | 9.150.000 | FRUM | BRASIL | 10 | 730.350 | 7.303.500 |
| | **PARTE DIFERENCIAL** | | | | | | | | | | |
| 44 | Jgo. Corona y piñon diferencial | EUROR ICAMBI | BRASIL | 5 | 3.150.000 | 15.750.000 | CINPAL | BRASIL | 5 | 2.700.000 | 13.500.000 |
| 45 | Olla diferencial completo | KL | BRASIL | 2 | 4.450.000 | 8.900.000 | CINPAL | BRASIL | 2 | 4.050.000 | 8.100.000 |
| 46 | Rulemán bancada diferencial | FAG | BRASIL | 5 | 315.000 | 1.575.000 | FAG | BRASIL | 5 | 220.050 | 1.100.250 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | Ruleman piñon diferencial | FAG | BRASIL | 5 | 210.000 | 1.050.000 | FAG | BRASIL | 5 | 220.050 | 1.100.250 |
| 48 | Reten piñon diferencial | SABO | BRASIL | 10 | 135.000 | 1.350.000 | SABO | BRASIL | 10 | 22.545 | 225.450 |
| 49 | Ruleman piloto diferencial | FAG | BRASIL | 10 | 145.000 | 1.450.000 | FAG | BRASIL | 10 | 235.373 | 2.353.730 |
| 50 | Ruleman maza trasera interna | FAG | BRASIL | 15 | 346.000 | 5.190.000 | FAG | BRASIL | 15 | 295.043 | 4.425.645 |
| 51 | Ruleman maza trasera externo | FAG | BRASIL | 15 | 398.000 | 5.970.000 | FAG | BRASIL | 15 | 279.450 | 4.191.750 |
| 52 | Reten de maza trasera | SABO | BRASIL | 20 | 145.000 | 2.900.000 | SABO | BRASIL | 20 | 21.803 | 436.060 |
| 53 | Cruceta cardan | SAPACER | BRASIL | 30 | 196.000 | 5.880.000 | SABO | BRASIL | 30 | 398.250 | 11.947.500 |
| | **PARTE SUSPENSION** | | | | | | | | | | |
| 54 | Amortiguador delantero | COFAP | BRASIL | 30 | 198.000 | 5.940.000 | SACHS | ARGENTINO | 30 | 238.950 | 7.168.500 |
| 55 | Amortiguador trasero | COFAP | BRASIL | 30 | 236.950 | 7.108.500 | SACHS | ARGENTINO | 30 | 346.275 | 10.388.250 |
| 56 | Elastico delantero 1° hoja | ZWZ | CHINA | 50 | 645.000 | 32.250.000 | FAESA | ARGENTINO | 50 | 405.000 | 20.250.000 |
| 57 | Elastico delantero 2° hoja | ZWZ | CHINA | 50 | 558.800 | 27.940.000 | FAESA | ARGENTINO | 50 | 391.500 | 19.575.000 |
| 58 | Bujes elasticos delanteros | ZWZ | CHINA | 100 | 31.950 | 3.195.000 | LIDER | BRASIL | 100 | 9.450 | 945.000 |
| 59 | Elasticos traseros 1° hoja | ZWZ | CHINA | 30 | 663.840 | 19.915.200 | FAESA | ARGENTINO | 30 | 546.750 | 16.402.500 |
| 60 | Elasticos traseros 2°hoja | ZWZ | CHINA | 30 | 642.800 | 19.284.000 | FAESA | ARGENTINO | 30 | 465.750 | 13.972.500 |
| 61 | Bujes elasticos traseros | ZWZ | CHINA | 60 | 44.350 | 2.661.000 | LIDER | BRASIL | 60 | 10.800 | 648.000 |
| 62 | Centro de elasticos traseros con tuercas | ZWZ | CHINA | 100 | 59.950 | 5.995.000 | SEI | BRASIL | 100 | 10.800 | 1.080.000 |
| 63 | Mazo elastico delantero | ZWZ | CHINA | 10 | 2.905.000 | 29.050.000 | FAESA | ARGENTINO | 10 | 1.687.500 | 16.875.000 |
| 64 | Mazo elastico trasero | ZWZ | CHINA | 10 | 3.380.000 | 33.800.000 | FAESA | ARGENTINO | 10 | 2.295.000 | 22.950.000 |
| 65 | Pernos elasticos delanteros | ZWZ | CHINA | 50 | 75.000 | 3.750.000 | FAMA | BRASIL | 50 | 27.000 | 1.350.000 |
| 66 | Pernos elasticos traseros | ZWZ | CHINA | 50 | 95.000 | 4.750.000 | FAMA | BRASIL | 50 | 33.750 | 1.687.500 |
| | **PARTE DIRECCION** | | | | | | | | | | |
| 67 | Brazo corto de direccion | NAKATA | BRASIL | 10 | 795.000 | 7.950.000 | NAKATA | BRASIL | 10 | 769.500 | 7.695.000 |
| 68 | Muñequin de direccion derecho | NAKATA | BRASIL | 30 | 191.500 | 5.745.000 | LEMFORDER | BRASIL | 30 | 179.550 | 5.386.500 |
| 69 | Muñequin de direccion izquierdo | NAKATA | BRASIL | 30 | 191.500 | 5.745.000 | LEMFORDER | BRASIL | 30 | 179.550 | 5.386.500 |
| 70 | Bomba de direccion | ZF | BRASIL | 5 | 937.000 | 4.685.000 | ZF | BRASIL | 5 | 1.775.000 | 8.875.000 |
| | **PARTE ARRANQUE** | | | | | | | | | | |
| 71 | Inducido de arranque 12V | MARILIA | BRASIL | 10 | 437.000 | 4.370.000 | VOLTEX | BRASIL | 10 | 336.150 | 3.361.500 |
| 72 | Campo de arranque 12V | MARILIA | BRASIL | 10 | 162.500 | 1.625.000 | VOLTEX | BRASIL | 10 | 270.000 | 2.700.000 |
| 73 | Jgo. Carbon arranque | MARILIA | BRASIL | 10 | 54.000 | 540.000 | SULCARBON | BRASIL | 10 | 33.750 | 337.500 |
| 74 | Bendix | ZM | BRASIL | 10 | 171.000 | 1.710.000 | ZEM | BRASIL | 10 | 62.775 | 627.750 |
| 75 | Automatico de arranque | ZM | BRASIL | 10 | 190.650 | 1.906.500 | BIRKSON | BRASIL | 10 | 110.025 | 1.100.250 |
| | **PARTE ALTERNADOR** | | | | | | | | | | |
| 76 | Rotor 12V | MARILIA | BRASIL | 10 | 204.750 | 2.047.500 | VOLTEX | BRASIL | 10 | 317.250 | 3.172.500 |
| 77 | Estator 12V | MARILIA | BRASIL | 10 | 162.500 | 1.625.000 | VOLTEX | BRASIL | 10 | 195.750 | 1.957.500 |
| 78 | Regulador de voltaje | MARILIA | BRASIL | 20 | 144.000 | 2.880.000 | HELIA | ALEMAN | 20 | 94.500 | 1.890.000 |
| 79 | Jgo. Carbon alternador | SCHUNK | BRASIL | 20 | 314.750 | 6.295.000 | SULCARBON | BRASIL | 20 | 2.025 | 40.500 |
| 80 | Porta carbon | SCHUNK | ARGENTINA | 20 | 99.000 | 1.980.000 | UNIFAP | BRASIL | 20 | 22.950 | 459.000 |
| 81 | Diodos positivos | MARILIA | BRASIL | 30 | 22.500 | 675.000 | GAUSS | BRASIL | 30 | 6.750 | 202.500 |
| 82 | Diodos negativos | MARILIA | BRASIL | 30 | 22.500 | 675.000 | GAUSS | BRASIL | 30 | 6.750 | 202.500 |
| | **PARTE BOMBA INYECTORA** | | | | | | | | | | |
| 83 | Picos inyectores | ZWZ | CHINA | 60 | 63.500 | 3.810.000 | BOSCH | BRASIL | 60 | 148.500 | 8.910.000 |
| 84 | Elementos | ZWZ | CHINA | 60 | 59.000 | 3.540.000 | BOSCH | BRASIL | 60 | 189.000 | 11.340.000 |
| 85 | Valvulas | ZWZ | CHINA | 60 | 27.100 | 1.626.000 | BOSCH | BRASIL | 60 | 101.250 | 6.075.000 |
| 86 | Solenoide p/ bomba inyectora | ZWZ | CHINA | 10 | 99.000 | 990.000 | BOSCH | BRASIL | 10 | 310.500 | 3.105.000 |
| 87 | Jgo. De juntas | SABO | BRASIL | 6 | 162.900 | 977.400 | JAVA | BRASIL | 6 | 108.000 | 648.000 |
| | **PARTE CAJA DE VELOCIDAD** | | | | | | | | | | |
| 88 | Eje de mando | KL | BRASIL | 10 | 765.950 | 7.659.500 | CINPAL | BRASIL | 10 | 507.600 | 5.076.000 |
| 89 | Rodillo interno de eje de mando | INA | BRASIL | 10 | 162.500 | 1.625.000 | INA | BRASIL | 10 | 76.950 | 769.500 |
| 90 | Ruleman eje de mando interno | FAG | BRASIL | 10 | 191.500 | 1.915.000 | INA | BRASIL | 10 | 230.850 | 2.308.500 |
| 91 | Ruleman eje de mando externo | FAG | BRASIL | 10 | 256.000 | 2.560.000 | FAG | BRASIL | 10 | 244.350 | 2.443.500 |
| 92 | Reten cola de caja | SABO | BRASIL | 10 | 42.050 | 420.500 | SABO | BRASIL | 10 | 10.125 | 101.250 |
| 93 | Engranaje 4ta. Arriba | KL | BRASIL | 10 | 686.500 | 6.865.000 | CINPAL | BRASIL | 10 | 279.450 | 2.794.500 |
| 94 | Ruleman a rodillo p/ engranaje 4ta | INA | BRASIL | 10 | 169.250 | 1.692.500 | INA | BRASIL | 10 | 72.225 | 722.250 |
| 95 | Jgo. Anillos sincronizadores | INC | BRASIL | 10 | 109.250 | 1.092.500 | CINPAL | BRASIL | 10 | 45.563 | 455.630 |
| 96 | Cuerpo sincronizador con trabas y engranje | KL | BRASIL | 10 | 1.089.250 | 10.892.500 | CINPAL | BRASIL | 10 | 427.950 | 4.279.500 |
| 97 | Deslizante para 4ta. Y 5ta. | KL | BRASIL | 10 | 436.350 | 4.363.500 | CINPAL | BRASIL | 10 | 292.275 | 2.922.750 |
| 98 | Cuerpo sincronizador c/ trabas y engranaje | KL | BRASIL | 10 | 776.550 | 7.765.500 | CINPAL | BRASIL | 10 | 707.400 | 7.074.000 |
| 99 | Deslizante para 2da. Y 3ra | KL | BRASIL | 10 | 428.580 | 4.285.800 | CINPAL | BRASIL | 10 | 292.275 | 2.922.750 |
| 100 | Ruleman a rodillo p/ engranaje 3ra | INA | BRASIL | 10 | 164.150 | 1.641.500 | INA | BRASIL | 10 | 72.225 | 722.250 |
| 101 | Ruleman a rodillo p/ engranaje 2da | INA | BRASIL | 10 | 191.500 | 1.915.000 | INA | BRASIL | 10 | 54.675 | 546.750 |
| 102 | Ruleman a rodillo p/ engranaje | INA | BRASIL | 10 | 226.990 | 2.269.900 | INA | BRASIL | 10 | 54.675 | 546.750 |
| 103 | Tapa frontal p/ caja velocidad | PLATINUM | BRASIL | 10 | 741.750 | 7.417.500 | VETORE | BRASIL | 10 | 337.500 | 3.375.000 |
| 104 | Reten eje de mando | SABO | BRASIL | 10 | 63.950 | 639.500 | SABO | BRASIL | 10 | 6.750 | 67.500 |
| 105 | Jgo. De junta para caja velocidad | SABO | BRASIL | 10 | 289.875 | 2.898.750 | SABO | BRASIL | 10 | 7.088 | 70.880 |
| 106 | Cuerpo sincro. c/ engranaje desl. 1ra y atrás | KL | BRASIL | 10 | 711.990 | 7.119.900 | CINPAL | BRASIL | 10 | 507.600 | 5.076.000 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Base palanca de cambio | PLATIN UM | BRASIL | 10 | 211.500 | 2.115.000 | VETORE | BRASIL | 10 | 156.600 | 1.566.000 |
| 108 | Palanca de cambio con seguros | PLATIN UM | BRASIL | 10 | 228.750 | 2.287.500 | S/MARC A | BRASIL | 10 | 337.500 | 3.375.000 |
| 109 | Eje con engranaje fijo de cuadruple | KL | BRASIL | 10 | 1.645.900 | 16.459.000 | CINPAL | BRASIL | 10 | 791.100 | 7.911.000 |
| 110 | Engranaje 5ta. abajo de cuadruple | KL | BRASIL | 10 | 345.750 | 3.457.500 | CINPAL | BRASIL | 10 | 378.000 | 3.780.000 |
| 111 | Engranaje 4ta. abajo de cuadruple | KL | BRASIL | 10 | 375.600 | 3.756.000 | CINPAL | BRASIL | 10 | 310.500 | 3.105.000 |
| 112 | Engranaje 3ra. abajo de cuadruple | KL | BRASIL | 10 | 362.000 | 3.620.000 | CINPAL | BRASIL | 10 | 373.275 | 3.732.750 |
| 113 | Ruleman para eje cuadruple | FAG | BRASIL | 10 | 164.150 | 1.641.500 | MAR | BRASIL | 10 | 66.825 | 668.250 |
| | TOTAL LOTE 4 | | | | | 1.140.758.200 | | TOTAL | | | 524.783.945 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACION
U.O.C.

| | | AUTOMOTIVE SAIE | | | | | TAPE RUVICHA SAECA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripcion | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL |
| | **LOTE 5 REPUESTOS PARA MAQUINARIAS DE LA MARCA FORD** | | | | | | | | | | |
| | **PARA CAMIONES FORD F 14000** | | | | | | | | | | |
| 1 | Correas compresor | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 119.000 | 3.570.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 63.360 | 1.900.800 |
| 2 | Correas alternador | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 72.900 | 1.458.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 63.360 | 1.267.200 |
| 3 | Correas direccion | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 60.050 | 600.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 42.240 | 422.400 |
| | **PARA CAMIONES FORD F 12000** | | | | | | | | | | |
| 4 | Correas compresor | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 109.250 | 2.185.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 63.360 | 1.267.200 |
| 5 | Correas alternador | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 72.900 | 729.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 63.360 | 633.600 |
| 6 | Correas direccion | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 60.050 | 600.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 42.240 | 422.400 |
| | **PARA CAMIONETAS FORD RANGER** | | | | | | | | | | |
| 7 | Correas alternador | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 51.500 | 1.545.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 132.000 | 3.960.000 |
| 8 | Correas compresor | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 60.050 | 1.801.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 52.800 | 1.584.000 |
| 9 | Correas direccion | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 46.000 | 460.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 132.000 | 1.320.000 |
| | **PARA CAMIONES FORD F 14000** | | | | | | | | | | |
| 10 | Filtros de aceite TAC/115561 | MONZA | ARGENTINA | 500 | 51.000 | 25.500.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 500 | 36.960 | 18.480.000 |
| 11 | Filtros de combustible 0409999/22 | MONZA | ARGENTINA | 1.000 | 38.000 | 38.000.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 1.000 | 15.840 | 15.840.000 |
| 12 | Filtros de direccion T11/145397 | MONZA | ARGENTINA | 100 | 20.000 | 2.000.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 100 | 15.840 | 1.584.000 |
| 13 | Filtros de aire primario 2RD/129620 | MONZA | ARGENTINA | 200 | 145.000 | 29.000.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 200 | 68.640 | 13.728.000 |
| 14 | Filtros de aire secundario 2RD/129620/A | MONZA | ARGENTINA | 200 | 67.000 | 13.400.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 200 | 63.360 | 12.672.000 |
| 15 | Filtros trampa de agua 84TU/9B064/AA | MONZA | ARGENTINA | 300 | 45.000 | 13.500.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 300 | 42.240 | 12.672.000 |
| | **FORD RANGER - MOTOR 2.8** | | | | | | | | | | |
| 16 | Filtro de aceite | MONZA | ARGENTINA | 50 | 38.000 | 1.900.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 26.400 | 1.320.000 |
| 17 | Filtro de combustible | MONZA | ARGENTINA | 50 | 88.000 | 4.400.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 42.240 | 2.112.000 |
| 18 | Filtro de aire | MONZA | ARGENTINA | 30 | 127.000 | 3.810.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 52.800 | 1.584.000 |
| | **FORD RANGER - MOTOR 2.0** | | | | | | | | | | |
| 19 | Filtro de aceite | MONZA | ARGENTINA | 50 | 97.000 | 4.850.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 26.400 | 1.320.000 |
| 20 | Filtro de combustible | MONZA | ARGENTINA | 50 | 75.000 | 3.750.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 52.800 | 2.640.000 |
| 21 | Filtro de aire | MONZA | ARGENTINA | 30 | 100.000 | 3.000.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 42.240 | 1.267.200 |
| | **CAMIONES FORD F14000** | | | | | | | | | | |
| | **PARTE MOTOR** | | | | | | | | | | |
| 22 | Kit motor completo | KS | BRASIL | 5 | 23.850.000 | 119.250.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 3.960.000 | 19.800.000 |
| 23 | Bomba de agua | VMG | ARGENTINA | 5 | 360.000 | 1.800.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 306.240 | 1.531.200 |
| 24 | Jgo. Reparo bomba de agua | VMG | ARGENTINA | 10 | 140.000 | 1.400.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 158.400 | 1.584.000 |
| 25 | Correa ventilador | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 65.000 | 1.950.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 63.360 | 1.900.800 |
| 26 | Manguito superior para radiador | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 30.000 | 150.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 52.800 | 264.000 |
| 27 | Manguito inferior para radiador | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 30.000 | 150.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 84.480 | 422.400 |
| 28 | Tapa compresor de aire | WABCO | BRASIL | 3 | 160.000 | 480.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 3 | 2.059.200 | 6.177.600 |
| 29 | Compresor de aire | WABCO | BRASIL | 5 | 1.550.000 | 7.750.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 9.240.000 | 46.200.000 |
| 30 | Jgo. Casquillo bancada 0,50 | KS | ALEMANIA | 5 | 195.000 | 975.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 696.960 | 3.484.800 |
| 31 | Jgo. Casquillo biela 0,50 | KS | ALEMANIA | 5 | 175.000 | 875.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 633.600 | 3.168.000 |
| 32 | Jgo. Casquillo bancada STD | KS | ALEMANIA | 5 | 215.000 | 1.075.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 549.120 | 2.745.600 |
| 33 | Jgo. Casquillo biela STD | KS | ALEMANIA | 5 | 195.000 | 975.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 285.120 | 1.425.600 |
| 34 | Jgo. Casquillo bancada 0,25 | KS | ALEMANIA | 5 | 160.000 | 800.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 528.000 | 2.640.000 |
| 35 | Jgo. Casquillo biela 0,25 | KS | ALEMANIA | 5 | 195.000 | 975.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 369.600 | 1.848.000 |
| 36 | Bomba de aceite | ANROI | BRASIL | 3 | 360.000 | 1.080.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 3 | 749.760 | 2.249.280 |
| 37 | Jgo. De aros STD | KS | ALEMANIA | 5 | 270.000 | 1.350.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 1.203.840 | 6.019.200 |
| 38 | Jgo. De aros 0,50 | KS | ALEMANIA | 5 | 260.000 | 1.300.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 1.552.320 | 7.761.600 |
| 39 | Jgo. De aros 0,25 | KS | ALEMANIA | 5 | 240.000 | 1.200.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 1.552.320 | 7.761.600 |
| 40 | Jgo. De junta completo | SABO | BRASIL | 10 | 515.000 | 5.150.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 765.600 | 7.656.000 |
| 41 | Junta tapa motor | SABO | BRASIL | 20 | 160.000 | 3.200.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 63.360 | 1.267.200 |
| | **PARTE EMBRAGUE** | | | | | | | | | | |
| 42 | Jgo. Reparo bomba central embrague | PRESSION | ARGENTINA | 10 | 190.000 | 1.900.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 316.800 | 3.168.000 |
| 43 | Jgo. Reparo bomba auxiliar embrague | PRESSION | ARGENTINA | 10 | 160.000 | 1.600.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 190.080 | 1.900.800 |
| 44 | Bomba central embrague | PRESSION | ARGENTINA | 5 | 260.000 | 1.300.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 316.800 | 1.584.000 |
| 45 | Bomba auxiliar embrague | PRESSION | ARGENTINA | 5 | 230.000 | 1.150.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 190.080 | 950.400 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | Seguro cojinete de embrague | PRESSION | ARGENTINA | 10 | 30.000 | 300.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 63.360 | 633.600 |
| 47 | Plato de presion de embrague | PRESSION | ARGENTINA | 15 | 985.000 | 14.775.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 15 | 960.960 | 14.414.400 |
| 48 | Disco de embrague | PRESSION | ARGENTINA | 15 | 435.000 | 6.525.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 15 | 654.720 | 9.820.800 |
| 49 | Cojinete de empuje con guia | PRESSION | ARGENTINA | 15 | 205.000 | 3.075.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 15 | 295.680 | 4.435.200 |
| 50 | Horquilla de embrague | PRESSION | ARGENTINA | 10 | 125.500 | 1.255.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 300.960 | 3.009.600 |
| | **PARTE DE FRENOS** | | | | | | | | | | |
| 51 | Jgo. Reparo valvula pedal de freno | KMOR | BRASIL | 15 | 160.000 | 2.400.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 15 | 633.600 | 9.504.000 |
| 52 | Valvula pedal de freno completo | KMOR | BRASIL | 10 | 360.000 | 3.600.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 3.199.680 | 31.996.800 |
| 53 | Valvula limitadora de presion de freno | KMOR | BRASIL | 10 | 240.000 | 2.400.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 348.480 | 3.484.800 |
| 54 | Jgo. Rep valvula limitad. Presion freno | KMOR | BRASIL | 15 | 115.000 | 1.725.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 15 | 105.600 | 1.584.000 |
| 55 | Jgo. Fibra p/ zapata de freno delantero | FRASLE | BRASIL | 30 | 165.000 | 4.950.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 396.000 | 11.880.000 |
| 56 | Jgo. Fibra p/zapata de freno trasero | FRASLE | BRASIL | 30 | 205.550 | 6.166.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 528.000 | 15.840.000 |
| 57 | Tambor de freno trasero | FRUM | BRASIL | 10 | 925.500 | 9.255.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 3.791.040 | 37.910.400 |
| 58 | Tambor de freno delantero | FRUM | BRASIL | 10 | 695.000 | 6.950.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 3.791.040 | 37.910.400 |
| | **PARTE DIFERENCIAL** | | | | | | | | | | |
| 59 | Jgo. Corona y piñon diferencial | KL | BRASIL | 10 | 2.604.000 | 26.040.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 8.448.000 | 84.480.000 |
| 60 | Olla diferencial completo | EURORI CAMBI | BRASIL | 5 | 3.348.000 | 16.740.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 5 | 8.131.200 | 40.656.000 |
| 61 | Ruleman bancada diferencial | FAG | BRASIL | 20 | 232.500 | 4.650.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 337.920 | 6.758.400 |
| 62 | Ruleman piñon diferencial | FAG | BRASIL | 20 | 167.400 | 3.348.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 348.480 | 6.969.600 |
| 63 | Reten piñon diferencial | SABO | BRASIL | 30 | 111.600 | 3.348.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 258.720 | 7.761.600 |
| 64 | Ruleman piloto diferencial | FAG | BRASIL | 10 | 125.550 | 1.255.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 348.480 | 3.484.800 |
| 65 | Ruleman maza trasera interno | FAG | BRASIL | 30 | 172.050 | 5.161.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 297.000 | 8.910.000 |
| 66 | Ruleman maza trasera externo | FAG | BRASIL | 30 | 213.900 | 6.417.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 321.200 | 9.636.000 |
| 67 | Reten de maza trasera | SABO | BRASIL | 25 | 69.750 | 1.743.750 | GOOD YEAR | BRASIL | 25 | 105.600 | 2.640.000 |
| 68 | Cruceta cardan | SPACER | BRASIL | 50 | 148.800 | 7.440.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 158.400 | 7.920.000 |
| | **PARTE SUSPENSION** | | | | | | | | | | |
| 69 | Amortiguador delantero | COFAP | BRASIL | 50 | 177.650 | 8.882.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 411.840 | 20.592.000 |
| 70 | Amortiguador trasero | COFAP | BRASIL | 50 | 205.700 | 10.285.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 528.000 | 26.400.000 |
| 71 | Elastico delantero 1° hoja | ZWZ | CHINA | 20 | 607.750 | 12.155.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 348.480 | 6.969.600 |
| 72 | Elastico delantero 2° hoja | ZWZ | CHINA | 20 | 495.550 | 9.911.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 295.680 | 5.913.600 |
| 73 | Bujes elasticos delanteros | ZWZ | CHINA | 50 | 32.725 | 1.636.250 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 42.240 | 2.112.000 |
| 74 | Elasticos traseros 1° hoja | ZWZ | CHINA | 20 | 701.250 | 14.025.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 633.600 | 12.672.000 |
| 75 | Elasticos traseros 2° hoja | ZWZ | CHINA | 20 | 598.400 | 11.968.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 601.920 | 12.038.400 |
| 76 | Bujes elasticos traseros | ZWZ | CHINA | 50 | 42.075 | 2.103.750 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 42.240 | 2.112.000 |
| 77 | Centro elasticos traseros con tuercas | ZWZ | CHINA | 100 | 65.450 | 6.545.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 100 | 84.480 | 8.448.000 |
| 78 | Mazo elastico delantero | ZWZ | CHINA | 10 | 1.496.000 | 14.960.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 4.065.600 | 40.656.000 |
| 79 | Mazo elastico trasero | ZWZ | CHINA | 10 | 1.776.500 | 17.765.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 4.065.600 | 40.656.000 |
| 80 | Pernos elasticos delanteros | ZWZ | CHINA | 50 | 79.475 | 3.973.750 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 2.798.400 | 139.920.000 |
| 81 | Pernos elasticos traseros | ZWZ | CHINA | 50 | 102.850 | 5.142.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 63.360 | 3.168.000 |
| | **PARTE DIRECCION** | | | | | | | | | | |
| 82 | Brazo corto de direccion | NAKATA | BRASIL | 25 | 1.092.000 | 27.300.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 25 | 939.840 | 23.496.000 |
| 83 | Muñequita de direccion derecho | NAKATA | BRASIL | 30 | 318.500 | 9.555.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 364.320 | 10.929.600 |
| 84 | Muñequita de direccion izquierdo | NAKATA | BRASIL | 30 | 318.500 | 9.555.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 364.320 | 10.929.600 |
| 85 | Bomba de direccion | MWM | BRASIL | 10 | 682.500 | 6.825.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 3.643.200 | 36.432.000 |
| | **PARTE ARRANQUE** | | | | | | | | | | |
| 86 | Inducido de arranque 12V | MARILIA | BRASIL | 10 | 200.550 | 2.005.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 491.040 | 4.910.400 |
| 87 | Campo de arranque 12V | MARILIA | BRASIL | 10 | 119.375 | 1.193.750 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 332.640 | 3.326.400 |
| 88 | Jgo. Carbon arranque | SCHUNK | ARGENTINA | 30 | 33.425 | 1.002.750 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 47.520 | 1.425.600 |
| 89 | Bendix | ZM | BRASIL | 10 | 171.900 | 1.719.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 121.440 | 1.214.400 |
| 90 | Automatico de arranque | ZM | BRASIL | 10 | 210.100 | 2.101.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 211.200 | 2.112.000 |
| | **PARTE ALTERNADOR** | | | | | | | | | | |
| 91 | Rotor 12V | MARILIA | BRASIL | 20 | 126.900 | 2.538.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 380.160 | 7.603.200 |
| 92 | Estator 12V | MARILIA | BRASIL | 20 | 159.800 | 3.196.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 274.560 | 5.491.200 |
| 93 | Regulador de voltage | MARILIA | BRASIL | 15 | 84.600 | 1.269.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 15 | 147.840 | 2.217.600 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 94 | Jgo. Carbon alternador | SCHUNK | ARGENTINA | 30 | 23.500 | 705.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 10.560 | 316.800 |
| 95 | Porta carbon | SCHUNK | ARGENTINA | 50 | 79.900 | 3.995.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 105.600 | 5.280.000 |
| 96 | Diodos positivos | MARILIA | BRASIL | 50 | 14.100 | 705.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 42.240 | 2.112.000 |
| 97 | Diodos negativos | MARILIA | BRASIL | 50 | 14.100 | 705.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 50 | 42.240 | 2.112.000 |
| | **PARTE BOMBA INYECTORA** | | | | | | | | | | |
| 98 | Picos inyectores | MWM | BRASIL | 60 | 65.450 | 3.927.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 60 | 253.440 | 15.206.400 |
| 99 | Elementos | MWM | BRASIL | 60 | 60.775 | 3.646.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 60 | 253.440 | 15.206.400 |
| 100 | Valvulas | MWM | BRASIL | 60 | 28.050 | 1.683.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 60 | 73.920 | 4.435.200 |
| 101 | Solenoide p/ bomba inyectora | MWM | BRASIL | 10 | 102.850 | 1.028.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 332.640 | 3.326.400 |
| 102 | Jgo. De juntas | MWM | BRASIL | 20 | 102.850 | 2.057.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 52.800 | 1.056.000 |
| | **PARTE CAJA DE VELOCIDAD** | | | | | | | | | | |
| 103 | Eje de mando | KL | BRASIL | 20 | 1.542.750 | 30.855.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 844.800 | 16.896.000 |
| 104 | Rodillos de eje de mando | INA | BRASIL | 20 | 196.350 | 3.927.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 46.200 | 924.000 |
| 105 | Ruleman eje de mando | FAG | BRASIL | 20 | 233.750 | 4.675.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 211.200 | 4.224.000 |
| 106 | Cono de ruleman eje de mando | FAG | BRASIL | 20 | 172.975 | 3.459.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 211.200 | 4.224.000 |
| 107 | Arandela eje de mando | MWM | BRASIL | 20 | 65.450 | 1.309.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 26.400 | 528.000 |
| 108 | Seguro eje de mando | MWM | BRASIL | 20 | 14.025 | 280.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 10.560 | 211.200 |
| 109 | Arandela cono eje de mando | MWM | BRASIL | 20 | 32.725 | 654.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 79.200 | 1.584.000 |
| 110 | Ruleman a rodillo | INA | BRASIL | 20 | 172.975 | 3.459.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 68.640 | 1.372.800 |
| 111 | Engranaje fijo 4° y 5° | KL | BRASIL | 20 | 350.625 | 7.012.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 158.400 | 3.168.000 |
| 112 | Engranaje deslizante con sincroniz. 4° y 5° | KL | BRASIL | 20 | 322.575 | 6.451.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 1.151.040 | 23.020.800 |
| 113 | Engranaje de 4° marcha | KL | BRASIL | 20 | 266.475 | 5.329.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 897.600 | 17.952.000 |
| 114 | Ruleman a rodillo para engranaje 3° | FAG | BRASIL | 20 | 158.950 | 3.179.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 68.640 | 1.372.800 |
| 115 | Ruleman a rodillo para engranaje 4° | FAG | BRASIL | 20 | 172.975 | 3.459.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 68.640 | 1.372.800 |
| 116 | Engranaje deslizante c/ sincroniz. 2° y 3° | KL | BRASIL | 20 | 269.280 | 5.385.600 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 1.056.000 | 21.120.000 |
| 117 | Eje principal | KL | BRASIL | 20 | 916.300 | 18.326.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 1.346.400 | 26.928.000 |
| 118 | Ruleman cono eje principal | FAG | BRASIL | 20 | 163.625 | 3.272.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 237.600 | 4.752.000 |
| 119 | Cono de ruleman eje principal | FAG | BRASIL | 20 | 121.550 | 2.431.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 221.760 | 4.435.200 |
| 120 | Tapa fontal de caja velocidad | MWM | BRASIL | 20 | 261.800 | 5.236.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 300.960 | 6.019.200 |
| 121 | Reten de mando | SABO | BRASIL | 20 | 70.125 | 1.402.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 58.080 | 1.161.600 |
| 122 | Reten cola de caja | SABO | BRASIL | 20 | 32.725 | 654.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 52.800 | 1.056.000 |
| 123 | Ruleman cono eje cuadruple | FAG | BRASIL | 20 | 216.920 | 4.338.400 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 227.040 | 4.540.800 |
| 124 | Seguro de engranaje fijo 2° y 3° | KL | BRASIL | 20 | 79.475 | 1.589.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 13.200 | 264.000 |
| 125 | Seguro de engranaje 3° marcha | KL | BRASIL | 20 | 140.250 | 2.805.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 68.640 | 1.372.800 |
| 126 | Ruleman a rodillo p/ engranaje 1° y 2° | FAG | BRASIL | 20 | 196.350 | 3.927.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 68.640 | 1.372.800 |
| 127 | Eje cuadruple | KL | BRASIL | 20 | 2.618.000 | 52.360.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 2.059.200 | 41.184.000 |
| 128 | Tapa de base palanca de cambio | MWM | BRASIL | 20 | 187.000 | 3.740.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 681.120 | 13.622.400 |
| 129 | Guardapolvo chico para palanca | MWM | BRASIL | 20 | 327.250 | 6.545.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 26.400 | 528.000 |
| 130 | Engranaje marcha atrás chico abajo | MWM | BRASIL | 20 | 359.975 | 7.199.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 1.108.800 | 22.176.000 |
| 131 | Pernos de engranaje marcha atrás | MWM | BRASIL | 20 | 42.075 | 841.500 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 316.800 | 6.336.000 |
| 132 | Collar desplazable de 1° y atrás | MWM | BRASIL | 20 | 327.250 | 6.545.000 | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 1.848.000 | 36.960.000 |
| | **TOTAL LOTE 5** | | | | | **860.130.500** | | **TOTAL** | | | **1.344.623.280** |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACION
U.O.C.

Ministerio de Obras Públicas
y Comunicaciones

| | | AUTOMOTIVE SAIE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripcion | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL |
| LOTE 6 REPUESTOS PARA VEHICULOS DE LA MARCA NISSAN | | | | | | |
| PARA CAMIONETAS NISSAN FRONTIER AX | | | | | | |
| 1 | Correas alternador | GOOD YEAR | BRASIL | 30 | 56.100 | 1.683.000 |
| 2 | Correas compresor | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 70.125 | 1.402.500 |
| 3 | Correas direccion | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 51.425 | 1.028.500 |
| PARA CAMIONETAS FRONTIER AÑO 2010 | | | | | | |
| 4 | Filtro de aceite | MONZA | BRASIL | 100 | 97.000 | 9.700.000 |
| 5 | Filtro de combustible | MONZA | BRASIL | 100 | 75.000 | 7.500.000 |
| 6 | Filtro de aire | MONZA | BRASIL | 50 | 100.000 | 5.000.000 |
| 7 | Filtro de agua | FILTER | CHINA | 100 | 100.000 | 10.000.000 |
| PARA CAMIONETAS NISSAN PATROL | | | | | | |
| 8 | Correas alternador | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 68.600 | 1.372.000 |
| 9 | Correas compresor | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 78.400 | 784.000 |
| 10 | Correas direccion | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 63.700 | 637.000 |
| | TOTAL LOTE 6 | | | | | 39.107.000 |

| | | AUTOMOTIVE SAIE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripcion | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL |
| LOTE 7 REPUESTOS PARA VEHICULOS DE LA MARCA TOYOTA | | | | | | |
| PARA CAMIONETAS TOYOTA HILUX | | | | | | |
| 1 | Correas alternador | | BRASIL | 20 | 44.100 | 882.000 |
| 2 | Correas compresor | | BRASIL | 10 | 58.800 | 588.000 |
| 3 | Correas direccion | | BRASIL | 10 | 39.200 | 392.000 |
| PARA CAMIONETAS TOYOTA LAND CRUISER | | | | | | |
| 4 | Correas alternador | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 39.200 | 784.000 |
| 5 | Correas compresor | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 58.800 | 588.000 |
| 6 | Correas direccion | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 39.200 | 392.000 |
| | TOTAL LOTE 7 | | | | | 3.626.000 |

| | | AUTOMOTIVE SAIE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripcion | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL |
| LOTE 8 REPUESTOS PARA VEHICULOS DE LA MARCA MITSUBISHI | | | | | | |
| 1 | Correas alternador | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 53.900 | 1.078.000 |
| 2 | Correas compresor | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 63.700 | 637.000 |
| 3 | Correas direccion | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 49.000 | 490.000 |
| | TOTAL LOTE 8 | | | | | 2.205.000 |

| | | AUTOMOTIVE SAIE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripcion | Marca | Procedencia | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | PRECIO TOTAL |
| LOTE 9 REPUESTOS PARA VEHICULOS DE LA MARCA ISUZU | | | | | | |
| PARA CAMIONETAS ISUZU KB2500-KB2800 | | | | | | |
| 1 | Correas alternador | GOOD YEAR | BRASIL | 20 | 53.900 | 1.078.000 |
| 2 | Correas compresor | GOOD YEAR | BRASIL | 10 | 63.700 | 637.000 |
| | TOTAL LOTE 9 | | | | | 1.715.000 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACION

Prof. Dr. VICTOR A. FRETES F.
Director
Unidad Operativa de Contratacion