INFORME DEL COMITÉ DE EVALUACIÓN DE OFERTAS N° 33/2011
CONTRATACION DIRECTA N° 14/2011
"MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS"

Asunción, 27 de junio de 2.011

1. Introducción

Este Comité se ha abocado a la elaboración del presente informe con posterioridad al estudio de las ofertas presentadas para la Contratación Directa N° 14/2011, de acuerdo con las especificaciones técnicas y demás documentos inherentes al presente procedimiento de contratación en cuestión, a fin de determinar la oferta más conveniente para los intereses de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.

2. Antecedentes

a) N° de PAC: 221309
b) Disponibilidad Presupuestaria: la cobertura presupuestaria para la obligación y pago, se encuentra prevista en la partida presupuestaria 2011, del rubro 240, con carácter plurianual.
c) Publicación: en el SIPC: 23 de mayo de 2011
d) Miembros del Comité de Evaluación: han sido designados la Abog. Cynthia Leite, Jefa de la U.O.C. y la Sra. Nathalia Melot, Asistente U.O.C.

3. Acto de Apertura

De acuerdo al procedimiento previsto por el Artículo 54 del Decreto Reglamentario N° 21.909/03 y concordantes, se ha llevado a cabo el acto de apertura de sobres y verificación de los documentos que componen las ofertas, en el local de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, sito en la Calle Estados Unidos N° 961 c/ Teniente Fariña, en fecha 31 de mayo de 2011; siendo las 10:15 horas. Las cotizaciones se detallan en la planilla adjunta al presente informe.

4. Monto total de las ofertas

Se ha realizado previamente la corrección de errores aritméticos, en los lotes 1 y 2, de las ofertas presentadas por el TALLER RPM, JPM y TALLER UNIVERSO. Todas las modificaciones obedecen al error en las sumas de los subtotales de los ítems, modificando así el precio total de estas ofertas.

Además se deja constancia que no se observa la cotización en el ítem *1 "Repuestos y Mano de Obra – Mantenimiento de Motor"* de la oferta del TALLER JPM. Se adjunta la planilla respectiva con las modificaciones realizadas.

Seguidamente, y de conformidad al sistema de adjudicación del presente llamado, se ha ordenado las ofertas de menor a mayor, a fin de facilitar el análisis de las mismas.

Lote1	TALLER UNIVERSO	TALLER JPM	RPM	TALLER PAREDES	MITSUBI
Camioneta Mitsubishi L 200	63.715.445	68.111.945	70.636.000	120.252.000	178.644.300

Lote 2	TALLER UNIVERSO	RPM	TALLER JPM	TALLER PAREDES	MITSUBI
Chevrolet Spark	49.602.440	49.569.900	62.918.400	NO COTIZA	NO COTIZA

5. Verificación de la documentación presentada con las ofertas

Se ha realizado el estudio de los documentos presentados por los oferentes, para comprobar el cumplimiento de las condiciones establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones, la Ley N°

Nathalia Melot
Administración - DNCP

2051/03 "De Contrataciones Públicas", su modificatoria la Ley N° 3.439/07, el Decreto Reglamentario N° 21.909/03 modificado por el Decreto N° 5.174/05.

El resultado del estudio mencionado se resume en la Planilla de Verificación de Documentos Legales, que se detalla a continuación.

DOCUMENTOS	RPM	MITSUBI S.A.	TALLER JPM	TALLER UNIVERSO	TALLER PAREDES SRL
LOTE OFERTADO	1 - 2	1	1 - 2	1 - 2	1
El Formulario de oferta suscripto por el oferente en base al formulario estándar que se adjunta en Anexo 2.	cumple	cumple	cumple	cumple	cumple
Fotocopia simple de la cédula de identidad del firmante de la oferta;	cumple	cumple	cumple	cumple	cumple
Fotocopia simple de la cédula tributaria del oferente (RUC);	cumple	cumple	cumple	cumple	cumple
Copia de Certificado de Cumplimiento Tributario;	cumple	cumple	cumple	no cumple	cumple
Fotocopia simple de la patente Municipal del Oferente;	cumple	no cumple	no cumple	no cumple	cumple
Fotocopia simple de los estatutos y sus modificaciones (en caso de ser persona jurídica);	no aplica	cumple	no aplica	no aplica	cumple
Fotocopia simple del documento que acredite la capacidad del firmante, cuando corresponda (poder o documentos estatutarios como acta de asamblea o de directorio).	no aplica	cumple	no aplica	no aplica	cumple
Declaración jurada de no hallarse comprendido en las prohibiciones o limitaciones para contratar establecidas en el artículo 40 y de integridad conforme al artículo 20, inc. "w", ambos de la Ley N° 2.051/03, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución N° 330/07 de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.	cumple	cumple	cumple	cumple	cumple
Declaración Jurada de la no Explotación de Menores.	cumple	cumple	cumple	cumple	cumple
Copia de constancias de trabajos similares suscriptos con instituciones públicas o privadas, o particulares.	no cumple	cumple	no cumple	cumple	cumple
Constancia del representante de ser servicio técnico autorizado.	no cumple	cumple	no cumple	no cumple	cumple

Conforme a lo establecido en el Artículo 61 del Decreto Reglamentario N° 21.909/03 *"3. Se seleccionará provisoriamente a la oferta con el precio más bajo,... la que será analizada en detalle para verificar su cumplimiento con otros requisitos de la licitación..."*.

De acuerdo al párrafo anterior, la oferta más económica para el **LOTE 1 "Camioneta Mitsubishi L 200"**, corresponde al TALLER UNIVERSO, por lo que analizada la planilla de verificación de documentos y de acuerdo al ***Artículo 59. Disconformidades, errores y omisiones***, del Decreto 21909, se le ha solicitado, nota mediante, la documentación de carácter formal, que no se observa adjunto a su oferta, como ser, la *Autorización del Fabricante o Carta de Representación, de acuerdo al lote cotizado.*

El TALLER UNIVERSO, mediante nota, manifiesta su descargo, alegando; *que es un pedido imposible de cumplir, ya que carece de tal documento, siendo este requisito citado como discriminativo.* Además adjunta dos resoluciones emitidas por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas como resultado de protestas contra Pliegos de Bases y Condiciones, en la cual estos documentos fueron excluidos de los llamados a licitación de dos entidades.

Es menester mencionar, que ha precluido la etapa procesal para realizar impugnaciones al pliego de bases y condiciones, ya que el oferente TALLER UNIVERSO presenta su oferta suscribiendo en carácter de declaración jurada que *"...Hemos examinado y no hallamos objeción alguna a las condiciones de este procedimiento de contratación directa, incluyendo las adendas emitidas..."*, con lo cual queda de manifiesto que la defensa es improcedente y a todas luces contraria a la seguridad jurídica planteada por la innegociabilidad de las ofertas propugnada por el Art. 20 de la Ley N° 2.051/03.

Nathalia Melot
Administración - DNCP

EEUU N° 961 c/ Tte Fariña – Telefax: 415 4000 R.A. – Asunción, Paraguay
www.contrataciones.gov.py

En el marco de las licitaciones públicas y teniendo en cuenta lo establecido en el pliego de bases y condiciones, es obligación de los oferentes examinar todos los puntos del pliego y consideramos que si existieron puntos a ser consultados o había necesidad de realizar manifestaciones de disconformidad sobre los criterios del pliego, debieron hacerse en la etapa del procedimiento que corresponde y no luego de presentar su oferta. El Sistema de Contrataciones Públicas se rige por la teoría de los "ACTOS SEPARABLES" y se aplica el principio de preclusión procesal, por lo cual resulta improcedente el reclamo sobre las bases luego de presentada la oferta.

Por lo expuesto, se procede a rechazar la oferta del TALLER UNIVERSO, y se pasa a analizar las siguientes ofertas de acuerdo a la más económica presentada.

Así mismo, al TALLER JPM y TALLER RPM, se le han solicitado mediante nota, las documentaciones faltantes detalladas en el cuadro de verificación, otorgando 2 días hábiles para la presentación. Dicho plazo ha vencido en fecha 24 de junio, sin que se haya obtenido respuesta alguna de las mismas, por lo que se procede a rechazar las ofertas de los participantes TALLER JPM y TALLER RPM considerando lo dispuesto por el Art. 59 del Decreto N° 21.909/03 *in fine "...Si el oferente no presentase lo solicitado por la Convocante, ni aceptare la corrección de errores aritméticos, su oferta podrá ser rechazada...".*

Posteriormente se analiza las documentaciones del TALLER PAREDES, verificando que la misma cumple con las documentaciones solicitadas por la convocante.

Seguidamente, se analizan las documentaciones para el **LOTE 2 "Chevrolet Spark"**, evidenciando que ninguna oferta presentada, adjunta la constancia del representante de ser servicio técnico autorizado, por lo que se recomienda declarar desierto el lote referido.

6. Motivos de calificación

Conforme a lo dispuesto en el Artículo 28° de la Ley 2051/03 "De Contrataciones Públicas", y de conformidad al Artículo 63 del Decreto Reglamentario N° 21.909/03, *"la adjudicación deberá recaer en el oferente cuya oferta: 1) cumpla con las condiciones legales y técnicas estipuladas en el PBC; 2) tenga las calificaciones y la capacidad necesaria para ejecutar el contrato; 3) Presente el precio evaluado como el más bajo"*, tales condiciones son reunidas por el TALLER PAREDES.

7. Cuadro de Precios Adjudicados

El Cuadro de precios adjudicados se adjunta al presente informe de evaluación.

8. Conclusión o recomendación de adjudicación

En base a las consideraciones expuestas en el presente informe, y de conformidad a los Artículos 27 y 28 de la Ley N° 2051/03 "De Contrataciones Públicas" y los Artículos 58 al 63 del Decreto Reglamentario N° 21.909/03, el Comité de Evaluación, recomienda adjudicar el LOTE 1 del llamado por Contratación Directa N° 14/2011 "**MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS**", al TALLER PAREDES por un monto mínimo de Gs. 10.000.000 (guaraníes diez millones) y máximo Gs. 20.000.000 (guaraníes veinte millones), y declarar DESIERTO el LOTE 2 del presente llamado.

Es nuestro informe.

Abog. Cynthia Leite
Jefa U.O.C.

Sra. Nathalia Melot
Asistente U.O.C.

EEUU N° 961 c/ Tte Fariña – Telefax: 415 4000 R.A. – Asunción, Paraguay
www.contrataciones.gov.py

LOTE 1 - Camioneta Mitsubishi L200

Ítem	LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION Descripción	Cant.	Taller RPM	Mitsubi S.A	Taller JPM	Taller Universo	Taller Paredes
1	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MOTOR						
	Limpieza filtro de aire o cambio	1	99.000	291.000	120.000	80.000	300.000
	Control agua destilada a la batería	1	5.000	33.000	10.000	5.000	10.000
	Control aceite diferencial o cambio	1	30.000	229.000	35.000	30.000	200.000
	Control aceite caja mecánica o cambio	1	30.000	390.500	35.000	30.000	250.000
	Limpieza fil. tornillo hueco entrada comb. bomba inyectora	1	50.000	88.000	65.000	50.000	40.000
	Limpieza tanque de combustible	1	100.000	88.000	130.000	100.000	250.000
	Regulación de válvulas	1	55.000	88.000	75.000	55.000	100.000
	Limpieza y reparación de radiador	1	150.000	515.000	175.000	150.000	380.000
	Engrase masa delantero ambos lados y cambio reten.	1	100.000	263.000	150.000	100.000	280.000
	Control bomba de aceite	1	20.000	198.000	75.000	20.000	50.000
	Armar válv. de admisión, escp., reten, pastilla y regulación	1	200.000	520.000	200.000	200.000	1.900.000
	Reparación bomba inyectora	1	900.000	1.588.000	1.150.000	900.000	1.800.000
	Reparación pico inyector	1	500.000	150.000	650.000	500.000	300.000
	Rectificación de motor comp. en rectificadora – M. de obra	1	2.200.000	3.200.000	1.350.000	1.220.000	1.800.000
	Rectificación de cilindro	1	150.000	600.000	175.000	150.000	600.000
	Rectificación de cigüeñal	1	150.000	600.000	200.000	150.000	500.000
	Esmerilar válvula y rectificar tapa motor	1	100.000	700.000	180.000	100.000	800.000
	Mano de obra, cambio de aro	1	750.000	660.000	700.000	600.000	1.200.000
	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	1	220.000	420.000	250.000	220.000	400.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	1	90.000	65.000	90.000	90.000	60.000
	Desmontaje y Montaje de Motor	1	850.000	300.000	1.000.000	850.000	500.000
	SUB TOTAL - 1		6.749.000	10.986.500	6.815.000	5.600.000	11.720.000
2	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CAJA DE VELOCIDAD 4X4 Y TRANSMISION						
	Mano de Obra - Reparación general de caja	1	950.000	550.000	1.000.000	850.000	700.000
	Mano de Obra - Reparación general de caja de transferencia 4 x 4	1	1.000.000	495.000	1.000.000	850.000	700.000
	Aceite de Caja		30.000	65.000	60.000	30.000	35.000
	Mano de Obra por Montar y desmontar caja		450.000	220.000	600.000	450.000	450.000
	SUB TOTAL - 2		2.430.000	1.330.000	2.660.000	2.180.000	1.885.000
3	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TREN DELANTERO						
	Verificación del juego de Cojinete de Rueda	1	25.000	330.000	10.000	7.000	100.000
	Verificación de la Holgura total del tren delantero	1	25.000	120.000	10.000	7.000	100.000
	Verificación del Juego de engranaje de mando	1	25.000	220.000	10.000	7.000	50.000
	Verificación del Juego de engranaje de diferencial	1	25.000	330.000	15.000	10.000	100.000
	Verificación de Juego y Ajuste en las estrías, ranuras del engranaje lateral, eje de transmisión, del eje interior y de la brida de mando	1	320.000	600.000	250.000	200.000	150.000
	Verificación de Juego y Ajuste de la brida de mando	1	25.000	220.000	15.000	10.000	150.000
	Verificación y Ajuste del Juego Axial del Eje de Transmisión y eje interior	1	25.000	220.000	15.000	10.000	150.000
	Verificación de Juego de Calce del cubo delantero	1	25.000	220.000	15.000	10.000	120.000
	Ajuste de la resistencia de rotación del cubo y la cantidad de movimiento axial	1	25.000	220.000	35.000	25.000	150.000
	Verificación del Muñón de dirección por desgaste y grieta	1	25.000	99.000	35.000	25.000	150.000
	SUB TOTAL - 3		545.000	2.579.000	410.000	311.000	1.220.000
4	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TREN TRASERO						
	Verificación de la Holgura total del Eje Trasero	1	30.000	120.000	25.000	15.000	150.000
	Verificación y Ajuste del Juego Axial del semieje	1	30.000	120.000	25.000	15.000	100.000
	Verificación del Juego de engranaje de mando	1	30.000	220.000	25.000	15.000	100.000
	Verificación del Juego de engranaje de diferencial	1	30.000	220.000	25.000	15.000	100.000
	Verificación de la Precarga del Diferencial de deslizamiento limitado	1	30.000	220.000	25.000	15.000	120.000
	Verificación de la cubierta contra polvo	1	30.000	44.000	20.000	10.000	80.000
	Verificación de cojinetes interior y exterior	1	30.000	220.000	25.000	10.000	120.000
	Verificación y ajuste de la altura y par de giro del piñón de mando	1	30.000	220.000	15.000	10.000	100.000
	Verificación y limpieza de placa de fricción, disco y anillo de presión	1	30.000	220.000	15.000	10.000	180.000
	Reparación sinfín	1	1.500.000	1.034.000	1.000.000	850.000	900.000
	Alineación y balanceo de rueda	1	70.000	110.000	85.000	70.000	140.000
	Reparar eje cardanica de dirección	1	440.000	490.000	575.000	440.000	150.000
	SUB TOTAL - 4		2.280.000	3.238.000	1.860.000	1.475.000	2.240.000

Dirección Nacional de Contrataciones Públicas - Dirección Administrativa

Dirección Administrativa - DNCP

5	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE FRENO						
	Control de freno	1	15.000	33.000	25.000	15.000	120.000
	Regulación de freno	1	35.000	33.000	49.000	35.000	70.000
	Reparación servo freno	1	220.000	2.200.000	250.000	220.000	700.000
	Rectificación disco de freno – c/u	1	60.000	93.500	75.000	60.000	100.000
	Rectificación tambor de freno – c/u	1	60.000	93.500	80.000	60.000	100.000
	SUB TOTAL - 5			2.453.000	479.000	390.000	1.090.000
6	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE EMBRAGUE						
	Regulación de embrague	1	20.000	33.000	15.000	15.000	10.000
	Rectificación corona volante	1	450.000	285.000	350.000	350.000	90.000
	SUB TOTAL - 6		470.000	318.000	365.000	365.000	100.000
7	MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO						
	Reparación Alternador	1	1.000.000	3.200.000	620.000	550.000	450.000
	Reparación motor de arranque	1	1.200.000	3.500.000	620.000	550.000	600.000
	Reparación motor limpia parabrisa	1	450.000	450.000	450.000	450.000	150.000
	Reparación de bocina	1	50.000	220.000	50.000	50.000	120.000
	Reparación mecanismo levanta vidrio – c/u	1	150.000	220.000	220.000	150.000	200.000
	Reparación desempañador	1	140.000	220.000	150.000	150.000	150.000
	Verificación de batería	1	10.000	33.000	5.000	5.000	15.000
	Control presión de aceite (con manómetro de presión)	1	10.000	33.000	10.000	10.000	40.000
	Colocar relay luz alta	1	75.000	120.000	75.000	75.000	70.000
	Ajustar faro auxiliar – c/u	1	10.000	22.000	5.000	5.000	10.000
	Alinear luces	1	80.000	22.000	5.000	5.000	30.000
	Recargar batería	1	15.000	33.000	20.000	15.000	15.000
	SUB TOTAL - 7		3.190.000	8.073.000	[redacted]	2.015.000	1.850.000
8	MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO						
	Verificación de resistor (del motor soplador)	1	15.500	99.000	15.000	10.000	120.000
	Verificación de relé del compresor	1	15.500	66.000	15.000	10.000	70.000
	Verificación de relé del soplador	1	15.500	66.000	15.000	10.000	80.000
	Verificación de relé del ventilador	1	15.500	66.000	15.000	10.000	40.000
	Verificación de termostato	1	15.500	99.000	15.000	10.000	80.000
	Verificación de interruptores	1	15.500	99.000	15.000	10.000	30.000
	Verificación de embrague magnético (ajuste)	1	15.500	198.000	20.000	20.000	250.000
	Ajuste de correas	1	15.500	44.000	20.000	20.000	20.000
	Reparación de fugas	1	70.000	320.000	70.000	70.000	450.000
	Limpieza del Evaporador y Condensador	1	50.000	300.000	50.000	50.000	600.000
	Reparación del motor del ventilador	1	250.000	450.000	320.000	250.000	200.000
	Reparación del Condensador	1	350.000	450.000	350.000	350.000	350.000
	Verificación del núcleo del calentador	1	15.000	150.000	22.000	15.000	80.000
	Verificación de Válvulas	1	15.000	350.000	15.000	15.000	180.000
	SUB TOTAL - 8		874.000	2.757.000	957.000	850.000	2.550.000
9	SERVICIO DE CHAPERIA Y PINTURA						
	Mano de obra por chapería y pintura	1	2.100.000	7.500.000	1.500.000	1.500.000	2.000.000
	SUB TOTAL - 9		2.100.000	7.500.000	1.500.000	1.500.000	2.000.000
			19.028.000	39.234.500	17.276.000	14.686.000	24.655.000
Item	REPUESTOS Y MANO DE OBRA Descripción	Cant.	Taller RPM	Mitsubi S.A	Taller JPM	Taller Universo	Taller Paredes
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MOTOR						
	Refrigerante para Radiador	1	65.000	130.000	35.000	30.000	50.000
	Fluido Hidráulico ATF	1	30.000	35.000	33.000	30.000	35.000
	Cambio aceite motor	1	30.000	231.000	33.000	30.000	290.000
	Cambio filtro de aceite	1	100.000	261.000	120.000	100.000	240.000
	Cambio filtro de combustible	1	60.000	286.000	60.000	60.000	290.000
	Cambio de cabo acelerador	1	150.000	248.500	150.000	150.000	120.000
	Cambio cabo de velocímetro	1	150.000	512.000	150.000	150.000	180.000
	Cambio manguera radiador superior	1	80.000	116.000	80.000	80.000	180.000
	Cambio manguera radiador inferior	1	80.000	108.000	80.000	80.000	180.000
	Cambio manguera calefacción	1	80.000	280.000	80.000	80.000	160.000
	Cambio correa alternador	1	30.000	140.000	[redacted]	30.000	150.000
	Cambio correa compresor de aire	1	30.000	110.000	30.000	30.000	150.000
	Cambio correa dirección hidráulica	1	30.000	No cotiza	30.000	30.000	230.000
	Cambio bomba de agua	1	1.850.000	2.343.000	2.000.000	1.500.000	600.000
	Cambio polea rulemán tensor de correas	1	955.500	520.000	1.200.000	800.000	150.000

Nathalia Melot
Administración - DNCP

	Bomba de aceite	1	740.000	1.450.000	680.000	650.000	450.000
	Juego de juntas	1	740.000	2.122.000	670.500	670.500	600.000
	Juego válvulas de escape	1	550.000	660.000	550.000	550.000	450.000
1	Juego válvulas de admisión	1	550.000	520.000	550.000	550.000	450.000
	Cambio guías de válvulas admisión	1	450.000	553.000	550.000	450.000	150.000
	Cambio de pico inyector	1	450.000	1.165.000	480.000	450.000	400.000
	Cambio soporte motor	1	250.000	852.000	150.000	250.000	300.000
	Cambio reten frente motor	1	255.000	430.000	230.000	255.000	350.000
	Cambio junta tapa balancín	1	220.000	133.000	100.000	220.000	160.000
	Cambio junta tapa motor	1	268.000	850.000	300.000	268.000	400.000
	Cambio embrague ventilador de motor	1	424.000	2.405.000	424.000	424.000	750.000
	Cambio termostato de agua	1	70.000	220.000	70.000	70.000	150.000
	Juego de pistón	1	550.000	3.408.000	550.000	550.000	3.200.000
	Juego de camisa	1	650.000	800.000	650.000	650.000	1.200.000
	Casquillo de biela	1	220.000	488.000	300.000	220.000	600.000
	Casquillo de bancada	1	320.000	725.000	300.000	220.000	600.000
	Casquillo de leva	1	320.000	520.000	200.000	200.000	350.000
	Buje de biela	1	55.000	220.000	60.000	55.000	400.000
	Juego de aros	1	450.000	1.400.000	450.000	450.000	2.500.000
	Junta carter	1	320.000	82.500	320.000	320.000	180.000
	Cambio correa/cadena de distribución	1	450.000	2.200.000	450.000	450.000	1.200.000
	Cambio de ventilador de motor	1	650.000	655.000	500.000	500.000	600.000
	SUB TOTAL - 1		12.672.500	27.179.000		11.602.500	18.445.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CAJA DE VELOCIDAD 4X4 Y TRANSMISION						
	CAJA:						
	Cambio de anillos sincronizados	1	440.000	2.050.000	500.000	450.000	1.400.000
	Cambio de engranaje de caja	1	550.000	1.200.000	700.000	465.000	900.000
	Cambio de eje ranurado	1	550.000	3.844.500	455.000	455.000	1.200.000
	Cambio de eje cuádruple	1	445.000	2.146.000	445.000	445.000	2.300.000
	Cambio de rulemán	1	220.000	880.000	220.000	220.000	600.000
	Cambio de retén	1	220.000	150.000	150.000	150.000	150.000
	Cambio de juntas	1	300.000	918.500	320.000	350.000	180.000
	Cambio de soporte de Caja	1	330.000	675.000	350.000	350.000	650.000
	CAJA DE TRANSFERENCIA 4 X 4:						
	Cambio de engranaje	1	780.000	1.241.500	850.000	750.000	850.000
	Cambio de rulemán	1	150.000	758.500	150.000	150.000	600.000
	Cambio juego de juntas	1	180.000	630.000	180.000	180.000	180.000
2	Cambio de reten	1	75.000	347.500	75.000	75.000	180.000
	Cambio de cadena	1	250.000	2.930.000	240.000	250.000	2.300.000
	TRANSMISION:						
	Cambio centralizador cardan	1	360.000	966.000	250.000	250.000	950.000
	Cambio cruceta cardan	1	350.500	366.000	400.000	350.500	380.000
	Cambio retén de piñón	1	240.000	161.000	240.000	240.000	180.000
	Cambio rulemán y retén de palier	1	150.000	713.000	150.000	150.000	450.000
	Cambio corona y piñón diferencial trasero	1	3.500.000	6.830.000	3.300.500	3.300.500	3.600.000
	Cambio calce del engranaje del satélite planetario	1	950.000	496.500	950.000	950.000	30.000
	Cambio calce del engranaje del planetario	1	850.000	495.000	850.000	850.000	30.000
	Cambio rulemanes de diferencial	1	150.000	680.000	150.000	150.000	350.000
	Cambio engranaje del satélite y planetario	1	457.000	780.000	457.000	457.000	850.000
	Cambio bomba dirección hidráulica	1	650.000	5.364.000	650.000	650.000	2.300.000
	Cambio caño de alta presión dirección hidráulica	1	88.500	727.000	88.500	88.500	320.000
	SUB TOTAL - 2		12.236.000	35.350.000	12.121.000	11.726.500	20.930.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TREN DELANTERO						
	Cambio del engranaje de mando	1	240.000	450.000	240.000	240.000	950.000
	Cambio del engranaje de diferencial	1	200.000	830.000	150.000	150.000	1.200.000
	Cambio de engranaje lateral	1	220.000	595.000	150.000	150.000	1.200.000
	Cambio de eje de transmisión	1	350.000	1.980.000	380.000	350.000	1.200.000
	Cambio de eje interior	1	240.000	1.250.000	240.000	240.000	900.000
	Cambio de brida de mando	1	140.000	556.000	140.000	140.000	250.000
	Cambio del sello de aceite portadiferencial	1	130.000	300.000	120.000	120.000	250.000
	Cambio de aro traba del eje de transmisión	1	90.000	250.000	90.000	90.000	350.000
	Cambio de Muñón de dirección	1	120.000	265.000	120.000	120.000	280.000
	Cambio de funda de resina	1	80.000	185.000	100.000	80.000	300.000

Nathalia Melot
Administración - DNCP

	Carga de Aceite para el Engranaje del Eje Delantero SAE Nº 90	1	30.000	55.000	100.000	30.000	150.000
	Carga de Aceite para el Engranaje diferencial SAE Nº 90	1	30.000	110.000	45.000	30.000	150.000
	Lubricación y engrase en general	1	99.000	65.000	99.000	99.000	150.000
	Cambio muñequin dirección – c/u	1	150.000	453.000	150.000	150.000	600.000
3	Cambio rotula inferior – c/u	1	240.000	418.000	220.000	250.000	700.000
	Cambio brazo zeta dirección	1	350.000	933.000	350.000	350.000	900.000
	Cambio brazo pitman de dirección	1	180.000	683.000	180.000	180.000	750.000
	Cambio brazo central de dirección	1	250.000	1.012.000	250.000	250.000	400.000
	Cambio buje parrilla superior	1	70.000	850.000	80.000	70.000	300.000
	Cambio buje parilla inferior	1	75.000	1.086.000	80.000	75.000	300.000
	Cambio espiral delantero – c/u	1	550.000	No cotiza	60.000	600.000	30.000
	Cambio amortiguador delantero Universal – c/u	1	350.000	683.000	450.000	350.000	700.000
	Cambio buje central y lateral de barra estabilizadora	1	25.000	356.000	50.000	25.000	250.000
	Cambio barra estabilizadora	1	250.000	990.500	350.000	250.000	250.000
	Cambio buje amortiguador inferior y superior – c/u	1	20.000	300.000	20.000	20.000	25.000
	Cambio rulemán, reten y engrase del mismo	1	99.000	1.503.000	99.000	99.000	350.000
	Cambio retén masa delantero y engrase del mismo – c/u	1	150.000	353.000	150.000	150.000	150.000
	Cambio guardapolvo de homocinética c/u	1	55.000	416.000	55.000	55.000	250.000
	Cambio homocinética	1	450.000	4.450.500	450.000	450.000	600.000
	SUB TOTAL - 3		5.233.000	21.378.000	4.968.000		13.885.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TREN TRASERO						
	Cambio del semieje	1	1.500.000	1.638.000	1.500.000	1.200.000	250.000
	Cambio del engranaje de mando	1	300.000	350.000	600.000	440.000	1.200.000
	Cambio del engranaje de diferencial	1	30.000	710.000	30.000	30.000	2.000.000
	Carga de Aceite para el Engranaje del Eje Trasero SAE Nº 90	1	40.000	110.000	30.000	30.000	150.000
	Cambio del Sello de Aceite de la envoltura del Eje	1	99.000	300.000	99.000	99.000	150.000
	Cambio de cojinetes interior y exterior	1	150.000	320.000	150.000	150.000	350.000
	Carga de Aceite para el Engranaje del Eje Trasero SAE Nº 90	1	250.000	55.000	300.000	250.000	150.000
	Carga de Aceite para el Engranaje diferencial SAE Nº 90	1	350.000	110.000	350.000	350.000	150.000
	Cambio del piñon de mando	1	180.000	3.200.000	220.000	180.000	1.400.000
	Cambio de placa de fricción	1	250.000	No cotiza	260.000	250.000	1.500.000
4	Cambio de disco de friccón	1	70.000	No cotiza	70.000	70.000	600.000
	Cambio de anillo de presión	1	75.000	No cotiza	75.000	75.000	250.000
	Lubricación y engrase en general	1	100.000	65.000	100.000	100.000	130.000
	Cambio espiral trasero – c/u	1	600.000	No cotiza	600.000	600.000	30.000
	Cambio amortiguador trasero Universal – c/u	1	250.000	666.000	250.000	250.000	700.000
	Cambio de elástico	1	1.500.000	6.500.000	1.500.000	1.200.000	1.800.000
	Cambio buje elástico trasero – c/u	1	350.000	111.000	40.000	20.000	150.000
	Cambio rulemán, reten y engrase del mismo	1	99.000	768.000	99.000	99.000	400.000
	Cambio retén y engrase del mismo – c/u	1	160.000	277.000	150.000	150.000	350.000
	Cambio grillete de elástico	1	55.000	450.000	40.000	55.000	200.000
	Cambio centro de elástico	1	130.000	320.000	85.000	120.000	450.000
	SUB TOTAL - 4		6.538.000	15.950.000	6.548.000	5.718.000	12.360.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE FRENO						
	Fluido de Freno	1	25.000	65.000	350.000	25.000	22.000
	Cambio juego reparación cilindro de freno ambos lados	1	110.000	248.000	100.000	100.000	350.000
	Cambio juego reparación bomba central de freno	1	99.000	648.000	120.000	100.000	250.000
	Cambio pastilla de freno	1	140.000	794.000	140.000	140.000	1.200.000
	Cambio juego reparación mordaza de freno ambos lados	1	90.500	359.000	90.000	90.000	400.000
	Cambio fibra de freno trasero ambos lados	1	650.000	711.500	70.000	650.000	950.000
	Cambio cabo freno de mano primario	1	120.000	229.000	135.000	120.000	350.000
	Cambio cabo freno de mano secundario lado izquierdo	1	125.000	484.000	120.000	120.000	350.000
5	Cambio cabo freno de mano secundario lado derecho	1	110.000	494.000	120.000	120.000	350.000
	Cambio depresor de freno	1	550.000	1.688.000	600.000	552.000	1.400.000
	Cambio caño flexible mordaza freno delantero – c/u	1	70.000	165.000	85.000	70.000	200.000
	Cambio bomba auxiliar de freno	1	300.000	No cotiza	320.500	320.500	120.000
	Cambio disco de freno – c/u	1	300.000	1.294.000	350.000	350.000	600.000
	Cambio tambor de freno – c/u	1	410.000	1.344.000	500.000	400.000	600.000
	Cambio de pistón mordaza freno delantero – c/u	1	120.000	294.000	120.000	120.000	350.000
	Cambio bomba central de freno		444.000	2.988.000	443.500	443.500	400.000
	Cambio cilindro de freno trasero		4.000	1.030.000	95.445	95.445	250.000
	SUB TOTAL - 5		3.667.500	12.835.500	3.759.445	3.816.445	8.142.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE EMBRAGUE						

Nathalia Melo
Administración - DNCP

6	Caño Flexible de Embrage	1	71.000	191.000	70.000	70.000	180.000
	Fluido de Embrague	1	30.000	65.000	25.000	25.000	25.000
	Cambio bomba central de embrague	1	300.000	916.000	350.000	350.000	450.000
	Cambio juego reparación bomba central de embrague	1	155.000	278.000	114.000	114.000	300.000
	Cambio bomba auxiliar de embrague	1	140.000	996.000	140.000	140.000	300.000
	Cambio juego reparación bomba auxiliar de embrague	1	120.000	187.000	140.000	140.000	150.000
	Cambio plato de presión	1	170.000	1.320.000	170.000	170.000	1.300.000
	Cambio disco de embrague	1	420.000	1.190.000	420.000	420.000	1.200.000
	Cambio cojinete empuje	1	280.000	590.000	330.000	330.000	550.000
	Cambio rulemán piloto	1	75.000	305.000	75.000	75.000	150.000
	Cambio reten bancada	1	44.000	430.000	44.000	44.000	350.000
	SUB TOTAL - 6		1.805.000	6.468.000	1.878.000	1.878.000	4.955.000
7	MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO						
	Cambio cepillo limpia parabrisa ambos lados	1	120.000	272.000	120.000	100.000	180.000
	Cambio llave luz estacionamiento	1	85.000	220.000	80.000	80.000	350.000
	Cambio de focos – c/u	1	43.000	45.000	40.000	40.000	60.000
	Cambio bulbo de temperatura	1	71.000	233.000	80.000	70.000	230.000
	Cambio bulbo de aceite	1	82.000	155.000	80.000	80.000	90.000
	Cambio flotador tanque de combustible	1	660.000	311.000	700.000	650.000	600.000
	Cambio regulador de voltaje	1	155.000	1.949.000	200.000	150.000	500.000
	Cambio cerradura de puertas – c/u	1	121.000	466.000	120.000	120.000	300.000
	Cambio de focos para faro delantero – c/u	1	36.000	230.000	35.000	35.000	60.000
	Cambio de focos para faro señalero – c/u	1	11.000	195.000	10.000	10.000	20.000
	Cambio de focos para faro trasero – c/u	1	11.000	30.000	10.000	10.000	20.000
	Cambio terminal de batería	1	21.000	25.000	20.000	20.000	20.000
	Cambio de solenoide o automático de arranque	1	220.000	330.000	220.000	220.000	380.000
	Cambio de faro delantero (un lado)	1	350.000	750.000	370.000	350.000	1.200.000
	Cambio de faro trasero (un lado)	1	350.000	822.000	360.000	350.000	900.000
	Cambio de faro señalero (un lado)	1	220.000	406.000	220.000	220.000	450.000
	Cambio de palanca comando señaleros, luces	1	550.000	1.828.000	600.000	550.000	650.000
	Cambio de llave de contacto	1	100.000	255.000	120.000	100.000	250.000
	Cambio de bujías incandecentes c/u	1	60.000	316.000	60.000	60.000	230.000
	Cambio de correa de alternador	1	30.000	140.000	41.000	30.000	150.000
	SUB TOTAL - 7		3.296.000	8.978.000	3.486.000	3.245.000	6.640.000
8	MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO						
	Carga de gas refrigerante R-134	1	320.000	492.800	350.000	300.000	500.000
	Cambio de resistor del motor soplador	1	260.000	360.000	240.000	250.000	180.000
	Lubricación de conexiones de tubería	1	120.000	165.000	100.000	120.000	120.000
	Carga de lubricante del compresor(ZXL100PG)	1	30.000	150.000	150.000	30.000	250.000
	Cambio de relé del compresor	1	60.000	320.000	70.000	60.000	80.000
	Cambio de relé del soplador	1	60.000	135.000	60.000	60.000	80.000
	Cambio de relé del ventilador	1	75.000	185.000	75.000	75.000	80.000
	Cambio de termostato	1	80.000	180.000	80.000	80.000	180.000
	Cambio de sensor de temperatura de aire	1	100.000	220.000	100.000	100.000	160.000
	Cambio de interruptores	1	120.000	175.000	120.000	120.000	90.000
	Cambio de conductores eléctricos en el sistema	1	450.000	330.000	450.000	450.000	40.000
	Cambio de embrague magnético	1	380.000	2.086.500	380.000	380.000	650.000
	Cambio de correas de mando del compresor	1	35.000	90.000	35.000	35.000	150.000
	Cambio de polea tensora	1	440.000	524.000	440.000	440.000	280.000
	Cambio del motor del ventilador	1	700.000	999.000	880.000	700.000	650.000
	Cambio del Condensador	1	1.200.000	3.949.000	1.500.000	1.200.000	1.800.000
	Cambio de Válvulas	1	280.000	430.000	280.000	280.000	450.000
	SUB TOTAL - 8		4.710.000	10.791.300	5.310.000	4.680.000	5.740.000
9	SERVICIO DE CHAPERIA Y PINTURA						
	Materiales a ser utilizados para el servicio de chapería y pintura (pintura, masilla, etc.)	1	1.450.000	500.000	150.000	1.200.000	4.500.000
	SUB TOTAL - 9		1.450.000	500.000	150.000	1.200.000	4.500.000
			51.608.000	139.429.800	50.835.945	49.029.445	95.597.000
	PRECIO TOTAL DEL LOTE 1 (IVA INCLUIDO)			178.664.300			120.252.000

OBS.: ERRORES ARITMETICOS

Nathalia Melot
Administración - DNCP

DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTRATACIONES PÚBLICAS
Dirección Administrativa y Financiera

LOTE 2 CHEVROLET SPARK

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO CON PROVISION DE REPUESTOS

Ítem	Descripción	Cant.	Taller RPM	Mitsubi S.A	Taller JPM	Taller Universo	Taller Paredes
	1- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAJA						
1	Reparación de caja de cambios mecánica	1	78.000	No cotiza	850.000	750.000	No cotiza
2	Cambio de caja de cambios	1	3.450.000	No cotiza	4.500.000	3.500.000	No cotiza
3	Cambio de cruceta	1	50.000	No cotiza	100.000	70.000	No cotiza
4	Cambio de reten de palier	1	60.000	No cotiza	100.000	70.000	No cotiza
5	Cambio de palier	1	88.000	No cotiza	88.000	88.000	No cotiza
6	Desmontaje y Montaje de caja	1	550.000	No cotiza	700.000	700.000	No cotiza
7	Reparación de diferencial trasero	1	780.000	No cotiza	800.000	800.000	No cotiza
8	Cambio de aceite para caja	1	30.000	No cotiza	30.000	30.000	No cotiza
	SUB TOTAL 1		**5.086.000**	**0**	**7.168.000**	**6.008.000**	**0**
	2- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN						
1	Cambio de muñequin de dirección de ambos lados	1	110.000	No cotiza	120.000	150.000	No cotiza
2	Cambio de prisionero y tuerca de rueda	1	170.000	No cotiza	150.000	20.000	No cotiza
3	Cambio de brazo pitman	1	225.000	No cotiza	225.000	225.000	No cotiza
4	Cambio de brazo zeta	1	450.000	No cotiza	450.000	450.000	No cotiza
5	Cambio de sinfín de dirección (kit)	1	1.000.000	No cotiza	2.200.000	1.200.000	No cotiza
6	Precat de dirección	1	150.000	No cotiza	150.000	150.000	No cotiza
	SUB TOTAL 2		**2.105.000**	**0**	**3.295.000**	**2.195.000**	**0**
	3- MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA						
1	Cambio de rotulas inferior	1	250.000	No cotiza	380.000	250.000	No cotiza
2	Cambio de rotulas superior	1	250.000	No cotiza	350.000	250.000	No cotiza
3	Cambio de bujes de parrilla inferior	1	90.000	No cotiza	90.000	90.000	No cotiza
4	Cambio de bujes de parrilla superior	1	80.000	No cotiza	90.000	90.000	No cotiza
5	Cambio de amortiguadores delanteros	1	250.000	No cotiza	300.000	300.000	No cotiza
6	Cambio de amortiguadores traseros	1	250.000	No cotiza	300.000	300.000	No cotiza
7	Cambio de bujes de barra estabilizador	1	25.000	No cotiza	25.000	25.000	No cotiza
8	Cambio de bujes del tensor de dirección	1	20.000	No cotiza	20.000	20.000	No cotiza
9	Cambio de bujes de elásticos	1	50.000	No cotiza	50.000	50.000	No cotiza
	SUB TOTAL 3		**1.265.000**	**0**	**1.605.000**	**1.375.000**	**0**
	4- MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE EMBRAGUE						
1	Cambio de disco de embrague	1	500.000	No cotiza	500.000	500.000	No cotiza
2	Cambio de cojinete de empuje	1	350.000	No cotiza	350.000	350.000	No cotiza
3	Cambio de plato de presión	1	350.000	No cotiza	350.000	350.000	No cotiza
4	Cambio de ruleman piloto	1	450.000	No cotiza	450.000	450.000	No cotiza
5	Fluido de embrague(carga y fluido)	1	25.000	No cotiza	25.000	25.000	No cotiza
	SUB TOTAL 4		**1.675.000**	**0**		**1.675.000**	**0**
	5- MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE FRENO						
1	Cambio de cubeta de freno de ambos lados	1	20.000	No cotiza	250.000	20.000	No cotiza
2	Reparación de bomba central de freno	1	250.000	No cotiza	450.000	250.000	No cotiza
3	Cambio de bomba central de freno	1	500.000	No cotiza	450.000	600.000	No cotiza
4	Cambio de pastilla de freno	1	350.000	No cotiza	250.000	150.000	No cotiza
5	Reparación de mordaza de freno de ambos lados	1	350.000	No cotiza	120.000	120.000	No cotiza
6	Cambio de mordaza de freno de ambos lados	1	450.000	No cotiza	400.000	400.000	No cotiza
7	Cambio de fibra de freno	1	25.000	No cotiza	450.000	450.000	No cotiza
8	Cambio de cabo de freno de mano	1	150.000	No cotiza	150.000	150.000	No cotiza
9	Reparación de depresor de freno	1	220.000	No cotiza	220.000	220.000	No cotiza
10	Reparación de homocinética	1	250.000	No cotiza	250.000	250.000	No cotiza
11	Cambio de homocinética	1	550.000	No cotiza	550.000	550.000	No cotiza
12	Cambio de servofreno	1	550.400	No cotiza	550.400	550.400	No cotiza
13	Cambio de cilindro de freno trasero	1	80.000	No cotiza	80.000	80.000	No cotiza
14	Cambio de depósito de fluido de freno	1	220.000	No cotiza	220.000	220.000	No cotiza
15	Rectificación de disco de freno- ambos lados	1	55.000	No cotiza	55.000	55.000	No cotiza
16	Cambio de disco de frenos - ambos lados	1	150.000	No cotiza	150.000	150.000	No cotiza
17	Fluido de freno (carga y fluido)	1	25.000	No cotiza	25.000	25.000	No cotiza
	SUB TOTAL 5		**4.195.400**	**0**	**4.620.400**	**4.240.400**	**0**
	6- MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL SISTEMA ELECTRICO						
1	Reparación de alternador	1	550.000	No cotiza	550.000	550.000	No cotiza
2	Cambio de alternador	1	1.200.000	No cotiza	1.700.000	1.200.000	No cotiza
3	Reparación de motor de arranque	1	550.000	No cotiza	550.000	550.000	No cotiza

Nathalia Melot
Administración - DNCP

4	Cambio de motor de arranque	1	500.000	No cotiza	1.500.000	1.320.000	No cotiza
5	Reparación de luz de estacionamiento	1	350.000	No cotiza	250.000	120.000	No cotiza
6	Cambio de focos	1	350.000	No cotiza	35.000	35.000	No cotiza
7	Cambio de faros delanteros	1	450.000	No cotiza	600.000	450.000	No cotiza
8	Cambio de faros Traseros	1	25.000	No cotiza	600.000	450.000	No cotiza
9	Reparación de tablero	1	320.000	No cotiza	320.000	320.000	No cotiza
10	Cambio de vulvo de temperatura	1	80.000	No cotiza	120.000	80.000	No cotiza
11	Cambio de vulvo de presión de aceite	1	85.000	No cotiza	85.000	85.000	No cotiza
12	Cambio de antena para radio	1	50.000	No cotiza	50.000	50.000	No cotiza
13	Reparación de autoradio	1	25.000	No cotiza	25.000	25.000	No cotiza
14	Cambio de regulador de voltaje	1	80.000	No cotiza	80.000	80.000	No cotiza
15	Cambio de vulvo de ventilador	1	90.000	No cotiza	90.000	90.000	No cotiza
16	Cambio de brazo de elevación de vidrio de puertas	1	120.000	No cotiza	120.000	120.000	No cotiza
	SUB TOTAL 6		**4.825.000**	**0**	**6.675.000**	**5.525.000**	**0**
	7- MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL TREN DELANTERO						
1	Cambio de muñequin de dirección - ambos lados	1	450.000	No cotiza	650.000	450.000	No cotiza
2	Cambio de rótula inferior - ambos lados	1	500.000	No cotiza	554.000	550.000	No cotiza
3	Cambio de rótula superior - ambos lados	1	350.000	No cotiza	600.000	600.000	No cotiza
4	Cambio de espiral delantero - ambos lados	1	350.000	No cotiza	850.000	850.000	No cotiza
5	Cambio válvula de amortiguador delanteros - ambos lados	1	450.000	No cotiza	120.000	120.000	No cotiza
6	Reparación de brazo central de dirección	1	25.000	No cotiza	440.000	440.000	No cotiza
7	Cambio de brazo central de dirección	1	320.000	No cotiza	320.000	320.000	No cotiza
8	Reparación de parrilla superior e inferior	1	350.000	No cotiza	350.000	350.000	No cotiza
9	Cambio de parrilla superior e inferior	1	1.200.000	No cotiza	1.800.000	1.200.000	No cotiza
10	Alineación y balanceo de ruedas	1	70.000	No cotiza	70.000	70.000	No cotiza
11	Reparación de llantas	1	25.000	No cotiza	25.000	25.000	No cotiza
12	Cambio de llantas	1	600.000	No cotiza	600.000	600.000	No cotiza
13	Cambio de cubiertas	1	400.000	No cotiza	400.000	400.000	No cotiza
	SUB TOTAL 7		**5.090.000**	**0**	**6.779.000**	**5.975.000**	**0**
	8- MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL MOTOR						
1	Cambio de pistón	1	600.000	No cotiza	755.000	600.000	No cotiza
2	Cambio de aros	1	445.000	No cotiza	650.000	445.000	No cotiza
3	Encamizado	1	455.000	No cotiza	455.000	455.000	No cotiza
4	Reparación de bomba de aceite	1	650.000	No cotiza	650.000	650.000	No cotiza
5	Cambio de bomba de aceite	1	500.000	No cotiza	2.500.000	1.102.000	No cotiza
6	Cambio de juego de juntas para motor	1	350.000	No cotiza	4.459.000	459.000	No cotiza
7	Cambio de juego de casquillo de bancada	1	350.000	No cotiza	120.000	90.000	No cotiza
8	Cambio de juego de casquillo de biela	1	450.000	No cotiza	120.000	99.540	No cotiza
9	Cambio de juego de juego de guías de válvulas	1	25.000	No cotiza	250.000	250.000	No cotiza
10	Cambio de juego de válvulas de escape	1	350.000	No cotiza	350.000	350.000	No cotiza
11	Cambio de juego de válvulas de admisión	1	650.000	No cotiza	650.000	650.000	No cotiza
12	Cambio de eje balancin con martillos	1	654.000	No cotiza	654.000	654.000	No cotiza
13	Cambio de correa dentada	1	250.000	No cotiza	250.000	250.000	No cotiza
14	Reparación de bomba de agua	1	450.000	No cotiza	450.000	450.000	No cotiza
15	Cambio de bomba de agua	1	1.500.500	No cotiza	2.500.000	1.500.500	No cotiza
16	Cambio de juego de tensor de correa dentada	1	1.200.000	No cotiza	1.400.000	1.200.000	No cotiza
17	Cambio de filtro de aire	1	500.000	No cotiza	150.000	150.000	No cotiza
18	Cambio de filtro de aceite	1	350.000	No cotiza	120.000	120.000	No cotiza
19	Cambio de filtro de combustible	1	350.000	No cotiza	110.000	110.000	No cotiza
20	Cambio de soporte de motor	1	450.000	No cotiza	150.000	150.000	No cotiza
21	Cambio de correa de dirección hidraúlica	1	25.000	No cotiza	30.000	30.000	No cotiza
22	Cambio de placa de presión	1	35.000	No cotiza	35.000	35.000	No cotiza
23	Rectificación general del motor	1	1.200.000	No cotiza	1.200.000	1.200.000	No cotiza
24	Reparación de radiador	1	150.000	No cotiza	150.000	150.000	No cotiza
25	Cambio de radiador	1	750.000	No cotiza	750.000	750.000	No cotiza
26	Reparación general del motor	1	1.500.000	No cotiza	1.500.000	1.500.000	No cotiza
27	Reparación general de bomba inyectora	1	600.000	No cotiza	600.000	600.000	No cotiza
28	Cambio de bomba inyectora	1	2.500.000	No cotiza	3.300.000	2.500.000	No cotiza
29	Limpieza de picos inyectores	1	120.000	No cotiza	174.000	120.000	No cotiza
30	Cambio de picos inyectores	1	1.200.000	No cotiza	1.450.000	1.200.000	No cotiza
31	Cambio de aceite de motor	1	30.000	No cotiza	30.000	30.000	No cotiza
32	Cambio de aceite diferencial	1	30.000	No cotiza	30.000	30.000	No cotiza
	SUB TOTAL 8		**18.659.500**	**0**	**25.992.000**	**17.880.040**	**0**

Nathalia Melot
Administración - DNCP

	9. MANTENIMIENTO Y REPARACIONES VARIAS						
1	Cambio de cepillos limpiaparabrisas	1	500.000	No cotiza	50.000	50.000	No cotiza
2	Reparación del motor del limpiaparabrisas	1	350.000	No cotiza	120.000	120.000	No cotiza
3	Cambio de correas	1	350.000	No cotiza	35.000	35.000	No cotiza
4	Carga de agua destilada	1	450.000	No cotiza	5.000	5.000	No cotiza
5	Cambio de batería	1	25.000	No cotiza	520.000	520.000	No cotiza
6	Carga de refrigerante	1	35.000	No cotiza	30.000	30.000	No cotiza
7	Engrase Gral.	1	99.000	No cotiza	99.000	99.000	No cotiza
8	Reparación del compresor del AA	1	700.000	No cotiza	700.000	700.000	No cotiza
9	Cambio del compresor del AA	1	3.300.000	No cotiza	2.700.000	2.320.000	No cotiza
10	Reparación del sistema de aire acondicionado	1	850.000	No cotiza	850.000	850.000	No cotiza
	SUB TOTAL 9		**6.659.000**	**0**	**5.109.000**	**4.729.000**	**0**
	PRECIO TOTAL DEL LOTE 2 (IVA INCLUIDO)			**0**			**0**

Obs.:	ERRORES ARITMETICOS

Nathalia Melot
Administración - DNCP

Cuadro de Precios Adjudicados

LOTE 1 - Camioneta Mitsubishi L200			
Ítem	LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION Descripción	Cant.	Taller Paredes
1	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MOTOR		
	Limpieza filtro de aire o cambio	1	300.000
	Control agua destilada a la batería	1	10.000
	Control aceite diferencial o cambio	1	200.000
	Control aceite caja mecánica o cambio	1	250.000
	Limpieza fil. tornillo hueco entrada comb. bomba inyectora	1	40.000
	Limpieza tanque de combustible	1	250.000
	Regulación de válvulas	1	100.000
	Limpieza y reparación de radiador	1	380.000
	Engrase masa delantero ambos lados y cambio reten.	1	280.000
	Control bomba de aceite	1	50.000
	Armar válv. de admisión, escp., reten, pastilla y regulación	1	1.900.000
	Reparación bomba inyectora	1	1.800.000
	Reparación pico inyector	1	300.000
	Rectificación de motor comp. en rectificadora – M. de obra	1	1.800.000
	Rectificación de cilindro	1	600.000
	Rectificación de cigüeñal	1	500.000
	Esmerilar válvula y rectificar tapa motor	1	800.000
	Mano de obra, cambio de aro	1	1.200.000
	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	1	400.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	1	60.000
	Desmontaje y Montaje de Motor	1	500.000
	SUB TOTAL - 1		11.720.000
2	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CAJA DE VELOCIDAD 4X4 Y TRANSMISION		
	Mano de Obra - Reparación general de caja	1	700.000
	Mano de Obra - Reparación general de caja de transferencia 4 x 4	1	700.000
	Aceite de Caja		35.000
	Mano de Obra por Montar y desmontar caja		450.000
	SUB TOTAL - 2		1.885.000
3	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TREN DELANTERO		
	Verificación del juego de Cojinete de Rueda	1	100.000
	Verificación de la Holgura total del tren delantero	1	100.000
	Verificación del Juego de engranaje de mando	1	50.000
	Verificación del Juego de engranaje de diferencial	1	100.000
	Verificación de Juego y Ajuste en las estrías, ranuras del engranaje lateral, eje de transmisión, del eje interior y de la brida de mando	1	150.000
	Verificación de Juego y Ajuste de la brida de mando	1	150.000
	Verificación y Ajuste del Juego Axial del Eje de Transmisión y eje interior	1	150.000
	Verificación de Juego de Calce del cubo delantero	1	120.000
	Ajuste de la resistencia de rotación del cubo y la cantidad de movimiento axial	1	150.000
	Verificación del Muñón de dirección por desgaste y grieta	1	150.000
	SUB TOTAL - 3		1.220.000
4	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TREN TRASERO		
	Verificación de la Holgura total del Eje Trasero	1	150.000
	Verificación y Ajuste del Juego Axial del semieje	1	100.000
	Verificación del Juego de engranaje de mando	1	100.000
	Verificación del Juego de engranaje de diferencial	1	100.000
	Verificación de la Precarga del Diferencial de deslizamiento limitado	1	120.000
	Verificación de la cubierta contra polvo	1	80.000
	Verificación de cojinetes interior y exterior	1	120.000
	Verificación y ajuste de la altura y par de giro del piñón de mando	1	100.000
	Verificación y limpieza de placa de fricción, disco y anillo de presión	1	180.000
	Reparación sinfín	1	900.000
	Alineación y balanceo de rueda	1	140.000
	Reparar eje cardanica de dirección	1	150.000
	SUB TOTAL - 4		2.240.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE FRENO		
	Control de freno	1	120.000
	Regulación de freno	1	70.000
	Reparación servo freno	1	700.000
	Rectificación disco de freno – c/u	1	100.000

Nathalia Melot
Administración - DNCP

	Rectificación tambor de freno – c/u	1	100.000
	SUB TOTAL - 5		1.090.000
6	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE EMBRAGUE		
	Regulación de embrague	1	10.000
	Rectificación corona volante	1	90.000
	SUB TOTAL - 6		100.000
7	MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO		
	Reparación Alternador	1	450.000
	Reparación motor de arranque	1	600.000
	Reparación motor limpia parabrisa	1	150.000
	Reparación de bocina	1	120.000
	Reparación mecanismo levanta vidrio – c/u	1	200.000
	Reparación desempañador	1	150.000
	Verificación de batería	1	15.000
	Control presión de aceite (con manómetro de presión)	1	40.000
	Colocar relay luz alta	1	70.000
	Ajustar faro auxiliar – c/u	1	10.000
	Alinear luces	1	30.000
	Recargar batería	1	15.000
	SUB TOTAL - 7		1.850.000
8	MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO		
	Verificación de resistor (del motor soplador)	1	120.000
	Verificación de relé del compresor	1	70.000
	Verificación de relé del soplador	1	80.000
	Verificación de relé del ventilador	1	40.000
	Verificación de termostato	1	80.000
	Verificación de interruptores	1	30.000
	Verificación de embrague magnético (ajuste)	1	250.000
	Ajuste de correas	1	20.000
	Reparación de fugas	1	450.000
	Limpieza del Evaporador y Condensador	1	600.000
	Reparación del motor del ventilador	1	200.000
	Reparación del Condensador	1	350.000
	Verificación del núcleo del calentador	1	80.000
	Verificación de Válvulas	1	180.000
	SUB TOTAL - 8		2.550.000
9	SERVICIO DE CHAPERIA Y PINTURA		
	Mano de obra por chapería y pintura	1	2.000.000
	SUB TOTAL - 9		2.000.000
			24.655.000

Item	REPUESTOS Y MANO DE OBRA Descripción	Cant.	Taller Paredes
1	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MOTOR		
	Refrigerante para Radiador	1	50.000
	Fluido Hidráulico ATF	1	35.000
	Cambio aceite motor	1	290.000
	Cambio filtro de aceite	1	240.000
	Cambio filtro de combustible	1	290.000
	Cambio de cabo acelerador	1	120.000
	Cambio cabo de velocímetro	1	180.000
	Cambio manguera radiador superior	1	180.000
	Cambio manguera radiador inferior	1	180.000
	Cambio manguera calefacción	1	160.000
	Cambio correa alternador	1	150.000
	Cambio correa compresor de aire	1	150.000
	Cambio correa dirección hidráulica	1	230.000
	Cambio bomba de agua	1	600.000
	Cambio polea rulemán tensor de correas	1	150.000
	Bomba de aceite	1	450.000
	Juego de juntas	1	600.000
	Juego válvulas de escape	1	450.000
	Juego válvulas de admisión	1	450.000
	Cambio guías de válvulas admisión	1	150.000
	Cambio de pico inyector	1	400.000
	Cambio soporte motor	1	300.000
	Cambio reten frente motor	1	350.000
	Cambio junta tapa balancín	1	160.000
	Cambio junta tapa motor	1	400.000

Administración - DNCP

	Cambio embrague ventilador de motor	1	750.000
	Cambio termostato de agua	1	150.000
	Juego de pistón	1	3.200.000
	Juego de camisa	1	1.200.000
	Casquillo de biela	1	600.000
	Casquillo de bancada	1	600.000
	Casquillo de leva	1	350.000
	Buje de biela	1	400.000
	Juego de aros	1	2.500.000
	Junta carter	1	180.000
	Cambio correa/cadena de distribución	1	1.200.000
	Cambio de ventilador de motor	1	600.000
	SUB TOTAL - 1		18.445.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CAJA DE VELOCIDAD 4X4 Y TRANSMISION		
	CAJA:		
	Cambio de anillos sincronizados	1	1.400.000
	Cambio de engranaje de caja	1	900.000
	Cambio de eje ranurado	1	1.200.000
	Cambio de eje cuádruple	1	2.300.000
	Cambio de rulemán	1	600.000
	Cambio de retén	1	150.000
	Cambio de juntas	1	180.000
	Cambio de soporte de Caja	1	650.000
	CAJA DE TRANSFERENCIA 4 X 4:		
	Cambio de engranaje	1	850.000
	Cambio de rulemán	1	600.000
	Cambio juego de juntas	1	180.000
2	Cambio de reten	1	180.000
	Cambio de cadena	1	2.300.000
	TRANSMISION:		
	Cambio centralizador cardan	1	950.000
	Cambio cruceta cardan	1	380.000
	Cambio retén de piñón	1	180.000
	Cambio rulemán y retén de palier	1	450.000
	Cambio corona y piñón diferencial trasero	1	3.600.000
	Cambio calce del engranaje del satélite planetario	1	30.000
	Cambio calce del engranaje del planetario	1	30.000
	Cambio rulemanes de diferencial	1	350.000
	Cambio engranaje del satélite y planetario	1	850.000
	Cambio bomba dirección hidráulica	1	2.300.000
	Cambio caño de alta presión dirección hidráulica	1	320.000
	SUB TOTAL - 2		20.930.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TREN DELANTERO		
	Cambio del engranaje de mando	1	950.000
	Cambio del engranaje de diferencial	1	1.200.000
	Cambio de engranaje lateral	1	1.200.000
	Cambio de eje de transmisión	1	1.200.000
	Cambio de eje interior	1	900.000
	Cambio de brida de mando	1	250.000
	Cambio del sello de aceite portadiferencial	1	250.000
	Cambio de aro traba del eje de transmisión	1	350.000
	Cambio de Muñón de dirección	1	280.000
	Cambio de funda de resina	1	300.000
	Carga de Aceite para el Engranaje del Eje Delantero SAE Nº 90	1	150.000
	Carga de Aceite para el Engranaje diferencial SAE Nº 90	1	150.000
	Lubricación y engrase en general	1	150.000
	Cambio muñequin dirección – c/u	1	600.000
3	Cambio rotula inferior – c/u	1	700.000
	Cambio brazo zeta dirección	1	900.000
	Cambio brazo pitman de dirección	1	750.000
	Cambio brazo central de dirección	1	400.000
	Cambio buje parrilla superior	1	300.000
	Cambio buje parilla inferior	1	300.000
	Cambio espiral delantero – c/u	1	30.000
	Cambio amortiguador delantero Universal – c/u	1	700.000
	Cambio buje central y lateral de barra estabilizadora	1	250.000
	Cambio barra estabilizadora	1	250.000
	Cambio buje amortiguador inferior y superior – c/u	1	25.000

Nathalia Melot
Administración - DNCP

	Cambio rulemán, reten y engrase del mismo	1	350.000
	Cambio retén masa delantero y engrase del mismo – c/u	1	150.000
	Cambio guardapolvo de homocinética c/u	1	250.000
	Cambio homocinética	1	600.000
	SUB TOTAL - 3		13.885.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TREN TRASERO		
	Cambio del semieje	1	250.000
	Cambio del engranaje de mando	1	1.200.000
	Cambio del engranaje de diferencial	1	2.000.000
	Carga de Aceite para el Engranaje del Eje Trasero SAE Nº 90	1	150.000
	Cambio del Sello de Aceite de la envoltura del Eje	1	150.000
	Cambio de cojinetes interior y exterior	1	350.000
	Carga de Aceite para el Engranaje del Eje Trasero SAE Nº 90	1	150.000
	Carga de Aceite para el Engranaje diferencial SAE Nº 90	1	150.000
	Cambio del piñon de mando	1	1.400.000
	Cambio de placa de fricción	1	1.500.000
4	Cambio de disco de friccón	1	600.000
	Cambio de anillo de presión	1	250.000
	Lubricación y engrase en general	1	130.000
	Cambio espiral trasero – c/u	1	30.000
	Cambio amortiguador trasero Universal – c/u	1	700.000
	Cambio de elástico	1	1.800.000
	Cambio buje elástico trasero – c/u	1	150.000
	Cambio rulemán, reten y engrase del mismo	1	400.000
	Cambio retén y engrase del mismo – c/u	1	350.000
	Cambio grillete de elástico	1	200.000
	Cambio centro de elástico	1	450.000
	SUB TOTAL - 4		12.360.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE FRENO		
	Fluido de Freno	1	22.000
	Cambio juego reparación cilindro de freno ambos lados	1	350.000
	Cambio juego reparación bomba central de freno	1	250.000
	Cambio pastilla de freno	1	1.200.000
	Cambio juego reparación mordaza de freno ambos lados	1	400.000
	Cambio fibra de freno trasero ambos lados	1	950.000
	Cambio cabo freno de mano primario	1	350.000
	Cambio cabo freno de mano secundario lado izquierdo	1	350.000
5	Cambio cabo freno de mano secundario lado derecho	1	350.000
	Cambio depresor de freno	1	1.400.000
	Cambio caño flexible mordaza freno delantero – c/u	1	200.000
	Cambio bomba auxiliar de freno	1	120.000
	Cambio disco de freno – c/u	1	600.000
	Cambio tambor de freno – c/u	1	600.000
	Cambio de pistón mordaza freno delantero – c/u	1	350.000
	Cambio bomba central de freno	1	400.000
	Cambio cilindro de freno trasero	1	250.000
	SUB TOTAL - 5		8.142.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE EMBRAGUE		
	Caño Flexible de Embrage	1	180.000
	Fluido de Embrague	1	25.000
	Cambio bomba central de embrague	1	450.000
	Cambio juego reparación bomba central de embrague	1	300.000
	Cambio bomba auxiliar de embrague	1	300.000
6	Cambio juego reparación bomba auxiliar de embrague	1	150.000
	Cambio plato de presión	1	1.300.000
	Cambio disco de embrague	1	1.200.000
	Cambio cojinete empuje	1	550.000
	Cambio rulemán piloto	1	150.000
	Cambio reten bancada	1	350.000
	SUB TOTAL - 6		4.955.000
	MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO		
	Cambio cepillo limpia parabrisa ambos lados	1	180.000
	Cambio llave luz estacionamiento	1	350.000
	Cambio de focos – c/u	1	60.000
	Cambio bulbo de temperatura	1	230.000
	Cambio bulbo de aceite	1	90.000
	Cambio flotador tanque de combustible	1	600.000
	Cambio regulador de voltaje	1	500.000

Nathalia Melot
Administración DNCP

7	Cambio cerradura de puertas – c/u	1	300.000
	Cambio de focos para faro delantero – c/u	1	60.000
	Cambio de focos para faro señalero – c/u	1	20.000
	Cambio de focos para faro trasero – c/u	1	20.000
	Cambio terminal de batería	1	20.000
	Cambio de solenoide o automático de arranque	1	380.000
	Cambio de faro delantero (un lado)	1	1.200.000
	Cambio de faro trasero (un lado)	1	900.000
	Cambio de faro señalero (un lado)	1	450.000
	Cambio de palanca comando señaleros, luces	1	650.000
	Cambio de llave de contacto	1	250.000
	Cambio de bujías incandecentes c/u	1	230.000
	Cambio de correa de alternador	1	150.000
	SUB TOTAL - 7		**6.640.000**
8	MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO		
	Carga de gas refrigerante R-134	1	500.000
	Cambio de resistor del motor soplador	1	180.000
	Lubricación de conexiones de tubería	1	120.000
	Carga de lubricante del compresor(ZXL100PG)	1	250.000
	Cambio de relé del compresor	1	80.000
	Cambio de relé del soplador	1	80.000
	Cambio de relé del ventilador	1	80.000
	Cambio de termostato	1	180.000
	Cambio de sensor de temperatura de aire	1	160.000
	Cambio de interruptores	1	90.000
	Cambio de conductores eléctricos en el sistema	1	40.000
	Cambio de embrague magnético	1	650.000
	Cambio de correas de mando del compresor	1	150.000
	Cambio de polea tensora	1	280.000
	Cambio del motor del ventilador	1	650.000
	Cambio del Condensador	1	1.800.000
	Cambio de Válvulas	1	450.000
	SUB TOTAL - 8		**5.740.000**
9	SERVICIO DE CHAPERIA Y PINTURA		
	Materiales a ser utilizados para el servicio de chapería y pintura (pintura, masilla, etc.)	1	4.500.000
	SUB TOTAL - 9		**4.500.000**
			95.597.000
	PRECIO TOTAL DEL LOTE 1 (IVA INCLUIDO)		**120.252.000**

Natalia Melot
Administración - DNCP