Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1996

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripcion	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	1.229.000		1.229.000	Original	Japón	1	570.000		570.000	Original	Japón	1	1.829.500		1.829.500
2	Engranaje 1ª, A Sa	Original	Japón	1	3.225.000		3.225.000	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000	Original	Japón	1	3.125.000		3.125.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	2.180.000		2.180.000	Original	Japón	1	1.680.000		1.680.000	Original	Japón	1	1.980.000		1.980.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.350.000		2.350.000	Original	Japón	1	980.000		980.000	Original	Japón	1	2.200.000		2.200.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000	Original	Japón	1	150.000		150.000	Original	Japón	1	980.000		980.000
6	Reten	Original	Japón	1	600.000		600.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
7	Juntas	Original	Japón	1	2.300.000		2.300.000	Original	Japón	1	650.000		650.000	Original	Japón	1	2.200.000		2.200.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	2.750.000		2.750.000	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	2.500.000		2.500.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Original	Japón	1		880.000	880.000	Original	Japón	1		600.000	600.000	Original	Japón	1		780.000	780.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	750.000	400.000	1.150.000	Original	Japón	1	300.000	200.000	500.000	Original	Japón	1	650.000	350.000	1.000.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	3.250.000	400.000	3.650.000	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	3.150.000	350.000	3.500.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	1.020.000	400.000	1.420.000	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000	Original	Japón	1	980.000	350.000	1.330.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	1.020.000	400.000	1.420.000	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japón	1	980.000	350.000	1.330.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	2.300.000	400.000	2.700.000	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000	Original	Japón	1	2.200.000	350.000	2.550.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	600.000	400.000	1.000.000	Original	Japón	1	100.000	120.000	220.000	Original	Japón	1	550.000	350.000	900.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		880.000	880.000	Taller		1		600.000	600.000	Taller		1		780.000	780.000
	TRANSMISIÓN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	880.000	380.000	1.260.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	780.000	280.000	1.060.000
18	Cambiar crucete cardan	Original	Japón	1	495.000	380.000	875.000	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japón	1	395.000	280.000	675.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	995.000	380.000	1.375.000	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000	Original	Japón	1	895.000	280.000	1.175.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	785.000	380.000	1.165.000	Original	Japón	1	400.000	180.000	580.000	Original	Japón	1	685.000	280.000	965.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	895.000	380.000	1.275.000	Original	Japón	1	450.000	180.000	630.000	Original	Japón	1	795.000	280.000	1.075.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	1.080.000	400.000	1.480.000	Original	Japón	1	1.200.000	400.000	1.600.000	Original	Japón	1	980.000	350.000	1.330.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	600.000	380.000	980.000	Original	Japón	1	320.000	180.000	500.000	Original	Japón	1	650.000	280.000	930.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	780.000	380.000	1.160.000	Original	Japón	1	300.000	180.000	480.000	Original	Japón	1	680.000	280.000	960.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	685.000	400.000	1.085.000	Original	Japón	1	480.000	250.000	730.000	Original	Japón	1	565.000	350.000	915.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	880.000	380.000	1.260.000	Original	Japón	1	550.000	250.000	800.000	Original	Japón	1	780.000	280.000	1.060.000
	TOTAL				32.749.000	8.000.000	40.749.000				12.250.000	4.280.000	16.560.000				30.999.500	6.600.000	37.599.500
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN																		
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	680.000	300.000	980.000	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000	Original	Japón	1	580.000	200.000	780.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	1.080.000	280.000	1.360.000	Original	Japón	1	550.000	180.000	730.000	Original	Japón	1	980.000	180.000	1.160.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	1.200.000	300.000	1.500.000	Original	Japón	1	400.000	120.000	520.000	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	2.300.000	300.000	2.600.000	Original	Japón	1	750.000	150.000	900.000	Original	Japón	1	2.200.000	200.000	2.400.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	2.200.000	280.000	2.480.000	Original	Japón	1	1.250.000	250.000	1.500.000	Original	Japón	1	2.100.000	180.000	2.280.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.080.000	300.000	1.380.000	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000	Original	Japón	1	980.000	200.000	1.180.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Beatriz Guido Burgos
Directora U.O.C.
Min. Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1996

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripcion	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		450.000	450.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	885.000	300.000	1.185.000	Original	Japón	1	350.000	180.000	530.000	Original	Japón	1	785.000	200.000	985.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	1.885.000	300.000	2.185.000	Original	Japón	1	900.000	120.000	1.020.000	Original	Japón	1	1.780.000	200.000	1.980.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.050.000	350.000	1.400.000	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japón	1	950.000	250.000	1.200.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		350.000	350.000
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	880.000	400.000	1.280.000	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japón	1	780.000	350.000	1.130.000
13	Cambiar retén carcaza	Original	Japón	1	600.000	400.000	1.000.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	550.000	350.000	900.000
14	lados	Original	Japón	1	2.320.000	400.000	2.720.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	2.220.000	350.000	2.570.000
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	1.600.000	400.000	2.000.000	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000	Original	Japón	1	1.550.000	350.000	1.900.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	665.000	400.000	1.065.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	565.000	350.000	915.000
17	Cambio de rúleman del boyn de dirección	Original	Japón	1	495.000	400.000	895.000	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000	Original	Japón	1	395.000	350.000	745.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	1.455.000	320.000	1.775.000	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japón	1	1.355.000	280.000	1.635.000
19	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	1.200.000	320.000	1.520.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	1.100.000	280.000	1.380.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	995.000	320.000	1.315.000	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japón	1	895.000	280.000	1.175.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.350.000	320.000	1.670.000	Original	Japón	1	950.000	150.000	1.100.000	Original	Japón	1	1.250.000	280.000	1.530.000
22	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.100.000	320.000	1.420.000	Original	Japón	1	500.000	150.000	950.000	Original	Japón	1	990.000	280.000	1.270.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	380.000	220.000	600.000	Original	Japón	1	200.000	165.000	365.000	Original	Japón	1	280.000	180.000	460.000
	SUSPENSION																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	400.000	320.000	720.000	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japón	1	350.000	220.000	570.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	500.000	320.000	820.000	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japón	1	450.000	220.000	670.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	420.000	320.000	740.000	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	320.000	220.000	540.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	390.000	320.000	710.000	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	290.000	220.000	510.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	300.000	320.000	620.000	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	250.000	220.000	470.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	250.000	320.000	570.000	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000	Original	Japón	1	190.000	220.000	410.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	320.000	300.000	620.000	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000	Original	Japón	1	220.000	200.000	420.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	1.570.000	370.000	1.940.000	Original	Japón	1	450.000	220.000	670.000	Original	Japón	1	1.460.000	280.000	1.740.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	1.095.000	380.000	1.475.000	Original	Japón	1	450.000	220.000	670.000	Original	Japón	1	985.000	280.000	1.265.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	2.450.000	450.000	2.900.000	Original	Japón	1	650.000	220.000	870.000	Original	Japón	1	2.350.000	350.000	2.700.000
34	Cambiar buje elasticos-completo	Original	Japón	1	1.200.000	450.000	1.650.000	Original	Japón	1	450.000	120.000	570.000	Original	Japón	1	1.100.000	350.000	1.450.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	450.000	450.000	900.000	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000	Original	Japón	1	350.000	350.000	700.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	1.855.000	450.000	2.305.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	1.755.000	350.000	2.105.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	565.000	450.000	1.015.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	485.000	350.000	815.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.385.000	450.000	1.835.000	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000	Original	Japón	1	1.285.000	350.000	1.635.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.452.000	450.000	1.902.000	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000	Original	Japón	1	1.352.000	350.000	1.702.000
	EMBRAGUE																		
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	2.080.000	450.000	2.530.000	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000	Original	Japón	1	1.980.000	350.000	2.330.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.350.000	450.000	2.800.000	Original	Japón	1	650.000	200.000	850.000	Original	Japón	1	2.250.000	350.000	2.600.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	1.090.000	450.000	1.540.000	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	990.000	350.000	1.340.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.850.000	450.000	2.300.000	Original	Japón	1	950.000	200.000	1.150.000	Original	Japón	1	1.750.000	350.000	2.100.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	450.000	450.000	900.000	Original	Japón	1	220.000	180.000	400.000	Original	Japón	1	350.000	350.000	700.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	1.050.000	450.000	1.500.000	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000	Original	Japón	1	950.000	350.000	1.300.000
46	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	600.000	450.000	1.050.000	Original	Japón	1	355.000	220.000	575.000	Original	Japón	1	550.000	350.000	900.000

Firma del Responsable de la [illegible]

Econ. Guido E. Borges
Director Jurídico
Min. Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1996

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japon	1	555.000	450.000	1.005.000	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000	Original	Japón	1	455.000	350.000	805.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japon	1	1.050.000	450.000	1.500.000	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japón	1	950.000	350.000	1.300.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	750.000	450.000	1.200.000	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000	Original	Japón	1	650.000	350.000	1.000.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japon	1	455.000	450.000	905.000	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japón	1	355.000	350.000	705.000
51	Rectificacion volante motor	Taller		1		555.000	555.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		455.000	455.000
	FRENO																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japon	1	980.000	380.000	1.360.000	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japón	1	880.000	280.000	1.160.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.280.000	380.000	1.660.000	Original	Japón	1	800.000	150.000	950.000	Original	Japón	1	1.180.000	280.000	1.460.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		350.000	350.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japon	1	850.000	380.000	1.230.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	750.000	280.000	1.030.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	650.000	380.000	1.030.000	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japón	1	550.000	280.000	830.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	1.450.000	380.000	1.830.000	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000	Original	Japón	1	1.350.000	280.000	1.630.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del -c/u	Original	Japon	1	580.000	380.000	960.000	Original	Japón	1	200.000	150.000	350.000	Original	Japón	1	480.000	280.000	760.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		350.000	350.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japon	1	2.980.000	380.000	3.360.000	Original	Japón	1	1.800.000	250.000	2.050.000	Original	Japón	1	2.880.000	280.000	3.160.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	550.000	380.000	930.000	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japón	1	450.000	280.000	730.000
62	Cambiar juego Reparación ,cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	455.000	380.000	835.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	355.000	280.000	635.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.850.000	380.000	2.230.000	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000	Original	Japón	1	1.750.000	280.000	2.030.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	650.000	350.000	1.000.000	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000	Original	Japón	1	550.000	280.000	830.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japon	1	750.000	350.000	1.130.000	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000	Original	Japón	1	650.000	280.000	930.000
	TOTAL				65.307.000	24.855.000	90.172.000				26.835.000	10.695.000	37.530.000				59.812.000	19.185.000	78.797.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japon	1	1.350.000	260.000	1.610.000	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000	Origina	Japon	1	1.250.000	160.000	1.410.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japon	1	750.000	260.000	1.010.000	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000	Origina	Japon	1	650.000	160.000	810.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	1.100.000	260.000	1.360.000	Original	Japón	1	280.000	120.000	400.000	Origina	Japon	1	1.000.000	160.000	1.160.000
4	Cambiar focos por unidad	Taller		1	75.000		75.000	Taller		1		25.000	25.000	Taller		1	55.000		55.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japon	1	1.215.000	260.000	1.475.000	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000	Original	Japón	1	1.110.000	160.000	1.270.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	550.000	250.000	1.210.000	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000	Original	Japón	1	850.000	160.000	1.010.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	1.250.000	260.000	1.510.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	1.150.000	160.000	1.310.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japon	1	57.500	35.000	92.500	Original	Japón	1	25.000	10.000	35.000	Original	Japón	1	37.500	25.000	62.500
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	385.000	260.000	645.000	Original	Japón	1	180.000	100.000	280.000	Original	Japón	1	285.000	160.000	445.000
10	Batería	Original	Japon	1	1.080.000		1.080.000	Original	Japón	1	660.000		660.000	Original	Japón	1	980.000		980.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		525.000	525.000	Taller		1		850.000	850.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	495.000		495.000	Original	Japon	1	80.000		80.000	Original	Japón	1	395.000		395.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		550.000	550.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	1.090.000	320.000	1.410.000	Original	Japon	1	650.000	150.000	800.000	Original	Japón	1	990.000	220.000	1.210.000
15	Alinear luces	Taller		1		260.000	260.000	Taller		1		50.000	50.000	Taller		1		160.000	160.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japon	1	380.000		380.000	Original	Japón	1	150.000		150.000	Original	Japón	1	280.000		280.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	260.000	220.000	480.000	Original	Japon	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japon	1	160.000	120.000	280.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japon	1	280.000	220.000	500.000	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
19	Reparar alternador	Taller		1		850.000	850.000	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		750.000	750.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	400.000	260.000	660.000	Original	Japon	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japon	1	395.000	160.000	555.000

Firma del Responsable de [illegible]

Director U.O.C.
Min. [illegible]

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1996

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	TOTAL				**11.117.500**	**5.585.000**	**16.702.500**				**4.625.000**	**3.000.000**	**7.625.000**				**9.767.500**	**4.075.000**	**13.842.500**
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	3.550.000		3.550.000	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000	Original	Japón	1	3.550.000		3.550.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	2.000.000		2.000.000	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	1.800.000		1.800.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	595.000		595.000	Original	Japón	1	320.000		320.000	Original	Japón	1	495.000		495.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	600.000		600.000	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	450.000		450.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	350.000		350.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	450.000		450.000	Original	Japón	1	720.000		720.000	Original	Japón	1	350.000		350.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.450.000		1.450.000	Original	Japón	1	550.000		550.000	Original	Japón	1	1.350.000		1.350.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	1.090.000		1.090.000	Original	Japón	1	550.000		550.000	Original	Japón	1	990.000		990.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	870.000		870.000	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	780.000		780.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000	Original	Japón	1	540.000		540.000	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	850.000		850.000	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	650.000		650.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	1.450.000		1.450.000	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	1.090.000		1.090.000	Original	Japón	1	150.000		150.000	Original	Japón	1	990.000		990.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	13.500.000	1.600.000	15.100.000	Original	Japón	1	4.500.000	500.000	5.000.000	Original	Japón	1	12.500.000	1.500.000	14.000.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	450.000	600.000	1.050.000	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000	Original	Japón	1	350.000	550.000	900.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	550.000	600.000	1.150.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	450.000	550.000	1.000.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	550.000	600.000	1.150.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	450.000	550.000	1.000.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		1.600.000	1.600.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.200.000	1.200.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		1.100.000	1.100.000
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1		1.020.000	1.020.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		980.000	980.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		1.600.000	1.600.000	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		1.550.000	1.550.000
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	Taller		1		3.650.000	3.650.000	Taller		1		850.000	850.000	Taller		1		3.500.000	3.500.000
	OTROS																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.350.000	320.000	1.670.000	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000	Original	Japón	1	1.250.000	220.000	1.470.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		1.020.000	1.020.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		980.000	980.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	850.000	380.000	1.230.000	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000	Original	Japón	1	750.000	280.000	1.030.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	750.000	380.000	1.130.000	Original	Japón	1	450.000	250.000	700.000	Original	Japón	1	650.000	280.000	930.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	600.000	380.000	980.000	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000	Original	Japón	1	500.000	280.000	780.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	650.000	300.000	950.000	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000	Original	Japón	1	550.000	250.000	800.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	520.000	300.000	820.000	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japón	1	420.000	250.000	670.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	480.000	300.000	780.000	Original	Japón	1	202.500	220.000	422.500	Original	Japón	1	380.000	250.000	630.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		1.030.000	1.030.000	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		990.000	990.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.250.000	1.250.000	Taller		1		900.000	900.000	Taller		1		1.200.000	1.200.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.600.000	750.000	2.350.000	Original	Japón	1	1.800.000	250.000	2.050.000	Original	Japón	1	1.550.000	650.000	2.200.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		650.000	650.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1		1.750.000	1.750.000	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		1.650.000	1.650.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	600.000	320.000	920.000	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	350.000	320.000	670.000	Original	Japón	1	300.000	100.000	400.000	Original	Japón	1	300.000	220.000	520.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	950.000	320.000	1.270.000	Original	Japón	1	950.000	200.000	1.150.000	Original	Japón	1	850.000	220.000	1.070.000
39	Reparar radiador	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		650.000	650.000

Firma del Responsable de la U.C.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX DIC 4X4 AÑO 1996

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
40	Limpieza de radiador	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		350.000	350.000
41	Regular válvulas	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		850.000	850.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		850.000	850.000
	TOTAL				39.645.000	25.440.000	64.985.000				17.052.500	10.170.000	27.222.500				35.705.000	33.070.000	58.775.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	2.500.000	400.000	2.900.000	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000	Original	Japón	1	2.250.000	350.000	2.600.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.950.000	400.000	2.350.000	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000	Original	Japón	1	1.850.000	350.000	2.200.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	1.050.000		1.050.000	Original	Japón	1	350.000		350.000	Original	Japón	1	950.000		950.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		850.000	850.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		2.700.000	2.700.000	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		2.500.000	2.500.000
	TOTAL				5.500.000	4.450.000	9.950.000				1.850.000	2.200.000	4.050.000				5.050.000	4.050.000	9.100.000
	Programa Nº 6. Mantenimiento en General																		
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	55.000		55.000	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	45.000		45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	285.000		285.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	185.000		185.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	290.000		290.000	Original	Japón	1	80.000		80.000	Original	Japón	1	190.000		190.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	365.000		365.000	Original	Japón	1	160.000		160.000	Original	Japón	1	285.000		285.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		165.000	165.000	Taller		1		250.000	250.000
2	Otros																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	128.500		128.500	Original	Japón	1	50.000		50.000	Original	Japón	1	98.500		98.500
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	75.000		75.000	Original	Japón	1	45.000		45.000	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	75.000		75.000	Original	Japón	1	45.000		45.000	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	95.000		95.000	Original	Japón	1	55.000		55.000	Original	Japón	1	75.000		75.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	95.000		95.000	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	75.000		75.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		95.000	95.000	Taller		1		60.000	60.000	Taller		1		75.000	75.000
	TOTAL				1.463.500	445.000	1.908.500				625.000	225.000	850.000				1.043.500	325.000	1.368.500
	TOTAL GENERAL						224.467.000						93.837.500						199.462.500

Econ. Julio F. Barros
Director U.O.C

Firma del Responsable de la U.O.C

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Ford	Brasil	1	3.080.000		3.080.000	Ford	Brasil	1	1.200.000		1.200.000	Ford	Brasil	1	2.980.000		2.980.000
2	Engranaje 1°, A 5a.	Ford	Brasil	1	9.000.000		9.000.000	Ford	Brasil	1	1.050.000		1.050.000	Ford	Brasil	1	8.500.000		8.500.000
3	Eje retrurado	Ford	Brasil	1	3.400.000		3.400.000	Ford	Brasil	1	1.200.000		1.200.000	Ford	Brasil	1	3.250.000		3.250.000
4	Eje cuadruple	Ford	Brasil	1	555.000		555.000	Ford	Brasil	1	1.950.000		1.950.000	Ford	Brasil	1	455.000		455.000
5	Rulemán	Ford	Brasil	1	455.000		455.000	Ford	Brasil	1	800.000		800.000	Ford	Brasil	1	355.000		355.000
6	Reten	Ford	Brasil	1	356.000		356.000	Ford	Brasil	1	80.000		80.000	Ford	Brasil	1	256.000		256.000
7	Juntas	Ford	Brasil	1	1.750.000		1.750.000	Ford	Brasil	1	220.000		220.000	Ford	Brasil	1	1.650.000		1.650.000
8	Selectores de cambio	Ford	Brasil	1	1.650.000		1.650.000	Ford	Brasil	1	790.000		790.000	Ford	Brasil	1	1.550.000		1.550.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1		3.650.000	3.650.000	Taller	0	1		900.000	900.000	Taller		1		3.550.000	3.550.000
10	Cambiar soporte de caja	Ford	Brasil	1	650.000	450.000	1.100.000	Ford	Brasil	1	400.000	200.000	600.000	Ford	Brasil	1	550.000	350.000	900.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Ford	Brasil	1	16.750.000	3.650.000	20.400.000	Ford	Brasil	1	1.750.000	500.000	2.250.000	Ford	Brasil	1	15.650.000	3.550.000	19.200.000
12	Cambio de engranaje	Ford	Brasil	1	1.250.000	600.000	1.850.000	Ford	Brasil	1	750.000	200.000	950.000	Ford	Brasil	1	1.150.000	550.000	1.700.000
13	Cambio de rúleman	Ford	Brasil	1	425.000	600.000	1.025.000	Ford	Brasil	1	190.000	200.000	390.000	Ford	Brasil	1	325.000	550.000	875.000
14	Cambio de juego de junta	Ford	Brasil	1	1.680.000	400.000	2.080.000	Ford	Brasil	1	255.000	350.000	605.000	Ford	Brasil	1	1.550.000	350.000	1.900.000
15	Cambio de retén	Ford	Brasil	1	550.000	600.000	1.150.000	Ford	Brasil	1	360.000	300.000	660.000	Ford	Brasil	1	450.000	550.000	1.000.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		3.600.000	3.600.000	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		3.550.000	3.550.000
	TRANSMISIÓN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Ford	Brasil	1	1.750.000	380.000	2.130.000	Ford	Brasil	1	500.000	170.000	670.000	Ford	Brasil	1	1.650.000	280.000	1.930.000
18	Cambiar cruceta cardan	Ford	Brasil	1	950.000	380.000	1.330.000	Ford	Brasil	1	300.000	180.000	480.000	Ford	Brasil	1	850.000	280.000	1.130.000
19	Cambiar paller	Ford	Brasil	1	750.000	380.000	1.130.000	Ford	Brasil	1	450.000	220.000	670.000	Ford	Brasil	1	650.000	280.000	930.000
20	Cambiar reten de piñon	Ford	Brasil	1	395.000	400.000	795.000	Ford	Brasil	1	160.000	180.000	340.000	Ford	Brasil	1	295.000	350.000	645.000
21	Enderesar tunel del diferencial	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		350.000	350.000
22	Encamisar brida piñon	Taller		1		600.000	600.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		550.000	550.000
23	Cambiar rúleman y reten del paller	Ford	Brasil	1	700.000	400.000	1.100.000	Ford	Brasil	1	350.000	150.000	500.000	Ford	Brasil	1	650.000	350.000	1.000.000
24	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Ford	Brasil	1	3.350.000	600.000	3.950.000	Ford	Brasil	1	2.450.000	200.000	2.650.000	Ford	Brasil	1	3.250.000	550.000	3.800.000
25	Cambiar calce del engranaje del satélite	Ford	Brasil	1	880.000	400.000	1.280.000	Ford	Brasil	1	500.000	250.000	750.000	Ford	Brasil	1	780.000	350.000	1.130.000
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Ford	Brasil	1	600.000	400.000	1.000.000	Ford	Brasil	1	500.000	250.000	750.000	Ford	Brasil	1	550.000	350.000	900.000
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Ford	Brasil	1	1.740.000	400.000	2.140.000	Ford	Brasil	1	750.000	350.000	1.100.000	Ford	Brasil	1	1.640.000	350.000	1.990.000
28	Cambiar cardan del 4x4	Ford	Brasil	1	2.550.000	400.000	2.950.000	Ford	Brasil	1	1.250.000	200.000	1.450.000	Ford	Brasil	1	2.450.000	350.000	2.800.000
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Ford	Brasil	1	2.300.000	400.000	2.700.000	Ford	Brasil	1	1.150.000	200.000	1.350.000	Ford	Brasil	1	2.200.000	350.000	2.550.000
	TOTAL				57.496.000	19.050.000	76.686.000				18.355.000	6.300.000	25.655.000				53.636.000	17.740.000	71.376.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCION																		
1	Cambiar cremallera de dirección	Ford	Brasil	1	8.000.000	400.000	8.400.000	Ford	Brasil	1	6.000.000	300.000	6.300.000	Ford	Brasil	1	7.500.000	350.000	7.850.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Ford	Brasil	1	3.500.000	400.000	3.900.000	Ford	Brasil	1	800.000	250.000	1.050.000	Ford	Brasil	1	3.225.000	350.000	3.575.000
3	Cambiar muñecuines c/u	Ford	Brasil	1	850.000	400.000	1.250.000	Ford	Brasil	1	300.000	80.000	380.000	Ford	Brasil	1	750.000	350.000	1.100.000
4	Cambiar brazo precal	Ford	Brasil	1	880.000	400.000	1.280.000	Ford	Brasil	1	450.000	150.000	600.000	Ford	Brasil	1	780.000	350.000	1.130.000
5	Cambiar masa delantera	Ford	Brasil	1	3.700.000	400.000	4.100.000	Ford	Brasil	1	1.600.000	220.000	1.820.000	Ford	Brasil	1	3.600.000	350.000	3.950.000

Firma del Responsable Dirección [illegible]

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
6	Cambiar masa trasera	Ford	Brasil	1	4.250.000	400.000	4.650.000	Ford	Brasil	1	1.600.000	220.000	1.820.000	Ford	Brasil	1	3.980.000	350.000	4.330.000
7	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	5.550.000	400.000	5.950.000	Ford	Brasil	1	3.200.000	200.000	3.400.000	Ford	Brasil	1	5.500.000	350.000	5.850.000
8	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	455.000	380.000	835.000	Ford	Brasil	1	200.000	120.000	320.000	Ford	Brasil	1	365.000	280.000	635.000
9	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Ford	Brasil	1	780.000	400.000	1.180.000	Ford	Brasil	1	180.000	80.000	260.000	Ford	Brasil	1	680.000	350.000	1.030.000
10	Cambiar homocinética	Ford	Brasil	1	3.350.000	400.000	3.750.000	Ford	Brasil	1	1.800.000	120.000	1.920.000	Ford	Brasil	1	3.250.000	350.000	3.600.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		350.000	350.000
12	Cambiar rulemán carcaza	Ford	Brasil	1	2.950.000	400.000	3.350.000	Ford	Brasil	1	30.000	50.000	80.000	Ford	Brasil	1	2.850.000	350.000	3.200.000
13	Cambiar reten carcaza	Ford	Brasil	1	600.000	400.000	1.000.000	Ford	Brasil	1	30.000	50.000	80.000	Ford	Brasil	1	550.000	350.000	900.000
14	Cambiar deposito de fluido de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	880.000	380.000	1.260.000	Ford	Brasil	1	300.000	70.000	370.000	Ford	Brasil	1	780.000	280.000	1.060.000
15	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	Ford	Brasil	1	4.350.000	400.000	4.750.000	Ford	Brasil	1	3.950.000	250.000	4.200.000	Ford	Brasil	1	4.250.000	350.000	4.600.000
	SUSPENSION																		
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Ford	Brasil	1	1.350.000	380.000	1.730.000	Ford	Brasil	1	350.000	100.000	450.000	Ford	Brasil	1	1.250.000	280.000	1.530.000
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Ford	Brasil	1	1.380.000	380.000	1.760.000	Ford	Brasil	1	350.000	100.000	450.000	Ford	Brasil	1	1.280.000	280.000	1.560.000
18	Cambiar buje parrilla superior	Ford	Brasil	1	1.750.000	380.000	2.130.000	Ford	Brasil	1	800.000	100.000	900.000	Ford	Brasil	1	1.650.000	280.000	1.930.000
19	Cambiar buje parrilla inferior	Ford	Brasil	1	1.750.000	380.000	2.130.000	Ford	Brasil	1	200.000	100.000	300.000	Ford	Brasil	1	1.650.000	280.000	1.930.000
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Ford	Brasil	1	950.000	380.000	1.330.000	Ford	Brasil	1	80.000	100.000	180.000	Ford	Brasil	1	850.000	280.000	1.130.000
21	Cambiar brazo de suspensión	Ford	Brasil	1	2.250.000	380.000	2.630.000	Ford	Brasil	1	1.500.000	200.000	1.700.000	Ford	Brasil	1	2.000.000	280.000	2.280.000
22	Cambiar buje amortiguador	Ford	Brasil	1	350.000	380.000	730.000	Ford	Brasil	1	40.000	20.000	60.000	Ford	Brasil	1	250.000	280.000	530.000
23	Cambiar rotulas-p/ lado	Ford	Brasil	1	880.000	380.000	1.260.000	Ford	Brasil	1	300.000	120.000	420.000	Ford	Brasil	1	780.000	280.000	1.060.000
24	Cambiar juego de elásticos – trasero	Ford	Brasil	1	1.450.000	450.000	1.900.000	Ford	Brasil	1	1.850.000	120.000	1.970.000	Ford	Brasil	1	1.350.000	350.000	1.700.000
25	Cambiar buje elásticos completo	Ford	Brasil	1	750.000	450.000	1.200.000	Ford	Brasil	1	300.000	120.000	420.000	Ford	Brasil	1	650.000	350.000	1.000.000
26	Cambiar grillete de elástico	Ford	Brasil	1	380.000	450.000	830.000	Ford	Brasil	1	200.000	50.000	250.000	Ford	Brasil	1	280.000	350.000	630.000
27	Cambiar centro elástico	Ford	Brasil	1	850.000	450.000	1.300.000	Ford	Brasil	1	260.000	80.000	340.000	Ford	Brasil	1	750.000	350.000	1.100.000
28	Cambiar bieleta	Ford	Brasil	1	550.000	450.000	1.000.000	Ford	Brasil	1	260.000	80.000	340.000	Ford	Brasil	1	450.000	350.000	800.000
29	Cambiar taqueador c/u	Ford	Brasil	1	300.000	380.000	680.000	Ford	Brasil	1	150.000	80.000	230.000	Ford	Brasil	1	250.000	280.000	530.000
30	Cambiar barra torsión de suspensión	Ford	Brasil	1	1.750.000	400.000	2.150.000	Ford	Brasil	1	1.150.000	150.000	1.300.000	Ford	Brasil	1	1.650.000	350.000	2.000.000
	EMBRAGUE																		
31	Cambiar disco de embrague	Ford	Brasil	1	2.680.000	400.000	3.080.000	Ford	Brasil	1	900.000	200.000	1.100.000	Ford	Brasil	1	2.500.000	350.000	2.850.000
32	Cambiar campana de embrague	Ford	Brasil	1	3.350.000	400.000	3.750.000	Ford	Brasil	1	650.000	200.000	850.000	Ford	Brasil	1	3.250.000	350.000	3.600.000
33	Cambiar cojinete de empuje	Ford	Brasil	1	1.350.000	400.000	1.750.000	Ford	Brasil	1	700.000	200.000	900.000	Ford	Brasil	1	1.250.000	350.000	1.600.000
34	Cambiar plato de presión	Ford	Brasil	1	2.550.000	400.000	2.950.000	Ford	Brasil	1	1.150.000	200.000	1.350.000	Ford	Brasil	1	2.450.000	350.000	2.800.000
35	Cambiar rulemán piloto	Ford	Brasil	1	400.000	400.000	800.000	Ford	Brasil	1	80.000	80.000	160.000	Ford	Brasil	1	350.000	350.000	700.000
36	Cambiar reten de bancada	Taller		1	X	550.000	550.000	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		550.000	550.000
37	Cambiar embrague viscoso	Ford	Brasil	1	2.250.000	400.000	2.650.000	Ford	Brasil	1	1.580.000	120.000	1.700.000	Ford	Brasil	1	2.100.000	350.000	2.450.000
38	Cambiar bomba central de embrague	Ford	Brasil	1	2.900.000	400.000	3.300.000	Ford	Brasil	1	800.000	80.000	880.000	Ford	Brasil	1	2.550.000	350.000	2.900.000
39	Cambiar jgo. Reparac. bomba central de embrague	Ford	Brasil	1	550.000	400.000	950.000	Ford	Brasil	1	350.000	80.000	430.000	Ford	Brasil	1	455.000	350.000	805.000
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Ford	Brasil	1	1.090.000	400.000	1.490.000	Ford	Brasil	1	550.000	80.000	630.000	Ford	Brasil	1	990.000	350.000	1.340.000
41	Cambiar jgo. Reparación bomba aux. de embrague	Ford	Brasil	1		750.000	750.000	Ford	Brasil			250.000	250.000	Ford	Brasil	1		650.000	650.000
42	Rectificación volante motor	Taller		1		555.000	555.000	Taller				350.000	350.000	Taller		1		455.000	455.000

Firma del Responsable Presupuesto

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	FRENOS															1			
43	Cambiar pastillas de freno ambos	Ford	Brasil	1	860.000	380.000	1.240.000	Ford	Brasil	1	320.000	80.000	400.000	Ford	Brasil	1	760.000	280.000	1.040.000
44	Cambiar disco de freno c/u	Ford	Brasil	1	550.000	380.000	930.000	Ford	Brasil	1	250.000	50.000	300.000	Ford	Brasil	1	450.000	280.000	730.000
45	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		350.000	350.000
46	Cambiar fibras freno –ambos	Ford	Brasil	1	650.000	380.000	1.030.000	Ford	Brasil	1	400.000	200.000	600.000	Ford	Brasil	1	550.000	280.000	830.000
47	Cambiar juego reparo bomba central freno	Ford	Brasil	1	556.000	380.000	936.000	Ford	Brasil	1	380.000	200.000	580.000	Ford	Brasil	1	456.000	280.000	736.000
48	Cambiar bomba central de freno	Ford	Brasil	1	3.550.000	380.000	3.930.000	Ford	Brasil	1	1.800.000	100.000	1.900.000	Ford	Brasil	1	3.350.000	280.000	3.630.000
49	Cambiar tambor de freno c/u	Ford	Brasil	1	1.355.000	380.000	1.735.000	Ford	Brasil	1	700.000	100.000	800.000	Ford	Brasil	1	1.255.000	280.000	1.535.000
50	Cambiar mordaza de freno c/u	Ford	Brasil	1	389.000	380.000	769.000	Ford	Brasil	1	500.000	200.000	700.000	Ford	Brasil	1	289.000	280.000	569.000
51	Cambiar zapatas de frenos c/u	Ford	Brasil	1	420.000	380.000	800.000	Ford	Brasil	1	750.000	200.000	950.000	Ford	Brasil	1	320.000	280.000	600.000
52	Cambiar juego reparación mordaza freno del -c/u	Ford	Brasil	1	455.000	380.000	835.000	Ford	Brasil	1	250.000	120.000	370.000	Ford	Brasil	1	355.000	280.000	635.000
53	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		450.000	450.000
54	Cambiar servofreno	Ford	Brasil	1	4.500.000	380.000	4.880.000	Ford	Brasil	1	1.150.000	200.000	1.350.000	Ford	Brasil	1	4.250.000	280.000	4.530.000
55	Cambiar cilindro de freno trasero	Ford	Brasil	1	480.000	380.000	860.000	Ford	Brasil	1	350.000	200.000	550.000	Ford	Brasil	1	380.000	280.000	660.000
56	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Ford	Brasil	1	380.000	380.000	760.000	Ford	Brasil	1	120.000	100.000	220.000	Ford	Brasil	1	280.000	280.000	560.000
57	Cambiar depresor de freno	Ford	Brasil	1	3.750.000	380.000	4.130.000	Ford	Brasil	1	1.900.000	200.000	2.100.000	Ford	Brasil	1	3.500.000	280.000	3.780.000
58	Cambiar caño flexible	Ford	Brasil	1	88.000	380.000	468.000	Ford	Brasil	1	600.000	120.000	720.000	Ford	Brasil	1	780.000	280.000	1.060.000
59	Cambiar cabo de freno de mano	Ford	Brasil	1	750.000	380.000	1.130.000	Ford	Brasil	1	550.000	250.000	800.000	Ford	Brasil	1	650.000	280.000	930.000
	TOTAL				92.630.000	24.235.000	116.873.000				45.010.000	9.040.000	54.050.000				69.660.000	19.535.000	106.195.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Ford	Brasil	1	2.350.000	380.000	2.730.000	Ford	Brasil	1	550.000	100.000	650.000	Ford	Brasil	1	2.200.000	280.000	2.480.000
2	Cambiar faro trasero un lado	Ford	Brasil	1	1.750.000	380.000	2.130.000	Ford	Brasil	1	450.000	100.000	550.000	Ford	Brasil	1	1.650.000	280.000	1.930.000
3	Cambiar focos por unidad	Ford	Brasil	1	78.000		78.000	Ford	Brasil	1	25.000		25.000	Ford	Brasil	1	68.000		68.000
4	Cambiar palanca comando de señaleros luces	Ford	Brasil	1	840.000	380.000	1.220.000	Ford	Brasil	1	600.000	100.000	700.000	Ford	Brasil	1	740.000	280.000	1.020.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Ford	Brasil	1	1.090.000	380.000	1.470.000	Ford	Brasil	1	450.000	120.000	570.000	Ford	Brasil	1	990.000	280.000	1.270.000
6	Cambiar llave de contacto	Ford	Brasil	1	2.098.000	450.000	2.548.000	Ford	Brasil	1	190.000	120.000	310.000	Ford	Brasil	1	1.950.000	350.000	2.330.000
7	Cambiar terminal de batería	Ford	Brasil	1	45.500	220.000	265.500	Ford	Brasil	1	25.000	10.000	35.000	Ford	Brasil	1	37.500	120.000	157.500
8	Colocar relay luz alta	Ford	Brasil	1	460.000	220.000	680.000	Ford	Brasil	1	150.000	50.000	200.000	Ford	Brasil	1	360.000	120.000	480.000
9	Batería	Ford	Brasil	1	1.080.000		1.080.000	Ford	Brasil	1	660.000		660.000	Ford	Brasil	1	980.000		980.000
10	Cambiar bujes del arranque	Ford	Brasil	1	380.000	450.000	830.000	Ford	Brasil	1	50.000	30.000	80.000	Ford	Brasil	1	280.000	350.000	630.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		2.550.000	2.550.000	Taller		1		500.000	500.000	Taller		1		2.450.000	2.450.000
12	Cambiar bendix	Taller		1		1.450.000	1.450.000	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		1.250.000	1.250.000
13	Cambiar solenoide o automatico del arranque	Ford	Brasil	1	750.000	450.000	1.200.000	Ford	Brasil	1	300.000	100.000	400.000	Ford	Brasil	1	650.000	350.000	1.000.000
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		990.000	990.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		850.000	850.000
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	Ford	Brasil	1	455.000		455.000	Ford	Brasil	1	70.000		70.000	Ford	Brasil	1	355.000		355.000
16	Cambiar termostato	Ford	Brasil	1	1.090.000	450.000	1.540.000	Ford	Brasil	1	860.000	140.000	1.000.000	Ford	Brasil	1	990.000	350.000	1.340.000
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	Ford	Brasil	1	380.000		380.000	Ford	Brasil	1	100.000		100.000	Ford	Brasil	1	280.000		280.000
18	Cambiar bulbo de aceite	Ford	Brasil	1	455.000	320.000	775.000	Ford	Brasil	1	120.000	80.000	200.000	Ford	Brasil	1	355.000	220.000	575.000
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Ford	Brasil	1	398.000	320.000	718.000	Ford	Brasil	1	255.000	100.000	355.000	Ford	Brasil	1	298.000	220.000	518.000
20	Reparar cableado del sensor MAF	Taller		1		1.090.000	1.090.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		990.000	990.000
21	Cambiar alternador	Ford	Brasil	1	3.085.000	320.000	3.405.000	Ford	Brasil	1	2.890.000	200.000	3.090.000	Ford	Brasil	1	2.985.000	220.000	3.205.000
22	Reparar alternador	Taller		1		1.850.000	1.850.000	Taller		1		580.000	580.000	Taller		1		1.750.000	1.750.000
23	Cambiar polea del alternador	Ford	Brasil	1	750.000	350.000	1.100.000	Ford	Brasil	1	500.000	200.000	700.000	Ford	Brasil	1	650.000	250.000	900.000

Firma del Representante Legal

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
24	Cambiar correa de alternador	Ford	Brasil	1	550.000	320.000	870.000	Ford	Brasil	1	300.000	120.000	420.000	Ford	Brasil	1	450.000	220.000	670.000
	TOTAL				18.084.500	13.320.000	31.404.500				8.535.000	3.750.000	12.285.000				16.296.500	11.180.000	27.476.500
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Pistón	Ford	Brasil	1	4.450.000		4.450.000	Ford	Brasil	1	3.500.000		3.500.000	Ford	Brasil	1	4.250.000		4.250.000
2	Juego de Camisa	Ford	Brasil	1	2.750.000		2.750.000	Ford	Brasil	1	1.100.000		1.100.000	Ford	Brasil	1	2.650.000		2.650.000
3	Juego de aros	Ford	Brasil	1	2.300.000		2.300.000	Ford	Brasil	1	1.890.000		1.890.000	Ford	Brasil	1	2.200.000		2.200.000
4	Casquillo de biela	Ford	Brasil	1	495.000		495.000	Ford	Brasil	1	360.000		360.000	Ford	Brasil	1	395.000		395.000
5	Brazo Biela	Ford	Brasil	1	898.000		898.000	Ford	Brasil	1	780.000		780.000	Ford	Brasil	1	798.000		798.000
6	Casquillo de bancada	Ford	Brasil	1	755.000		755.000	Ford	Brasil	1	550.000		550.000	Ford	Brasil	1	655.000		655.000
7	Casquillo de leva	Ford	Brasil	1	555.000		555.000	Ford	Brasil	1	350.000		350.000	Ford	Brasil	1	455.000		455.000
8	Buje de biela	Ford	Brasil	1	396.000		396.000	Ford	Brasil	1	200.000		200.000	Ford	Brasil	1	295.000		295.000
9	Juego de juntas	Ford	Brasil	1	2.000.000		2.000.000	Ford	Brasil	1	2.060.000		2.060.000	Ford	Brasil	1	1.980.000		1.980.000
10	Juego de válvulas	Ford	Brasil	1	2.320.000		2.320.000	Ford	Brasil	1	1.550.000		1.550.000	Ford	Brasil	1	2.220.000		2.220.000
11	Guias de válvulas	Ford	Brasil	1	1.050.000		1.050.000	Ford	Brasil	1	300.000		300.000	Ford	Brasil	1	950.000		950.000
12	Cambiar junta tapa motor	Ford	Brasil	1	1.450.000	650.000	2.100.000	Ford	Brasil	1	800.000	200.000	800.000	Ford	Brasil	1	1.350.000	550.000	1.900.000
13	Cambiar reten culata motor	Ford	Brasil	1	580.000	650.000	1.230.000	Ford	Brasil	1	400.000	200.000	600.000	Ford	Brasil	1	480.000	550.000	1.030.000
14	Cambiar reten frente motor	Ford	Brasil	1	498.000	650.000	1.148.000	Ford	Brasil	1	80.000	150.000	230.000	Ford	Brasil	1	398.000	550.000	948.000
15	Cambiar junta tapa balancin	Ford	Brasil	1	650.000	650.000	1.300.000	Ford	Brasil	1	220.000	80.000	300.000	Ford	Brasil	1	550.000	550.000	1.100.000
16	Cambiar reten de valvula	Ford	Brasil	1	580.000	650.000	1.230.000	Ford	Brasil	1	350.000	120.000	470.000	Ford	Brasil	1	480.000	550.000	1.030.000
17	Cambiar tapa motor	Ford	Brasil	1	20.000.000	650.000	20.650.000	Ford	Brasil	1	10.500.000	400.000	10.900.000	Ford	Brasil	1	19.000.000	550.000	19.550.000
18	Cambiar soporte motor	Ford	Brasil	1	750.000	650.000	1.400.000	Ford	Brasil	1	250.000	120.000	370.000	Ford	Brasil	1	650.000	550.000	1.200.000
19	Cambiar junta carter	Ford	Brasil	1	960.000	650.000	1.600.000	Ford	Brasil	1	150.000	120.000	270.000	Ford	Brasil	1	850.000	550.000	1.400.000
20	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		850.000	850.000
21	Rectificación de cilindro	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		850.000	850.000
22	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		650.000	650.000
23	Rectificar tapa motor	Taller		1		3.350.000	3.350.000	Taller		1		2.250.000	2.250.000	Taller		1		3.250.000	3.250.000
24	Mano de obra Reparacion Gral motor	Taller		1		5.000.000	5.000.000	Taller		1		2.000.000	2.000.000	Taller		1		4.500.000	4.500.000
	TOTAL				43.427.000	16.200.000	59.627.000				25.190.000	7.690.000	32.880.000				40.607.000	14.500.000	55.107.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Ford	Brasil	1	3.350.000	400.000	3.750.000	Ford	Brasil	1	2.600.000	200.000	2.800.000	Ford	Brasil	1	3.250.000	350.000	3.600.000
2	Cambiar evaporador	Ford	Brasil	1	1.990.000	400.000	2.390.000	Ford	Brasil	1	1.890.000	200.000	2.090.000	Ford	Brasil	1	1.890.000	350.000	2.240.000
3	Cambiar condensador	Ford	Brasil	1	2.320.000	400.000	2.720.000	Ford	Brasil	1	1.500.000	200.000	1.700.000	Ford	Brasil	1	2.220.000	350.000	2.570.000
4	Cambiar filtro del A/C	Ford	Brasil	1	420.000		420.000	Ford	Brasil	1	95.500		95.500	Ford	Brasil	1	320.000		320.000
5	Cambiar terminales del compresor	Ford	Brasil	1	220.000	320.000	540.000	Ford	Brasil	1	40.000	50.000	90.000	Ford	Brasil	1	120.000	220.000	340.000
6	Cambiar válvulas expansoras	Ford	Brasil	1	495.000	400.000	895.000	Ford	Brasil	1	300.000	150.000	450.000	Ford	Brasil	1	395.000	350.000	745.000
7	Cambiar Jgo de mangueras	Ford	Brasil	1	455.000	400.000	855.000	Ford	Brasil	1	300.000	200.000	500.000	Ford	Brasil	1	355.000	350.000	705.000
8	Carga de gas	Ford	Brasil	1	1.350.000		1.350.000	Ford	Brasil	1	350.000		350.000	Ford	Brasil	1	1.150.000		1.150.000
9	Cambiar aceite del compresor	Ford	Brasil	1	964.000		964.000	Ford	Brasil	1	70.000		70.000	Ford	Brasil	1	864.000		864.000
10	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		1.090.000	1.090.000	Taller		1		850.000	850.000	Taller		1		990.000	990.000
	TOTAL				11.564.000	3.410.000	14.974.000				7.148.500	1.850.000	8.998.500				10.564.000	2.950.000	13.524.000
	Programa Nº 6: OTROS																		

Firma del Responsable del Área Solicitante

Leon Galico F. Burgos
Proveedor UOC
Min. P. S. P.

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Ford	Brasil	1	850.000	400.000	1.250.000	Ford	Brasil	1	200.000	100.000	300.000	Ford	Brasil	1	750.000	350.000	1.100.000
2	Cambiar bomba de alta presión	Ford	Brasil	1	2.350.000	400.000	2.750.000	Ford	Brasil	1	2.200.000	250.000	2.450.000	Ford	Brasil	1	2.250.000	350.000	2.600.000
3	Cambiar sensor de velocimetro	Ford	Brasil	1	1.950.000	400.000	2.350.000	Ford	Brasil	1	350.000	120.000	470.000	Ford	Brasil	1	1.850.000	350.000	2.200.000
4	Cambiar correa de distribución	Ford	Brasil	1	3.600.000	400.000	4.000.000	Ford	Brasil	1	2.950.000	250.000	3.200.000	Ford	Brasil	1	3.500.000	350.000	3.850.000
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Ford	Brasil	1	1.350.000	400.000	1.750.000	Ford	Brasil	1	1.125.000	120.000	1.245.000	Ford	Brasil	1	1.250.000	350.000	1.600.000
6	Cambiar correa serpiente	Ford	Brasil	1	485.000		485.000	Ford	Brasil	1	385.000		385.000	Ford	Brasil	1	385.000		385.000
7	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		3.950.000	3.950.000	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		3.850.000	3.850.000
8	Reparar bomba inyectora	Taller		1		17.150.000	17.150.000	Taller		1		600.000	600.000	Taller		1		16.150.000	16.150.000
9	Cambiar bomba de agua	Ford	Brasil	1	2.320.000	400.000	2.720.000	Ford	Brasil	1	1.100.000	120.000	1.220.000	Ford	Brasil	1	2.220.000	350.000	2.570.000
10	Reparar pico inyector	Ford	Brasil	1	5.650.000	400.000	6.050.000	Ford	Brasil	1	450.000	120.000	570.000	Ford	Brasil	1	5.500.000	350.000	5.850.000
11	Cambiar pico inyector	Ford	Brasil	1	2.850.000	400.000	3.250.000	Ford	Brasil	1	2.450.000	250.000	2.700.000	Ford	Brasil	1	2.500.000	350.000	2.850.000
12	Cambiar arandelas del pico inyector	Ford	Brasil	1	350.000	650.000	1.000.000	Ford	Brasil	1	35.000	250.000	285.000	Ford	Brasil	1	250.000	550.000	800.000
13	Diagnostico IDS	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		420.000	420.000	Taller		1		550.000	550.000
14	Cambiar ventilador de motor	Ford	Brasil	1	1.750.000	380.000	2.130.000	Ford	Brasil	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Ford	Brasil	1	1.550.000	280.000	1.830.000
15	Cambiar deflector de ventilador	Ford	Brasil	1	890.000	380.000	1.270.000	Ford	Brasil	1	315.000	120.000	435.000	Ford	Brasil	1	798.000	280.000	1.078.000
16	Cambiar aleta de ventilador	Ford	Brasil	1	285.000	380.000	665.000	Ford	Brasil	1	1.000.000	220.000	1.220.000	Ford	Brasil	1	185.000	280.000	465.000
17	Cambiar radiador	Ford	Brasil	1	1.480.000	380.000	1.860.000	Ford	Brasil	1	1.250.000	250.000	1.510.000	Ford	Brasil	1	1.380.000	280.000	1.660.000
18	Reparar radiador	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		850.000	850.000
19	Cambiar regulador de presión de combustible	Ford	Brasil	1	950.000	400.000	1.350.000	Ford	Brasil	1	790.000	250.000	1.040.000	Ford	Brasil	1	850.000	350.000	1.200.000
20	Cambiar turbo	Ford	Brasil	1	1.650.000	400.000	2.050.000	Ford	Brasil	1	9.000.000	250.000	9.250.000	Ford	Brasil	1	1.550.000	350.000	1.900.000
21	Limpieza radiador	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		320.000	320.000	Taller		1		550.000	550.000
22	Limpieza del tanque de combustible	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		320.000	320.000	Taller		1		850.000	850.000
	TOTAL				25.765.000	30.470.000	59.235.000				24.610.000	5.630.000	35.240.005				25.758.000	27.970.000	54.728.000
1	Programa N° 7: Mantenimiento en General																		
	Servicios Generales																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Ford	Brasil	1	55.000		55.000	Ford	Brasil	1	35.000		35.000	Ford	Brasil	1	45.000		45.000
	Cambio de filtro de combustible	Ford	Brasil	1	205.000		205.000	Ford	Brasil	1	160.000		160.000	Ford	Brasil	1	185.000		185.000
	Cambio de filtro de aceite	Ford	Brasil	1	250.000		250.000	Ford	Brasil	1	80.000		80.000	Ford	Brasil	1	200.000		200.000
	Cambio de filtro de aire	Taller		1	388.000		388.000	Taller		1	160.000		160.000	Taller		1	288.000		288.000
	Mano de obra p/mantenimiento	Ford	Brasil	1		300.000	300.000	Ford	Brasil	1		165.000	165.000	Ford	Brasil	1		250.000	250.000
2	Otros																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	108.500		108.500	Ford	Brasil	1	50.000		50.000	Ford	Brasil	1	98.500		98.500
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Ford	Brasil	1	75.000		75.000	Ford	Brasil	1	45.000		45.000	Ford	Brasil	1	55.000		55.000
	Cambio de aceite ruter	Ford	Brasil	1	75.000		75.000	Ford	Brasil	1	45.000		45.000	Ford	Brasil	1	55.000		55.000
	Cambio liquido refrigerante	Ford	Brasil	1	108.500		108.500	Ford	Brasil	1	55.000		55.000	Ford	Brasil	1	98.500		98.500
	Cambiar fluido de freno	Ford	Brasil	1	95.000		95.000	Ford	Brasil	1	35.000		35.000	Ford	Brasil	1	75.000		75.000
	Cambiar fluido de embrague	Ford	Brasil	1	95.000		95.000	Ford	Brasil	1	55.000		55.000	Ford	Brasil	1	75.000		75.000
	Lavado completo, pulvenzado y engrase	Taller		1		95.000	95.000	Taller		1		60.000	60.000	Taller		1		75.000	75.000
	TOTAL				1.455.000	395.000	1.450.000				720.000	225.000	945.000				1.175.000	325.000	1.500.000
	TOTAL GENERAL						360.552.500						165.053.500						329.918.500

Firma del Responsable

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Item	Descripción	FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	3.750.000		3.750.000	Original	Japón	1	750.000		750.000	Original	Japón	1	3.550.000		3.550.000
2	Engranaje 1ª A Sa.	Original	Japón	1	8.000.000		8.000.000	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000	Original	Japón	1	7.500.000		7.500.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	2.500.000		2.500.000	Original	Japón	1	2.050.000		2.050.000	Original	Japón	1	2.200.000		2.200.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.600.000		1.600.000	Original	Japón	1	2.100.000		2.100.000	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000	Original	Japón	1	150.000		150.000	Original	Japón	1	982.000		982.000
6	Reten	Original	Japón	1	750.000		750.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.855.000		1.855.000	Original	Japón	1	650.000		650.000	Original	Japón	1	1.655.000		1.655.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	2.050.000		2.050.000	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	1.896.000		1.896.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1		1.340.000	1.340.000	Taller		1		600.000	600.000	Taller	O	1		1.100.000	1.100.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	900.000	505.000	1.405.000	Original	Japón	1	300.000	200.000	500.000	Original	Japon	1	850.000	350.000	1.200.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	4.500.000	1.250.000	5.750.000	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000	Original	Japon	1	4.250.000	1.100.000	5.350.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	1.880.000	750.000	2.630.000	Original	Japón	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Original	Japón	1	1.680.000	550.000	2.230.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	1.500.000	650.000	2.150.000	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japón	1	1.200.000	550.000	1.750.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	1.182.000	850.000	2.032.000	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000	Original	Japón	1	982.000	550.000	1.532.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	850.000	850.000	1.700.000	Original	Japón	1	100.000	120.000	220.000	Original	Japón	1	550.000	550.000	1.100.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		1.383.000	1.383.000	Taller		1		600.000	600.000			1		1.100.000	1.100.000
	TRANSMISION:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	1.085.000	500.000	1.585.000	Original	Japón	1	550.000	160.000	710.000	Original	Japón	1	985.000	350.000	1.335.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	785.000	450.000	1.235.000	Original	Japón	1	490.000	170.000	660.000	Original	Japón	1	685.000	350.000	1.035.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	520.000	400.000	920.000	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000	Original	Japón	1	420.000	350.000	770.000
20	Cambiar ruleman piñon	Original	Japón	1	650.000	450.000	1.100.000	Original	Japón	1	400.000	180.000	580.000	Original	Japón	1	550.000	350.000	900.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	498.000	300.000	798.000	Original	Japón	1	950.000	180.000	1.130.000	Original	Japón	1	398.000	280.000	678.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	3.500.000	370.000	3.870.000	Original	Japón	1	2.100.000	400.000	2.500.000	Original	Japón	1	3.250.000	350.000	3.600.000
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	Original	Japón	1	3.000.000	390.000	3.390.000	Original	Japón	1	320.000	180.000	500.000	Original	Japón	1	2.950.000	350.000	3.300.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	2.320.000	375.000	2.695.000	Original	Japón	1	300.000	180.000	480.000	Original	Japón	1	2.220.000	350.000	2.570.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	1.885.000	375.000	2.260.000	Original	Japón	1	600.000	250.000	850.000	Original	Japón	1	1.785.000	350.000	2.135.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	2.025.000	375.000	2.400.000	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000	Original	Japón	1	1.925.000	350.000	2.275.000
	TOTAL PROGRAMA N° 1				48.835.000	11.583.000	60.398.000				16.330.000	4.310.000	20.640.000				44.283.000	9.380.000	53.643.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCIÓN, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN:																		
1	Cambiar cremallera de direccion	Original	Japon	1	7.900.000	600.000	8.200.000	Original	Japon	1	6.750.000	250.000	7.000.000	Original	Japón	1	7.550.000	550.000	8.100.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japon	1	1.995.000	600.000	2.595.000	Original	Japon	1	1.790.000	250.000	2.040.000	Original	Japón	1	1.895.000	550.000	2.445.000
3	Cambiar brazo precal	Original	Japon	1	850.000	250.000	1.100.000	Original	Japon	1	620.000	120.000	740.000	Original	Japon	1	750.000	200.000	950.000
4	Cambiar muñequines c/u	Original	Japon	1	525.000	250.000	775.000	Original	Japon	1	300.000	120.000	420.000	Original	Japón	1	425.000	200.000	625.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japon	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Original	Japon	1	800.000	180.000	980.000	Original	Japon	1	950.000	200.000	1.150.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japon	1	880.000	250.000	1.130.000	Original	Japon	1	600.000	150.000	750.000	Original	Japón	1	780.000	200.000	980.000
7	Cambiar amortiguador de direccion	Original	Japon	1	2.320.000	250.000	2.570.000	Original	Japon	1	750.000	150.000	900.000	Original	Japón	1	2.220.000	200.000	2.420.000
8	Cambiar bomba de direccion hidraulica	Original	Japon	1	3.850.000	250.000	4.100.000	Original	Japon	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japón	1	3.750.000	200.000	3.950.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Sandra Pierpaoli Burgos
Directora U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		FERRERIA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	890.000	250.000	1.140.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	790.000	200.000	990.000
10	Reparar eje cardán ca de direccion	Original	Japón	1		980.000	980.000	Original	Japón	1		750.000	750.000	Original	Japón	1		880.000	880.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	1.090.000	250.000	1.340.000	Original	Japón	1	580.000	180.000	760.000	Original	Japón	1	990.000	200.000	1.190.000
12	Cambiar homocinetica	Original	Japón	1	2.630.000	250.000	2.880.000	Original	Japón	1	1.000.000	120.000	1.120.000	Original	Japón	1	2.530.000	200.000	2.730.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	2.080.000	300.000	2.380.000	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000	Original	Japón	1	1.980.000	250.000	2.230.000
14	Alineación y Balanceo de ruedas	Original	Japón	1	100.000	400.000	500.000	Original	Japón	1		250.000	250.000	Original	Japón	1	80.000	350.000	430.000
15	Cambiar de ruleman carcaza	Original	Japón	1	3.080.000	300.000	3.380.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	2.950.000	250.000	3.230.000
16	Cambio reten carcaza	Original	Japón	1	500.000	400.000	900.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	450.000	350.000	800.000
17	Cambio de ruleman masa estracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	4.350.000	400.000	4.750.000	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japón	1	4.250.000	350.000	4.600.000
18	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	2.850.000	400.000	3.250.000	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000	Original	Japón	1	2.750.000	350.000	3.100.000
19	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	1.000.000	400.000	1.400.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	900.000	350.000	1.250.000
20	Cambio rúleman boyin de dirección	Original	Japón	1	700.000	400.000	1.100.000	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000	Original	Japón	1	625.000	350.000	975.000
21	Cambio de ruleman masa deantera	Original	Japón	1	1.880.000	400.000	2.280.000	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000	Original	Japón	1	1.780.000	350.000	2.130.000
22	Cambio de ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	1.000.000	400.000	1.400.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	990.000	350.000	1.340.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	1.750.000	300.000	2.050.000	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japón	1	1.650.000	280.000	1.930.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.880.000	400.000	2.280.000	Original	Japón	1	1.600.000	150.000	1.750.000	Original	Japón	1	1.780.000	350.000	2.130.000
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	545.000	250.000	795.000	Original	Japón	1	600.000	150.000	850.000	Original	Japón	1	455.000	200.000	665.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	525.000	250.000	775.000	Original	Japón	1	200.000	165.000	365.000	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000
	SUSPENSION:																		
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	820.000	250.000	1.070.000	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000	Original	Japón	1	720.000	200.000	920.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	475.000	250.000	725.000	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	425.000	20.000	445.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	485.000	250.000	735.000	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	385.000	20.000	405.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	480.000	250.000	730.000	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	380.000	200.000	580.000
32	Cambiar buje tensor de rueca	Original	Japón	1	320.000	230.000	550.000	Original	Japón	1	150.000	120.000	300.000	Original	Japón	1	220.000	180.000	400.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	320.000	230.000	550.000	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000	Original	Japón	1	220.000	180.000	400.000
34	Cambiar roturas superior	Original	Japón	1	1.850.000	330.000	2.180.000	Original	Japón	1	480.000	220.000	700.000	Original	Japón	1	1.750.000	280.000	2.030.000
35	Cambiar roturas inferior	Original	Japón	1	2.000.000	330.000	2.330.000	Original	Japón	1	480.000	220.000	700.000	Original	Japón	1	1.985.000	280.000	2.265.000
36	Cambiar juego de elástico completo -traseros	Original	Japón	1	3.220.000	400.000	3.620.000	Original	Japón	1	980.000	220.000	1.200.000	Original	Japón	1	3.120.000	350.000	3.470.000
37	Cambiar buje elástico completo	Original	Japón	1	1.000.000	400.000	1.400.000	Original	Japón	1	580.000	120.000	700.000	Original	Japón	1	990.000	350.000	1.340.000
38	Cambiar espiral de suspención c/u	Original	Japón	1	2.500.000	400.000	2.900.000	Original	Japón	1	750.000	150.000	900.000	Original	Japón	1	2.450.000	350.000	2.800.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	300.000	400.000	700.000	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000	Original	Japón	1	280.000	350.000	630.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	1.680.000	400.000	2.080.000	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000	Original	Japón	1	1.580.000	350.000	1.930.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	625.000	400.000	1.025.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	525.000	350.000	875.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	2.000.000	400.000	2.400.000	Original	Japón	1	950.000	250.000	1.200.000	Original	Japón	1	1.950.000	350.000	2.300.000
43	Cambiar barra torsión de la suspensión	Original	Japón	1	1.865.000	400.000	2.265.000	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000	Original	Japón	1	1.785.000	350.000	2.135.000
	EMBRAGUE:																		
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	3.650.000	600.000	4.250.000	Original	Japón	1	850.000	200.000	1.050.000	Original	Japón	1	3.550.000	550.000	4.100.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.250.000	600.000	2.850.000	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000	Original	Japón	1	2.200.000	550.000	2.750.000
46	Cambiar collete de empuje	Original	Japón	1	1.205.000	600.000	1.805.000	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000	Original	Japón	1	1.125.000	550.000	1.675.000
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	2.010.000	600.000	2.610.000	Original	Japón	1	950.000	200.000	1.150.000	Original	Japón	1	1.980.000	550.000	2.530.000
48	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	450.000	600.000	1.050.000	Original	Japón	1	220.000	180.000	400.000	Original	Japón	1	425.000	550.000	975.000

Firma del Responsable

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX DIC 4X4 AÑO 2006

Item	Descripción	FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
49	Cambiar jgo reparacion bomba central de embrague	Original	Japón	1	820.000	600.000	1.420.000	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000	Original	Japón	1	720.000	550.000	1.270.000
50	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	520.000	600.000	1.120.000	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000	Original	Japón	1	480.000	550.000	1.030.000
51	Cambiar juego de reparo bomba aux de embrague	Original	Japón	1	485.000	600.000	1.085.000	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000	Original	Japon	1	385.000	550.000	935.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	1.250.000	600.000	1.850.000	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japón	1	1.150.000	550.000	1.700.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	1.200.000	300.000	1.500.000	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000	Original	Japón	1	1.100.000	250.000	1.350.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	500.000	300.000	800.000	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japon	1	450.000	250.000	700.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1		520.000	520.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		480.000	480.000
	FRENOS:																		
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japon	1	1.200.000	300.000	1.500.000	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japón	1	1.100.000	250.000	1.350.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japon	1	1.850.000	300.000	2.150.000	Original	Japón	1	800.000	150.000	950.000	Original	Japón	1	1.750.000	250.000	2.000.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		485.000	485.000	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		385.000	385.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	820.000	300.000	1.120.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	720.000	250.000	970.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	1.080.000	300.000	1.380.000	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000	Original	Japón	1	980.000	250.000	1.230.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	3.350.000	300.000	3.650.000	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000	Original	Japon	1	3.250.000	250.000	3.500.000
62	Cambiar juego reparación morddaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	375.000	300.000	675.000	Original		1	200.000	150.000	350.000	Original	0	1	355.000	250.000	605.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		485.000	485.000	Taller	Japón	1		350.000	350.000	Taller		1		385.000	385.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	4.350.000	300.000	4.650.000	Original	Japón	1	2.400.000	250.000	2.650.000	Original	Japón	1	4.250.000	250.000	4.500.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000
66	Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	400.000	300.000	700.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japon	1	350.000	250.000	600.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	3.200.000	300.000	3.500.000	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000	Original	Japón	1	3.100.000	250.000	3.350.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	1.200.000	300.000	1.500.000	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000	Original	Japón	1	1.100.000	250.000	1.350.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.655.000	300.000	1.955.000	Original	Japón	1	750.000	150.000	900.000	Original	Japon	1	1.550.000	250.000	1.800.000
	TOTAL PROGRAMA N° 2				101.350.000	26.090.000	127.440.000				41.180.000	11.925.000	53.105.000				96.235.000	22.170.000	118.405.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	2.100.000	200.000	2.300.000	Origina	Japon	1	650.000	150.000	800.000	Origina	Japon	1	2.000.000	150.000	2.150.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	720.000	200.000	920.000	Origina	Japon	1	250.000	120.000	370.000	Origina	Japon	1	780.000	150.000	930.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japon	1	1.650.000	200.000	1.850.000	Origina	Japon	1	350.000	120.000	470.000	Origina	Japón	1	1.450.000	150.000	1.600.000
4	Cambiar focos por un dad	Original	Japón	1	40.500		40.500	Origina	Japon	1	25.000		25.000	Origina	Japón	1	37.500		37.500
5	Cambiar palanca comando señalaros. luces	Original	Japón	1	2.300.000	320.000	2.620.000	Origina	Japón	1	750.000	150.000	900.000	Origina	Japon	1	2.250.000	220.000	2.470.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japon	1	1.020.000	320.000	1.340.000	Origina	Japón	1	550.000	150.000	700.000	Origina	Japón	1	980.000	220.000	1.200.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	2.850.000	320.000	3.170.000	Original	Japon	1	350.000	150.000	500.000	Origina	Japon	1	2.750.000	220.000	2.970.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japón	1	40.500	220.000	260.500	Original	Japón	1	25.000	10.000	35.000	Origina	Japon	1	37.500	120.000	157.500
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000	Origina	Japón	1	385.000	120.000	505.000
10	Bateria	Original	Japón	1	1.020.000		1.020.000	Original	Japon	1	660.000		660.000	Origina	Japon	1	980.000		980.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		2.300.000	2.300.000	Taller		1		525.000	525.000			1		2.200.000	2.200.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	700.000		700.000	Original	Japon	1	80.000		80.000	Origina	Japon	1	650.000		650.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		600.000	600.000	Taller		1		350.000	350.000			1		550.000	550.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japon	1	1.010.000	320.000	1.330.000	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000	Origina	Japón	1	990.000	220.000	1.210.000
15	Alinear luces	Taller		1		220.000	220.000	Taller		1		50.000	50.000			1		120.000	120.000
16	Cambiar bujias incandesentes c/u	Original	Japon	1	320.000		320.000	Original	Japón	1	150.000		150.000	Origina	Japón	1	280.000		280.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	455.000	320.000	775.000	Original	Japon	1	100.000	50.000	150.000	Origina	Japon	1	355.000	220.000	575.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japon	1	500.000	320.000	820.000	Original	Japon	1	100.000	50.000	150.000	Origina	Japon	1	450.000	220.000	670.000
19	Reparar alternador	Taller		1		2.000.000	2.000.000	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		1.950.000	1.950.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	600.000	250.000	850.000	Original	Japon	1	150.000	100.000	250.000	Origina	Japón	1	550.000	200.000	750.000

Firma del Responsable

Econ. Cuido Empresa
Director UOC

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3656/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Ítem	Descripcion	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	TOTAL PROGRAMA N° 3				16.726.000	8.330.000	24.056.000				5.060.000	2.975.000	8.035.000				14.925.000	7.030.000	21.955.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	7.600.000		7.600.000	Original	Japón	1	1.500.000		1.500.000	Original	Japón	1	7.550.000		7.550.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.350.000		1.350.000	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	820.000		820.000	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	780.000		780.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	785.000		785.000	Original	Japón	1	320.000		320.000	Original	Japón	1	685.000		685.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	315.000		315.000	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	295.000		295.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	285.000		285.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	2.600.000		2.600.000	Original	Japón	1	750.000		750.000	Original	Japón	1	2.550.000		2.550.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	4.100.000		4.100.000	Original	Japón	1	550.000		550.000	Original	Japón	1	4.000.000		4.000.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	2.300.000		2.300.000	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	2.200.000		2.200.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000	Original	Japón	1	540.000		540.000	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	1.600.000		1.600.000	Original	Japón	1	350.000		350.000	Original	Japón	1	1.550.000		1.550.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	28.000.000	1.600.000	29.600.000	Original	Japón	1	6.000.000	500.000	6.500.000	Original	Japón	1	27.000.000	1.550.000	28.550.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	600.000	1.600.000	2.200.000	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000	Original	Japón	1	550.000	1.550.000	2.100.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	585.000	1.600.000	2.185.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	485.000	1.550.000	2.035.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	1.200.000	1.600.000	2.800.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	1.100.000	1.550.000	2.650.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	2.150.000	600.000	2.750.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	2.000.000	550.000	2.550.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		820.000	820.000	Taller		1		450.000	450.000			1		780.000	780.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		820.000	820.000	Taller		1		450.000	450.000			1		780.000	780.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		820.000	820.000	Taller		1		450.000	450.000			1		780.000	780.000
21	Rectificacion tapa motor	Taller		1		3.650.000	3.650.000	Taller		1		650.000	650.000			1		3.500.000	3.500.000
22	Mano de Obra Reparación Gral. Motor	Taller		1		4.650.000	4.650.000	Taller		1		850.000	850.000			1		4.500.000	4.500.000
	OTROS																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	2.580.000	400.000	3.280.000	Original	Japón	1	850.000	150.000	1.000.000	Original	Japón	1	2.780.000	350.000	3.130.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		1.750.000	1.750.000	Taller		1		450.000	450.000			1		1.650.000	1.650.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	8.620.000	400.000	9.020.000	Original	Japón	1	950.000	150.000	1.100.000	Original	Japón	1	8.520.000	350.000	8.870.000
26	Cambiar correa poli b	Original	Japón	1	600.000	320.000	920.000	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000
27	Cambiar sensor de velocimetro	Original	Japón	1	1.750.000	400.000	2.150.000	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000	Original	Japón	1	1.850.000	350.000	2.200.000
28	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	785.000	400.000	1.185.000	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000	Original	Japón	1	685.000	350.000	1.035.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	1.550.000	320.000	1.870.000	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000	Original	Japón	1	1.450.000	220.000	1.670.000
30	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	400.000	320.000	720.000	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japón	1	350.000	220.000	570.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	500.000	320.000	820.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	450.000	220.000	670.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		1.990.000	1.990.000	Taller		1		900.000	900.000	Taller		1		1.890.000	1.890.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1		18.450.000	18.450.000	Original	Japón	1		1.000.000	1.000.000	Original		1		18.250.000	18.250.000
34	Cambiar pico inyector electronico c/u	Original	Japón	1	3.950.000	400.000	4.350.000	Taller		1	2.800.000	250.000	3.050.000	Taller	0	1	3.850.000	350.000	4.200.000
35	Reparar pico inyector c/u	Taller		1		2.050.000	2.050.000	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		1.950.000	1.950.000
36	Calibrar pico inyector	Taller		1		700.000	700.000	Original	Japón	1		350.000	350.000	Original		1		650.000	650.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.600.000	380.000	1.980.000	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japón	1	1.550.000	280.000	1.830.000
38	Cambiar aleta de ventilador	Original	Japón	1	150.000	320.000	470.000	Original	Japón	1	300.000	100.000	400.000	Original	Japón	1	110.000	220.000	330.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.850.000	320.000	3.170.000	Original	Japón	1	2.000.000	200.000	2.200.000	Original	Japón	1	2.750.000	220.000	2.970.000
40	Limpieza de radiador			1		920.000	920.000	-		1		250.000	250.000	-		1		850.000	850.000
41	Reparar radiador			1		1.050.000	1.050.000	-		1		350.000	350.000	-		1		980.000	980.000
42	Regular valvulas			1		900.000	900.000	-		1		250.000	250.000	-		1		850.000	850.000

Firma del Responsable

Ecda. Cinda I. Burgos
DECANO

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
43	Limpieza de tanque de combustible			1		1.050.000	1.050.000	-		1		200.000	200.000	-		1		990.000	990.000
	TOTAL PROGRAMA N° 4				82.340.000	50.920.000	133.260.000				23.130.000	10.850.000	33.980.000				79.375.000	48.500.000	127.875.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	3.600.000	400.000	4.000.000	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japón	1	3.550.000	350.000	3.900.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.600.000	400.000	3.000.000	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000	Original	Japón	1	2.550.000	350.000	2.900.000
	Carga de gas	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000	Original	Japón	1	350.000		350.000	Original	Japón	1	1.150.000		1.150.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		900.000	900.000	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		850.000	850.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		6.000.000	6.000.000	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		5.500.000	5.500.000
	TOTAL PROGRAMA N° 5				7.450.000	7.700.000	15.150.000				2.600.000	2.200.000	4.800.000				7.250.000	7.050.000	14.300.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	50.000		50.000	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	45.000		45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	220.000		220.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	190.000		190.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	320.000		320.000	Original	Japón	1	80.000		80.000	Original	Japón	1	220.000		220.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	398500		398.500	Original	Japón	1	160.000		160.000	Original	Japón	1	298.500		298.500
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		165.000	165.000	Taller		1		250.000	250.000
2	OTROS:																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	105.500		105.500	Original	Japón	1	50.000		50.000	Original	Japón	1	98.500		98.500
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	75.000		75.000	Original	Japón	1	45.000		45.000	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambio de aceite ruter	Original	Japón	1	75.000		75.000	Original	Japón	1	45.000		45.000	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambio fluido de embrague	Original	Japón	1	95.000		95.000	Original	Japón	1	55.000		55.000	Original	Japón	1	75.000		75.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	95.000		95.000	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	75.000		75.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		95.000	95.000	Taller		1		60.000	60.000	Taller		1		75.000	75.000
	TOTAL PROGRAMA N° 6				1.434.000	395.000	1.829.000				525.000	225.000	850.000				1.112.000	325.000	1.437.000
	TOTAL GENERAL						362.133.000						121.410.000						337.515.000

Jefe Dpto. Guido F. Burgos
Director U.O.C.

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3586/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	3.750.000		3.750.000	Original	Japón	1	550.000		550.000	Original	Japón	1	3.750.000		3.750.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	9.280.000		9.280.000	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000	Original	Japón	1	9.280.000		9.280.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	4.150.000		4.150.000	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000	Original	Japón	1	4.150.000		4.150.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	798.000		798.000	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000	Original	Japón	1	798.000		798.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	720.000		720.000	Original	Japón	1	2.350.000		2.350.000	Original	Japón	1	720.000		720.000
6	Reten	Original	Japón	1	485.000		485.000	Original	Japón	1	560.000		560.000	Original	Japón	1	485.000		485.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.910.000		1.910.000	Original	Japón	1	160.000		160.000	Original	Japón	1	1.910.000		1.910.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	1.850.000		1.850.000	Original	Japón	1	760.000		760.000	Original	Japón	1	1.850.000		1.850.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1		4.250.000	4.250.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		4.250.000	4.250.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	820.000	550.000	1.370.000	Original	Japón	1	400.000	200.000	600.000	Original	Japón	1	820.000	550.000	1.370.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	17.500.000	550.000	18.050.000	Original	Japón	1	1.550.000	200.000	1.750.000	Original	Japón	1	17.500.000	550.000	18.050.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	1.580.000	550.000	2.130.000	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000	Original	Japón	1	1.580.000	550.000	2.130.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	580.000	550.000	1.130.000	Original	Japón	1	200.000	150.000	350.000	Original	Japón	1	580.000	550.000	1.130.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	1.980.000	550.000	2.530.000	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japón	1	1.980.000	550.000	2.530.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	720.000	550.000	1.270.000	Original	Japón	1	80.000	80.000	160.000	Original	Japón	1	720.000	550.000	1.270.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		4.150.000	4.150.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		4.150.000	4.150.000
	TRANSMISIÓN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	1.920.000	550.000	2.470.000	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japón	1	1.920.000	550.000	2.470.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	1.380.000	550.000	1.930.000	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000	Original	Japón	1	1.380.000	550.000	1.930.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	1.150.000	550.000	1.700.000	Original	Japón	1	100.000	100.000	200.000	Original	Japón	1	1.150.000	550.000	1.700.000
20	Cambiar rúleman de piñon	Original	Japón	1	1.000.000	1.250.000	2.250.000	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000	Original	Japón	1	1.000.000	1.250.000	2.250.000
21	Cambiar rúleman de corona	Original	Japón	1	850.000	1.000.000	1.850.000	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	850.000	1.000.000	1.850.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.250.000	1.350.000	5.600.000	Original	Japón	1	4.800.000	200.000	5.000.000	Original	Japón	1	4.250.000	1.350.000	5.600.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	1.100.000	700.000	1.800.000	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000	Original	Japón	1	1.100.000	700.000	1.800.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	850.000	450.000	1.300.000	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000	Original	Japón	1	850.000	450.000	1.300.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	2.400.000	700.000	3.100.000	Original	Japón	1	680.000	120.000	800.000	Original	Japón	1	2.400.000	700.000	3.100.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	2.600.000	700.000	3.300.000	Original	Japón	1	850.000	150.000	1.000.000	Original	Japón	1	2.600.000	700.000	3.300.000
	TOTAL				**63.623.000**	**19.500.000**	**83.123.000**				**20.790.000**	**3.300.000**	**24.090.000**				**63.623.000**	**19.500.000**	**83.123.000**
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN																		
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	8.100.000	800.000	8.900.000	Original	Japón	1	4.750.000	450.000	5.200.000	Original	Japón	1	8.100.000	800.000	8.900.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	4.500.000	750.000	5.250.000	Original	Japón	1	1.800.000	250.000	2.050.000	Original	Japón	1	4.500.000	750.000	5.250.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	920.000	600.000	1.520.000	Original	Japón	1	380.000	150.000	530.000	Original	Japón	1	920.000	600.000	1.520.000
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	990.000	600.000	1.590.000	Original	Japón	1	600.000	100.000	700.000	Original	Japón	1	990.000	600.000	1.590.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	2.100.000	450.000	2.550.000	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japón	1	2.100.000	450.000	2.550.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	1.600.000	800.000	2.400.000	Original	Japón	1	400.000	200.000	600.000	Original	Japón	1	1.600.000	800.000	2.400.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.670.000	450.000	2.120.000	Original	Japón	1	1.450.000	250.000	1.700.000	Original	Japón	1	1.670.000	450.000	2.120.000

Firma del Responsable

Hugo Guido Burgos
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	7.900.000	700.000	8.600.000	Original	Japón	1	4.000.000	250.000	4.250.000	Original	Japón	1	7.900.000	700.000	8.600.000
9	Cambiar caño de alta presión d/direcc hidráulica	Original	Japón	1	990.000	800.000	1.790.000	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japón	1	990.000	800.000	1.790.000
10	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		1.280.000	1.280.000	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		1.280.000	1.280.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	450.000	380.000	830.000	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000	Original	Japón	1	450.000	380.000	830.000
12	Cambiar cinético	Original	Japón	1	800.000	450.000	1.250.000	Original	Japón	1	1.350.000	250.000	1.600.000	Original	Japón	1	800.000	450.000	1.250.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	850.000	500.000	1.350.000	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000	Original	Japón	1	850.000	500.000	1.350.000
14	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		120.000	120.000	Taller		1		350.000	350.000
15	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	1.150.000	550.000	1.700.000	Original	Japón	1	400.000	80.000	480.000	Original	Japón	1	1.150.000	550.000	1.700.000
16	Cambiar retén carcaza	Original	Japón	1	550.000	105.000	655.000	Original	Japón	1	120.000	180.000	300.000	Original	Japón	1	550.000	105.000	655.000
17	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	2.100.000	1.550.000	3.650.000	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000	Original	Japón	1	2.100.000	1.550.000	3.650.000
18	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	950.000	550.000	1.500.000	Original	Japón	1	600.000	150.000	750.000	Original	Japón	1	950.000	550.000	1.500.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	650.000	350.000	1.000.000	Original	Japón	1	180.000	220.000	400.000	Original	Japón	1	650.000	350.000	1.000.000
20	Cambio de rúleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	900.000	450.000	1.350.000	Original	Japón	1	280.000	100.000	380.000	Original	Japón	1	900.000	450.000	1.350.000
21	Cambio rúleman de masa delantera	Original	Japón	1	1.570.000	550.000	2.120.000	Original	Japón	1	400.000	180.000	580.000	Original	Japón	1	1.570.000	550.000	2.120.000
22	Cambio rúleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	1.600.000	800.000	2.400.000	Original	Japón	1	500.000	190.000	690.000	Original	Japón	1	1.600.000	800.000	2.400.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	1.270.000	450.000	1.720.000	Original	Japón	1	300.000	100.000	400.000	Original	Japón	1	1.270.000	450.000	1.720.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	3.260.000	2.250.000	5.510.000	Original	Japón	1	1.350.000	250.000	1.600.000	Original	Japón	1	3.260.000	2.250.000	5.510.000
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	975.000	800.000	1.775.000	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000	Original	Japón	1	975.000	800.000	1.775.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	375.000	350.000	725.000	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japón	1	375.000	350.000	725.000
	SUSPENSIÓN																		
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	1.755.000	990.000	2.745.000	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000	Original	Japón	1	1.755.000	990.000	2.745.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	1.990.000	990.000	2.980.000	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000	Original	Japón	1	1.990.000	990.000	2.980.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	1.750.000	890.000	2.640.000	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000	Original	Japón	1	1.750.000	890.000	2.640.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	1.750.000	890.000	2.640.000	Original	Japón	1	150.000	80.000	230.000	Original	Japón	1	1.750.000	890.000	2.640.000
31	Cambiar buje biela estabilizadora	Original	Japón	1	500.000	350.000	850.000	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000	Original	Japón	1	500.000	350.000	850.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	1.250.000	600.000	1.850.000	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	1.250.000	600.000	1.850.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	500.000	280.000	780.000	Original	Japón	1	60.000	80.000	140.000	Original	Japón	1	500.000	280.000	780.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	1.200.000	500.000	1.700.000	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000	Original	Japón	1	1.200.000	500.000	1.700.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	1.200.000	500.000	1.700.000	Original	Japón	1	500.000	300.000	800.000	Original	Japón	1	1.200.000	500.000	1.700.000
36	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.800.000	600.000	2.400.000	Original	Japón	1	700.000	350.000	1.050.000	Original	Japón	1	1.800.000	600.000	2.400.000
37	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	1.000.000	550.000	1.550.000	Original	Japón	1	450.000	250.000	700.000	Original	Japón	1	1.000.000	550.000	1.550.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	2.350.000	1.380.000	3.730.000	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	2.350.000	1.380.000	3.730.000
39	Cambiar grillete de elastico	Original	Japón	1			-	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000	Original	Japón	1			-
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	1.000.000	550.000	1.550.000	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000	Original	Japón	1	1.000.000	550.000	1.550.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	990.000	620.000	1.610.000	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000	Original	Japón	1	990.000	620.000	1.610.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.700.000	600.000	2.300.000	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000	Original	Japón	1	1.700.000	600.000	2.300.000
43	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	2.350.000	1.350.000	3.700.000	Original	Japón	1	850.000	200.000	1.050.000	Original	Japón	1	2.350.000	1.350.000	3.700.000
	EMBRAGUE																		
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	2.350.000	670.000	3.020.000	Original	Japon	1	900.000	250.000	1.150.000	Original	Japón	1	2.350.000	670.000	3.020.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	3.750.000	600.000	4.350.000	Original	Japon	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japón	1	3.750.000	600.000	4.350.000
46	Cambiar conjunto de empuje	Original	Japón	1	1.750.000	500.000	2.250.000	Original	Japon	1	480.000	200.000	680.000	Original	Japón	1	1.750.000	500.000	2.250.000
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	3.550.000	600.000	4.150.000	Original	Japon	1	1.100.000	150.000	1.250.000	Original	Japón	1	3.550.000	600.000	4.150.000

Firma del Responsable de la Oficina

Dpto. Guido Burgos
Director Depto.
M.P. - F.P. Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		FERRERIA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	860.000	650.000	1.510.000	Original	Japón	1	160.000	50.000	210.000	Original	Japón	1	860.000	650.000	1.510.000
49	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	3.370.000	550.000	550.000	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000	Original	Japón	1	3.370.000	550.000	550.000
50	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	860.000	600.000	1.460.000	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000	Original	Japón	1	860.000	600.000	1.460.000
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	1.600.000	900.000	2.500.000	Original	Japón	1	220.000	80.000	300.000	Original	Japón	1	1.600.000	900.000	2.500.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	3.350.000	650.000	4.000.000	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000	Original	Japón	1	3.350.000	650.000	4.000.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	1.600.000	600.000	2.200.000	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	1.600.000	600.000	2.200.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	850.000	500.000	1.350.000	Original	Japón	1	300.000	200.000	500.000	Original	Japón	1	850.000	500.000	1.350.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1	680.000	800.000	1.480.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1	680.000	800.000	1.480.000
	FRENOS																		
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	1.250.000	500.000	1.750.000	Original	Japón	1	900.000	100.000	1.000.000	Original	Japón	1	1.250.000	500.000	1.750.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000	Original	Japón	1	1.750.000	150.000	1.900.000	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	1.070.000	550.000	1.620.000	Taller		1	10.000	340.000	350.000	Taller		1	1.070.000	550.000	1.620.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	900.000	450.000	1.350.000	Original	Japón	1	600.000	150.000	750.000	Original	Japón	1	900.000	450.000	1.350.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1		500.000	500.000	Original	Japón	1		300.000	300.000	Original	Japón	1		500.000	500.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	900.000	500.000	1.400.000	Original	Japón	1	1.250.000	150.000	1.400.000	Original	Japón	1	900.000	500.000	1.400.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	800.000	500.000	1.300.000	Original	Japón	1	150.000	80.000	230.000	Original	Japón	1	800.000	500.000	1.300.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	670.000	500.000	1.170.000	Taller		1	10.000	340.000	350.000	Taller		1	670.000	500.000	1.170.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	2.150.000	700.000	2.850.000	Original	Japón	1	1.650.000	150.000	1.800.000	Original	Japón	1	2.150.000	700.000	2.850.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	1.095.000	700.000	1.795.000	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000	Original	Japón	1	1.095.000	700.000	1.795.000
66	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	650.000	330.000	980.000	Original	Japón	1	150.000	80.000	230.000	Original	Japón	1	650.000	330.000	980.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	2.250.000	550.000	2.800.000	Original	Japón	1	1.700.000	150.000	1.850.000	Original	Japón	1	2.250.000	550.000	2.800.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000
69	Cambiar cable de freno de mano	Original	Japón	1		800.000	800.000	Original	Japón	1		600.000	600.000	Original	Japón	1		800.000	800.000
	TOTAL				103.790.000	44.055.000	147.845.000				43.390.000	12.150.000	55.540.000				103.790.000	44.055.000	147.845.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	3.000.000	670.000	3.670.000	Original	Japón	1	950.000	80.000	1.030.000	Original	Japón	1	3.000.000	670.000	3.670.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	1.350.000	700.000	2.050.000	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000	Original	Japón	1	1.350.000	700.000	2.050.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	2.200.000	690.000	2.890.000	Original	Japón	1	600.000	80.000	680.000	Original	Japón	1	2.200.000	690.000	2.890.000
4	Cambiar foco por unidad	Original	Japón	1	90.000		90.000	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	90.000		90.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	2.100.000	600.000	2.700.000	Original	Japón	1	800.000	80.000	880.000	Original	Japón	1	2.100.000	600.000	2.700.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	1.350.000	900.000	2.250.000	Original	Japón	1	700.000	80.000	780.000	Original	Japón	1	1.350.000	900.000	2.250.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	3.250.000	850.000	4.100.000	Original	Japón	1	680.000	80.000	760.000	Original	Japón	1	3.250.000	850.000	4.100.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	230.000	100.000	330.000	Original	Japón	1	25.000	10.000	35.000	Original	Japón	1	230.000	100.000	330.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	300.000	200.000	500.000	Original	Japón	1	150.000	10.000	160.000	Original	Japón	1	300.000	200.000	500.000
10	Batería	Original	Japón	1	900.000		900.000	Original	Japón	1	660.000		660.000	Original	Japón	1	900.000		900.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		870.000	870.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		870.000	870.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	240.000		240.000	Original	Japón	1	100.000		100.000	Original	Japón	1	240.000		240.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		800.000	800.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	1.670.000	900.000	2.570.000	Original	Japón	1	800.000	10.000	810.000	Original	Japón	1	1.670.000	900.000	2.570.000
15	Alinear luces	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		30.000	30.000	Taller		1		330.000	330.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	1.362.000		1.362.000	Original	Japón	1	350.000		350.000	Original	Japón	1	1.362.000		1.362.000

Firma del Responsable de la Unidad Solicitante

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 386/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	750.000	350.000	1.100.000	Original	Japón	1	220.000	80.000	300.000	Original	Japon	1	750.000	350.000	1.100.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	850.000	520.000	1.370.000	Original	Japón	1	120.000	10.000	130.000	Original	Japón	1	850.000	520.000	1.370.000
19	Reparar alternador	Taller		1		1.250.000	1.250.000	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		1.250.000	1.250.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	670.000	350.000	1.020.000	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000	Original	Japon	1	670.000	350.000	1.020.000
	TOTAL				20.312.000	10.070.000	30.382.000				6.590.000	2.180.000	8.770.000				20.312.000	10.070.000	30.382.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	5.360.000		5.360.000	Original	Japón	1	800.000		800.000	Original	Japon	1	5.360.000		5.360.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	3.450.000		3.450.000	Original	Japón	1	700.000		700.000	Original	Japón	1	3.450.000		3.450.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	2.780.000		2.780.000	Original	Japón	1	150.000		150.000	Original	Japon	1	2.780.000		2.780.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	900.000		900.000	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japon	1	900.000		900.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	600.000		600.000	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japon	1	600.000		600.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	2.500.000		2.500.000	Original	Japón	1	1.650.000		1.650.000	Original	Japon	1	2.500.000		2.500.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	3.450.000		3.450.000	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japon	1	3.450.000		3.450.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	1.350.000		1.350.000	Original	Japón	1	350.000		350.000	Original	Japón	1	1.350.000		1.350.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	3.000.000		3.000.000	Original	Japón	1	750.000		750.000	Original	Japón	1	3.000.000		3.000.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	1.750.000		1.750.000	Original	Japón	1	450.000		450.000	Original	Japón	1	1.750.000		1.750.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	1.300.000		1.300.000	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	1.300.000		1.300.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	28.000.000	1.850.000	29.850.000	Original	Japón	1	4.800.000	350.000	5.150.000	Original	Japón	1	28.000.000	1.850.000	29.850.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	750.000	1.850.000	2.600.000	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japón	1	750.000	1.850.000	2.600.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	685.000	1.850.000	2.535.000	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000	Original	Japón	1	685.000	1.850.000	2.535.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japon	1	1.300.000	1.850.000	3.150.000	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000	Original	Japon	1	1.300.000	1.850.000	3.150.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	2.300.000	750.000	3.050.000	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000	Original	Japón	1	2.300.000	750.000	3.050.000
18	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	Taller		1		980.000	980.000	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		980.000	980.000
19	Rectificacion de cilindro	Taller		1		980.000	980.000	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		980.000	980.000
20	Rectificacion de cigueñal	Taller		1		980.000	980.000	Taller		1		500.000	500.000	Taller		1		980.000	980.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		980.000	980.000	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		980.000	980.000
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	Taller		1		4.000.000	4.000.000	Taller		1		1.100.000	1.100.000	Taller		1		4.000.000	4.000.000
	OTROS																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	3.280.000	500.000	3.780.000	Original	Japón	1	1.350.000	150.000	1.500.000	Original	Japón	1	3.280.000	500.000	3.780.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		1.850.000	1.850.000	Taller	0	1		600.000	600.000	Taller		1		1.850.000	1.850.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	8.720.000	500.000	9.220.000	Original	Japón	1	1.750.000	150.000	1.900.000	Original	Japón	1	8.720.000	500.000	9.220.000
26	Cambiar correa de distribución	Original	Japón	1	750.000	440.000	1.190.000	Original	Japón	1	350.000	220.000	570.000	Original	Japón	1	750.000	440.000	1.190.000
27	Reparación sistema indicador de velocimetro	Original	Japón	1	2.050.000	500.000	2.550.000	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000	Original	Japón	1	2.050.000	500.000	2.550.000
28	Cambiar correa dentada / cadenita	Original	Japón	1	885.000	500.000	1.385.000	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japón	1	885.000	500.000	1.385.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	1.640.000	320.000	1.960.000	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	1.640.000	320.000	1.960.000
30	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	500.000	320.000	820.000	Original	Japón	1	250.000	250.000	500.000	Original	Japón	1	500.000	320.000	820.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	650.000	320.000	970.000	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000	Original	Japon	1	650.000	320.000	970.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		2.220.000	2.220.000	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		2.220.000	2.220.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1		19.500.000	19.500.000	Taller		1		1.350.000	1.350.000	Taller		1		19.500.000	19.500.000
34	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	4.100.000	500.000	4.600.000	Original	Japon	1	2.850.000	250.000	3.100.000	Original	Japón	1	4.100.000	500.000	4.600.000
35	Reparar pico inyectores c/u	Taller		1		2.350.000	2.350.000	Taller		1		850.000	850.000	Taller		1		2.350.000	2.350.000

Firma del Responsable de la Oficina

Econ. Guido Filorgos
Director UOC
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 386/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		FERREIRA						CARMONA						SANTA ROSA					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
36	Calibrar piso inyector	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		950.000	950.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.770.000	480.000	2.250.000	Original	Japón	1	1.300.000	250.000	1.550.000	Original	Japón	1	1.770.000	480.000	2.250.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	220.000	320.000	540.000	Original	Japón	1	100.000	120.000	220.000	Original	Japón	1	220.000	320.000	540.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.950.000	320.000	3.270.000	Original	Japón	1	2.450.000	250.000	2.700.000	Original	Japón	1	2.950.000	320.000	3.270.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		1.050.000	1.050.000	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		1.050.000	1.050.000
41	Reparar radiador	Taller		1		1.180.000	1.180.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		1.180.000	1.180.000
42	Regular válvulas	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		950.000	950.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		1.190.000	1.190.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		1.190.000	1.190.000
	TOTAL				87.990.000	52.330.000	140.320.000				24.700.000	13.190.000	37.890.000				87.990.000	52.330.000	140.320.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	3.570.000	500.000	4.070.000	Original	Japón	1	2.680.000	250.000	2.930.000	Original	Japón	1	3.570.000	500.000	4.070.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.570.000	500.000	3.070.000	Original	Japón	1	1.750.000	250.000	2.000.000	Original	Japón	1	2.570.000	500.000	3.070.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	1.250.000	X	1.250.000	Original	Japón	1	550.000		550.000	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	950.000	950.000	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		950.000	950.000
5	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	5.675.000	5.675.000	Taller		1		950.000	950.000	Taller		1		5.675.000	5.675.000
	TOTAL				7.390.000	7.625.000	15.015.000				4.980.000	2.100.000	7.080.000				7.390.000	7.625.000	15.015.000
	Programa N° 6: Mantenimiento en General																		
1	Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japon	1	60.000		60.000	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	65.000	X	65.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	290.000		290.000	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	290.000	X	290.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japon	1	320.000		320.000	Original	Japón	1	180.000		180.000	Original	Japón	1	320.000	X	320.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japon	1	398.000		398.000	Original	Japón	1	220.000		220.000	Original	Japón	1	480.000	X	480.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		165.000	165.000	Taller		1	X	350.000	350.000
2	Otros																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	198.500		198.500	Original	Japón	1	45.000		45.000	Original	Japón	1	198.500	X	198.500
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	95.000		95.000	Original	Japón	1	40.500		40.500	Original	Japón	1	95.000	X	95.000
	Cambiar aceite Runer	Original	Japon	1	95.000		95.000	Original	Japón	1	40.500		40.500	Original	Japón	1	95.000	X	95.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	125.000		125.000	Original	Japón	1	30.000		30.000	Original	Japón	1	125.000	X	125.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	125.000		125.000	Original	Japón	1	30.000		30.000	Original	Japón	1	125.000	X	125.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		125.000	125.000	Taller		1		60.000	60.000	Taller		1	X	125.000	125.000
	TOTAL				1.726.500	475.000	2.201.500				821.000	225.000	1.046.000				1.793.500	475.000	2.268.500
	TOTAL GENERAL						418.885.500						134.416.000						418.933.500

Secret. Guido F. Burgos
Director U.O.C
Min. P. 3.90

Firma del Responsable de la U.O.C