COMPARACION DE PRECIOS
MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS – AD REFERENDUM

| Lotes | Descripción del Bien y/o Servicio | Cantidad | Marca del Producto | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Precio Unitario | Precio Total (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lote Nº 1** | | | | | | | | |
| | **Vehiculo: RETROEXCAVADORA JCB 3C PLUS CON CHAP TDF 589** | | | | | | | |
| | **R.A.S.P. k-0000569 CHAPA Nº AYH 603** | | | | OFERENTE: | CONDOR SACI | | |
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 490.000 | Filtro de Combustible | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 245.000 | |
| 1.2 | Filtro de Aire | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 325.000 | 650.000 |
| 1.3 | Filtro de Aceite | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 450.000 | 900.000 |
| 1. 4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 800.000 |
| | | | | | | | | **2.840.000** |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2.1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| 2. 2 | Limpieza y Calibración de Pico | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 400.000 |
| 2.3 | Reparación, limpieza y calibración de bomba inyectora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.500.000 | 1.500.000 |
| 2. 4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 950.000 | 950.000 |
| | | | | | | | | **3.550.000** |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3.1 | Reparación de Bomba Central | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| 3. 2 | Cojín | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.600.000 | 1.600.000 |
| 3.3 | Disco de Embrague | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.300.000 | 1.300.000 |
| 3.4 | Plato de Presión | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.715.000 | 1.750.000 |
| 3. 5 | Rectificación del Volante | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 480.000 | 960.000 |
| 3.6 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 2.800.000 |
| | | | | | | | | **9.210.000** |
| **4** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4.1 | Extremos de Dirección | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 450.000 | 900.000 |
| 4.2 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| | | | | | | | | **1.400.000** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **5** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5.1 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 850.000 | 850.000 |
| 5,2 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| 5,3 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | | | **2.050.000** |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6.1 | Crucetas | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 6.2 | Reparación de Diferencial y Caja Reductora | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 6.000.000 | 6.000.000 |
| 6.3 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 3.200.000 | 3.200.000 |
| | | | | | | | | **10.400.000** |
| **7** | **SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR 78180101-015** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1 | Limpieza y Mantenimiento del Radiado | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| 2 | Correa de Bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 320.000 | 320.000 |
| 3 | Bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 1.400.000 |
| | | | | | | | | **2.520.000** |
| **TOTAL LOTE Nº 1** | | | | | | | | **31.970.000** |

| | |
|---|---|
| **LOTE N 2** | |
| | **TRACTOR AGRICOLA MASSEY FERGUSSON CON CHAPA TDA 847** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1.1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 140.000 | 280.000 |
| 1.2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| 1.3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 160.000 | 320.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | **1.700.000** |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 2.2 | Limpieza y Calibración de Pico Inyectores | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 600.000 |
| 2,3 | Reparación, limpieza y calibración de bomba central | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 1.400.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | **4.400.000** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Reparación de Bomba Central | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 950.000 | 950.000 |
| 3,2 | Cojín | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 3,3 | Disco de Embrague | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.100.000 | 2.100.000 |
| 3,4 | Plato de Presión | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.600.000 | 2.200.000 |
| 3,5 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 3,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.600.000 | 1.600.000 |
| | | | | | | | | **8.150.000** |
| **4** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4.1 | Rulemanes de Masa | 2 | NTN | JAPON | Unidad | Unidad | 800.000 | 1.600.000 |
| 4.2 | Reten de Masa | 2 | SABO | BRASIL | Unidad | Unidad | 400.000 | 800.000 |
| 4.3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | **3.600.000** |
| **5** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5.1 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 780.000 | 780.000 |
| 5,2 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| 5,3 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| 5.4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | **2.580.000** |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6.1 | Reparación de Diferencial y Caja Reductora | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 8.500.000 | 8.500.000 |
| 6,2 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.800.000 | 1.800.000 |
| | | | | | | | | **10.300.000** |
| **7** | **SISTEMA DE REFRIGERACION DE MOTOR:781801-015** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7.1 | Correa de bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 7,2 | Bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 1.400.000 |
| 7,3 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | **2.350.000** |
| **8** | **SISTEMA HIDRAULICOS 78180101-025** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 8,1 | Mantenimiento | 3 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 2.100.000 |
| 8,2 | Mangueras | 3 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 650.000 | 1.950.000 |
| 8,3 | Cilindros Hidraulicos | 3 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 4.200.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,4 | Mano de Obra | 3 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.800.000 |
| | | | | | | | | 10.050.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 2** | | | | | | | | **43.130.000** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LOTE Nº 3** | | | | | | | | |
| | **TRACTOR AGRICOLA MASSEY FERGUSSON CON CHAPA TDA 887** | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 140.000 | 280.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 160.000 | 320.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | **1.700.000** |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Pico Inyectores | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 600.000 |
| 2,3 | Reparación, limpieza y calibración de bomba central | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 1.400.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | **4.400.000** |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3.1 | Reparación de Bomba Central | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 950.000 | 950.000 |
| 3,2 | Cojín | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 3,3 | Disco de Embrague | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.100.000 | 2.100.000 |
| 3,4 | Plato de Presión | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.600.000 | 2.200.000 |
| 3,5 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 3,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.600.000 | 1.600.000 |
| | | | | | | | | **8.150.000** |
| **4** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4,1 | Rulemanes de Masa | 2 | NTN | JAPON | Unidad | Unidad | 800.000 | 1.600.000 |
| 4,2 | Reten de Masa | 2 | SABO | BRASIL | Unidad | Unidad | 400.000 | 800.000 |
| 4,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | **3.600.000** |
| **5** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 780.000 | 780.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,2 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| 5.3 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| 5,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | **2.580.000** |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Reparación de Diferencial y Caja Reductora | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 8.500.000 | 8.500.000 |
| 6,2 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.800.000 | 1.800.000 |
| | | | | | | | | **10.300.000** |
| **7** | **SISTEMA DE REFRIGERACION DE MOTOR: 78180101-015** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Correa de bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 7,2 | Bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 1.400.000 |
| 7,3 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | **2.350.000** |
| **8** | **SISTEMA HIDRAULICOS 78180101-025** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 8,1 | Mantenimiento | 3 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 2.100.000 |
| 8,2 | Mangueras | 3 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 650.000 | 1.950.000 |
| 8,3 | Cilindros Hidraulicos | 3 | GENUINE | BRASIL | | | 1.400.000 | 4.200.000 |
| 8,4 | Mano de Obra | 3 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.800.000 |
| | | | | | | | | 10.050.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 3** | | | | | | | | **43.130.000** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LOTE Nº 4** | | | | | | | | |
| | **PALA CARGADORA FIAT ALLIS FR 12 B CON CHAPA ADA 176** | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | FIAT PARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 245.000 | 490.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | FIAT PARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 325.000 | 650.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | FIAT PARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 450.000 | 900.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 800.000 |
| | | | | | | | | 2.840.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Pico Inyectores | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 400.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,3 | Reparación, limpieza y calibración de bomba central | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 2.200.000 | 2.200.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.500.000 | 1.500.000 |
| | | | | | | | | 5.100.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Disco de Embrague | 1 | FIAT PARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 2.800.000 | 2.800.000 |
| 3,2 | Plato de Presión | 1 | FIAT PARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 2.400.000 | 2.400.000 |
| 3,3 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 480.000 | 480.000 |
| | | | | | | | | 5.680.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1 | Rulemanes de Masa | 2 | TNT | JAPON | Unidad | Unidad | 350.000 | 700.000 |
| | | | | | | | | 700.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 850.000 | 850.000 |
| 5,2 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| 5,3 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 500.000 |
| 5,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | | | 2.550.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Crucetas | 2 | NOK | JAPON | Unidad | Unidad | 420.000 | 420.000 |
| 6,2 | Reparación de Caja de Cambios | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 8.000.000 | 8.000.000 |
| 6,3 | Reparación de Diferencial y Caja Reductora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 8.000.000 | 8.000.000 |
| 6,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 4.200.000 | 4.200.000 |
| | | | | | | | | 20.620.000 |
| **7** | **SISTEMA DE REFRIGERACION DE MOTOR: 78180101-015** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Limpieza y Mantenimiento del Radiador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| 7,2 | Manguera de Radiador | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 320.000 | 320.000 |
| 7,3 | Correa de bomba de Agua | 1 | CONTINENTAL | GERMANY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7,4 | Bomba de Agua | 1 | FIAT PARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 1.400.000 |
| 7,5 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 3.220.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8** | **SISTEMA HIDRAULICOS 78180101-025** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 8,1 | Mangueras | 10 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 185.000 | 1.850.000 |
| 8,2 | Cilindros Hidraulicos | 10 | FIAT PARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 650.000 | 6.500.000 |
| 8,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 9.550.000 |
| | **TOTAL LOTE Nº 4** | | | | | | | **50.260.000** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LOTE N 5** | | | | | | | | |
| | **MOTONIVELADORA CHAMPION 720 A TAY 019** | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 280.000 | 560.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 450.000 | 900.000 |
| | | | | | | | | 2.460.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Pico Inyectores | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 2,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 3.600.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Cojin | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 3,2 | Reparacion de Bomba Central | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 2.100.000 | 2.100.000 |
| 3,3 | Disco de Embrague | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.700.000 | 1.700.000 |
| 3,4 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 3,5 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 6.500.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4,1 | Rulemanes de Masa | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 800.000 | 1.600.000 |
| 4,2 | Reten de Masa | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 300.000 | 600.000 |
| 4,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 1.000.000 |
| | | | | | | | | 3.200.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Reparación de Motor de Arranque | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 1.400.000 |
| 5,2 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 1.400.000 |
| 5,3 | Reparación de Alternador | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 5,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 5.200.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Crucetas | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 420.000 | 840.000 |
| 6,2 | Reparación de Diferencial y Caja Reductora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 15.100.000 | 15.100.000 |
| 6,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 2.000.000 | 4.000.000 |
| | | | | | | | | 19.940.000 |
| **7** | **SISTEMA DE REFRIGERACION DE MOTOR: 78180101-015** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Manguera de Radiador | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 180.000 | 180.000 |
| 7,2 | Correa de bomba de Agua | 1 | CONTINENTAL | GERMANY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 7,3 | Bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| 7,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | 1.930.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8** | **SISTEMA HIDRAULICOS 78180101-025** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 8,1 | Mangueras | 4 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 180.000 | 720.000 |
| 8,2 | Cilindros Hidraulicos | 4 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 620.000 | 2.480.000 |
| 8,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 4.400.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 5** | | | | | | | | **47.230.000** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOTE N 6 | | | | | | | | |
| | **MOTONIVELADORA VOLVO G930 TDF 586** | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 280.000 | 560.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 450.000 | 900.000 |
| | | | | | | | | 2.460.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Pico Inyectores | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 2,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 3.600.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Cojin | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 3,2 | Reparacion de Bomba Central | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 2.100.000 | 2.100.000 |
| 3,3 | Disco de Embrague | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 2.800.000 | 2.800.000 |
| 3,4 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 3,5 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 7.600.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4,1 | Rulemanes de Masa | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 800.000 | 1.600.000 |
| 4,2 | Reten de Masa | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 300.000 | 600.000 |
| 4,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 1.000.000 |
| | | | | | | | | 3.200.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Reparación de Motor de Arranque | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 1.400.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,2 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 1.400.000 |
| 5,3 | Reparación de Alternador | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 5,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 5.200.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Crucetas | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 420.000 | 840.000 |
| 6,2 | Reparación de Diferencial y Caja Reductora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 10.800.000 | 10.800.000 |
| 6,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 2.000.000 | 4.000.000 |
| | | | | | | | | 15.640.000 |
| **7** | **SISTEMA DE REFRIGERACION DE MOTOR: 78180101-015** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Manguera de Radiador | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 200.000 | 200.000 |
| 7,2 | Correa de bomba de Agua | 1 | CONTINENTAL | GERMANY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 7,3 | Bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| 7,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | 1.950.000 |
| **8** | **SISTEMA HIDRAULICOS 78180101-025** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 8,1 | Mangueras | 4 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 180.000 | 720.000 |
| 8,2 | Cilindros Hidraulicos | 4 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 620.000 | 2.480.000 |
| 8,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 4.400.000 |
| | | | | **TOTAL LOTE Nº 6** | | | | **44.050.000** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOTE N 7 | | | | | | | | |
| | **COMPACTADOR VIBRATORIO** | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 280.000 | 560.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | | 450.000 | 900.000 |
| | | | | | | | | 2.460.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Pico Inyectores | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 2,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 3.600.000 |

**3** n

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3,1 | Cojin | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 3,2 | Reparacion de Bomba Central | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 2.100.000 | 2.100.000 |
| 3,3 | Disco de Embrague | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 2.800.000 | 2.800.000 |
| 3,4 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 3,5 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 7.600.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4,1 | Rulemanes de Masa | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 800.000 | 1.600.000 |
| 4,2 | Reten de Masa | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 300.000 | 600.000 |
| 4,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 1.000.000 |
| | | | | | | | | 3.200.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Reparación de Motor de Arranque | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 1.400.000 |
| 5.2 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 1.400.000 |
| 5,3 | Reparación de Alternador | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 5,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 5.200.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Crucetas | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 420.000 | 840.000 |
| 6,2 | Reparación de Diferencial y Caja Reductora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 13.500.000 | 13.500.000 |
| 6,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 2.000.000 | 4.000.000 |
| | | | | | | | | 18.340.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7** | **SISTEMA DE REFRIGERACION DE MOTOR: 78180101-015** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Manguera de Radiador | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 200.000 | 200.000 |
| 7,2 | Correa de bomba de Agua | 1 | CONTINENTAL | GERMANY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 7,3 | Bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| 7,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | 1.950.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 7** | | | | | | | | 42.350.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOTE N 8 | | | | | | | | |
| | **PALA CARGADORA VOLVO L 60F** | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 345.400 | 690.800 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 370.000 | 740.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 452.000 | 904.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 800.000 |
| | | | | | | | | 3.134.800 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Pico Inyectores | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 455.000 | 455.000 |
| 2,3 | Reparación, limpieza y calibración de bomba central | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 2.100.000 | 2.100.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.500.000 | 1.500.000 |
| | | | | | | | | 5.055.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Disco de Embrague | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.900.000 | 1.900.000 |
| 3,2 | Plato de Presión | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 2.400.000 | 2.400.000 |
| 3,3 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 480.000 | 480.000 |
| | | | | | | | | 4.780.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4,1 | Rulemanes de Masa | 2 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 450.000 | 900.000 |
| | | | | | | | | 900.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 850.000 | 850.000 |
| 5,2 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| 5,3 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 500.000 |
| 5.4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | | | 2.550.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Crucetas | 2 | NTN | JAPON | Unidad | Unidad | 520.000 | 1.040.000 |
| 6,2 | Reparación de Caja de Cambios | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 10.000.000 | 10.000.000 |
| 6,3 | Reparación de Diferencial y Caja Reductora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 9.400.000 | 9.400.000 |
| 6,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 4.200.000 | 4.200.000 |
| | | | | | | | | 24.640.000 |
| **7** | **SISTEMA DE REFRIGERACION DE MOTOR: 78180101-015** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Limpieza y Mantenimiento del Radiador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| 7,2 | Manguera de Radiador | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 320.000 | 320.000 |
| 7,3 | Correa de bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 7,4 | Bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 1.400.000 |
| 7,5 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 3.220.000 |
| **8** | **SISTEMA HIDRAULICOS 78180101-025** | | | | | | | |
| 8,1 | Mangueras | 4 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 286.000 | 1.144.000 |
| 8,2 | Cilindros Hidraulicos | 4 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 650.000 | 2.600.000 |
| 8,3 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 4.944.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 8** | | | | | | | | 49.223.800 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lote Nº 9** | | | | | | | | |
| **Furgón Móvil Salud** | | | | | | | | |
| **R.A.S.P k-0000281 Chapa Nª: AJO 920** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 85.000 | 170.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 120.000 | 240.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 120.000 | 240.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| | | | | | | | | 1.150.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Buje Estabilizador Delantero y Trasero | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 55.000 | 110.000 |
| 2,2 | Rulemanes de Masa | 1 | TINKEN | JAPON | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 2,3 | Amortiguadores | 2 | NAKATA | JAPON | Unidad | Unidad | 230.000 | 460.000 |
| 2,4 | Alineación y Balanceo | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |
| 2,5 | Punta Eje | 1 | ORIGIPARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 650.000 | 650.000 |
| 2,6 | Extremos de Dirección | 1 | ORIGIPARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 24.000 | 24.000 |
| 2,7 | Reten de Masa | 1 | SABO | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 2,8 | Buje Elástico | 4 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 200.000 |
| 2,9 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | 2.344.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Crucetas | 1 | NTN | JAPON | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 3,2 | Reparación de Caja de Cambios | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 3,3 | Reparación de Diferencial | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 3,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 3.850.000 |
| | | | | TOTAL LOTE Nº 9 | | | | 7.344.000 |
| **Lote Nº 10** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Vehículo: CAMION VOLQUETE TIPO 14150 VW MOD. 1999** | | | | | | | | |
| **R.A.S.P. K-0000254 CHAPA Nº AJO 976** | | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 48.000 | 96.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 70.000 | 140.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 40.000 | 80.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 200.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 716.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Pico | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 2,3 | Reparación, limpieza y calibración de bomba inyectora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 1.400.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 2.400.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Fibra de Freno | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 280.000 | 280.000 |
| 3,2 | Rectificación de Tambor de Freno | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 3,3 | Juego de Cubeta | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 50.000 |
| 3,4 | Juego de Reparo de Bomba Central de Freno | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 3,5 | Juego de Rulemán de masa | 1 | FAX | JAPON | Unidad | Unidad | 260.000 | 260.000 |
| 3,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| | | | | | | | | 1.200.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4,1 | Reparación de Bomba | 1 | LUX | BRASIL | Unidad | Unidad | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Central | | | | | | 140.000 | 140.000 |
| 4,2 | Cojín | 1 | LUX | BRASIL | Unidad | Unidad | 220.000 | 220.000 |
| 4,3 | Disco de Embrague | 1 | LUX | BRASIL | Unidad | Unidad | 850.000 | 850.000 |
| 4,4 | Plato de Presión | 1 | LUX | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.360.000 | 1.360.000 |
| 4,5 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 220.000 | 220.000 |
| 4,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| | | | | | | | | 3.090.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Buje Estabilizador Delantero y Trasero | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 55.000 | 110.000 |
| 5,2 | Rulemanes de Masa | 1 | TINKEN | JAPON | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 5,3 | Amortiguadores | 2 | NAKATA | JAPON | Unidad | Unidad | 230.000 | 460.000 |
| 5,4 | Alineación y Balanceo | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |
| 5,5 | Punta Eje | 1 | ORIGIPARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 650.000 | 650.000 |
| 5,6 | Extremos de Dirección | 1 | ORIGIPARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 24.000 | 24.000 |
| 5,7 | Reten de Masa | 1 | SABO | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 5,8 | Buje Elástico | 4 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 100.000 |
| 5,9 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | 2.244.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Luces Faro Delantero | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 210.000 | 420.000 |
| 6,2 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. Y giro) | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 120.000 | 240.000 |
| 6,3 | Fusibles | 3 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 15.000 | 45.000 |
| 6,4 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,5 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,6 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,7 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| | | | | | | | | 2.105.000 |
| **7** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Crucetas | 1 | NTN | JAPON | Unidad | Unidad | 290.000 | 290.000 |
| 7,2 | Reparación de Caja de Cambios | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.489.100 | 1.489.100 |
| 7,3 | Reparación de Diferencial | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 1.489.100 | 1.489.100 |
| 7,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | 3.868.200 |
| **8** | **REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 8,1 | Regulación de Válvula | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 80.000 | 80.000 |
| 8,2 | Soporte de motor | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 8,3 | Juego de Junta de motor | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 8,4 | Kit Motor (aro, pistones, camisa) | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 3.000.000 | 3.000.000 |
| 8,5 | Bulbo de aceite | 1 | TIP | TAIWAN | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 8,6 | Calce Lateral | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |
| 8,7 | Casquillo de Biela | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 40.000 | 40.000 |
| 8,8 | Casquillo de Bancada | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 50.000 |
| 8,9 | Buje de Biela | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 20.000 | 20.000 |
| 8,1 | Juego de Tensor de Correa Dentada | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 280.000 | 280.000 |
| 8,11 | Válvula de Escape y Admisión | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 50.000 |
| 8,12 | Guía de Válvula | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 40.000 | 40.000 |
| 8.13 | Termostato | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 8,14 | Trabajo de rectificadora de motor | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 8,15 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| | | | | | | | | 6.290.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 10** | | | | | | | | 21.913.200 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Lote Nº 11** | | | | | | | |
| | **Vehiculo: Camión Volquete Ford F14000** | | | | | | | |
| | **RASP K-0000031 AJO 905** | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 65.000 | 1.300.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 95.000 | 190.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 46.000 | 92.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 200.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 1.982.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Pico | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 2,3 | Reparación, limpieza y calibración de bomba inyectora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 1.400.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 2.400.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Fibra de Freno | 1 | | | Unidad | Unidad | 280.000 | 280.000 |
| 3,2 | Rectificación de Tambor de Freno | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 3,3 | Juego de Cubeta | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 50.000 |
| 3,4 | Juego de Reparo de Bomba Central de Freno | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 3,5 | Juego de Rulemán de masa | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 260.000 | 260.000 |
| 3,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| | | | | | | | | 1.200.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4,1 | Reparación de Bomba Central | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 142.000 | 142.000 |
| 4,2 | Cojín | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 220.000 | 220.000 |
| 4,3 | Disco de Embrague | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 950.000 | 950.000 |
| 4,4 | Plato de Presión | 1 | | | Unidad | Unidad | 1.367.000 | 1.367.000 |
| 4,5 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 220.000 | 220.000 |
| 4,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 380.000 | 380.000 |
| | | | | | | | | 3.279.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Buje Estabilizador Delantero y Trasero | 2 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 125.000 | 250.000 |
| 5,2 | Rulemanes de Masa | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 145.000 | 145.000 |
| 5,3 | Amortiguadores | 2 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 230.000 | 460.000 |
| 5,4 | Alineación y Balanceo | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |
| 5,5 | Punta Eje | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 450.000 | 450.000 |
| 5,6 | Extremos de Dirección | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 24.000 | 24.000 |
| 5,7 | Reten de Masa | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,8 | Buje Elástico | 4 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 200.000 |
| 5,9 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | 2.289.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Luces Faro Delantero | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 210.000 | 420.000 |
| 6,2 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. Y giro) | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 120.000 | 240.000 |
| 6,3 | Fusibles | 3 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 15.000 | 45.000 |
| 6,4 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,5 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,6 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,7 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| | | | | | | | | 2.105.000 |
| **7** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Crucetas | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 290.000 | 290.000 |
| 7,2 | Reparación de Caja de Cambios | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 850.000 | 850.000 |
| 7,3 | Reparación de Diferencial | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 7,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | 2.940.000 |
| **8** | **REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 8,1 | Regulación de Válvula | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 80.000 | 80.000 |
| 8,2 | Soporte de motor | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 8,3 | Juego de Junta de motor | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 8,4 | Kit Motor (aro, pistones, camisa) | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 2.700.000 | 2.700.000 |
| 8,5 | Bulbo de aceite | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 8,6 | Calce Lateral | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |
| 8,7 | Casquillo de Biela | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 65.000 | 65.000 |
| 8,8 | Casquillo de Bancada | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 85.000 | 85.000 |
| 8,9 | Buje de Biela | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 45.000 | 45.000 |
| 8,1 | Juego de Tensor de Correa Dentada | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 280.000 | 280.000 |
| 8,11 | Válvula de Escape y Admisión | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 105.000 | 105.000 |
| 8,12 | Guía de Válvula | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 95.000 | 95.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.13 | Termostato | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 165.000 | 165.000 |
| 8,14 | Trabajo de rectificadora de motor | 1 | FORD | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 8,15 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.000.000 | 1.000.000 |
| | | | | | | | | 6.530.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 11** | | | | | | | | 22.725.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lote Nº 12** | | | | | | | | |
| **Vehiculo: CASA RODANTE PARA CONSULTORIO MEDICO** | | | | | | | | |
| **R.A.S.P. CHAPA Nº AJP 105** | | | | | | | | |
| **1** | **REPARACION DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Juego Rulemán de Masa | 1 | SKS | JAPON | | Unidad | 520.000 | 520.000 |
| 1,2 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| | | | | | | | | 820.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE SUSPENSION: 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Buje Elástico | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 100.000 | 200.000 |
| 2,2 | Buje Tensor | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 80.000 | 160.000 |
| 2,3 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| | | | | | | | | 660.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELECTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. Y giro) | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 130.000 | 260.000 |
| 3,2 | Fusibles | 2 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 15.000 | 30.000 |
| 3.3 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 3,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| | | | | | | | | 990.000 |
| TOTAL LOTE Nº12 | | | | | | | | 2.470.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lote Nº 13** | | | | | | | | |
| **Vehiculo: AMBULANCIA MERCEDES BENZ MOD.** | | | | | | | | |
| **R.A.S.P. CHAPA Nº** | | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 45.000 | 90.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 80.000 | 160.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 45.000 | 90.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 200.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 740.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Pico | 1 | CONDOR | PARAGUAY | | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 2,3 | Reparación, limpieza y calibración de bomba inyectora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| | | | | | | | | 2.600.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Fibra de Freno | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 280.000 | 280.000 |
| 3,2 | Rectificación de Tambor de Freno | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 3,3 | Juego de Cubeta | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 200.000 | 200.000 |
| 3,4 | Juego de Reparo de Bomba Central de Freno | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 3,5 | Juego de Rulemán de masa | 1 | NOK | JAPON | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 3,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| | | | | | | | | 1.650.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4,1 | Reparación de Bomba Central | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 450.000 | 450.000 |
| 4,2 | Cojín | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,3 | Disco de Embrague | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 4,4 | Plato de Presión | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 4,5 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 200.000 | 200.000 |
| 4,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| | | | | | | | | 4.250.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Buje Estabilizador Delantero y Trasero | 2 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| 5,2 | Rulemanes de Masa | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 5,3 | Amortiguadores | 2 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 5,4 | Alineación y Balanceo | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |
| 5,5 | Punta Eje | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 5,6 | Extremos de Dirección | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 200.000 | 200.000 |
| 5,7 | Reten de Masa | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 60.000 | 600.000 |
| 5,8 | Buje Elástico | 4 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 45.000 | 180.000 |
| 5,9 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | | | 3.880.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Luces Faro Delantero | 2 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 950.000 | 1.900.000 |
| 6,2 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. Y giro) | 2 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 350.000 | 700.000 |
| 6,3 | Fusibles | 3 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 15.000 | 45.000 |
| 6,4 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 450.000 | 450.000 |
| 6,5 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 450.000 | 450.000 |
| 6,6 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 450.000 | 450.000 |
| 6,7 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | | | 4.495.000 |
| **7** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Crucetas | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 7,2 | Reparación de Caja de Cambios | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 7,3 | Reparación de Diferencial | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 7,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 3.850.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8** | **REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 8,1 | Regulación de Válvula | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 160.000 | 160.000 |
| 8,2 | Soporte de motor | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 8,3 | Juego de Junta de motor | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 8,4 | Kit Motor (aro, pistones, camisa) | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 3.500.000 | 3.500.000 |
| 8,5 | Bulbo de aceite | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 200.000 | 200.000 |
| 8,6 | Calce Lateral | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 180.000 | 180.000 |
| 8,7 | Casquillo de Biela | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 8,8 | Casquillo de Bancada | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 8,9 | Buje de Biela | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 8,1 | Juego de Tensor de Correa Dentada | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| 8,11 | Válvula de Escape y Admisión | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 65.000 | 65.000 |
| 8,12 | Guía de Válvula | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 35.000 | 35.000 |
| 8,13 | Termostato | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 8,14 | Trabajo de rectificadora de motor | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 8,15 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 9.610.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 13** | | | | | | | | 31.075.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOTE N 14 | | | | | | | | |
| **Vehiculo: CAMIONETA CHEVROLET S-10 4X4 MODELO 2000** | | | | | | | | |
| **R.A.S.P. K-0000386 CHAPA Nº ABE 793** | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 65.000 | 130.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 80.000 | 160.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 45.000 | 90.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 150.000 | 300.000 |
| | | | | | | | | 680.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA: 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 210.000 | 210.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Picos Inyectores | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 55.000 | 55.000 |
| 2,3 | Reparación, Limpieza y Calibración de Bomba inyectora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 850.000 | 850.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 650.000 | 650.000 |
| | | | | | | | | 1.765.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Pastilla de Freno | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 3,2 | Rectificación de Discos | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 3,3 | Fibra de Freno | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 180.000 | 180.000 |
| 3,4 | Rectificación de Tambor de Freno | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 3,5 | Juego de Cubeta | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 160.000 | 160.000 |
| 3,6 | Juego de Reparo de Bomba Central de Freno | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 3,7 | Juego de Rulemán de masa | 1 | TINKEN | JAPON | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 3,8 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 520.000 | 520.000 |
| | | | | | | | | 1.900.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE: 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4,1 | Reparación de Bomba Central | 1 | NOB | BRASIL | Unidad | Unidad | 750.000 | 750.000 |
| 4,2 | Cojín | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 4,3 | Disco de Embrague | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.600.000 | 1.600.000 |
| 4,4 | Plato de Presión | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.600.000 | 1.600.000 |
| 4,5 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 4,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 6.600.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN: 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Buje Estabilizador Delantero y Trasero | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 150.000 | 300.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,2 | Buje Parrilla Inferior | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 75.000 | 150.000 |
| 5,3 | Buje Parrilla Superior | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 75.000 | 150.000 |
| 5,4 | Rulemanes de Masa | 2 | FAX | JAPON | Unidad | Unidad | 180.000 | 360.000 |
| 5,5 | Amortiguadores | 4 | NAKATA | JAPON | Unidad | Unidad | 220.000 | 880.000 |
| 5,6 | Alineación y Balanceo | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 5,7 | Rotula Inferior | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 5,8 | Rotula Superior | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 5,9 | Extremos de Dirección | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 160.000 | 160.000 |
| 5,1 | Buje Bieleta Delantero y Trasero | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 70.000 | 70.000 |
| 5,11 | Reten de Masa | 1 | SABO | BRASIL | Unidad | Unidad | 110.000 | 110.000 |
| 5,12 | Reten de 4x4 | 1 | SABO | BRASIL | Unidad | Unidad | 110.000 | 110.000 |
| 5,13 | Buje Elástico | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 65.000 | 65.000 |
| 5,14 | Buje Tensor | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 5,15 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 650.000 | 650.000 |
| | | | | | | | | 3.445.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Luces Faro Delantero | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| 6,2 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. y giro) | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 120.000 | 240.000 |
| 6,3 | Fusibles | 3 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 15.000 | 45.000 |
| 6,4 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,5 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 6,6 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,7 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 2.185.000 |
| **7** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN: 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Crucetas | 1 | | | Unidad | Unidad | 180.000 | 180.000 |
| 7,2 | Reparación de Caja de Cambios | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.500.000 | 1.500.000 |
| 7,3 | Reparación de Diferencial y Caja Reductora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.800.000 | 1.800.000 |
| 7,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.000.000 | 1.000.000 |
| | | | | | | | | 4.480.000 |
| TOTAL LOTE Nº 14 | | | | | | | | 21.055.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lote Nº 15** | | | | | | | | |
| | **Camioneta Hilux 4x4 1999** | | | | | | | |
| **R.A.S.P. K-0000250 CHAPA Nº AJP 104** | | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 70.000 | 140.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 120.000 | 240.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 90.000 | 180.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 120.000 | 240.000 |
| | | | | | | | | 800.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Luces Faro Delantero | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 70.000 | 140.000 |
| 2,2 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. y giro) | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 60.000 | 120.000 |
| 2,3 | Fusibles | 3 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 15.000 | 45.000 |
| 2,4 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 2,5 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 2,6 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 420.000 | 420.000 |
| 2,7 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 420.000 | 420.000 |
| | | | | | | | | 1.845.000 |
| | | | | **TOTAL LOTE Nº 15** | | | | 2.645.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOTE N 16 | | | | | | | | |
| **Vehiculo: CAMIONETA TOYOTA HILUX DC 4X4 MOD. 99** | | | | | | | | |
| **R.A.S.P. K-0000251 CHAPA Nº AJO 903** | | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-** | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 70.000 | 140.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 120.000 | 240.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 90.000 | 180.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 120.000 | 240.000 |
| | | | | | | | | 800.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA: 78180101-013** | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Picos Inyectores | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 2,3 | Reparación, Limpieza y Calibración de Bomba inyectora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 1.400.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| | | | | | | | | 2.800.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Pastilla de Freno | 1 | NOBE | JAPON | Unidad | Unidad | 170.000 | 170.000 |
| 3,2 | Rectificación de Discos | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 40.000 | 40.000 |
| 3,3 | Fibra de Freno | 1 | NOBE | JAPON | Unidad | Unidad | 290.000 | 290.000 |
| 3,3 | Rectificación de Tambor de Freno | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 40.000 | 40.000 |
| 3,4 | Juego de Cubeta | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 3,5 | Juego de Reparo de Bomba Central de Freno | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 80.000 | 80.000 |
| 3,6 | Juego de Rulemán de masa | 1 | SKS | JAPON | Unidad | Unidad | 190.000 | 190.000 |
| 3,7 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| | | | | | | | | 1.220.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE: 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4,1 | Reparación de Bomba Central | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 80.000 | 80.000 |
| 4,2 | Cojín | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 4,3 | Disco de Embrague | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 4,4 | Plato de Presión | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| 4,5 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |
| 4,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 300.000 | 300.000 |
| | | | | | | | | 1.770.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN: 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Buje Estabilizador Delantero y Trasero | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 100.000 | 200.000 |
| 5,2 | Buje Parrilla Inferior | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 45.000 | 90.000 |
| 5,3 | Buje Parrilla Superior | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 70.000 | 140.000 |
| 5,4 | Rulemanes de Masa | 2 | FAX | JAPON | Unidad | Unidad | 210.000 | 420.000 |
| 5,5 | Amortiguadores | 4 | NAKATA | JAPON | Unidad | Unidad | 250.000 | 1.000.000 |
| 5,6 | Alineación y Balanceo | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 80.000 | 80.000 |
| 5,7 | Rotula Inferior | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 5,8 | Rotula Superior | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 150.000 | 150.000 |
| 5,9 | Extremos de Dirección | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 80.000 | 80.000 |
| 5.10 | Buje Bieleta Delantero y Trasero | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 5,11 | Reten de Masa | 1 | SABO | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 5,12 | Reten de 4x4 | 1 | SABO | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 5,13 | Buje Elástico | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 30.000 | 30.000 |
| 5,14 | Buje Tensor | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 30.000 | 30.000 |
| 5,15 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | | | 3.040.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Luces Faro Delantero | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 70.000 | 140.000 |
| 6,2 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. y giro) | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 60.000 | 120.000 |
| 6,3 | Fusibles | 3 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 15.000 | 45.000 |
| 6,4 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,5 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,6 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 420.000 | 420.000 |
| 6,7 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 420.000 | 420.000 |
| | | | | | | | | 1.845.000 |
| **7** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN: 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Crucetas | 1 | BERKO | KOREA | Unidad | Unidad | 150.000 | 150.000 |
| 7,2 | Reparación de Caja de Cambios | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 3.000.000 | 3.000.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7,3 | Reparación de Diferencial y Caja Reductora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 3.200.000 | 3.200.000 |
| 7,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 2.600.000 | 2.600.000 |
| | | | | | | | | 8.950.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 16** | | | | | | | | 20.425.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lote 17** | | | | | | | | |
| | **Vehículo Camión Volquete Tipo 14150 VW 1999** | | | | | | | |
| | **RASP k-0000253 AJO 956** | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1.1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 48.000 | 96.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 70.000 | 140.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 40.000 | 80.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 200.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 716.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA: 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración Picos Inyectores | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 2,3 | Reparación, Limpieza y Calibración de Bomba Inyectora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 1.400.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 2.400.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006** | | | | | | | |
| 3,1 | Fibra de Freno | 2 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 280.000 | 560.000 |
| 3,2 | Rectificación de Tambor de Freno | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 60.000 | 120.000 |
| 3,3 | Juego de Cubeta | 2 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 100.000 |
| 3,4 | Juego de Reparo de Bomba Central de Freno | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 3,5 | Juego de Rulemán de masa | 1 | FAX | JAPON | Unidad | Unidad | 260.000 | 260.000 |
| 3,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| | | | | | | | | 1.590.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE: 78180101-005** | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1 | Reparación de Bomba Central | 1 | LUX | BRASIL | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 4,2 | Cojín | 1 | LUX | BRASIL | Unidad | Unidad | 220.000 | 220.000 |
| 4,3 | Disco de Embrague | 1 | LUX | BRASIL | Unidad | Unidad | 850.000 | 850.000 |
| 4,4 | Plato de Presión | 1 | LUX | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.360.000 | 1.360.000 |
| 4,5 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 220.000 | 220.000 |
| 4,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| | | | | | | | | 3.090.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Buje Estabilizador Delantero y Trasero | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 55.000 | 55.000 |
| 5,2 | Rulemanes de Masa | 1 | TINKEN | JAPON | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 5,3 | Amortiguadores | 1 | NAKATA | JAPON | Unidad | Unidad | 230.000 | 230.000 |
| 5,4 | Alineación y Balanceo | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |
| 5,5 | Puntaje | 1 | ORIGIPARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 650.000 | 650.000 |
| 5,6 | Extremos de Dirección | 1 | ORIGIPARK | BRASIL | Unidad | Unidad | 24.000 | 24.000 |
| 5,7 | Reten de Masa | 1 | SABO | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 5,8 | Buje Tensor | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 50.000 |
| 5,9 | Buje Elástico | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 50.000 |
| 5,1 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | 1.959.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Luces Faro Delantero | 1 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 210.000 | 210.000 |
| 6,2 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. Y giro) | 1 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 6,3 | Fusibles | 1 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 15.000 | 15.000 |
| 6,4 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,5 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,6 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,7 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| | | | | | | | | 1.745.000 |
| **7** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Crucetas | 1 | NTN | JAPON | Unidad | Unidad | 290.000 | 290.000 |
| 7,2 | Reparación de Caja de Cambios | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7,3 | Reparación de Diferencial | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| 7,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | 2.090.000 |
| **8** | **REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 8,1 | Regulación de Válvula | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 80.000 | 80.000 |
| 8,2 | Soporte de motor | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 8,3 | Juego de Junta de motor | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 8,4 | Kit Motor (aro, pistones, camisa) | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 3.000.000 | 3.000.000 |
| 8,5 | Bulbo de aceite | 1 | TIP | TAIWAN | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 8,6 | Calce Lateral | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |
| 8,7 | Casquillo de Biela | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 40.000 | 40.000 |
| 8,8 | Casquillo de Bancada | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 50.000 |
| 8,9 | Buje de Biela | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 20.000 | 20.000 |
| 8,1 | Juego de Tensor de Correa Dentada | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 280.000 | 280.000 |
| 8,11 | Válvula de Escape y Admisión | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 50.000 | 50.000 |
| 8,12 | Guía de Válvula | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 40.000 | 40.000 |
| 8,13 | Termostato | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 8,14 | Trabajo de Rectificadora de motor | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 8,15 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| | | | | | | | | 6.290.000 |
| **9** | **SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR: 78180101-015** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 9,1 | Limpieza y Mantenimiento del Radiador | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 420.000 | 420.000 |
| 9,2 | Mangueta de Radiador | 1 | CONTINENTAL | GERMANY | Unidad | Unidad | 320.000 | 320.000 |
| 9,3 | Correa de Bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 55.000 | 55.000 |
| 9,4 | Bomba de Agua | 1 | GENUINE | BRASIL | Unidad | Unidad | 950.000 | 950.000 |
| 9,5 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 400.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 2.145.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 17** | | | | | | | | 22.025.000 |

| |
|---|
| **Lote Nº 18** |
| **Vehiculo: CAMION VOLQUETE VOLVO V 210 MOD. 2008** |
| **R.A.S.P. K-0000578 CHAPA Nº BDB 643** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 325.000 | 650.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 430.000 | 860.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 270.000 | 540.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 600.000 |
| | | | | | | | | 2.650.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 650.000 | 650.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Pico | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| 2,3 | Reparación, limpieza y calibración de bomba inyectora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.800.000 | 1.800.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 650.000 | 650.000 |
| | | | | | | | | 3.900.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Fibra de Freno | 1 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 380.000 | 380.000 |
| 3,2 | Rectificación de Tambor de Freno | 1 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 121.000 | 121.000 |
| 3,3 | Juego de Cubeta | 1 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 3,4 | Juego de Reparo de Bomba Central de Freno | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 450.000 | 450.000 |
| 3,5 | Juego de Rulemán de masa | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 3,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.000.000 | 1.000.000 |
| | | | | | | | | 3.401.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4.1 | Reparación de Bomba Central | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 865.000 | 865.000 |
| 4.2 | Cojín | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.600.000 | 1.600.000 |
| 4,3 | Disco de Embrague | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 2.410.000 | 2.410.000 |
| 4,4 | Plato de Presión | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 2.000.000 | 2.000.000 |
| 4,5 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 900.000 | 900.000 |
| | | | | | | | | 8.075.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5,1 | Buje Estabilizador Delantero y Trasero | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 220.000 | 440.000 |
| 5,2 | Rulemanes de Masa | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 650.000 | 650.000 |
| 5,3 | Amortiguadores | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 485.000 | 970.000 |
| 5,4 | Alineación y Balanceo | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 5,5 | Punta Eje | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 5,6 | Extremos de Dirección | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 630.000 | 630.000 |
| 5,7 | Reten de Masa | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 185.000 | 185.000 |
| 5,8 | Buje Elástico | 4 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 120.000 | 480.000 |
| 5,9 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 5.875.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Luces Faro Delantero | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 380.000 | 760.000 |
| 6,2 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. Y giro) | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 265.000 | 530.000 |
| 6,3 | Fusibles | 3 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 15.000 | 45.000 |
| 6,4 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| 6,5 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| 6,6 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| 6,7 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 650.000 | 650.000 |
| | | | | | | | | 4.085.000 |
| **7** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN : 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Crucetas | 1 | BERKO | KOREA | Unidad | Unidad | 690.000 | 690.000 |
| 7,2 | Reparación de Caja de Cambios | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 4.800.000 | 4.800.000 |
| 7,3 | Reparación de Diferencial | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 5.600.000 | 5.600.000 |
| 7,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| | | | | | | | | 12.290.000 |
| **8** | **REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,1 | Regulación de Válvula | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 8,2 | Soporte de motor | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 645.000 | 645.000 |
| 8,3 | Juego de Junta de motor | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 8,4 | Kit Motor (aro, pistones, camisa) | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 4.650.000 | 4.650.000 |
| 8,5 | Bulbo de aceite | 1 | TIP | TAIWAN | Unidad | Unidad | 380.000 | 380.000 |
| 8,6 | Calce Lateral | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 8,7 | Casquillo de Biela | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 380.000 | 380.000 |
| 8,8 | Casquillo de Bancada | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 165.000 | 165.000 |
| 8,9 | Buje de Biela | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 110.000 | 110.000 |
| 8,1 | Juego de Tensor de Correa Dentada | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 650.000 | 650.000 |
| 8,11 | Válvula de Escape y Admisión | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 250.000 | 250.000 |
| 8,12 | Guía de Válvula | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 165.000 | 165.000 |
| 8,13 | Termostato | 1 | KOFAX | BRASIL | Unidad | Unidad | 380.000 | 380.000 |
| 8,14 | Trabajo de rectificadora de motor | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 2.200.000 | 2.200.000 |
| 8,15 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.800.000 | 1.800.000 |
| | | | | | | | | 13.345.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 18** | | | | | | | | 53.621.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Lote Nº 19** | | | | | | | |
| **Vehículo: CAMIONETA NISSAN PICK Up 4X4 MOD. 99** | | | | | | | | |
| **R.A.S.P. K-0000156 CHAPA Nº AJO 959** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 70.000 | 140.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 120.000 | 240.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 90.000 | 180.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 120.000 | 240.000 |
| | | | | | | | | 800.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA: 78180101-013** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2,1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 2,2 | Limpieza y Calibración de Picos Inyectores | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,3 | Reparación, Limpieza y Calibración de Bomba inyectora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.400.000 | 1.400.000 |
| 2,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 700.000 | 700.000 |
| | | | | | | | | 2.800.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3,1 | Pastilla de Freno | 1 | NOBE | JAPON | Unidad | Unidad | 170.000 | 170.000 |
| 3,2 | Rectificación de Discos | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 40.000 | 40.000 |
| 3,3 | Fibra de Freno | 1 | NOBE | JAPON | Unidad | Unidad | 290.000 | 290.000 |
| 3,4 | Rectificación de Tambor de Freno | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 40.000 | 40.000 |
| 3,5 | Juego de Cubeta | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 3,6 | Juego de Reparo de Bomba Central de Freno | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 80.000 | 80.000 |
| 3,7 | Juego de Rulemán de masa | 1 | SKS | JAPON | Unidad | Unidad | 190.000 | 190.000 |
| 3,8 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| | | | | | | | | 1.220.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE: 78180101-005** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4,1 | Reparación de Bomba Central | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 80.000 | 80.000 |
| 4,2 | Cojín | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 4.3 | Disco de Embrague | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 4,4 | Plato de Presión | 1 | SACH | BRASIL | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| 4,5 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |
| 4,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| | | | | | | | | 1.770.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN: 78180101-004** | | | | | | | |
| 5,1 | Buje Estabilizador Delantero y Trasero | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 100.000 | 200.000 |
| 5,2 | Buje Parrilla Inferior | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 45.000 | 90.000 |
| 5,3 | Buje Parrilla Superior | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 70.000 | 140.000 |
| 5,4 | Rulemanes de Masa | 2 | FAX | JAPON | Unidad | Unidad | 210.000 | 420.000 |
| 5,5 | Amortiguadores | 4 | NAKATA | JAPON | Unidad | Unidad | 250.000 | 1.000.000 |
| 5,6 | Alineación y Balanceo | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 80.000 | 80.000 |
| 5,7 | Rotula Inferior | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 140.000 | 140.000 |
| 5,8 | Rotula Superior | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 150.000 | 150.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,9 | Extremos de Dirección | 1 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 80.000 | 80.000 |
| 5,1 | Buje Bieleta Delantero y Trasero | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 5,11 | Reten de Masa | 1 | SABO | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 5,12 | Reten de 4x4 | 1 | SABO | BRASIL | Unidad | Unidad | 60.000 | 60.000 |
| 5,13 | Buje Elástico | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 30.000 | 30.000 |
| 5,14 | Buje Tensor | 1 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 30.000 | 30.000 |
| 5,15 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | | | 3.040.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| 6,1 | Luces Faro Delantero | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 70.000 | 140.000 |
| 6,2 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. y giro) | 2 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 60.000 | 120.000 |
| 6,3 | Fusibles | 3 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 15.000 | 45.000 |
| 6,4 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,5 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 6,6 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 420.000 | 420.000 |
| 6,7 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 420.000 | 420.000 |
| | | | | | | | | 1.845.000 |
| **7** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN: 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 7,1 | Crucetas | 1 | BERKO | KOREA | Unidad | Unidad | 150.000 | 150.000 |
| 7,2 | Reparación de Caja de Cambios | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 3.200.000 | 3.200.000 |
| 7,3 | Reparación de Diferencial y Caja Reductora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 3.200.000 | 3.200.000 |
| 7,4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 2.600.000 | 2.600.000 |
| | | | | | | | | 9.150.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 19** | | | | | | | | 20.625.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Lote Nº 20** | | | | | | | |
| **Vehículo: MINIBUS DUAL MERCEDES BENZ SPRINTER** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO:** 78180103-001 | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 45.000 | 90.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,2 | Filtro de Aire | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 80.000 | 160.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 2 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 45.000 | 90.000 |
| 1,4 | Mano de Obra | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 200.000 | 400.000 |
| | | | | | | | | 740.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013** | | | | | | | |
| 1 | Limpieza y Mantenimiento | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 2 | Limpieza y Calibración de Pico | 1 | CONDOR | PARAGUAY | | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 3 | Reparación, limpieza y calibración de bomba inyectora | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 4 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| | | | | | | | | 2.600.000 |
| **3** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO:** 78180101-006 | | | | | | | |
| 3,1 | Fibra de Freno | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 280.000 | 280.000 |
| 3,2 | Rectificación de Tambor de Freno | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 120.000 | 120.000 |
| 3,3 | Juego de Cubeta | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 200.000 | 200.000 |
| 3,4 | Juego de Reparo de Bomba Central de Freno | 1 | FRASLE | BRASIL | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 3,5 | Juego de Rulemán de masa | 1 | NOK | JAPON | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 3,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| | | | | | | | | 1.650.000 |
| **4** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE** : 78180101-005 | | | | | | | |
| 4,1 | Reparación de Bomba Central | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 450.000 | 450.000 |
| 4,2 | Cojín | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 600.000 | 600.000 |
| 4,3 | Disco de Embrague | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 4,4 | Plato de Presión | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 1.200.000 | 1.200.000 |
| 4,5 | Rectificación del Volante | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 200.000 | 200.000 |
| 4,6 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 800.000 | 800.000 |
| | | | | | | | | 4.250.000 |
| **5** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN** : 78180101-004 | | | | | | | |
| 5,1 | Buje Estabilizador Delantero y Trasero | 2 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 250.000 | 500.000 |
| 5,2 | Rulemanes de Masa | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 5,3 | Amortiguadores | 2 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 600.000 | 1.200.000 |
| 5,4 | Alineación y Balanceo | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,5 | Punta Eje | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 300.000 | 300.000 |
| 5,6 | Extremos de Dirección | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 200.000 | 200.000 |
| 5,7 | Reten de Masa | 1 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 60.000 | 600.000 |
| 5,8 | Buje Elástico | 4 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 45.000 | 180.000 |
| 5,9 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | | | 3.880.000 |
| **6** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO:** 78180101-009 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 6,1 | Luces Faro Delantero | 2 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 950.000 | 1.900.000 |
| 6,2 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. Y giro) | 2 | M BENZ | GERMANY | Unidad | Unidad | 350.000 | 700.000 |
| 6,3 | Fusibles | 3 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 15.000 | 45.000 |
| 6,4 | Reparación de Motor de Arranque | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 450.000 | 450.000 |
| 6,5 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 450.000 | 450.000 |
| 6,6 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 450.000 | 450.000 |
| 6,7 | Mano de Obra | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 500.000 | 500.000 |
| | | | | | | | | 4.495.000 |
| | **TOTAL LOTE Nº 20** | | | | | | | 17.615.000 |
| **Vehículo: CAMIONETA TOYOTA – HILLUX – 4X2 - 2012** | | | | | | | | |
| **CHAPA Nº POH293** | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 1,1 | Filtro de Combustible | 8 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 70.000 | 560.000 |
| 1,2 | Filtro de Aire | 8 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 120.000 | 960.000 |
| 1,3 | Filtro de Aceite | 8 | MAN | GERMANY | Unidad | Unidad | 90.000 | 720.000 |
| | | | | | | | 120.000 | 960.000 |
| | | | | | | | | 3.200.000 |
| **2** | **REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2.1 | Pastilla de Freno (juego) | 1 | TACHI | JAPON | Unidad | Unidad | 180.000 | 180.000 |
| 2.2 | Rectificación de Discos | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 40.000 | 80.000 |
| 2.3 | Fibra de Freno (juego) | 1 | TACHI | JAPON | Unidad | Unidad | 280.000 | 280.000 |
| 2.4 | Rectificación de Tambor de Freno (juego) | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 160.000 | 160.000 |
| 2.5 | Juego de Reparo de Bomba Central de Freno | 1 | LUK | BRASIL | Unidad | Unidad | 90.000 | 900.000 |
| | | | | | | | | 1.600.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 3.1 | Buje Estabilizador Delantero y Trasero | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 100.000 | 100.000 |
| 3.2 | Buje Parrilla Inferior | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 45.000 | 88.000 |
| 3.3 | Buje Parrilla Superior | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 70.000 | 140.000 |
| 3.4 | Rulemanes de Masa | 2 | FAX | JAPON | Unidad | Unidad | 210.000 | 420.000 |
| 3.5 | Amortiguadores | 4 | NAKATA | JAPON | Unidad | Unidad | 250.000 | 1.000.000 |
| 3.6 | Alineación y Balanceo | 2 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 80.000 | 160.000 |
| 3.7 | Rotula Inferior | 2 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 140.000 | 280.000 |
| 3.8 | Rotula Superior | 2 | 555 | JAPON | Unidad | Unidad | 150.000 | 300.000 |
| 3.9 | Extremos de Dirección | 2 | BURFLEX | BRASIL | Unidad | Unidad | 80.000 | 160.000 |
| | | | | | | | | 2.648.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 4.1 | Luces Faro Delantero | 6 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 70.000 | 420.000 |
| 4.2 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. y giro) 1 Polo | 6 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 60.000 | 360.000 |
| 4.3 | Luces Faro Trasero (retroceso, estac. y giro) 2 Polo | 6 | TYC | TAIWAN | Unidad | Unidad | 60.000 | 360.000 |
| 4.4 | Fusibles | 10 | NARBA | GERMANY | Unidad | Unidad | 15.000 | 150.000 |
| 4.5 | Reparación de Sistema Eléctrico en General | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 350.000 | 350.000 |
| 4.6 | Reparación de Alternador | 1 | CONDOR | PARAGUAY | Unidad | Unidad | 420.000 | 420.000 |
| | | | | | | | | 2.060.000 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **5** | **REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN: 78180101-002** | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 5.1 | Crucetas | 2 | BERKO | KOREA | Unidad | Unidad | 150.000 | 610.000 |
| | | | | | | | | 610.000 |
| **TOTAL LOTE Nº 21** | | | | | | | | 10.118.000 |

**Sr. Derlis Fabián Mendoza**
Encargado de la U.O.C