Congreso de la Nación

ANEXO B-02-08

Cuadro Comparativo de Ofertas

| Lote Nº 1 | MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS - CAMIONETA | MIGUEL ALBERTO MOLINAS | | | DIOSNEL MONGELOS | | | GLADYS MORENO CABALLERO | | | TALLER INTEGRAL S.A. | | | ARNULFO RUFFINELLI | | | JUSTO MOLAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) |
| 1.1 | Mantenimiento de la Caja de Cambios | 1 | 800.000 | 800.000 | 1 | 2.000.000 | 2.000.000 | 1 | 1.207.500 | 1.207.500 | 1 | 1.408.750 | 1.408.750 | 1 | 1.408.750 | 1.408.750 | 1 | 440.000 | 440.000 |
| 1.2 | Desmontar y Montar Caja de Cambios, para Reparar | 1 | 450.000 | 450.000 | 1 | 1.265.000 | 1.265.000 | 1 | 759.000 | 759.000 | 1 | 885.500 | 885.500 | 1 | 885.500 | 885.500 | 1 | 660.000 | 660.000 |
| 1.3 | Cambio de Eje de Mando | 1 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1 | 1.750.000 | 1.750.000 | 1 | 1.056.750 | 1.056.750 | 1 | 1.232.875 | 1.232.875 | 1 | 1.232.875 | 1.232.875 | 1 | 1.232.875 | 1.232.875 |
| 1.4 | Cambio de Eje Cuádruple | 1 | 900.000 | 900.000 | 1 | 1.871.000 | 1.871.000 | 1 | 1.122.600 | 1.122.600 | 1 | 1.309.700 | 1.309.700 | 1 | 1.309.700 | 1.309.700 | 1 | 1.309.700 | 1.309.700 |
| 1.5 | Cambio de Rulemanes de Caja de Cambios | 1 | 523.250 | 523.250 | 1 | 747.500 | 747.500 | 1 | 448.500 | 448.500 | 1 | 523.250 | 523.250 | 1 | 523.250 | 523.250 | 1 | 523.250 | 523.250 |
| 1.6 | Cambio de Anillos Sincronizadores de Caja | 1 | 585.375 | 585.375 | 1 | 835.000 | 835.000 | 1 | 501.750 | 501.750 | 1 | 585.375 | 585.375 | 1 | 585.375 | 585.375 | 1 | 585.375 | 585.375 |
| 1.7 | Cambio de Ejes Desplazables | 1 | 704.200 | 704.200 | 1 | 1.006.000 | 1.006.000 | 1 | 603.600 | 603.600 | 1 | 704.200 | 704.200 | 1 | 704.200 | 704.200 | 1 | 704.200 | 704.200 |
| 1.8 | Cambio de Soporte de Caja de Cambios | 1 | 700.000 | 700.000 | 1 | 1.725.000 | 1.725.000 | 1 | 1.036.800 | 1.036.800 | 1 | 1.209.600 | 1.209.600 | 1 | 1.209.600 | 1.209.600 | 1 | 1.209.600 | 1.209.600 |
| 1.9 | Mantenimiento de Diferencial | 1 | 704.200 | 704.200 | 1 | 1.006.000 | 1.006.000 | 1 | 603.600 | 603.600 | 1 | 704.200 | 704.200 | 1 | 704.200 | 704.200 | 1 | 440.000 | 440.000 |
| 1.10 | Desmontar y Montar Diferencial, para Reparar | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 602.500 | 602.500 | 1 | 361.500 | 361.500 | 1 | 421.750 | 421.750 | 1 | 421.750 | 421.750 | 1 | 330.000 | 330.000 |
| 1.11 | Cambio de Kit de Diferencial; Olla, Corona, Planetarios, Piñón, Rulemanes | 1 | 2.700.000 | 2.700.000 | 1 | 4.500.000 | 4.500.000 | 1 | 2.707.500 | 2.707.500 | 1 | 3.158.750 | 3.158.750 | 1 | 3.158.750 | 3.158.750 | 1 | 3.158.750 | 3.158.750 |
| 1.12 | Cambio de Reten Diferencial | 1 | 173.250 | 173.250 | 1 | 247.500 | 247.500 | 1 | 148.500 | 148.500 | 1 | 173.250 | 173.250 | 1 | 173.250 | 173.250 | 1 | 173.250 | 173.250 |
| 1.13 | Cambio de Cruceta de Cardan | 1 | 500.000 | 500.000 | 1 | 759.000 | 759.000 | 1 | 455.400 | 455.400 | 1 | 531.300 | 531.300 | 1 | 531.300 | 531.300 | 1 | 531.300 | 531.300 |
| 1.14 | Cambio Centralizador Cardan | 1 | 500.000 | 500.000 | 1 | 947.500 | 947.500 | 1 | 568.500 | 568.500 | 1 | 920.000 | 920.000 | 1 | 663.250 | 663.250 | 1 | 663.250 | 663.250 |
| 1.15 | Cambio de Acople de Cardan 4x4 | 1 | 600.250 | 600.250 | 1 | 857.500 | 857.500 | 1 | 514.500 | 514.500 | 1 | 600.250 | 600.250 | 1 | 600.250 | 600.250 | 1 | 600.250 | 600.250 |
| 1.16 | Cambio de Eje Palier RH y LH | 1 | 1.900.000 | 1.900.000 | 1 | 3.000.000 | 3.000.000 | 1 | 1.906.500 | 1.906.500 | 1 | 2.224.250 | 2.224.250 | 1 | 2.224.250 | 2.224.250 | 1 | 2.224.250 | 2.224.250 |
| 2.1 | Desmontar y montar Compresor de A/A., para reparar | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 575.000 | 575.000 | 1 | 345.000 | 345.000 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 275.000 | 275.000 |
| 2.2 | Carga de Aceite, para compresor | 1 | 213.500 | 213.500 | 1 | 305.000 | 305.000 | 1 | 183.000 | 183.000 | 1 | 213.500 | 213.500 | 1 | 213.500 | 213.500 | 1 | 213.500 | 213.500 |
| 2.3 | Desmontar y montar Evaporador de A/A., para limpieza | 1 | 100.000 | 100.000 | 1 | 372.500 | 372.500 | 1 | 223.500 | 223.500 | 1 | 260.750 | 260.750 | 1 | 260.750 | 260.750 | 1 | 187.000 | 187.000 |
| 2.4 | Cambio de la Polea de A/A | 1 | 400.000 | 400.000 | 1 | 638.000 | 638.000 | 1 | 382.800 | 382.800 | 1 | 446.600 | 446.600 | 1 | 446.600 | 446.600 | 1 | 446.600 | 446.600 |
| 2.5 | Cambio de Rúleman de compresor | 1 | 133.000 | 133.000 | 1 | 190.000 | 190.000 | 1 | 114.000 | 114.000 | 1 | 133.000 | 133.000 | 1 | 133.000 | 133.000 | 1 | 133.000 | 133.000 |
| 2.6 | Cambio de Filtro Capilar | 1 | 229.250 | 229.250 | 1 | 327.500 | 327.500 | 1 | 196.500 | 196.500 | 1 | 320.000 | 320.000 | 1 | 229.250 | 229.250 | 1 | 229.250 | 229.250 |
| 2.7 | Cambió de Filtro Disecante | 1 | 454.650 | 454.650 | 1 | 649.500 | 649.500 | 1 | 389.700 | 389.700 | 1 | 620.000 | 620.000 | 1 | 454.650 | 454.650 | 1 | 454.650 | 454.650 |
| 2.8 | Cambio de Manguera de A/A | 1 | 322.000 | 322.000 | 1 | 460.000 | 460.000 | 1 | 276.000 | 276.000 | 1 | 322.000 | 322.000 | 1 | 322.000 | 322.000 | 1 | 322.000 | 322.000 |
| 2.9 | Cambio de Condensador de Aire Acondicionado | 1 | 1.500.000 | 1.500.000 | 1 | 2.787.500 | 2.787.500 | 1 | 1.672.500 | 1.672.500 | 1 | 1.951.250 | 1.951.250 | 1 | 1.951.250 | 1.951.250 | 1 | 1.951.250 | 1.951.250 |
| 2.10 | Cambio de Electro ventilador | 1 | 900.000 | 900.000 | 1 | 1.980.000 | 1.980.000 | 1 | 1.191.750 | 1.191.750 | 1 | 1.600.000 | 1.600.000 | 1 | 1.390.375 | 1.390.375 | 1 | 1.392.475 | 1.392.475 |
| 2.11 | Cambio de sensor de electro ventilador | 1 | 800.000 | 800.000 | 1 | 1.327.500 | 1.327.500 | 1 | 796.500 | 796.500 | 1 | 929.250 | 929.250 | 1 | 929.250 | 929.250 | 1 | 929.250 | 929.250 |
| 2.12 | Carga de Gas al sistema de Aire Acondicionado | 1 | 329.000 | 329.000 | 1 | 470.000 | 470.000 | 1 | 282.000 | 282.000 | 1 | 530.000 | 530.000 | 1 | 329.000 | 329.000 | 1 | 329.000 | 329.000 |
| 3.1 | Cambio de Punta Eje, Bulón de Masa y seguro | 1 | 900.000 | 900.000 | 1 | 1.528.000 | 1.528.000 | 1 | 916.800 | 916.800 | 1 | 1.100.000 | 1.100.000 | 1 | 1.069.600 | 1.069.600 | 1 | 1.069.600 | 1.069.600 |
| 3.2 | Cambio Bujes de Parrilla de Suspensión | 1 | 322.000 | 322.000 | 1 | 460.000 | 460.000 | 1 | 276.000 | 276.000 | 1 | 550.000 | 550.000 | 1 | 322.000 | 322.000 | 1 | 322.000 | 322.000 |
| 3.3 | Cambio Parrilla/Rótula de Suspensión derecho | 1 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1 | 2.156.000 | 2.156.000 | 1 | 1.293.600 | 1.293.600 | 1 | 1.509.200 | 1.509.200 | 1 | 1.509.200 | 1.509.200 | 1 | 1.509.200 | 1.509.200 |
| 3.4 | Cambio Parrilla/Rótula de Suspensión izquierdo | 1 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1 | 2.156.000 | 2.156.000 | 1 | 1.293.600 | 1.293.600 | 1 | 1.509.200 | 1.509.200 | 1 | 1.509.200 | 1.509.200 | 1 | 1.509.200 | 1.509.200 |
| 3.5 | Cambio Bujes extremo de Barra Estabilizadora c/l | 1 | 92.750 | 92.750 | 1 | 132.500 | 132.500 | 1 | 79.500 | 79.500 | 1 | 130.000 | 130.000 | 1 | 92.750 | 92.750 | 1 | 92.750 | 92.750 |
| 3.6 | Cambio Bujes centrales de Barra Estabilizadora | 1 | 92.750 | 92.750 | 1 | 132.500 | 132.500 | 1 | 79.500 | 79.500 | 1 | 110.000 | 110.000 | 1 | 92.750 | 92.750 | 1 | 92.750 | 92.750 |
| 3.7 | Cambio de Amortiguadores, RH y LH | 1 | 800.000 | 800.000 | 1 | 1.237.500 | 1.237.500 | 1 | 742.500 | 742.500 | 1 | 1.300.000 | 1.300.000 | 1 | 866.250 | 866.250 | 1 | 866.250 | 866.250 |
| 3.8 | Cambio de Bujes de Amortiguadores, RH y LH | 1 | 120.000 | 120.000 | 1 | 777.500 | 777.500 | 1 | 466.500 | 466.500 | 1 | 544.250 | 544.250 | 1 | 544.250 | 544.250 | 1 | 544.250 | 544.250 |
| 3.9 | Cambio de Taqueadores de Amortiguadores, RH y LH | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 487.500 | 487.500 | 1 | 292.500 | 292.500 | 1 | 460.000 | 460.000 | 1 | 341.250 | 341.250 | 1 | 341.250 | 341.250 |
| 3.10 | Cambio de Torreta de Amortiguadores | 1 | 250.000 | 250.000 | 1 | 522.500 | 522.500 | 1 | 313.500 | 313.500 | 1 | 365.750 | 365.750 | 1 | 365.750 | 365.750 | 1 | 365.750 | 365.750 |
| 3.11 | Cambio de Reten de Boyin | 1 | 120.750 | 120.750 | 1 | 172.500 | 172.500 | 1 | 103.500 | 103.500 | 1 | 120.750 | 120.750 | 1 | 120.750 | 120.750 | 1 | 120.750 | 120.750 |
| 3.12 | Cambio de Rúleman de Masas, RH y LH | 1 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1 | 2.098.500 | 2.098.500 | 1 | 1.259.100 | 1.259.100 | 1 | 1.600.000 | 1.600.000 | 1 | 1.468.950 | 1.468.950 | 1 | 1.468.950 | 1.468.950 |
| 3.13 | Cambio de Reten de Masas, RH y LH | 1 | 141.750 | 141.750 | 1 | 202.500 | 202.500 | 1 | 121.500 | 121.500 | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 141.750 | 141.750 | 1 | 141.750 | 141.750 |
| 3.14 | Cambio de Prisionero de Rueda | 1 | 50.000 | 50.000 | 1 | 122.500 | 122.500 | 1 | 73.500 | 73.500 | 1 | 85.750 | 85.750 | 1 | 85.750 | 85.750 | 1 | 85.750 | 85.750 |
| 3.15 | Mantenimiento de Masas, Engrase | 1 | 86.625 | 86.625 | 1 | 123.000 | 123.000 | 1 | 74.250 | 74.250 | 1 | 86.625 | 86.625 | 1 | 86.625 | 86.625 | 1 | 86.625 | 86.625 |
| 3.16 | Alineación | 1 | 85.750 | 85.750 | 1 | 122.500 | 122.500 | 1 | 73.500 | 73.500 | 1 | 90.000 | 90.000 | 1 | 85.750 | 85.750 | 1 | 85.750 | 85.750 |
| 4.1 | Cambio de Bujes, RH y LH | 1 | 244.650 | 244.650 | 1 | 349.500 | 349.500 | 1 | 209.700 | 209.700 | 1 | 244.650 | 244.650 | 1 | 244.650 | 244.650 | 1 | 244.650 | 244.650 |
| 4.2 | Cambio Rúleman de Cubo, RH y LH | 1 | 218.750 | 218.750 | 1 | 312.500 | 312.500 | 1 | 187.500 | 187.500 | 1 | 218.750 | 218.750 | 1 | 218.750 | 218.750 | 1 | 218.750 | 218.750 |
| 4.3 | Cambio de Rúleman de Masa, RH y LH | 1 | 281.750 | 281.750 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 241.500 | 241.500 | 1 | 410.000 | 410.000 | 1 | 281.750 | 281.750 | 1 | 281.750 | 281.750 |
| 4.4 | Cambio de Amortiguadores RH y LH | 1 | 813.050 | 813.050 | 1 | 1.161.500 | 1.161.500 | 1 | 696.900 | 696.900 | 1 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1 | 813.050 | 813.050 | 1 | 813.050 | 813.050 |
| 4.5 | Cambio de Bujes de Amortiguadores, RH y LH | 1 | 100.000 | 100.000 | 1 | 161.000 | 161.000 | 1 | 96.600 | 96.600 | 1 | 112.700 | 112.700 | 1 | 112.700 | 112.700 | 1 | 112.700 | 112.700 |
| 4.6 | Cambio de Barra Estabilizadora | 1 | 80.500 | 80.500 | 1 | 115.000 | 115.000 | 1 | 69.000 | 69.000 | 1 | 80.500 | 80.500 | 1 | 80.500 | 80.500 | 1 | 80.500 | 80.500 |
| 4.7 | Cambio de Brazos Tensores, superiores, RH y LH | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 575.000 | 575.000 | 1 | 345.000 | 345.000 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 402.500 | 402.500 |
| 4.8 | Cambio de Brazos Tensores, inferiores, RH y LH | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 575.000 | 575.000 | 1 | 345.000 | 345.000 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 402.500 | 402.500 |
| 4.9 | Cambio de Prisioneros de Rueda | 1 | 50.000 | 50.000 | 1 | 126.500 | 126.500 | 1 | 75.900 | 75.900 | 1 | 88.550 | 88.550 | 1 | 88.550 | 88.550 | 1 | 88.550 | 88.550 |
| 4.10 | Cambio de Bujes de Elásticos | 1 | 150.000 | 150.000 | 1 | 257.500 | 257.500 | 1 | 154.500 | 154.500 | 1 | 260.000 | 260.000 | 1 | 180.250 | 180.250 | 1 | 180.250 | 180.250 |
| 4.11 | Cambio de Buje Estabilizador, RH y LH | 1 | 88.550 | 88.550 | 1 | 126.500 | 126.500 | 1 | 75.900 | 75.900 | 1 | 88.550 | 88.550 | 1 | 88.550 | 88.550 | 1 | 88.550 | 88.550 |
| 4.12 | Cambio de Espiral, RH y LH | 1 | 362.250 | 362.250 | 1 | 517.500 | 517.500 | 1 | 310.500 | 310.500 | 1 | 362.250 | 362.250 | 1 | 362.250 | 362.250 | 1 | 362.250 | 362.250 |
| 4.13 | Mantenimiento de Masas, Engrase | 1 | 50.000 | 50.000 | 1 | 143.500 | 143.500 | 1 | 86.100 | 86.100 | 1 | 100.450 | 100.450 | 1 | 100.450 | 100.450 | 1 | 100.450 | 100.450 |
| 4.14 | Alineación | 1 | 84.350 | 84.350 | 1 | 120.500 | 120.500 | 1 | 72.300 | 72.300 | 1 | 85.000 | 85.000 | 1 | 84.350 | 84.350 | 1 | 84.350 | 84.350 |
| 5.1 | Cambio Caja de Dirección Hidráulica (cremallera D/H) | 1 | 3.700.000 | 3.700.000 | 1 | 15.000.000 | 15.000.000 | 1 | 34.020.000 | 34.020.000 | 1 | 6.250.000 | 6.250.000 | 1 | 39.690.000 | 39.690.000 | 1 | 9.900.000 | 9.900.000 |
| 5.2 | Cambio de la Cruceta de la Columna de Dirección | 1 | 302.750 | 302.750 | 1 | 432.500 | 432.500 | 1 | 259.500 | 259.500 | 1 | 302.750 | 302.750 | 1 | 302.750 | 302.750 | 1 | 302.750 | 302.750 |
| 5.3 | Cambio Bomba de Dirección | 1 | 3.200.000 | 3.200.000 | 1 | 5.892.500 | 5.892.500 | 1 | 3.535.500 | 3.535.500 | 1 | 680.000 | 680.000 | 1 | 4.124.750 | 4.124.750 | 1 | 4.124.750 | 4.124.750 |
| 5.4 | Cambio de Manguera Hidráulica de Dirección, de alta presión | 1 | 563.500 | 563.500 | 1 | 805.000 | 805.000 | 1 | 483.000 | 483.000 | 1 | 563.500 | 563.500 | 1 | 563.500 | 563.500 | 1 | 563.500 | 563.500 |

Lic. NIDAL TORRES
Sub Unidad Operativa de Contrataciones
C.C.R. CABILDO

Congreso de la Nación

ANEXO B-02-08

Cuadro Comparativo de Ofertas

| Lote Nº 1 | MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS - CAMIONETA | MIGUEL ALBERTO MOLINAS | | | DIOSNEL MONGELOS | | | GLADYS MORENO CABALLERO | | | TALLER INTEGRAL S.A. | | | ARNULFO RUFFINELLI | | | JUSTO MOLAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) |
| 5.5 | Cambio de Correa de Dirección Hidráulica | 1 | 249.550 | 249.550 | 1 | 356.500 | 356.500 | 1 | 213.900 | 213.900 | 1 | 330.000 | 330.000 | 1 | 249.550 | 249.550 | 1 | 249.550 | 249.550 |
| 5.6 | Cambio de kit de Correa y Tensor de Dirección Hidráulica | 1 | 1.400.000 | 1.400.000 | 1 | 2.190.500 | 2.190.500 | 1 | 1.314.300 | 1.314.300 | 1 | 1.800.000 | 1.800.000 | 1 | 1.533.350 | 1.533.350 | 1 | 1.533.350 | 1.533.350 |
| 5.7 | Cambio de Brazo de Dirección, RH y LH | 1 | 428.750 | 428.750 | 1 | 612.500 | 612.500 | 1 | 367.500 | 367.500 | 1 | 428.750 | 428.750 | 1 | 428.750 | 428.750 | 1 | 428.750 | 428.750 |
| 5.8 | Cambio de Muñequines de Dirección, RH y LH | 1 | 483.000 | 483.000 | 1 | 690.000 | 690.000 | 1 | 414.000 | 414.000 | 1 | 640.000 | 640.000 | 1 | 483.000 | 483.000 | 1 | 483.000 | 483.000 |
| 5.9 | Cambio de Reten de Bomba de Dirección Hidráulica | 1 | 124.250 | 124.250 | 1 | 177.500 | 177.500 | 1 | 106.500 | 106.500 | 1 | 124.250 | 124.250 | 1 | 124.250 | 124.250 | 1 | 124.250 | 124.250 |
| 5.10 | Cambio de Reten de Sin Fin de Dirección Hidráulica | 1 | 105.000 | 105.000 | 1 | 150.000 | 150.000 | 1 | 90.000 | 90.000 | 1 | 105.000 | 105.000 | 1 | 105.000 | 105.000 | 1 | 105.000 | 105.000 |
| 5.11 | Cambio de Amortiguador de Dirección | 1 | 281.750 | 281.750 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 241.500 | 241.500 | 1 | 480.000 | 480.000 | 1 | 281.750 | 281.750 | 1 | 281.750 | 281.750 |
| 6.1 | Cambios de Aceite de Motor; y Filtros de Aceite; Combustible; Aire, y pre-filtro | 1 | 885.500 | 885.500 | 1 | 1.265.000 | 1.265.000 | 1 | 759.000 | 759.000 | 1 | 1.510.000 | 1.510.000 | 1 | 885.500 | 885.500 | 1 | 885.500 | 885.500 |
| 6.2 | Cambio de Rúleman de Tensor de Correas de Accesorios | 1 | 185.500 | 185.500 | 1 | 265.000 | 265.000 | 1 | 159.000 | 159.000 | 1 | 310.000 | 310.000 | 1 | 185.500 | 185.500 | 1 | 185.500 | 185.500 |
| 6.3 | Cambio de Bomba de Combustible | 1 | 1.871.450 | 1.871.450 | 1 | 2.673.500 | 2.673.500 | 1 | 1.604.100 | 1.604.100 | 1 | 1.900.000 | 1.900.000 | 1 | 1.871.450 | 1.871.450 | 1 | 1.871.450 | 1.871.450 |
| 6.4 | Cambio de Bomba de Agua | 1 | 750.000 | 750.000 | 1 | 1.697.500 | 1.697.500 | 1 | 1.018.500 | 1.018.500 | 1 | 1.400.000 | 1.400.000 | 1 | 1.188.250 | 1.188.250 | 1 | 1.188.250 | 1.188.250 |
| 6.5 | Cambio de Bomba de Aceite | 1 | 1.800.000 | 1.800.000 | 1 | 4.312.500 | 4.312.500 | 1 | 2.587.500 | 2.587.500 | 1 | 2.960.000 | 2.960.000 | 1 | 3.018.750 | 3.018.750 | 1 | 3.018.750 | 3.018.750 |
| 6.6 | Cambio de Polea de Cigüeñal | 1 | 862.750 | 862.750 | 1 | 1.232.500 | 1.232.500 | 1 | 739.500 | 739.500 | 1 | 862.750 | 862.750 | 1 | 862.750 | 862.750 | 1 | 862.750 | 862.750 |
| 6.7 | Cambio de Correa de Distribución | 1 | 241.500 | 241.500 | 1 | 345.000 | 345.000 | 1 | 207.000 | 207.000 | 1 | 410.000 | 410.000 | 1 | 241.500 | 241.500 | 1 | 241.500 | 241.500 |
| 6.8 | Cambio de Kit de Correas y Tensores | 1 | 1.500.000 | 1.500.000 | 1 | 2.557.500 | 2.557.500 | 1 | 1.534.500 | 1.534.500 | 1 | 1.790.250 | 1.790.250 | 1 | 1.790.250 | 1.790.250 | 1 | 1.790.250 | 1.790.250 |
| 6.9 | Cambio de Soporte de Motor, RH y LH | 1 | 800.000 | 800.000 | 1 | 1.697.500 | 1.697.500 | 1 | 1.018.500 | 1.018.500 | 1 | 1.670.000 | 1.670.000 | 1 | 1.188.250 | 1.188.250 | 1 | 1.188.250 | 1.188.250 |
| 6.10 | Control de Válvulas EGR | 1 | 500.000 | 500.000 | 1 | 1.007.500 | 1.007.500 | 1 | 604.500 | 604.500 | 1 | 705.250 | 705.250 | 1 | 705.250 | 705.250 | 1 | 705.250 | 705.250 |
| 7.1 | Cambio de Mordaza de Frenos, delanteros RH y LH | 1 | 800.000 | 800.000 | 1 | 2.097.500 | 2.097.500 | 1 | 1.258.500 | 1.258.500 | 1 | 1.468.250 | 1.468.250 | 1 | 1.468.250 | 1.468.250 | 1 | 1.468.250 | 1.468.250 |
| 7.2 | Cambio de Servo Freno | 1 | 800.000 | 800.000 | 1 | 1.610.000 | 1.610.000 | 1 | 966.000 | 966.000 | 1 | 1.127.000 | 1.127.000 | 1 | 1.127.000 | 1.127.000 | 1 | 1.127.000 | 1.127.000 |
| 7.3 | Cambio de Caño Flexible de Freno, trasero RH y LH | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 602.500 | 602.500 | 1 | 361.500 | 361.500 | 1 | 421.750 | 421.750 | 1 | 421.750 | 421.750 | 1 | 421.750 | 421.750 |
| 7.4 | Cambio de Caño Flexible de Freno, delantero RH y LH | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 487.500 | 487.500 | 1 | 292.500 | 292.500 | 1 | 341.250 | 341.250 | 1 | 341.250 | 341.250 | 1 | 341.250 | 341.250 |
| 7.5 | Cambio de Pastillas de Frenos, delanteros RH y LH | 1 | 600.000 | 600.000 | 1 | 1.320.000 | 1.320.000 | 1 | 792.000 | 792.000 | 1 | 1.580.000 | 1.580.000 | 1 | 924.000 | 924.000 | 1 | 924.000 | 924.000 |
| 7.6 | Cambio de Jgo. Cubetas | 1 | 141.750 | 141.750 | 1 | 202.500 | 202.500 | 1 | 121.500 | 121.500 | 1 | 160.000 | 160.000 | 1 | 141.750 | 141.750 | 1 | 141.750 | 141.750 |
| 7.7 | Cambio de Discos de Frenos, delanteros RH y LH | 1 | 862.750 | 862.750 | 1 | 1.232.500 | 1.232.500 | 1 | 739.500 | 739.500 | 1 | 862.750 | 862.750 | 1 | 862.750 | 862.750 | 1 | 862.750 | 862.750 |
| 7.8 | Ajuste de fibras de frenos, traseros RH y LH | 1 | 100.000 | 100.000 | 1 | 375.000 | 375.000 | 1 | 225.150 | 225.150 | 1 | 262.675 | 262.675 | 1 | 262.675 | 262.675 | 1 | 262.675 | 262.675 |
| 7.9 | Cambio de Fibras de frenos, trasero RH y LH | 1 | 383.250 | 383.250 | 1 | 547.500 | 547.500 | 1 | 328.500 | 328.500 | 1 | 650.000 | 650.000 | 1 | 383.250 | 383.250 | 1 | 383.250 | 383.250 |
| 7.10 | Desmontar y Montar Mordaza de Frenos, para reparación | 1 | 80.000 | 80.000 | 1 | 185.000 | 185.000 | 1 | 111.000 | 111.000 | 1 | 220.000 | 220.000 | 1 | 129.500 | 129.500 | 1 | 129.500 | 129.500 |
| 7.11 | Cambio de Cilindro de Freno de ruedas, traseras RH y LH | 1 | 450.000 | 450.000 | 1 | 948.500 | 948.500 | 1 | 569.100 | 569.100 | 1 | 920.000 | 920.000 | 1 | 663.950 | 663.950 | 1 | 663.950 | 663.950 |
| 7.12 | Cambio del Fluido de Freno | 1 | 50.000 | 50.000 | 1 | 110.000 | 110.000 | 1 | 66.000 | 66.000 | 1 | 77.000 | 77.000 | 1 | 77.000 | 77.000 | 1 | 77.000 | 77.000 |
| 7.13 | Cambio del Juego de Resortes y Seguros de Zapatas de Frenos | 1 | 100.000 | 100.000 | 1 | 265.000 | 265.000 | 1 | 159.000 | 159.000 | 1 | 280.000 | 280.000 | 1 | 185.500 | 185.500 | 1 | 185.500 | 185.500 |
| 7.14 | Cambio de Cabo de Freno de Manos | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 775.000 | 775.000 | 1 | 465.000 | 465.000 | 1 | 542.500 | 542.500 | 1 | 542.500 | 542.500 | 1 | 542.500 | 542.500 |
| 7.15 | Rectificación de Discos de Frenos, delanteros RH y LH | 1 | 89.250 | 89.250 | 1 | 127.500 | 127.500 | 1 | 76.500 | 76.500 | 1 | 150.000 | 150.000 | 1 | 89.250 | 89.250 | 1 | 89.250 | 89.250 |
| 7.16 | Rectificación de Discos de Frenos, traseros RH y LH | 1 | 89.250 | 89.250 | 1 | 127.500 | 127.500 | 1 | 76.500 | 76.500 | 1 | 89.250 | 89.250 | 1 | 89.250 | 89.250 | 1 | 89.250 | 89.250 |
| 7.17 | Rectificación de Tambor de Frenos, traseros RH y LH | 1 | 92.750 | 92.750 | 1 | 132.500 | 132.500 | 1 | 79.500 | 79.500 | 1 | 155.000 | 155.000 | 1 | 92.750 | 92.750 | 1 | 92.750 | 92.750 |
| 7.18 | Mantenimiento y Regulación de Frenos | 1 | 120.000 | 120.000 | 1 | 230.000 | 230.000 | 1 | 138.000 | 138.000 | 1 | 260.000 | 260.000 | 1 | 161.000 | 161.000 | 1 | 161.000 | 161.000 |
| 7.19 | Servicio de Escaneo de Sistemas | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 432.500 | 432.500 | 1 | 259.500 | 259.500 | 1 | 380.000 | 380.000 | 1 | 302.750 | 302.750 | 1 | 220.000 | 220.000 |
| 7.20 | Cambio de Sensores Inductivos de ABS | 1 | 800.000 | 800.000 | 1 | 1.840.000 | 1.840.000 | 1 | 1.104.000 | 1.104.000 | 1 | 1.288.000 | 1.288.000 | 1 | 1.288.000 | 1.288.000 | 1 | 1.288.000 | 1.288.000 |
| 7.21 | Cambio del Rele del ABS | 1 | 900.000 | 900.000 | 1 | 2.139.000 | 2.139.000 | 1 | 1.283.400 | 1.283.400 | 1 | 1.497.300 | 1.497.300 | 1 | 1.497.300 | 1.497.300 | 1 | 1.497.300 | 1.497.300 |
| 7.22 | Cambio del Interruptor del ABS | 1 | 800.000 | 800.000 | 1 | 1.581.000 | 1.581.000 | 1 | 948.600 | 948.600 | 1 | 1.106.700 | 1.106.700 | 1 | 1.106.700 | 1.106.700 | 1 | 1.106.700 | 1.106.700 |
| 8.1 | Desmontar y Montar el Motor de Arranque, para Reparación | 1 | 100.000 | 100.000 | 1 | 460.000 | 460.000 | 1 | 276.000 | 276.000 | 1 | 460.000 | 460.000 | 1 | 322.000 | 322.000 | 1 | 165.000 | 165.000 |
| 8.2 | Cambio de Bendix | 1 | 241.500 | 241.500 | 1 | 345.000 | 345.000 | 1 | 207.000 | 207.000 | 1 | 241.500 | 241.500 | 1 | 241.500 | 241.500 | 1 | 241.500 | 241.500 |
| 8.3 | Cambio de Carbón del Motor de Arranque | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 517.500 | 517.500 | 1 | 310.500 | 310.500 | 1 | 362.250 | 362.250 | 1 | 362.250 | 362.250 | 1 | 362.250 | 362.250 |
| 8.4 | Cambio de Bulbo de Freno | 1 | 209.300 | 209.300 | 1 | 299.000 | 299.000 | 1 | 179.400 | 179.400 | 1 | 209.300 | 209.300 | 1 | 209.300 | 209.300 | 1 | 209.300 | 209.300 |
| 8.5 | Desmontar/montar, Alternador, para Reparación | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 517.500 | 517.500 | 1 | 310.500 | 310.500 | 1 | 460.000 | 460.000 | 1 | 362.250 | 362.250 | 1 | 165.000 | 165.000 |
| 8.6 | Cambió de Reten de Alternador | 1 | 90.000 | 90.000 | 1 | 172.500 | 172.500 | 1 | 103.500 | 103.500 | 1 | 120.750 | 120.750 | 1 | 120.750 | 120.750 | 1 | 120.750 | 120.750 |
| 8.7 | Cambio de Regulador de Voltaje | 1 | 130.000 | 130.000 | 1 | 218.500 | 218.500 | 1 | 131.100 | 131.100 | 1 | 152.950 | 152.950 | 1 | 152.950 | 152.950 | 1 | 152.950 | 152.950 |
| 8.8 | Cambio de Rúleman de Alternador | 1 | 120.000 | 120.000 | 1 | 202.500 | 202.500 | 1 | 121.500 | 121.500 | 1 | 141.750 | 141.750 | 1 | 141.750 | 141.750 | 1 | 141.750 | 141.750 |
| 8.9 | Cambio de Focos de Luces de alta y baja, Faro, delantero RH y LH | 1 | 124.250 | 124.250 | 1 | 177.500 | 177.500 | 1 | 106.500 | 106.500 | 1 | 180.000 | 180.000 | 1 | 124.250 | 124.250 | 1 | 124.250 | 124.250 |
| 8.10 | Cambio de Focos de Señaleros, delanteros RH y LH | 1 | 50.000 | 50.000 | 1 | 80.500 | 80.500 | 1 | 48.300 | 48.300 | 1 | 56.350 | 56.350 | 1 | 56.350 | 56.350 | 1 | 56.350 | 56.350 |
| 8.11 | Cambio de Focos de Señaleros, traseros RH y LH | 1 | 50.000 | 50.000 | 1 | 80.500 | 80.500 | 1 | 48.300 | 48.300 | 1 | 56.350 | 56.350 | 1 | 56.350 | 56.350 | 1 | 56.350 | 56.350 |
| 8.12 | Cambio de Focos de Faros Busca Huellas RH y LH | 1 | 140.000 | 140.000 | 1 | 230.000 | 230.000 | 1 | 138.000 | 138.000 | 1 | 161.000 | 161.000 | 1 | 161.000 | 161.000 | 1 | 161.000 | 161.000 |
| 8.13 | Cambio de Cilindro de Contacto | 1 | 350.000 | 350.000 | 1 | 730.000 | 730.000 | 1 | 438.000 | 438.000 | 1 | 511.000 | 511.000 | 1 | 511.000 | 511.000 | 1 | 511.000 | 511.000 |
| 8.14 | Cambio de Llave de Luz combinada | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 595.000 | 595.000 | 1 | 357.000 | 357.000 | 1 | 416.500 | 416.500 | 1 | 416.500 | 416.500 | 1 | 416.500 | 416.500 |
| 8.15 | Cambio de Velocímetro, Sonda | 1 | 500.000 | 500.000 | 1 | 776.000 | 776.000 | 1 | 465.600 | 465.600 | 1 | 543.200 | 543.200 | 1 | 543.200 | 543.200 | 1 | 543.200 | 543.200 |
| 8.16 | Cambio de Bocina | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 700.000 | 700.000 | 1 | 420.000 | 420.000 | 1 | 490.000 | 490.000 | 1 | 490.000 | 490.000 | 1 | 490.000 | 490.000 |
| 8.17 | Cambio de Indicador de Estacionamiento | 1 | 400.000 | 400.000 | 1 | 644.000 | 644.000 | 1 | 386.400 | 386.400 | 1 | 450.800 | 450.800 | 1 | 450.800 | 450.800 | 1 | 450.800 | 450.800 |
| 8.18 | Cambio de Foco de Luz de Matrícula | 1 | 28.350 | 28.350 | 1 | 40.500 | 40.500 | 1 | 24.300 | 24.300 | 1 | 40.000 | 40.000 | 1 | 28.350 | 28.350 | 1 | 28.350 | 28.350 |
| 8.19 | Cambio de tercera Luz de Freno | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 713.000 | 713.000 | 1 | 427.800 | 427.800 | 1 | 600.000 | 600.000 | 1 | 499.100 | 499.100 | 1 | 499.100 | 499.100 |
| 8.20 | Reparación del Radio/Grabador | 1 | 150.000 | 150.000 | 1 | 575.000 | 575.000 | 1 | 345.000 | 345.000 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 402.500 | 402.500 |
| 8.21 | Servicio de verificación y reseteo con Scanner | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 602.500 | 602.500 | 1 | 361.500 | 361.500 | 1 | 421.750 | 421.750 | 1 | 421.750 | 421.750 | 1 | 421.750 | 421.750 |
| 8.22 | Cambio de Bujías Incandescentes | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 500.000 | 500.000 | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 490.000 | 490.000 | 1 | 350.000 | 350.000 | 1 | 350.000 | 350.000 |
| 8.23 | Cambio de Bombas de Vacío | 1 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1 | 2.012.500 | 2.012.500 | 1 | 1.207.500 | 1.207.500 | 1 | 1.408.750 | 1.408.750 | 1 | 1.408.750 | 1.408.750 | 1 | 1.408.750 | 1.408.750 |
| 8.24 | Cambio de Focos de Luz de cortesía del conductor y acompañante | 1 | 117.250 | 117.250 | 1 | 167.500 | 167.500 | 1 | 100.500 | 100.500 | 1 | 130.000 | 130.000 | 1 | 117.250 | 117.250 | 1 | 117.250 | 117.250 |

Lic. VIDAL TORRES
Sub Unidad Operativa de Contrataciones
C.C.R. CABILDO

Congreso de la Nación

ANEXO B-02-08

Cuadro Comparativo de Ofertas

| Lote Nº 1 | MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS - CAMIONETA | MIGUEL ALBERTO MOLINAS | | | DIOSNEL MONGELOS | | | GLADYS MORENO CABALLERO | | | TALLER INTEGRAL S.A. | | | ARNULFO RUFFINELLI | | | JUSTO MOLAS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Precio Total (Precio unitario por cantidad) |
| 8.25 | Cambio de Sensores de Estacionamiento | 1 | 500.000 | 500.000 | 1 | 1.550.000 | 1.550.000 | 1 | 930.000 | 930.000 | 1 | 1.085.000 | 1.085.000 | 1 | 1.085.000 | 1.085.000 | 1 | 1.085.000 | 1.085.000 |
| 8.26 | Cambio de Interruptor Central de mov., de Espejos lat., RH y LH | 1 | 550.000 | 550.000 | 1 | 1.117.500 | 1.117.500 | 1 | 670.500 | 670.500 | 1 | 782.250 | 782.250 | 1 | 782.250 | 782.250 | 1 | 782.250 | 782.250 |
| 8.27 | Cambio de Interruptor Ctral., de Bloqueo de Puertas y lev., Vidrios | 1 | 550.000 | 550.000 | 1 | 1.092.500 | 1.092.500 | 1 | 655.500 | 655.500 | 1 | 764.750 | 764.750 | 1 | 764.750 | 764.750 | 1 | 764.750 | 764.750 |
| 8.28 | Cambio de Interruptor de Bloqueo de puerta | 1 | 500.000 | 500.000 | 1 | 1.292.500 | 1.292.500 | 1 | 775.500 | 775.500 | 1 | 904.750 | 904.750 | 1 | 904.750 | 904.750 | 1 | 904.750 | 904.750 |
| 8.29 | Cambio de Interruptor de Levanta Vidrio | 1 | 700.000 | 700.000 | 1 | 1.437.500 | 1.437.500 | 1 | 862.500 | 862.500 | 1 | 1.006.250 | 1.006.250 | 1 | 1.006.250 | 1.006.250 | 1 | 1.006.250 | 1.006.250 |
| 8.30 | Cambio del Bulbo del 4x4 | 1 | 362.250 | 362.250 | 1 | 517.500 | 517.500 | 1 | 310.500 | 310.500 | 1 | 362.250 | 362.250 | 1 | 362.250 | 362.250 | 1 | 362.250 | 362.250 |
| 8.31 | Cambio de Antena | 1 | 500.000 | 500.000 | 1 | 1.035.000 | 1.035.000 | 1 | 621.000 | 621.000 | 1 | 724.500 | 724.500 | 1 | 724.500 | 724.500 | 1 | 724.500 | 724.500 |
| 8.32 | Reparación de Cableado | 1 | 260.750 | 260.750 | 1 | 372.500 | 372.500 | 1 | 223.500 | 223.500 | 1 | 260.750 | 260.750 | 1 | 260.750 | 260.750 | 1 | 260.750 | 260.750 |
| 9.1 | Cambio cerradura interna y/o externa de puerta c/l | 1 | 450.000 | 450.000 | 1 | 717.500 | 717.500 | 1 | 430.500 | 430.500 | 1 | 502.250 | 502.250 | 1 | 502.250 | 502.250 | 1 | 502.250 | 502.250 |
| 9.2 | Cambio de Amortiguador de Tapa de Valijera trasera | 1 | 350.000 | 350.000 | 1 | 547.500 | 547.500 | 1 | 328.500 | 328.500 | 1 | 383.250 | 383.250 | 1 | 383.250 | 383.250 | 1 | 383.250 | 383.250 |
| 9.3 | Cambio mecanismo levanta vidrio c/l | 1 | 724.500 | 724.500 | 1 | 1.035.000 | 1.035.000 | 1 | 621.000 | 621.000 | 1 | 724.500 | 724.500 | 1 | 724.500 | 724.500 | 1 | 724.500 | 724.500 |
| 9.4 | Cambio cilindro de puerta | 1 | 350.000 | 350.000 | 1 | 575.000 | 575.000 | 1 | 345.000 | 345.000 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 402.500 | 402.500 |
| 9.5 | Cambio espejo retrovisor c/l | 1 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1 | 2.212.500 | 2.212.500 | 1 | 1.327.500 | 1.327.500 | 1 | 1.548.750 | 1.548.750 | 1 | 1.548.750 | 1.548.750 | 1 | 1.548.750 | 1.548.750 |
| 9.6 | Cambio cabo capot | 1 | 800.000 | 800.000 | 1 | 1.610.000 | 1.610.000 | 1 | 966.000 | 966.000 | 1 | 1.127.000 | 1.127.000 | 1 | 1.127.000 | 1.127.000 | 1 | 1.127.000 | 1.127.000 |
| 9.7 | Cambio cerradura capot | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 690.000 | 690.000 | 1 | 414.000 | 414.000 | 1 | 483.000 | 483.000 | 1 | 483.000 | 483.000 | 1 | 203.000 | 203.000 |
| 9.8 | Cambio de cepillo limpiaparabrisas LH | 1 | 100.000 | 100.000 | 1 | 155.000 | 155.000 | 1 | 93.000 | 93.000 | 1 | 170.000 | 170.000 | 1 | 108.500 | 108.500 | 1 | 108.500 | 108.500 |
| 9.9 | Cambio de cepillo limpiaparabrisas RH | 1 | 100.000 | 100.000 | 1 | 155.000 | 155.000 | 1 | 93.000 | 93.000 | 1 | 170.000 | 170.000 | 1 | 108.500 | 108.500 | 1 | 108.500 | 108.500 |
| 9.10 | Cambio de cepillo limpiaparabrisas trasera | 1 | 10.000 | 10.000 | 1 | 86.000 | 86.000 | 1 | 51.600 | 51.600 | 1 | 60.200 | 60.200 | 1 | 60.200 | 60.200 | 1 | 60.200 | 60.200 |
| 10.1 | Desmontar y montar Turbo, para mantenimiento | 1 | 400.000 | 400.000 | 1 | 1.092.500 | 1.092.500 | 1 | 655.500 | 655.500 | 1 | 1.300.000 | 1.300.000 | 1 | 764.750 | 764.750 | 1 | 764.750 | 764.750 |
| 10.2 | Cambio de Turbo | 1 | 6.500.000 | 6.500.000 | 1 | 13.196.000 | 13.196.000 | 1 | 7.917.600 | 7.917.600 | 1 | 9.237.200 | 9.237.200 | 1 | 9.237.200 | 9.237.200 | 1 | 4.400.000 | 4.400.000 |
| 10.3 | Desmontar y montar Intercooler, para mantenimiento | 1 | 400.000 | 400.000 | 1 | 920.000 | 920.000 | 1 | 552.000 | 552.000 | 1 | 1.100.000 | 1.100.000 | 1 | 644.000 | 644.000 | 1 | 330.000 | 330.000 |
| 10.4 | Cambio de mangueras | 1 | 350.000 | 350.000 | 1 | 690.000 | 690.000 | 1 | 414.000 | 414.000 | 1 | 690.000 | 690.000 | 1 | 483.000 | 483.000 | 1 | 483.000 | 483.000 |
| 11.1 | Mantenimiento Preventivo de Radiador, completar Aditivos y Agua Destilada, verificar Tapa | 1 | 100.000 | 100.000 | 1 | 345.000 | 345.000 | 1 | 207.000 | 207.000 | 1 | 241.500 | 241.500 | 1 | 241.500 | 241.500 | 1 | 241.500 | 241.500 |
| 11.2 | Cambio de Radiador | 1 | 2.500.000 | 2.500.000 | 1 | 5.750.000 | 5.750.000 | 1 | 3.450.000 | 3.450.000 | 1 | 4.025.000 | 4.025.000 | 1 | 4.025.000 | 4.025.000 | 1 | 4.025.000 | 4.025.000 |
| 11.3 | Desmontar y Montar Radiador, para Reparar | 1 | 80.000 | 80.000 | 1 | 172.500 | 172.500 | 1 | 103.500 | 103.500 | 1 | 170.000 | 170.000 | 1 | 120.750 | 120.750 | 1 | 120.750 | 120.750 |
| 11.4 | Reparación de Panales de Radiador | 1 | 250.000 | 250.000 | 1 | 442.500 | 442.500 | 1 | 265.500 | 265.500 | 1 | 490.000 | 490.000 | 1 | 309.750 | 309.750 | 1 | 309.750 | 309.750 |
| 11.5 | Cambio de Soporte de Radiador | 1 | 100.000 | 100.000 | 1 | 177.500 | 177.500 | 1 | 106.500 | 106.500 | 1 | 124.250 | 124.250 | 1 | 124.250 | 124.250 | 1 | 124.250 | 124.250 |
| 11.6 | Cambio de Manguera de Alta o Baja (Superior/Inferior) de Radiador | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 460.000 | 460.000 | 1 | 276.000 | 276.000 | 1 | 540.000 | 540.000 | 1 | 322.000 | 322.000 | 1 | 322.000 | 322.000 |
| 11.7 | Cambio de Manguera de Depurador de Aire | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 632.500 | 632.500 | 1 | 379.500 | 379.500 | 1 | 620.000 | 620.000 | 1 | 442.750 | 442.750 | 1 | 442.750 | 442.750 |
| 11.8 | Cambio de Termostato de Motor | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 500.000 | 500.000 | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 580.000 | 580.000 | 1 | 350.000 | 350.000 | 1 | 350.000 | 350.000 |
| 11.9 | Cambio de Bomba de Agua | 1 | 800.000 | 800.000 | 1 | 1.581.000 | 1.581.000 | 1 | 948.600 | 948.600 | 1 | 1.400.000 | 1.400.000 | 1 | 1.106.700 | 1.106.700 | 1 | 1.106.700 | 1.106.700 |
| 11.10 | Cambio de Bomba de Aceite de Motor | 1 | 2.000.000 | 2.000.000 | 1 | 3.937.500 | 3.937.500 | 1 | 2.362.500 | 2.362.500 | 1 | 2.960.000 | 2.960.000 | 1 | 2.756.250 | 2.756.250 | 1 | 2.756.250 | 2.756.250 |
| 11.11 | Cambio de Bulbo de Temperatura | 1 | 260.750 | 260.750 | 1 | 372.500 | 372.500 | 1 | 223.500 | 223.500 | 1 | 260.750 | 260.750 | 1 | 260.750 | 260.750 | 1 | 260.750 | 260.750 |
| 11.12 | Cambio de Sensor de Temperatura | 1 | 281.750 | 281.750 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 241.500 | 241.500 | 1 | 281.750 | 281.750 | 1 | 281.750 | 281.750 | 1 | 281.750 | 281.750 |
| 11.13 | Cambio de Embrague de Ventilador | 1 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1 | 1.811.000 | 1.811.000 | 1 | 1.086.600 | 1.086.600 | 1 | 1.800.000 | 1.800.000 | 1 | 1.267.700 | 1.267.700 | 1 | 1.267.700 | 1.267.700 |
| 11.14 | Cambio de Electro Ventilador del Radiador | 1 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1 | 1.867.500 | 1.867.500 | 1 | 1.120.500 | 1.120.500 | 1 | 1.600.000 | 1.600.000 | 1 | 1.307.250 | 1.307.250 | 1 | 1.307.250 | 1.307.250 |
| 12.1 | Servicio de Diagnostico del ABS | 1 | 201.250 | 201.250 | 1 | 287.500 | 287.500 | 1 | 172.500 | 172.500 | 1 | 201.250 | 201.250 | 1 | 201.250 | 201.250 | 1 | 201.250 | 201.250 |
| 13.1 | Cambio de cepillos Limpiaparabrisas, delanteros LH y RH | 1 | 1.000 | 1.000 | 1 | 155.000 | 155.000 | 1 | 93.000 | 93.000 | 1 | 170.000 | 170.000 | 1 | 108.500 | 108.500 | 1 | 108.500 | 108.500 |
| 13.2 | Cambio de cepillo Limpiaparabrisas, trasero | 1 | 1.000 | 1.000 | 1 | 602.500 | 602.500 | 1 | 361.500 | 361.500 | 1 | 421.750 | 421.750 | 1 | 421.750 | 421.750 | 1 | 121.000 | 121.000 |
| 13.3 | Cambio de Motor Limpiaparabrisas | 1 | 80.000 | 80.000 | 1 | 1.207.500 | 1.207.500 | 1 | 724.500 | 724.500 | 1 | 845.250 | 845.250 | 1 | 845.250 | 845.250 | 1 | 845.250 | 845.250 |
| 13.4 | Cambio depósito de Aditivo p/limpiaparabrisas, delantero y trasero | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 557.500 | 557.500 | 1 | 334.500 | 334.500 | 1 | 390.250 | 390.250 | 1 | 390.250 | 390.250 | 1 | 390.250 | 390.250 |
| 13.5 | Cambio de Mangueras del Sistema de Limpiaparabrisas | 1 | 136.500 | 136.500 | 1 | 195.000 | 195.000 | 1 | 117.000 | 117.000 | 1 | 136.500 | 136.500 | 1 | 136.500 | 136.500 | 1 | 136.500 | 136.500 |
| 13.6 | Cambio de Picos lanzadores | 1 | 200.000 | 200.000 | 1 | 4.025.000 | 4.025.000 | 1 | 241.500 | 241.500 | 1 | 281.750 | 281.750 | 1 | 281.750 | 281.750 | 1 | 281.750 | 281.750 |
| 14.1 | Desmontar y Montar, Bomba Inyectora | 1 | 300.000 | 300.000 | 1 | 717.500 | 717.500 | 1 | 430.500 | 430.500 | 1 | 860.000 | 860.000 | 1 | 502.250 | 502.250 | 1 | 502.250 | 502.250 |
| 14.2 | Mantenimiento de la Bomba Inyectora, limp., y calibración | 1 | 400.000 | 400.000 | 1 | 977.500 | 977.500 | 1 | 586.500 | 586.500 | 1 | 1.100.000 | 1.100.000 | 1 | 684.250 | 684.250 | 1 | 684.250 | 684.250 |
| 14.3 | Limpieza y Calibración de Picos Inyectores | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 575.000 | 575.000 | 1 | 345.000 | 345.000 | 1 | 580.000 | 580.000 | 1 | 402.500 | 402.500 | 1 | 402.500 | 402.500 |
| 14.4 | Reparación de Bomba Inyectora | 1 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1 | 1.780.000 | 1.780.000 | 1 | 1.069.500 | 1.069.500 | 1 | 2.100.000 | 2.100.000 | 1 | 1.247.750 | 1.247.750 | 1 | 1.247.750 | 1.247.750 |
| 14.5 | Cambio de Bomba de Alta | 1 | 3.000.000 | 3.000.000 | 1 | 5.175.000 | 5.175.000 | 1 | 3.105.000 | 3.105.000 | 1 | 3.622.500 | 3.622.500 | 1 | 3.622.500 | 3.622.500 | 1 | 3.622.500 | 3.622.500 |
| 14.6 | Cambio de Cabezal de Bomba Inyectora | 1 | 2.200.000 | 2.200.000 | 1 | 4.140.000 | 4.140.000 | 1 | 2.484.000 | 2.484.000 | 1 | 4.100.000 | 4.100.000 | 1 | 2.898.000 | 2.898.000 | 1 | 2.898.000 | 2.898.000 |
| 14.7 | Cambio de Picos Inyectores | 1 | 1.790.950 | 1.790.950 | 1 | 2.558.500 | 2.558.500 | 1 | 1.535.100 | 1.535.100 | 1 | 2.400.000 | 2.400.000 | 1 | 1.790.950 | 1.790.950 | 1 | 1.790.950 | 1.790.950 |
| 14.8 | Desmontar y Montar Tanque de Combustible, para Mant., limpieza | 1 | 100.000 | 100.000 | 1 | 230.000 | 230.000 | 1 | 138.000 | 138.000 | 1 | 270.000 | 270.000 | 1 | 161.000 | 161.000 | 1 | 161.000 | 161.000 |
| 14.9 | Cambio de Bomba de Combustible | 1 | 1.200.000 | 1.200.000 | 1 | 1.900.000 | 1.900.000 | 1 | 1.155.600 | 1.155.600 | 1 | 1.900.000 | 1.900.000 | 1 | 1.348.200 | 1.348.200 | 1 | 1.348.200 | 1.348.200 |
| 14.10 | Cambio de Flotador de Tanque de combustible | 1 | 800.000 | 800.000 | 1 | 1.450.000 | 1.450.000 | 1 | 897.000 | 897.000 | 1 | 1.046.500 | 1.046.500 | 1 | 1.046.500 | 1.046.500 | 1 | 1.046.500 | 1.046.500 |
| 14.11 | Cambio de Manguera de Retorno | 1 | 201.250 | 201.250 | 1 | 285.000 | 285.000 | 1 | 172.500 | 172.500 | 1 | 260.000 | 260.000 | 1 | 201.250 | 201.250 | 1 | 201.250 | 201.250 |
| | **TOTAL** | | **99.752.500** | **99.752.500** | | **200.433.500** | **200.433.500** | | **143.287.350** | **143.287.350** | | **145.276.550** | **145.276.550** | | **167.168.575** | **167.168.575** | | **129.460.275** | **129.460.275** |

Lic. VIDAL TORRES
Sub Unidad Operativa de Contrataciones
C.C.R. CABILDO