MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

RU/BRT N°49 /2015.

MEMORANDUM

A: **Lic. LILIAN CAÑETE**-Directora
UOC – MOPC

DE: **Ing. JOSE TOMÁS RIVAROLA** – Coordinador Técnico
Programa BRT

REF.: Remisión de INFORME DE EVALUACIÓN ECONÓMICA A OFERTAS LLAMADO MOPC N° 170/2014. CONSULTORÍA PARA ESTUDIO DE PREDIALES Y CATASTRO.

FECHA: 04 de Junio de 2015.

JOSE TOMAS RIVAROLA
Coordinador Técnico
UCP - BTR

Tengo el agrado de dirigirme a usted, a efectos de remitir adjunto ***el Informe de Evaluación Económica*** en el marco del llamado de MOPC N° 170/2014 "*CONSULTORÍA PARA ESTUDIOS DE PREDIALES Y CATASTRO*", a fin de solicitar continuar con los trámites Administrativos pertinentes.

Sin otro particular le saludo atentamente.

UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACION
Cynthia
14:55
P
Y EXCEPCION
DIRECTA
ADJUDICACIONES
SECRETARIA
MESA DE ENTRADA
FECHA: 04-06-15

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

INFORME DE EVALUACIÓN FINAL DE LAS PROPUESTAS DE FIRMAS CONSULTORAS

PROGRAMA DE RECONVERSION CENTRO, MODERNIZACION DEL TRANSPORTE PUBLICO METROPOLITANO Y OFICINAS DEL GOBIERNO -PRESTAMOS N° 2419/OC-PR Y 2420/BL-PR

LLAMADO MOPC N° 170/2014 "SELECCIÓN DECONSULTORES PARA ESTUDIOS PREDIALES Y CATASTRO" (ID:281037)

INFORME DE EVALUACION COMBINADA DE CALIDAD Y COSTO

1- INTRODUCCION

En el presente Informe se exponen los resultados de la Evaluación de las Propuestas de Precios y la Evaluación Combinada de Calidad y Costo presentadas por las Firmas Consultoras participantes en el LLAMADO MOPC N° 170/2014 "SELECCIÓN DE CONSULTORES PARA ESTUDIOS PREDIALES Y CATASTRO" (ID:281037).

La Contratación se realiza en base a las políticas de Selección y Contratación de Consultores financiados por el BID bajo la modalidad de Selección Basada en Calidad y Costo (SBCC)

Como resultado de la Evaluación Técnica según Dictamen del Comité de Evaluación de Ofertas del Llamado se recomendó la Apertura de Ofertas de Precios. La Evaluación técnica cuenta con No Objeción del BID por Nota CPR/C/2015 / 899 del 25 Mayo de 2015

Cuadro 1 : Resumen del Puntaje Técnico

Empresa Consultora	Enfoque técnico Y metodología	Calificaciones del personal	Total
Consorcio : CAEM-COMYCSA	30	69,00	99,00
CONSORCIO RELCAT Y ASOCIADOS	15	69,00	84,00
Consorcio NIPSA-CIALPA	15	63,50	78,50

Ing. JOSE TOMAS RIVAROLA
Coordinador Técnico
UCP-BTR

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
Ministerio de Transporte
Bus de Tránsito Rápido
Unidad Ejecutora de Proyectos

2 APERTURA DE PROPUESTAS DE PRECIOS

La Apertura de los sobres conteniendo las Propuestas de Precio se realizó el 3 de junio de 2015 en el salón de Actos del Ministerio de Obras públicas y Comunicaciones, labrándose Acta de todo lo actuado. Se adjunta copia del documento como Anexo I.

Cuadro 2 : Resúmen de Propuestas de Precios

Empresa Consultora	Total (Gs)
Consorcio : CAEM-COMYCSA	1.057.626.240
CONSORCIO RELCAT Y ASOCIADOS	1.955.662.600
Consorcio NIPSA-CIALPA	1.288.646.500

Obs : Las ofertas no incluyen impuestos locales

3-EVALUACION DE LAS PROPUESTAS COMBINADAS

Selección Basada en Calidad y Costos (SBCC)

En el caso de SBCC, el puntaje total es calculado ponderando los puntajes técnicos y económicos y agregándolos de acuerdo con la fórmula e instrucciones en la **Hoja de Datos**. El Consultor que obtenga el puntaje técnico y económico combinado más alto será invitado a las negociaciones
De acuerdo a lo establecido en el PBC Numeral IAO 27.1 Sección II- Instrucción a los Consultores

Las ponderaciones asignadas a las propuestas técnicas (T) y de precio (P) son: T=0,8 y P=0,2

La fórmula para determinar el puntaje financiero : **Sf = 100 x Fm/ F**

Sf : es el puntaje financiero
Fm es el precio más bajo
F : es el precio de la propuesta a considerar

Puntaje Combinado : St* T + Sf * P

Ing. JOSE TOMAS RIVAROLA
Coordinador Técnico
UCP - BTR

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
Vice Ministerio de Transporte
Bus de Tránsito Rápido
Unidad Ejecutora de Proyectos

Cuadro 3 : Evaluación Combinada

Oferente	(1) Puntaje Evaluación Técnica (S_t)	(2) Puntaje Técnico Ponderado 80% (0.80xSt)	(3) Oferta en G.	(4) Puntaje Financiero $Sf=(F_m/F)x100$	(5) Puntaje Financiero Ponderado 20% (0.2xSf)	(6) Puntaje combinado (2)+(5)
CONCORCIO CC (CAEM - COMYCSA)	99,00	79,20	1.057.626.240	100,00	20,00	99,20
CONSORCIO RELCAT Y ASOCIADOS	84,00	67,20	1.955.662.600	54,08	10,82	78,02
CONSORCIO NIPSA - CIALPA	78,50	62,80	1.288.646.500	82,07	16,41	79,21

4- CONCLUSION

La Evaluación Combinada de Calidad y Costo, arroja los siguientes resultados:

Cuadro 4

OFERENTES	Puntaje Final
CONCORCIO CC (CAEM COMYCSA)	**99,20**
CONSORCIO RELCAT Y ASOCIADOS	78,02
CONSORCIO NIPSA - CIALPA	79,21

Teniendo en consideración lo expuesto anteriormente, y observando que el Puntaje Final más elevado fue obtenido por el CONSORCIO CC (CAEM-COMYCSA) , se recomienda, invitar a sus representantes al Acto de Negociación según establece el Numeral 28-Negociaciones y Adjudicación de la Sección II Instrucciones a los Consultores.

Se eleva a su consideración, para lo que corresponda.

Atentamente.

Ing. José Tomás Rivarola
Coordinador Técnico
Programa -BTR

Ing. JOSE TOMAS RIVAROLA
Coordinador Técnico
UCP - BTR

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
Ministerio de Transporte
Bus de Tránsito Rápido
Unidad Ejecutora de Proyectos