Informe Comité de Evaluación

Nº 90/2010

BNF

Contratación Directa – BNF CD Nº 39/2010

"Rectificación de Bombas Inyectoras del Banco Nacional de Fomento".

BANCO NACIONAL DE FOMENTO

200 PARAGUAY BICENTENARIO

C E Nº 90/2010

Asunción, 9 de noviembre de 2010

SEÑOR PRESIDENTE:

Ref.: "Rectificación de Bombas Inyectoras"

Nos dirigimos a Usted y por su intermedio al Consejo de Administración, con relación al resultado de la **Contratación Directa BNF CD Nº 39/2010, para la "Rectificación de Bombas Inyectoras para el Banco Nacional de Fomento".** Al respecto este Comité de Evaluación informa cuanto sigue:

Por Resolución Nº 10 Acta 25 de fecha 24 de febrero de 2010, el Consejo de Administración del Banco Nacional de Fomento, resolvió aprobar el Programa Anual de Contrataciones (PAC) – Ejercicio 2010, en la cual se halla contemplada la convocatoria mencionada, en la modalidad de Contratación Directa.

- **CONVOCATORIA**

Por nota UOC Nº 525/2010 se comunico a la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas la convocatoria, según **Expediente Nº 321063** de fecha 25/08/2010, y publicada en el Portal de Contrataciones Públicas con **ID Nº 197754.**

- **INVITACIÓN A OFERENTES**

En concordancia al Artículo 4º PRINCIPIOS GENERALES, inciso c) TRANSPARENCIA Y PUBLICIDAD de la Ley 2051/03, la convocatoria fue publicada en la Página Web del BNF, y conforme al Formulario del llamado remitido a la DNCP, se cursaron invitaciones a las siguientes firmas: TALLER L y W de Bombas Inyectoras, FR TALLER INTEGRAL, TALLER PATRI, RECTICAR, TALLER MAFER, ASISTENCIA TECNICA DE BOMBAS INYECTORAS, BOMBAS INYECTORAS GALINDO. Se adjuntan documentos que certifican el envió y la recepción de la invitación a las citadas firmas.

- **ACTO DE APERTURA DE SOBRES DE OFERTAS**

En fecha fijada para el efecto, 13/09/2010, se presentaron dos 2 (dos) sobres de ofertas de las firmas: TALLER RC de Crispín Ruffinelli y Bombas Inyectoras Galindo, por lo cual se procedió a prorrogar la fecha de apertura basada en el Art. 1º de la Resolución DNCP Nº 805/09 de fecha 22 de mayo del 2009 de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas; fijándose nueva fecha de apertura.

En la nueva fecha fijada en la prórroga, 22/09/2010, presentaron ofertas de ofertas debidamente cerrados las firmas: **BOMBAS INYECTORAS GALINDO de Gerardo Manuel Galindo López, TALLER RC de Crispín Ruffinelli y ELECTRONICA DISEL S.R.L.**, dejando constancia de todo lo actuado en el Acta de Apertura cuya fotocopia se adjunta; con el siguiente resultado:

			BOMBAS INYECTORAS GALINDO de Gerardo Galindo	TALLER RC de Crispín Ruffinelli	ELECTRONICA DISEL S.R.L
Ítem	Descripción, según Esp. Técnicas	Cantidad	Precio Unitario con Mano de Obra Estimativo e IVA Incluido	Precio Unitario con Mano de Obra Estimativo e IVA Incluido	Precio Unitario con Mano de Obra Estimativo e IVA Incluido
MITSUBISHI MONTERO MOD. 92/2000 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA					
1	CAMBIO DE CABEZAL	1	3.500.000	950.000	1.650.000
2	CAMBIO DE PICO INYECTOR	1	375.000	160.000	285.000
3	CAMBIO DE RETEN	1	320.000	15.000	80.000
4	CAMBIO DE BUJES	1	600.000	35.000	80.000

BANCO NACIONAL DE FOMENTO

200 PARAGUAY BICENTENARIO

5	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000	350.000	780.000
6	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000	10.000	75.000
MITSUBISHI MONTERO INTERCOOLER MOD. 2000 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA					
7	CAMBIO DE CABEZAL	1	3.750.000	1.100.000	2.280.000
8	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	450.000	160.000	285.000
9	CAMBIO DE RETENES	1	320.000	15.000	85.000
10	CAMBIO DE BUJES	1	600.000	35.000	85.000
11	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000	300.000	780.000
12	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	200.000	10.000	75.000
MITSUBISHI MONTERO MOD. 1985/1989 – REPARACIÓN BOMBAS INYECTORAS					
13	CAMBIO DE CABEZAL	1	4.800.000	900.000	1.650.000
14	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	600.000	15.000	285.000
15	CAMBIO DE RETENES	1	320.000	15.000	80.000
16	CAMBIO DE BUJES	1	600.000	35.000	80.000
17	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000	300.000	780.000
18	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000	10.000	75.000
NISSAN TERRANO II MOD. 1997 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA					
19	CAMBIO DE CABEZAL	1	4.850.000	1.000.000	2.350.000
20	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	480.000	150.000	285.000
21	CAMBIO DE RETENES	1	750.000	15.000	85.000
22	CAMBIO DE BUJES	1	600.000	35.000	85.000
23	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000	300.000	795.000
24	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000	10.000	85.000
TOYOTA LAND CRUISER (ROJO) MOD. 1989 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA					
25	CAMBIO DE CABEZAL	1	3.500.000	**No aplica**	**No aplica**
26	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	450.000	150.000	295.000
27	CAMBIO DE RETENES	1	320.000	15.000	95.000
28	CAMBIO DE BUJES	1	600.000	20.000	90.000
29	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000	20.000	900.000
30	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000	10.000	80.000
TOYOTA LAND CRUISER (AZUL) MOD. 1998 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA					
31	CAMBIO DE CABEZAL	1	5.300.000	1.600.000	2.300.000
32	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	950.000	330.000	930.000
33	CAMBIO DE RETENES	1	550.000	15.000	98.000
34	CAMBIO DE BUJES	1	600.000	35.000	98.000

BANCO NACIONAL DE FOMENTO

200 PARAGUAY BICENTENARIO

35	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000	300.000	880.000
36	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	300.000	10.000	85.000
TOYOTA CRESSIDA MOD. 1985 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA					
37	CAMBIO DE CABEZAL	1	3.800.000	900.000	1.680.000
38	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	450.000	150.000	294.000
39	CAMBIO DE RETENES	1	320.000	15.000	85.000
40	CAMBIO DE BUJES	1	600.000	35.000	75.000
41	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000	300.000	795.000
42	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000	10.000	65.000
KIA PREGIO MOD. 1999 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA					
43	CAMBIO DE CABEZAL	1	5.800.000	980.000	2.100.000
44	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	600.000	150.000	297.000
45	CAMBIO DE RETENES	1	560.000	15.000	88.000
46	CAMBIO DE BUJES	1	700.000	35.000	85.000
47	CAMBIO DE JUNTAS	1	1.100.000	300.000	780.000
48	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	350.000	10.000	85.000
MITSUBISHI CANTER MOD. 1991 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA					
49	CAMBIO DE CABEZAL	1	5.350.000	**No aplicable**	**No aplica**
50	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	500.000	200.000	550.000
51	CAMBIO DE RETENES	1	600.000	20.000	85.000
52	CAMBIO DE BUJES	1	800.000	20.000	85.000
53	CAMBIO DE JUNTAS	1	1.000.000	20.000	85.000
54	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000	10.000	75.000
MICROBUS ISUZU MOD. 1985 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA					
55	CAMBIO DE CABEZAL	1	5.500.000	**No aplicable**	**No aplica**
56	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	700.000	180.000	580.000
57	CAMBIO DE RETENES	1	600.000	15.000	85.000
58	CAMBIO DE BUJES	1	800.000	20.000	85.000
59	CAMBIO DE JUNTAS	1	1.000.000	20.000	85.000
60	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	220.000	10.000	75.000
TOTAL:			**74.135.000**	**11.845.000**	**27.245.000**

Se adjunta cuadro compartido de ofertas.

- **DOCUMENTOS LEGALES**

Se procedió a la evaluación de las ofertas, verificando la documentación de carácter sustancial requerida para esta convocatoria, como ser que las ofertas se hallen debidamente suscritas y completadas, así como la presentación de la Declaración Jurada de no hallarse comprendido en las prohibiciones o limitaciones para presentar ofertas o para contratar, previstas en el Articulo 40 de la Ley 2051/03, y de integridad establecida en el Art. 20, inciso "w" de la misma Ley, conforme al Formulario Estándar aprobado por Resolución Nº 330/07 de fecha 5 de julio de 2007 de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, constatando lo siguiente:

La firma **ELECTRONICA DISEL S.R.L, no presento la Declaración Jurada de no encontrarse comprendido en las inhabilidades previstas en el Art. 40, igualmente no cotizó los Ítems 25, 49 y 55.** Teniendo en cuenta el carácter sustancial del documento no presentado y que la modalidad de adjudicación es por el total, debiendo el oferente indefectiblemente cotizar la totalidad de los Ítems, **corresponde rechazar la oferta de la firma ELECTRONICA DISEL S.R.L.**

BANCO NACIONAL DE FOMENTO

200 PARAGUAY BICENTENARIO

Con relación a la oferta de la firma **Taller RC de Crispin Ruffinelli**, y conforme a la justificación expuesta mas arriba, **corresponde rechazar dicha oferta** en razón a que el oferente **no cotizó los ítems 25, 49, 55, requeridos en la lista de precios.**

El Oferente **BOMBAS INYECTORAS GALINDO de Gerardo Manuel Galindo López, dio cumplimiento en cuanto a la presentación de la documentación de carácter sustancial.**

- **EVALUACION TECNICA Y EXPERIENCIA**

Según nota DSG N º 764/10 de fecha 26/09/2010 la División de Servicios Generales – Sección Talleres, informa que funcionarios de la Sección Talleres han realizado una inspección al Taller **Bombas Inyectoras Galindo,** constatando que cuenta con la infraestructura edilicia adecuada, espacio suficiente para realizar el trabajo y se dedica exclusivamente a ese rubro, además señalan que cuenta con las maquinarias, equipamientos y personal técnico competente para el buen cumplimiento de los servicios objeto de la contratación.

De la verificación, evaluación técnica y económica de la oferta presentada por las firmas **BOMBAS INYECTORAS GALINDO de Gerardo Manuel Galindo López**, se concluye que la misma CUMPLE con los requisitos exigidos en la convocatoria de referencia, por tanto recomendamos la adjudicación de acuerdo a la propuesta detallada a continuación:

- **PROPUESTA DE ADJUDICACION**

Ítem	Descripción, según Esp. Técnicas	Cantidad	Precio Unitario con Mano de Obra Estimativo e IVA Incluido
MITSUBISHI MONTERO MOD. 92/2000 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA			
1	CAMBIO DE CABEZAL	1	3.500.000
2	CAMBIO DE PICO INYECTOR	1	375.000
3	CAMBIO DE RETEN	1	320.000
4	CAMBIO DE BUJES	1	600.000
5	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000
6	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000
MITSUBISHI MONTERO INTERCOOLER MOD. 2000 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA			
7	CAMBIO DE CABEZAL	1	3.750.000
8	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	450.000
9	CAMBIO DE RETENES	1	320.000
10	CAMBIO DE BUJES	1	600.000
11	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000
12	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	200.000
MITSUBISHI MONTERO MOD. 1985/1989 – REPARACIÓN BOMBAS INYECTORAS			
13	CAMBIO DE CABEZAL	1	4.800.000
14	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	600.000
15	CAMBIO DE RETENES	1	320.000
16	CAMBIO DE BUJES	1	600.000

BANCO NACIONAL DE FOMENTO

200 PARAGUAY BICENTENARIO

17	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000
18	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000
	NISSAN TERRANO II MOD. 1997 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA		
19	CAMBIO DE CABEZAL	1	4.850.000
20	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	480.000
21	CAMBIO DE RETENES	1	750.000
22	CAMBIO DE BUJES	1	600.000
23	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000
24	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000
	TOYOTA LAND CRUISER (ROJO) MOD. 1989 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA		
25	CAMBIO DE CABEZAL	1	3.500.000
26	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	450.000
27	CAMBIO DE RETENES	1	320.000
28	CAMBIO DE BUJES	1	600.000
29	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000
30	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000
	TOYOTA LAND CRUISER (AZUL) MOD. 1998 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA		
31	CAMBIO DE CABEZAL	1	5.300.000
32	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	950.000
33	CAMBIO DE RETENES	1	550.000
34	CAMBIO DE BUJES	1	600.000
35	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000
36	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	300.000
	TOYOTA CRESSIDA MOD. 1985 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA		
37	CAMBIO DE CABEZAL	1	3.800.000
38	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	450.000
39	CAMBIO DE RETENES	1	320.000
40	CAMBIO DE BUJES	1	600.000
41	CAMBIO DE JUNTAS	1	800.000
42	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000
	KIA PREGIO MOD. 1999 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA		
43	CAMBIO DE CABEZAL	1	5.800.000
44	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	600.000
45	CAMBIO DE RETENES	1	560.000
46	CAMBIO DE BUJES	1	700.000
47	CAMBIO DE JUNTAS	1	1.100.000
48	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	350.000
	MITSUBISHI CANTER MOD. 1991 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA		

49	CAMBIO DE CABEZAL	1	5.350.000
50	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	500.000
51	CAMBIO DE RETENES	1	600.000
52	CAMBIO DE BUJES	1	800.000
53	CAMBIO DE JUNTAS	1	1.000.000
54	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	250.000
	MICROBUS ISUZU MOD. 1985 – REPARACION DE BOMBA INYECTORA		
55	CAMBIO DE CABEZAL	1	5.500.000
56	CAMBIO DE PICOS INYECTORES	1	700.000
57	CAMBIO DE RETENES	1	600.000
58	CAMBIO DE BUJES	1	800.000
59	CAMBIO DE JUNTAS	1	1.000.000
60	MANTENIMIENTO DE PICOS	1	220.000

- **CONCLUSION**

En base a los antecedentes expuestos, que incluyen aspectos legales, técnicos y económicos, este comité de Evaluación **recomienda adjudicar a la firma BOMBAS INYECTORAS GALINDO de Gerardo Manuel Galindo López, la Rectificación de Bombas Inyectoras para el Banco Nacional de Fomento; en la modalidad de Contrato Abierto con un monto máximo de G. 100.000.000 (Guaraníes cien millones) y un monto mínimo de G. 50.000.000 (Guaraníes cincuenta millones),** conforme a su oferta presentada y según la Propuesta de Adjudicación detallada más arriba. Se adjunta proyecto de Resolución.

Atentamente.

Comité de Evaluación

DARIO RUBEN RIVEROS VERA
Miembro

GUSTAVO ADOLFO VALINOTTI GAUTO
Miembro

VIRGILIO RAMON BENITEZ
Coordinador

Maria Elena Campos Krauer
Secretaria
Comité de Evaluación

RAUL ARTURO CARDOZO MARTIN
Gabinete de la Presidencia
BANCO NACIONAL DE FOMENTO
24 NOV. 2010