**6- Cuadro Comparativo de Ofertas:**

**LOTE 1 presento oferta la firma AUTOMOTOR S.A.**

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA MARCA HYUNDAI H1, AÑO 2011/2019, DIESEL, Contrato Abierto: por Monto. Mínimo: 80.000.000 Máximo: 160.000.000

| | | | | | AUTOMOTOR S.A. | TEMA AUTOMOTORES S.A. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Precio unitario (IVA incluido) | Precio unitario (IVA incluido) |
| 1 | Serv. de mant. y repar. de sistema de freno | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 1.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 1.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 1.2.1 | Jgo. Pastilla Freno | Unidad | UNIDAD | 1 | 800.000 | no cotiza |
| 1.2.2 | Jgo. Pastilla Freno Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 518.750 | no cotiza |
| 1.2.3 | 4 Pistón Mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | 680.000 | no cotiza |
| 1.2.4 | 4 Reten Mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | 195.000 | no cotiza |
| 1.2.5 | 4 Guardapolvo Mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | 175.000 | no cotiza |
| 1.2.6 | 2 Reten Mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | 45.000 | no cotiza |
| 1.2.7 | 2 Guardapolvo Mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | 55.000 | no cotiza |
| 1.2.8 | 2 Perno Mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | 110.000 | no cotiza |
| 1.2.9 | 2 Perno Mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | 142.500 | no cotiza |
| 1.2.10 | 2 Guardapolvo Mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | 52.500 | no cotiza |
| 1.2.11 | 2 Disco Freno Del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.137.500 | no cotiza |
| 1.2.12 | 2 Disco Freno Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.190.000 | no cotiza |
| 1.2.13 | Bomba Central Freno | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.237.500 | no cotiza |
| 1.2.14 | Cabo Freno Mano | Unidad | UNIDAD | 1 | 456.250 | no cotiza |
| 1.2.15 | Cabo Freno Mano | Unidad | UNIDAD | 1 | 456.250 | no cotiza |
| 1.2.16 | Servo Freno | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.468.750 | no cotiza |
| 1.2.17 | Fluido | Unidad | UNIDAD | 1 | 40.000 | no cotiza |
| 1.2.18 | Materiales auxiliares | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 1.2.19 | Sensor ABS Del. LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 618.750 | no cotiza |
| 1.2.20 | Sensor ABS Del. RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 618.750 | no cotiza |
| 1.2.21 | Sensor ABS Tras. LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 596.250 | no cotiza |
| 1.2.22 | Sensor ABS Tras. RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 596.250 | no cotiza |
| 1.2.23 | Módulo Hidráulico ABS | Unidad | UNIDAD | 1 | 7.273.750 | no cotiza |
| 1.2.24 | Materiales auxiliares | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 1.2.25 | Cabo de cambio | Unidad | UNIDAD | 1 | 906.258 | no cotiza |
| 1.2.26 | Engranaje velocimetro | Unidad | UNIDAD | 1 | 906.259 | no cotiza |
| 1.2.27 | Conjunto selector | Unidad | UNIDAD | 1 | 906.260 | no cotiza |
| 1.2.28 | Reten piñón diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | 85.000 | no cotiza |
| 1.2.29 | Reten túnel | Unidad | UNIDAD | 1 | 92.500 | no cotiza |
| 1.2.30 | Reten túnel | Unidad | UNIDAD | 1 | 80.000 | no cotiza |
| 1.2.31 | Seguro | Unidad | UNIDAD | 1 | 242.500 | no cotiza |
| 1.2.32 | Palier LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.696.250 | no cotiza |
| 1.2.33 | Palier RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.696.250 | no cotiza |
| 1.2.34 | Juego engranajes diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | 14.308.750 | no cotiza |
| 1.2.35 | Amortiguador diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | 446.250 | no cotiza |
| 1.2.36 | Diferencial trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | 13.471.250 | no cotiza |
| 1.2.37 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.470.000 | no cotiza |
| 1.2.38 | Eje cardan | Unidad | UNIDAD | 1 | 4.987.500 | no cotiza |
| 1.2.39 | Crueta cardan | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.421.250 | no cotiza |
| 1.2.40 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.232.500 | no cotiza |
| 1.2.41 | Tuerca | Unidad | UNIDAD | 1 | 282.500 | no cotiza |
| 1.2.42 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 248.750 | no cotiza |
| 1.2.43 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 506.250 | no cotiza |
| 1.2.44 | Brida | Unidad | UNIDAD | 1 | 456.250 | no cotiza |
| 1.2.45 | Reten | Unidad | UNIDAD | 1 | 83.750 | no cotiza |
| 1.2.46 | Tuerca piñón | Unidad | UNIDAD | 1 | 77.500 | no cotiza |
| 1.2.47 | Carcaza ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 152.500 | no cotiza |
| 2 | Servicio Reparación / Mantenimiento de sistema de suspensión | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 2.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 2.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 2.2.1 | Amortiguador Del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 731.250 | no cotiza |

| | | | | | AUTOMOTOR S.A. | TEMA AUTOMOTORES S.A. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Precio unitario (IVA incluido) | Precio unitario (IVA incluido) |
| 2.2.2 | Amortiguador Del | Unidad | UNIDAD | 1 | 731.250 | no cotiza |
| 2.2.3 | 2 Amortiguador Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.237.500 | no cotiza |
| 2.2.4 | Parrilla Suspensión | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.177.500 | no cotiza |
| 2.2.5 | Parrilla Suspensión | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.177.500 | no cotiza |
| 2.2.6 | 2 Maza Rueda Del | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.987.500 | no cotiza |
| 2.2.7 | Punta Eje LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.680.000 | no cotiza |
| 2.2.8 | Punta Eje RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.680.000 | no cotiza |
| 2.2.9 | 2 Buje Estabilizador Del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 87.500 | no cotiza |
| 2.2.10 | Barra Estabilizadora Del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 918.750 | no cotiza |
| 2.2.11 | Bieleta Estabilizador Del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 268.750 | no cotiza |
| 2.2.12 | Bieleta Estabilizador Del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 268.750 | no cotiza |
| 2.2.13 | 2 Taqueador Amortiguador Del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 262.500 | no cotiza |
| 2.2.14 | 2 Guardapolvo Amortiguador Del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 117.500 | no cotiza |
| 2.2.15 | 2 Torreta Amortiguador Del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 593.000 | no cotiza |
| 2.2.16 | 2 Rotula Suspensión | Unidad | UNIDAD | 1 | 734.250 | no cotiza |
| 2.2.17 | 2 Taqueador Amortiguador Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 470.000 | no cotiza |
| 2.2.18 | 2 Espiral Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.260.000 | no cotiza |
| 2.2.19 | 2 Espiral Del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 977.500 | no cotiza |
| 2.2.20 | Buje Tras | Unidad | UNIDAD | 1 | 85.000 | no cotiza |
| 2.2.21 | Buje Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 85.000 | no cotiza |
| 2.2.22 | 2 Brazo Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.735.000 | no cotiza |
| 2.2.23 | 2 Brazo Tensor | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.355.000 | no cotiza |
| 2.2.24 | Barra Trasera | Unidad | UNIDAD | 1 | 568.750 | no cotiza |
| 2.2.25 | 2 Buje Estabilizador Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 92.500 | no cotiza |
| 2.2.26 | Bieleta Estabilizador Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 248.750 | no cotiza |
| 2.2.27 | Bieleta Estabilizador Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 248.750 | no cotiza |
| 2.2.28 | 2 Buje de Parrilla | Unidad | UNIDAD | 1 | 237.500 | no cotiza |
| 2.2.29 | 2 Buje de Parrilla | Unidad | UNIDAD | 1 | 280.000 | no cotiza |
| 2.2.30 | 24 Tuerca Rueda | Unidad | UNIDAD | 1 | 540.000 | no cotiza |
| 2.2.31 | 24 Prisionero Rueda | Unidad | UNIDAD | 1 | 450.000 | no cotiza |
| 2.2.32 | Barra Estabilizadora Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 526.250 | no cotiza |
| 2.2.33 | Porta Auxilio | Unidad | UNIDAD | 1 | 806.250 | no cotiza |
| 2.2.34 | Materiales auxiliares | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 3 | Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 3.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 3.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 3.2.1 | Bendix Arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | 393.750 | no cotiza |
| 3.2.2 | Automático Arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | 418.750 | no cotiza |
| 3.2.3 | Inducido Arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | 993.750 | no cotiza |
| 3.2.4 | Porta Carbón | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.687.500 | no cotiza |
| 3.2.5 | Campo Arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | 468.750 | no cotiza |
| 3.2.6 | Reductora Arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | 218.750 | no cotiza |
| 3.2.7 | 4 Bujia Incandescente | Unidad | UNIDAD | 1 | 735.000 | no cotiza |
| 3.2.8 | Rotor Alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 993.750 | no cotiza |
| 3.2.9 | Estator Alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 781.250 | no cotiza |
| 3.2.10 | Regulador Voltaje | Unidad | UNIDAD | 1 | 716.250 | no cotiza |
| 3.2.11 | Rectificador | Unidad | UNIDAD | 1 | 668.750 | no cotiza |
| 3.2.12 | Bomba Vacio Alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 718.750 | no cotiza |
| 3.2.13 | Ruleman Alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 206.250 | no cotiza |
| 3.2.14 | Ruleman Alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 168.750 | no cotiza |
| 3.2.15 | Válvula Solenoide | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.037.500 | no cotiza |
| 3.2.16 | 2 Focos Alta | Unidad | UNIDAD | 1 | 187.500 | no cotiza |
| 3.2.17 | 2 Focos Baja | Unidad | UNIDAD | 1 | 112.500 | no cotiza |
| 3.2.18 | 6 Focos de 1 Filamento | Unidad | UNIDAD | 1 | 97.500 | no cotiza |
| 3.2.19 | 2 Focos de 2 Filamentos | Unidad | UNIDAD | 1 | 36.250 | no cotiza |
| 3.2.20 | 4 Focos Luz Chica | Unidad | UNIDAD | 1 | 35.000 | no cotiza |
| 3.2.21 | 2 Focos de Busca Huella | Unidad | UNIDAD | 1 | 165.000 | no cotiza |
| 3.2.22 | Faro Patente LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 90.000 | no cotiza |
| 3.2.23 | Faro Patente RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 90.000 | no cotiza |
| 3.2.24 | 10 Fusibles 10A | Unidad | UNIDAD | 1 | 31.250 | no cotiza |
| 3.2.25 | 10 Fusibles 15A | Unidad | UNIDAD | 1 | 43.750 | no cotiza |
| 3.2.26 | 10 Fusibles 20A | Unidad | UNIDAD | 1 | 56.250 | no cotiza |

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.2.27 | 2 Lámpara Interior | Unidad | UNIDAD | 1 | 687.500 | no cotiza |
| 3.2.28 | Interruptor Limpiaparabrisas | Unidad | UNIDAD | 1 | 371.875 | no cotiza |
| 3.2.29 | Bobina de Contacto | Unidad | UNIDAD | 1 | 668.750 | no cotiza |
| 3.2.30 | Interruptor de Luces | Unidad | UNIDAD | 1 | 393.750 | no cotiza |
| 3.2.31 | 2 Bocina | Unidad | UNIDAD | 1 | 389.250 | no cotiza |
| 3.2.32 | Antena | Unidad | UNIDAD | 1 | 143.750 | no cotiza |
| 3.2.33 | Sensor Cigüeñal | Unidad | UNIDAD | 1 | 400.000 | no cotiza |
| 3.2.34 | Motor Limpiaparabrisas Del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 900.000 | no cotiza |
| 3.2.35 | Motor Limpiaparabrisas Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 818.750 | no cotiza |
| 3.2.36 | Válvula EGR | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.835.000 | no cotiza |
| 3.2.37 | Bomba Vacío Motor | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.136.250 | no cotiza |
| 3.2.38 | Válvula | Unidad | UNIDAD | 1 | 475.000 | no cotiza |
| 3.2.39 | Bulbo Marcha Atrás | Unidad | UNIDAD | 1 | 210.000 | no cotiza |
| 3.2.40 | Bulbo Neutro | Unidad | UNIDAD | 1 | 168.750 | no cotiza |
| 3.2.41 | Base Antena | Unidad | UNIDAD | 1 | 348.750 | no cotiza |
| 3.2.42 | 2 Motor Lanza Agua | Unidad | UNIDAD | 1 | 42.500 | no cotiza |
| 3.2.43 | Bulbo Presión Aceite | Unidad | UNIDAD | 1 | 77.500 | no cotiza |
| 3.2.44 | Sensor Temperatura Agua | Unidad | UNIDAD | 1 | 135.000 | no cotiza |
| 3.2.45 | Bulbo Marcha Atrás | Unidad | UNIDAD | 1 | 223.750 | no cotiza |
| 3.2.46 | Unidad de Control | Unidad | UNIDAD | 1 | 10.396.250 | no cotiza |
| 3.2.47 | Materiales Auxiliares | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 4 | Servicio de mantenimiento y reparación de Motor | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 4.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 4.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 4.2.1 | Filtro Aceite | Unidad | UNIDAD | 1 | 90.000 | no cotiza |
| 4.2.2 | 8 Aceite 15W-40 | Litros | FRASCO | 1 | 360.000 | no cotiza |
| 4.2.3 | Filtro Aire | Unidad | UNIDAD | 1 | 122.500 | no cotiza |
| 4.2.4 | Filtro Combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 372.500 | no cotiza |
| 4.2.5 | Polea Cigüeñal | Unidad | UNIDAD | 1 | 782.500 | no cotiza |
| 4.2.6 | Carter Motor | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.061.250 | no cotiza |
| 4.2.7 | Sensor Flujo Aire | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.721.250 | no cotiza |
| 4.2.8 | Reten Frente | Unidad | UNIDAD | 1 | 85.000 | no cotiza |
| 4.2.9 | Reten Bancada | Unidad | UNIDAD | 1 | 143.750 | no cotiza |
| 4.2.10 | Reten Frente | Unidad | UNIDAD | 1 | 58.750 | no cotiza |
| 4.2.11 | Reten Frente | Unidad | UNIDAD | 1 | 35.000 | no cotiza |
| 4.2.12 | Reten Leva | Unidad | UNIDAD | 1 | 47.500 | no cotiza |
| 4.2.13 | Bomba Aceite | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.893.750 | no cotiza |
| 4.2.14 | Carcaza Frente | Unidad | UNIDAD | 1 | 981.250 | no cotiza |
| 4.2.15 | Tapa Filtro Aire | Unidad | UNIDAD | 1 | 131.250 | no cotiza |
| 4.2.16 | Base Filtro Aire | Unidad | UNIDAD | 1 | 246.250 | no cotiza |
| 4.2.17 | Conducto Aire | Unidad | UNIDAD | 1 | 262.500 | no cotiza |
| 4.2.18 | Manguera Depurador Aire | Unidad | UNIDAD | 1 | 490.000 | no cotiza |
| 4.2.19 | Junta Liquida | Unidad | UNIDAD | 1 | 262.500 | no cotiza |
| 4.2.20 | 2 Soporte Motor | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.242.500 | no cotiza |
| 4.2.21 | Soporte Caja | Unidad | UNIDAD | 1 | 645.000 | no cotiza |
| 4.2.22 | Correa Dentada | Unidad | UNIDAD | 1 | 372.500 | no cotiza |
| 4.2.23 | Tensor Correa | Unidad | UNIDAD | 1 | 210.000 | no cotiza |
| 4.2.24 | Correa Dentada | Unidad | UNIDAD | 1 | 644.625 | no cotiza |
| 4.2.25 | Tensor Correa | Unidad | UNIDAD | 1 | 336.250 | no cotiza |
| 4.2.26 | Correa Alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 487.500 | no cotiza |
| 4.2.27 | Correa D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 90.000 | no cotiza |
| 4.2.28 | Correa A/C | Unidad | UNIDAD | 1 | 131.250 | no cotiza |
| 4.2.29 | Turbo cargador | Unidad | UNIDAD | 1 | 11.023.750 | no cotiza |
| 4.2.30 | Conjunto Refrigerador Aceite | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.106.250 | no cotiza |
| 4.2.31 | Materiales Auxiliares | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 5 | Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 5.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 5.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 5.2.1 | Extremo Dirección | Unidad | UNIDAD | 1 | 240.000 | no cotiza |
| 5.2.2 | Extremo Dirección | Unidad | UNIDAD | 1 | 240.000 | no cotiza |
| 5.2.3 | 2 Guardapolvo Cremallera | Unidad | UNIDAD | 1 | 170.000 | no cotiza |

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.2.4 | Precap | Unidad | UNIDAD | 1 | 215.000 | no cotiza |
| 5.2.5 | Precap | Unidad | UNIDAD | 1 | 215.000 | no cotiza |
| 5.2.6 | Buje Cremallera | Unidad | UNIDAD | 1 | 206.250 | no cotiza |
| 5.2.7 | Buje | Unidad | UNIDAD | 1 | 168.750 | no cotiza |
| 5.2.8 | Buje | Unidad | UNIDAD | 1 | 58.750 | no cotiza |
| 5.2.9 | Bomba D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.768.750 | no cotiza |
| 5.2.10 | Deposito Fluido D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 235.000 | no cotiza |
| 5.2.11 | Manguera D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.212.500 | no cotiza |
| 5.2.12 | Manguera D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 518.750 | no cotiza |
| 5.2.13 | Manguera D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 471.250 | no cotiza |
| 5.2.14 | Cremallera D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 6.893.750 | no cotiza |
| 5.2.15 | 2 Super ATF | Unidad | UNIDAD | 1 | 80.000 | no cotiza |
| 5.2.16 | Alineación y balanceo | Unidad | UNIDAD | 1 | 200.000 | no cotiza |
| 5.2.17 | Materiales Auxiliares | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 6 | Serv. de mant. y repar. de Sistema de Aire | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 6.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 6.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 6.2.1 | Bomba Agua | Unidad | UNIDAD | 1 | 995.000 | no cotiza |
| 6.2.2 | Junta Bomba Agua | Unidad | UNIDAD | 1 | 43.750 | no cotiza |
| 6.2.3 | Ventilador | Unidad | UNIDAD | 1 | 381.250 | no cotiza |
| 6.2.4 | Embrague Ventilador | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.093.750 | no cotiza |
| 6.2.5 | Radiador Agua | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.719.625 | no cotiza |
| 6.2.6 | Manguera Superior | Unidad | UNIDAD | 1 | 77.500 | no cotiza |
| 6.2.7 | Manguera Inferior | Unidad | UNIDAD | 1 | 72.500 | no cotiza |
| 6.2.8 | Radiador Aceite | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.943.750 | no cotiza |
| 6.2.9 | Polea Tensora | Unidad | UNIDAD | 1 | 488.750 | no cotiza |
| 6.2.10 | 3 Polea | Unidad | UNIDAD | 1 | 806.250 | no cotiza |
| 6.2.11 | 2 Polea | Unidad | UNIDAD | 1 | 477.500 | no cotiza |
| 6.2.12 | Deposito de Agua Radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | 238.750 | no cotiza |
| 6.2.13 | Termostato | Unidad | UNIDAD | 1 | 121.250 | no cotiza |
| 6.2.14 | Condensador A/C | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.968.750 | no cotiza |
| 6.2.15 | Protector Ventilador | Unidad | UNIDAD | 1 | 343.750 | no cotiza |
| 6.2.16 | Conjunto Ventilador A/C | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.640.000 | no cotiza |
| 6.2.17 | Disco de Compresor A/C | Unidad | UNIDAD | 1 | 385.000 | no cotiza |
| 6.2.18 | Bobina Compresor A/C | Unidad | UNIDAD | 1 | 918.750 | no cotiza |
| 6.2.19 | Polea Compresor A/C | Unidad | UNIDAD | 1 | 872.500 | no cotiza |
| 6.2.20 | Reten Compresos | Unidad | UNIDAD | 1 | 81.250 | no cotiza |
| 6.2.21 | 2 Manguera A/C | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.405.000 | no cotiza |
| 6.2.22 | Manguera A/C | Unidad | UNIDAD | 1 | 535.000 | no cotiza |
| 6.2.23 | Evaporador A/C | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.897.500 | no cotiza |
| 6.2.24 | 2 Filtro A/C Habitaculo | Unidad | UNIDAD | 1 | 345.000 | no cotiza |
| 6.2.25 | Núcleo Evaporador A/C | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.768.750 | no cotiza |
| 6.2.26 | Comando Interruptor A/C | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.073.750 | no cotiza |
| 6.2.27 | Actuador | Unidad | UNIDAD | 1 | 363.750 | no cotiza |
| 6.2.28 | Materiales Auxiliares | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 7 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 7.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 7.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 7.2.1 | Eje Cuádruple | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.671.250 | no cotiza |
| 7.2.2 | Eje Principal | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.018.750 | no cotiza |
| 7.2.3 | Eje de Mando | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.246.250 | no cotiza |
| 7.2.4 | 2 Rulemanes | Unidad | UNIDAD | 1 | 317.500 | no cotiza |
| 7.2.5 | 2 Rulemanes | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.242.500 | no cotiza |
| 7.2.6 | 3 Rulemanes | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.241.250 | no cotiza |
| 7.2.7 | 2 Rulemanes | Unidad | UNIDAD | 1 | 512.500 | no cotiza |
| 7.2.8 | 2 Anillo Sincronizador | Unidad | UNIDAD | 1 | 492.500 | no cotiza |
| 7.2.9 | 3 Anillo Sincronizador | Unidad | UNIDAD | 1 | 768.750 | no cotiza |
| 7.2.10 | 4 Rodillos | Unidad | UNIDAD | 1 | 490.000 | no cotiza |
| 7.2.11 | 2 Rodillos | Unidad | UNIDAD | 1 | 192.500 | no cotiza |
| 7.2.12 | 2 Rodillos | Unidad | UNIDAD | 1 | 212.500 | no cotiza |
| 7.2.13 | 2 Rodillos | Unidad | UNIDAD | 1 | 217.500 | no cotiza |

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.2.14 | Desplazable 1ra. y 2da. | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.183.750 | no cotiza |
| 7.2.15 | Desplazable 3ra. y 4ta. | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.100.000 | no cotiza |
| 7.2.16 | Desplazable 5ta. y Reversa | Unidad | UNIDAD | 1 | 768.750 | no cotiza |
| 7.2.17 | Engranaje 1ra. | Unidad | UNIDAD | 1 | 906.250 | no cotiza |
| 7.2.18 | Engranaje 2da. | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.096.250 | no cotiza |
| 7.2.19 | Engranaje 3ra. | Unidad | UNIDAD | 1 | 771.250 | no cotiza |
| 7.2.20 | Engranaje 5Ta. | Unidad | UNIDAD | 1 | 521.250 | no cotiza |
| 7.2.21 | 2 Engranaje Reversa | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.787.500 | no cotiza |
| 7.2.22 | Engranaje 4ta. | Unidad | UNIDAD | 1 | 713.750 | no cotiza |
| 7.2.23 | 2 Retenes de Caja | Unidad | UNIDAD | 1 | 295.000 | no cotiza |
| 7.2.24 | 2 Retenes de Caja | Unidad | UNIDAD | 1 | 287.500 | no cotiza |
| 7.2.25 | Cabo de Cambio | Unidad | UNIDAD | 1 | 643.750 | no cotiza |
| 7.2.26 | Engranaje Velocimetro | Unidad | UNIDAD | 1 | 135.000 | no cotiza |
| 7.2.27 | Conjunto Selector | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.048.750 | no cotiza |
| 7.2.28 | Materiales Auxiliares | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 8 | Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 8.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 8.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 8.2.1 | Disco Embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | 746.250 | no cotiza |
| 8.2.2 | Plato Embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | 893.750 | no cotiza |
| 8.2.3 | Cojinete Empuje | Unidad | UNIDAD | 1 | 393.750 | no cotiza |
| 8.2.4 | Horquilla Embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | 115.000 | no cotiza |
| 8.2.5 | Guardapolvo | Unidad | UNIDAD | 1 | 43.750 | no cotiza |
| 8.2.6 | Bomba Auxiliar Embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | 366.250 | no cotiza |
| 8.2.7 | Bomba Central Embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.031.250 | no cotiza |
| 8.2.8 | Volante Motor | Unidad | UNIDAD | 1 | 9.600.000 | no cotiza |
| 8.2.9 | Corona Volante | Unidad | UNIDAD | 1 | 340.000 | no cotiza |
| 8.2.10 | Manguera | Unidad | UNIDAD | 1 | 218.750 | no cotiza |
| 8.2.11 | Materiales Auxiliares | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 9 | Serv. de mant. y repar. de diferencial trasero | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 9.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 9.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 9.2.1 | Reten Piñon Diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | 85.000 | no cotiza |
| 9.2.2 | 2 Reten Túnel | Unidad | UNIDAD | 1 | 92.500 | no cotiza |
| 9.2.3 | 2 Reten Túnel | Unidad | UNIDAD | 1 | 80.000 | no cotiza |
| 9.2.4 | 2 Seguro | Unidad | UNIDAD | 1 | 242.500 | no cotiza |
| 9.2.5 | Palier LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.696.250 | no cotiza |
| 9.2.6 | Palier RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.696.250 | no cotiza |
| 9.2.7 | Jgo. Engranajes Diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | 14.308.750 | no cotiza |
| 9.2.8 | Amortiguador Dif. | Unidad | UNIDAD | 1 | 446.250 | no cotiza |
| 9.2.9 | Diferencial Tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 13.471.250 | no cotiza |
| 9.2.10 | 2 Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.470.000 | no cotiza |
| 9.2.11 | Eje Cardan | Unidad | UNIDAD | 1 | 4.987.500 | no cotiza |
| 9.2.12 | 3 Cruceta Cardan | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.421.250 | no cotiza |
| 9.2.13 | 2 Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.232.500 | no cotiza |
| 9.2.14 | 2 Tuerca | Unidad | UNIDAD | 1 | 282.500 | no cotiza |
| 9.2.15 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 248.750 | no cotiza |
| 9.2.16 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 506.250 | no cotiza |
| 9.2.17 | Brida | Unidad | UNIDAD | 1 | 456.250 | no cotiza |
| 9.2.18 | Reten | Unidad | UNIDAD | 1 | 83.750 | no cotiza |
| 9.2.19 | Tuerca Piñón | Unidad | UNIDAD | 1 | 77.500 | no cotiza |
| 9.2.20 | 2 Carcaza Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 152.500 | no cotiza |
| 9.2.21 | Materiales Auxiliares | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 10 | Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 10.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 10.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 10.2.1 | Tanque Combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.408.750 | no cotiza |
| 10.2.2 | Bomba Combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.196.250 | no cotiza |
| 10.2.3 | Flotador Combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 473.750 | no cotiza |
| 10.2.4 | Pedal Acelerador | Unidad | UNIDAD | 1 | 893.750 | no cotiza |

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.2.5 | Filtro Combustible c/ Soporte | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.268.750 | no cotiza |
| 10.2.6 | 4 Inyector de Combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 20.575.000 | no cotiza |
| 10.2.7 | Materiales Auxiliares | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 11 | Servicio de alineación y balanceo | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 11.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 11.2 | Alineación | Unidad | UNIDAD | 1 | 150.000 | no cotiza |
| 11.3 | Balanceo | Unidad | UNIDAD | 1 | 150.000 | no cotiza |
| | | | | | **298.268.902** | |

**LOTE 2 presento oferta la firma AUTOMOTOR S.A.**

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA MARCA ISUZU D-MAX MUX, Contrato Abierto: por Monto. Mínimo: 200.000.000 Máximo: 400.000.000

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Serv. de mant. y repar. de sistema de freno | Unidad | EVENTO | 1 | | no cotiza |
| 1.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 1.1.1 | Serv. de mant. y repar. de sistema de freno y ABS | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 1.2 | REPUESTOS | | | | | no cotiza |
| 1.2.1 | Juego de pastillas delante. | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.025.000 | no cotiza |
| 1.2.2 | Discos de Frenos delante | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.602.000 | no cotiza |
| 1.2.3 | Juego de rep. De mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | 278.000 | no cotiza |
| 1.2.4 | Cilindros de frenos tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 316.000 | no cotiza |
| 1.2.5 | Zapatas de frenos tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 696.000 | no cotiza |
| 1.2.6 | Tambores de F. | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.980.000 | no cotiza |
| 1.2.7 | Cabos de frenos de mano | Unidad | UNIDAD | 1 | 766.000 | no cotiza |
| 1.2.8 | Bomba central de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.642.000 | no cotiza |
| 1.2.9 | Fluido de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | 32.000 | no cotiza |
| 1.2.10 | Caños flexibles de frenos | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.060.000 | no cotiza |
| 1.2.11 | seguros de zapata | Unidad | UNIDAD | 1 | 168.000 | no cotiza |
| 1.2.12 | Rectificación de discos de fr | Unidad | UNIDAD | 1 | 150.000 | no cotiza |
| 1.2.13 | Cementado de zapatas | Unidad | UNIDAD | 1 | 250.000 | no cotiza |
| 1.2.14 | Rectificación de tambores de fr tras | Unidad | UNIDAD | 1 | 150.000 | no cotiza |
| 1.2.15 | Resortes de zapata | Unidad | UNIDAD | 1 | 312.000 | no cotiza |
| 1.2.16 | juego de reparo de cilindro de frenos | Unidad | UNIDAD | 1 | 198.000 | no cotiza |
| 1.2.17 | Regulador de freno RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 115.000 | no cotiza |
| 1.2.18 | Regulador de freno LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 115.000 | no cotiza |
| 1.2.19 | Leva de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | 90.000 | no cotiza |
| 1.2.20 | Perno de zapata | Unidad | UNIDAD | 1 | 168.000 | no cotiza |
| 1.2.21 | Pistón de mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | 792.000 | no cotiza |
| 1.2.22 | Mordaza de freno delantero RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.687.000 | no cotiza |
| 1.2.23 | Mordaza de freno delantero LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.687.000 | no cotiza |
| 1.2.24 | Perno de mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | 540.000 | no cotiza |
| 1.2.25 | tapa de polvo | Unidad | UNIDAD | 1 | 80.000 | no cotiza |
| 1.2.26 | goma pedal TM | Unidad | UNIDAD | 1 | 32.000 | no cotiza |
| 1.2.27 | bulbo de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | 215.000 | no cotiza |
| 1.2.28 | Mecanismo de freno de mano | Unidad | UNIDAD | 1 | 715.000 | no cotiza |
| 1.2.29 | Jgo reparo bomba central de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | 348.000 | no cotiza |
| 1.2.30 | Sensor de desaceleración | Unidad | UNIDAD | 1 | 888.000 | no cotiza |
| 1.2.31 | Bomba de vacío | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.224.000 | no cotiza |
| 1.2.32 | Servo Freno | Unidad | UNIDAD | 1 | 4.110.000 | no cotiza |
| 1.2.33 | Válvula de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.190.000 | no cotiza |
| 1.2.34 | Sensor ABS de rueda del izq | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.614.000 | no cotiza |
| 1.2.35 | Sensor ABS de rueda del der | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.614.000 | no cotiza |
| 1.2.36 | Sensor ABS de rueda trasera. | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.430.000 | no cotiza |
| 1.2.37 | Módulo hidráulico de ABS | Unidad | UNIDAD | 1 | 13.117.000 | no cotiza |
| 1.2.38 | Rotor sensor de ABS | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.720.000 | no cotiza |

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Servicio Reparación / Mantenimiento de sistema de suspensión | Unidad | EVENTO | 1 | | no cotiza |
| 2.1 | MANO DE OBRA | | | | | no cotiza |
| 2.1.1 | Servicio Reparación / Mantenimiento de sistema de suspensión | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 2.2 | REPUESTOS | | | | | no cotiza |
| 2.2.1 | Amortiguadores | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.384.000 | no cotiza |
| 2.2.2 | Rotulas inferiores | Unidad | UNIDAD | 1 | 832.000 | no cotiza |
| 2.2.3 | Rotulas superiores | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.022.000 | no cotiza |
| 2.2.4 | Bujes de parrilla superior | Unidad | UNIDAD | 1 | 312.000 | no cotiza |
| 2.2.5 | Bujes de parrilla inferior del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 328.000 | no cotiza |
| 2.2.6 | Parrilla de suspensión inferior | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.283.000 | no cotiza |
| 2.2.7 | Parrilla de suspensión superior | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.652.000 | no cotiza |
| 2.2.8 | Buje estabilizador central | Unidad | UNIDAD | 1 | 102.000 | no cotiza |
| 2.2.9 | Bieleta Estabilizadora LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 160.000 | no cotiza |
| 2.2.10 | Bieleta Estabilizadora RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 160.000 | no cotiza |
| 2.2.11 | Barra estabilizadora del. | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.414.000 | no cotiza |
| 2.2.12 | Barra de torsión RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.239.000 | no cotiza |
| 2.2.13 | Barra de torsión LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.239.000 | no cotiza |
| 2.2.14 | Brazo barra de torsión LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 609.000 | no cotiza |
| 2.2.15 | Brazo barra de torsión RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 609.000 | no cotiza |
| 2.2.16 | Asientos barra torsión superior | Unidad | UNIDAD | 1 | 126.000 | no cotiza |
| 2.2.17 | Asientos barra torsión inferior | Unidad | UNIDAD | 1 | 90.000 | no cotiza |
| 2.2.18 | Bulon de torsión | Unidad | UNIDAD | 1 | 122.000 | no cotiza |
| 2.2.19 | Punta eje RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.315.000 | no cotiza |
| 2.2.20 | Punta eje LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.315.000 | no cotiza |
| 2.2.21 | Rodillo de punta eje | Unidad | UNIDAD | 1 | 116.000 | no cotiza |
| 2.2.22 | Reten de aceite punta eje | Unidad | UNIDAD | 1 | 92.000 | no cotiza |
| 2.2.23 | Maza rueda delantera | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.562.000 | no cotiza |
| 2.2.24 | Rotor sensor | Unidad | UNIDAD | 1 | 890.000 | no cotiza |
| 2.2.25 | Ruleman de maza delantera int | Unidad | UNIDAD | 1 | 572.000 | no cotiza |
| 2.2.26 | Ruleman de maza delantera ext | Unidad | UNIDAD | 1 | 610.000 | no cotiza |
| 2.2.27 | Reten de maza delantera | Unidad | UNIDAD | 1 | 136.000 | no cotiza |
| 2.2.28 | Tuerca de maza | Unidad | UNIDAD | 1 | 192.000 | no cotiza |
| 2.2.29 | Arandela de maza | Unidad | UNIDAD | 1 | 36.000 | no cotiza |
| 2.2.30 | Tapa de maza | Unidad | UNIDAD | 1 | 50.000 | no cotiza |
| 2.2.31 | Buje amortiguador | Unidad | UNIDAD | 1 | 112.000 | no cotiza |
| 2.2.32 | Perno Parrilla | Unidad | UNIDAD | 1 | 642.000 | no cotiza |
| 2.2.33 | Taqueador de suspensión LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 235.000 | no cotiza |
| 2.2.34 | Taqueador de suspensión RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 235.000 | no cotiza |
| 2.2.35 | Tazas de ruedas | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.572.000 | no cotiza |
| 3 | Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico (arranque) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 3.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 3.1.1 | Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 3.2 | REPUESTOS | | | | | |
| 3.2.1 | Bendix de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.269.000 | no cotiza |
| 3.2.2 | Rotor de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | 968.000 | no cotiza |
| 3.2.3 | Inducido de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.086.000 | no cotiza |
| 3.2.4 | Jgo. De carbones | Unidad | UNIDAD | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 3.2.5 | Trabajos de terceros | Unidad | UNIDAD | 1 | 250.000 | no cotiza |
| 3.2.6 | Automático de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.216.000 | no cotiza |
| 3.2.7 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 68.000 | no cotiza |
| 3.2.8 | Ruleman de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | 295.000 | no cotiza |
| 3.2.9 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 96.000 | no cotiza |
| 3.2.10 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | 157.000 | no cotiza |
| 3.2.11 | Porta carbón | Unidad | UNIDAD | 1 | 218.000 | no cotiza |
| 3.2.12 | Bobina motor de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | 680.000 | no cotiza |
| 4 | Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico (alternador) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 4.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 4.1.1 | Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |

| | | | | | AUTOMOTOR S.A. | TEMA AUTOMOTORES S.A. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Precio unitario (IVA incluido) | Precio unitario (IVA incluido) |
| 4.2 | REPUESTOS | | | | | |
| 4.2.1 | Jgo. De regulador de voltaje y juego de diodos | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.987.000 | no cotiza |
| 4.2.2 | Rotor de Alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.998.000 | no cotiza |
| 4.2.3 | Estator de Alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.067.000 | no cotiza |
| 4.2.4 | Correa de Alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 182.000 | no cotiza |
| 4.2.5 | Rulemanes de Alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 350.000 | no cotiza |
| 4.2.6 | Polea de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 316.000 | no cotiza |
| 4.2.7 | Carcasa Trasera de Alternado | Unidad | UNIDAD | 1 | 896.000 | no cotiza |
| 4.2.8 | Carcasa delantera de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | 988.000 | no cotiza |
| 5 | Serv. de repar. y mant. de sistema electrico | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 5.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 5.1.1 | Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 5.2 | REPUESTOS | | | | | no cotiza |
| 5.2.1 | Foco de Alta y Baja | Unidad | UNIDAD | 1 | 508.000 | no cotiza |
| 5.2.2 | Focos de 2 filamentos | Unidad | UNIDAD | 1 | 42.000 | no cotiza |
| 5.2.3 | focos de 1 filamento | Unidad | UNIDAD | 1 | 12.000 | no cotiza |
| 5.2.4 | focos de busca huellas | Unidad | UNIDAD | 1 | 312.000 | no cotiza |
| 5.2.5 | foco de luz de techo | Unidad | UNIDAD | 1 | 11.000 | no cotiza |
| 5.2.6 | faritos de luz de chapa | Unidad | UNIDAD | 1 | 334.000 | no cotiza |
| 5.2.7 | conmutador de luces | Unidad | UNIDAD | 1 | 971.000 | no cotiza |
| 5.2.8 | bulbo de marcha atrás | Unidad | UNIDAD | 1 | 297.000 | no cotiza |
| 5.2.9 | bulbo de neutro | Unidad | UNIDAD | 1 | 187.000 | no cotiza |
| 5.2.10 | Faro auxiliar de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.103.000 | no cotiza |
| 5.2.11 | comando central de lev vid LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.347.000 | no cotiza |
| 5.2.12 | comando central de lev vid RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 915.000 | no cotiza |
| 5.2.13 | interruptor de lev vid trasera LH | Unidad | UNIDAD | 1 | 816.000 | no cotiza |
| 5.2.14 | interruptor de lev vid trasera RH | Unidad | UNIDAD | 1 | 816.000 | no cotiza |
| 5.2.15 | Interruptores de puerta | Unidad | UNIDAD | 1 | 384.000 | no cotiza |
| 5.2.16 | Interruptor de estacionamiento | Unidad | UNIDAD | 1 | 216.000 | no cotiza |
| 5.2.17 | interruptor de 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | 526.000 | no cotiza |
| 5.2.18 | interruptor de busca huella | Unidad | UNIDAD | 1 | 571.000 | no cotiza |
| 5.2.19 | Replay | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.536.000 | no cotiza |
| 5.2.20 | Alarma cinturón | Unidad | UNIDAD | 1 | 398.000 | no cotiza |
| 5.2.21 | Unidad de control | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.281.000 | no cotiza |
| 5.2.22 | bocina | Unidad | UNIDAD | 1 | 692.000 | no cotiza |
| 5.2.23 | Replay limpiaparabrisas | Unidad | UNIDAD | 1 | 418.000 | no cotiza |
| 5.2.24 | Control apertura | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.572.000 | no cotiza |
| 5.2.25 | Unidad de control de apertura | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.248.000 | no cotiza |
| 5.2.26 | Unidad de control 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | 13.279.000 | no cotiza |
| 5.2.27 | Sensor de baja incandescente | Unidad | UNIDAD | 1 | 197.000 | no cotiza |
| 5.2.28 | Sensor de posición de leva 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | 536.000 | no cotiza |
| 5.2.29 | Bujías incandescentes | Unidad | UNIDAD | 1 | 592.000 | no cotiza |
| 5.2.30 | Motor limpiaparabrisas | Unidad | UNIDAD | 1 | 986.000 | no cotiza |
| 5.2.31 | Motor lanza agua | Unidad | UNIDAD | 1 | 227.000 | no cotiza |
| 5.2.32 | Antena centro techo | Unidad | UNIDAD | 1 | 687.000 | no cotiza |
| 6 | Servicio de mantenimiento y reparación de Motor | Unidad | EVENTO | 1 | | no cotiza |
| 6.1 | MANO DE OBRA | | | | | no cotiza |
| 6.1.1 | Servicio de mantenimiento y reparación de | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 6.2 | REPUESTOS | | | | | no cotiza |
| 6.2.1 | Junta de frente de motor | Unidad | UNIDAD | 1 | 216.000 | no cotiza |
| 6.2.2 | Reten frente motor | Unidad | UNIDAD | 1 | 66.000 | no cotiza |
| 6.2.3 | Reten de bancada tras. | Unidad | UNIDAD | 1 | 167.000 | no cotiza |
| 6.2.4 | Jgo de Engranajes del frente motor | Unidad | UNIDAD | 1 | 4.112.000 | no cotiza |
| 6.2.5 | Cadena de Distribución | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.814.000 | no cotiza |
| 6.2.6 | Lts. De Aceite 15W40 | Unidad | UNIDAD | 1 | 312.000 | no cotiza |
| 6.2.7 | Filtro de aceite | Unidad | UNIDAD | 1 | 167.000 | no cotiza |
| 6.2.8 | Filtro de Aire | Unidad | UNIDAD | 1 | 189.000 | no cotiza |
| 6.2.9 | Filtro de Combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 210.000 | no cotiza |
| 6.2.10 | Tensor de Cadena de Distrib. | Unidad | UNIDAD | 1 | 612.000 | no cotiza |
| 6.2.11 | Soporte de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | 592.000 | no cotiza |
| 6.2.12 | Soportes de Motor | Unidad | UNIDAD | 1 | 516.000 | no cotiza |

| | | | | | AUTOMOTOR S.A. | TEMA AUTOMOTORES S.A. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Precio unitario (IVA incluido) | Precio unitario (IVA incluido) |
| 6.2.13 | Junta tapa balancin | Unidad | UNIDAD | 1 | 178.000 | no cotiza |
| 6.2.14 | Bulbo de aceite 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | 176.000 | no cotiza |
| 6.2.15 | Carter motor | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.637.000 | no cotiza |
| 6.2.16 | Guia cadena | Unidad | UNIDAD | 1 | 186.000 | no cotiza |
| 6.2.17 | Polea cigueñal | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.503.000 | no cotiza |
| 6.2.18 | Bomba de aceite | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.224.000 | no cotiza |
| 6.2.19 | Depurador de aire 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.750.000 | no cotiza |
| 6.2.20 | Tapa depurador | Unidad | UNIDAD | 1 | 810.000 | no cotiza |
| 6.2.21 | Válvula de aire | Unidad | UNIDAD | 1 | 67.000 | no cotiza |
| 6.2.22 | Manguera depurador | Unidad | UNIDAD | 1 | 198.000 | no cotiza |
| 6.2.23 | Ducto de aire | Unidad | UNIDAD | 1 | 471.000 | no cotiza |
| 7 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión de 4x4 | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 7.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 7.1.1 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión 4x4 | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 7.2 | REPUESTOS | | | | | |
| 7.2.1 | Lts de aceite 80w90 | Litros | FRASCO | 1 | 144.000 | no cotiza |
| 7.2.2 | Rulemanes del túnel | Unidad | UNIDAD | 1 | 398.000 | no cotiza |
| 7.2.3 | Retenes del Túnel del dif. | Unidad | UNIDAD | 1 | 148.000 | no cotiza |
| 7.2.4 | Guardapolvos de homocinéticas | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.380.000 | no cotiza |
| 7.2.5 | Tulipas de Homoc. lado caja | Unidad | UNIDAD | 1 | 7.960.000 | no cotiza |
| 7.2.6 | Tulipas de Homoc. lado rueda | Unidad | UNIDAD | 1 | 7.960.000 | no cotiza |
| 7.2.7 | Bujes del soporte del túnel de Dif. | Unidad | UNIDAD | 1 | 544.000 | no cotiza |
| 7.2.8 | Reten de homocinética | Unidad | UNIDAD | 1 | 112.000 | no cotiza |
| 7.2.9 | Rulemán eje homocinética | Unidad | UNIDAD | 1 | 174.000 | no cotiza |
| 7.2.10 | rodillo eje túnel | Unidad | UNIDAD | 1 | 240.000 | no cotiza |
| 7.2.11 | Encastre de 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.618.000 | no cotiza |
| 7.2.12 | deslizante de 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.240.000 | no cotiza |
| 7.2.13 | Eje | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.374.000 | no cotiza |
| 7.2.14 | Acople | Unidad | UNIDAD | 1 | 295.000 | no cotiza |
| 7.2.15 | Espaciador | Unidad | UNIDAD | 1 | 86.000 | no cotiza |
| 8 | Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 8.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 8.1.1 | Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 8.2 | REPUESTOS | | | | | |
| 8.2.1 | Cremallera de dirección | Unidad | UNIDAD | 1 | 11.541.000 | no cotiza |
| 8.2.2 | Precap | Unidad | UNIDAD | 1 | 686.000 | no cotiza |
| 8.2.3 | Guardapolvo | Unidad | UNIDAD | 1 | 670.000 | no cotiza |
| 8.2.4 | Muñequin | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.236.000 | no cotiza |
| 8.2.5 | Espárragos de rueda | Unidad | UNIDAD | 1 | 384.000 | no cotiza |
| 8.2.6 | Tuercas de rueda | Unidad | UNIDAD | 1 | 888.000 | no cotiza |
| 8.2.7 | Bomba D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 5.383.000 | no cotiza |
| 8.2.8 | Conjunto cilindro contacto | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.736.000 | no cotiza |
| 8.2.9 | Eje de dirección | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.887.000 | no cotiza |
| 8.2.10 | Tanque de fluido D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 422.000 | no cotiza |
| 8.2.11 | Manguera D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.914.000 | no cotiza |
| 8.2.12 | Manguera de retorno D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 392.000 | no cotiza |
| 8.2.13 | Manguera de D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 317.000 | no cotiza |
| 8.2.14 | Jgo de rep retenes bomba D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 487.000 | no cotiza |
| 8.2.15 | Jgo de rep cartuchos bomba D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.987.000 | no cotiza |
| 8.2.16 | Cuerpo trasero bomba D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.778.000 | no cotiza |
| 8.2.17 | Alineación y balanceo | Unidad | UNIDAD | 1 | 160.000 | no cotiza |
| 9 | Serv. de mant. y repar. de Sistema de Aire Acondicionado | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 9.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 9.1.1 | Serv. de mant. y repar. de Sistema de Aire Acondicionado | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 9.2 | REPUESTOS | | | | | |
| 9.2.1 | Radiador de agua | Unidad | UNIDAD | 1 | 9.146.000 | no cotiza |
| 9.2.2 | Bomba de agua | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.782.000 | no cotiza |

| Item | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.2.3 | Ventilador de radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | 726.000 | no cotiza |
| 9.2.4 | Termostato | Unidad | UNIDAD | 1 | 161.000 | no cotiza |
| 9.2.5 | Junta de termostato | Unidad | UNIDAD | 1 | 62.000 | no cotiza |
| 9.2.6 | manguera de radiador inferior | Unidad | UNIDAD | 1 | 197.000 | no cotiza |
| 9.2.7 | manguera de radiador superior | Unidad | UNIDAD | 1 | 210.000 | no cotiza |
| 9.2.8 | Juego de mangueras de calefacción | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.686.000 | no cotiza |
| 9.2.9 | Condensador de A.Ac | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.110.000 | no cotiza |
| 9.2.10 | Evaporador de A.Ac. | Unidad | UNIDAD | 1 | 6.467.000 | no cotiza |
| 9.2.11 | Válvula expansora | Unidad | UNIDAD | 1 | 916.000 | no cotiza |
| 9.2.12 | Filtro recibidor de A.Ac. | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.181.000 | no cotiza |
| 9.2.13 | Gas refrigerante 134 A | Litros | FRASCO | 1 | 300.000 | no cotiza |
| 9.2.14 | Agua refrigerante c/aditivo | Litros | FRASCO | 1 | 120.000 | no cotiza |
| 9.2.15 | Polea de compresor | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.233.000 | no cotiza |
| 9.2.16 | Embrague de compresor | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.030.000 | no cotiza |
| 9.2.17 | Caño de compresor | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.984.000 | no cotiza |
| 9.2.18 | Guia ventilador | Unidad | UNIDAD | 1 | 443.000 | no cotiza |
| 9.2.19 | Tapa radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | 113.000 | no cotiza |
| 9.2.20 | Goma soporte radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | 166.000 | no cotiza |
| 9.2.21 | Protector 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | 216.000 | no cotiza |
| 9.2.22 | Tanque aux radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | 517.000 | no cotiza |
| 9.2.23 | Enfriador de aire | Unidad | UNIDAD | 1 | 6.538.000 | no cotiza |
| 9.2.24 | Enfriador de aceite | Unidad | UNIDAD | 1 | 4.948.000 | no cotiza |
| 9.2.25 | Correa A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | 147.000 | no cotiza |
| 9.2.26 | Conjunto polea tensor A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | 768.000 | no cotiza |
| 9.2.27 | Manguera A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.987.000 | no cotiza |
| 9.2.28 | Comando A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.370.000 | no cotiza |
| 9.2.29 | Motor ventilador A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.385.000 | no cotiza |
| 9.2.30 | Filtro habitáculo A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | 374.000 | no cotiza |
| 9.2.31 | Núcleo evaporador A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.347.000 | no cotiza |
| 9.2.32 | Motor ventilador | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.781.000 | no cotiza |
| 10 | Reparación, mantenimiento de bolsas de aire | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 10.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 10.1.1 | Reparación, mantenimiento de bolsas de aire (Airbag) | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 10.2 | REPUESTOS | | | | | |
| 10.2.1 | Bolsa de Air Bag de Conductor | Unidad | UNIDAD | 1 | 5.685.000 | no cotiza |
| 10.2.2 | Bolsa de Air Bag de Acompañante | Unidad | UNIDAD | 1 | 6.726.000 | no cotiza |
| 10.2.3 | Disco de Air Bag bobina | Unidad | UNIDAD | 1 | 681.000 | no cotiza |
| 10.2.4 | Módulo de Airbag | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.389.000 | no cotiza |
| 11 | Servicio de Mant., reparación o colocación de puertas, ventanas y espejos vehicular | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 11.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 11.1.1 | Servicio de Mant., reparación o colocación de puertas, ventanas y espejos vehicular | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 11.2 | REPUESTOS | | | | | |
| 11.2.1 | Mecanismos de lev vid delnt izq. | Unidad | UNIDAD | 1 | 440.000 | no cotiza |
| 11.2.2 | Mecanismos de lev vid delnt der. | Unidad | UNIDAD | 1 | 440.000 | no cotiza |
| 11.2.3 | Mecanismos de lev vid tras izq | Unidad | UNIDAD | 1 | 565.000 | no cotiza |
| 11.2.4 | Mecanismos de lev vid tras der. | Unidad | UNIDAD | 1 | 565.000 | no cotiza |
| 11.2.5 | Cerradura de pta del izq. | Unidad | UNIDAD | 1 | 716.000 | no cotiza |
| 11.2.6 | Cerradura de pta del der. | Unidad | UNIDAD | 1 | 716.000 | no cotiza |
| 11.2.7 | Cerradura de pta tras izq | Unidad | UNIDAD | 1 | 590.000 | no cotiza |
| 11.2.8 | Cerradura de pta tras der. | Unidad | UNIDAD | 1 | 590.000 | no cotiza |
| 12 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 12.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 12.1.1 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 12.2 | RESPUESTOS | | | | | |

| | | | | | AUTOMOTOR S.A. | TEMA AUTOMOTORES S.A. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Precio unitario (IVA incluido) | Precio unitario (IVA incluido) |
| 12.2.1 | Reten cola | Unidad | UNIDAD | 1 | 96.000 | no cotiza |
| 12.2.2 | Reten de frente caja | Unidad | UNIDAD | 1 | 68.000 | no cotiza |
| 12.2.3 | Lts de aceite 75w90 | Litros | FRASCO | 1 | 305.000 | no cotiza |
| 12.2.4 | Placa intermedia | Unidad | UNIDAD | 1 | 621.000 | no cotiza |
| 12.2.5 | Jgo de juntas de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | 129.000 | no cotiza |
| 12.2.6 | Sincronizador | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.209.000 | no cotiza |
| 12.2.7 | Engranaje | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.325.000 | no cotiza |
| 13 | Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 13.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 13.1.1 | Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 13.2 | REPUESTOS | | | | | no cotiza |
| 13.2.1 | Plato de Presión | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.087.000 | no cotiza |
| 13.2.2 | Disco | Unidad | UNIDAD | 1 | 947.000 | no cotiza |
| 13.2.3 | Cojinete de empuje | Unidad | UNIDAD | 1 | 416.000 | no cotiza |
| 13.2.4 | Horquilla | Unidad | UNIDAD | 1 | 352.000 | no cotiza |
| 13.2.5 | Guardapolvo de Horquilla | Unidad | UNIDAD | 1 | 78.000 | no cotiza |
| 13.2.6 | Ruleman Piloto | Unidad | UNIDAD | 1 | 92.000 | no cotiza |
| 13.2.7 | Volante de motor | Unidad | UNIDAD | 1 | 9.800.000 | no cotiza |
| 13.2.8 | Tornillos de volante | Unidad | UNIDAD | 1 | 280.000 | no cotiza |
| 13.2.9 | Corona volante | Unidad | UNIDAD | 1 | 861.000 | no cotiza |
| 13.2.10 | Bulbo de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | 68.000 | no cotiza |
| 13.2.11 | Goma pedal de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | 47.000 | no cotiza |
| 13.2.12 | Flexible de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | 321.000 | no cotiza |
| 13.2.13 | Bomba aux de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | 406.000 | no cotiza |
| 13.2.14 | Jgo rep bomba aux de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | 97.000 | no cotiza |
| 13.2.15 | Bomba central de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.701.000 | no cotiza |
| 14 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 14.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 14.1.1 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 14.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 14.2.1 | eje palier trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.874.000 | no cotiza |
| 14.2.2 | reten palier | Unidad | UNIDAD | 1 | 94.000 | no cotiza |
| 14.2.3 | Ruleman palier | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.160.000 | no cotiza |
| 14.2.4 | Retentor | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.230.000 | no cotiza |
| 14.2.5 | Reten túnel trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | 74.000 | no cotiza |
| 14.2.6 | Lts de aceite 80w90 | Unidad | UNIDAD | 1 | 144.000 | no cotiza |
| 14.2.7 | cruceta | Unidad | UNIDAD | 1 | 346.000 | no cotiza |
| 14.2.8 | Acople | Unidad | UNIDAD | 1 | 682.000 | no cotiza |
| 15 | Servicio Reparación / Mantenimiento de sistema de suspensión (suspensión trasera) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 15.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 15.1.1 | Servicio Reparación/Mantenimiento de sistema | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 15.2 | REPUESTOS | | | | | |
| 15.2.1 | Amortiguadores traseros | Unidad | UNIDAD | 1 | 774.000 | no cotiza |
| 15.2.2 | Bujes de plásticos | Unidad | UNIDAD | 1 | 224.000 | no cotiza |
| 15.2.3 | Grilletes de plásticos | Unidad | UNIDAD | 1 | 584.000 | no cotiza |
| 15.2.4 | Trabajos de Tercero Rep. De plásticos | Unidad | UNIDAD | 1 | 750.000 | no cotiza |
| 15.2.5 | Taqueador trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | 396.000 | no cotiza |
| 15.2.6 | Perno elástico | Unidad | UNIDAD | 1 | 132.000 | no cotiza |
| 15.2.7 | Buje amortiguador | Unidad | UNIDAD | 1 | 128.000 | no cotiza |
| 15.2.8 | Buje elástico | Unidad | UNIDAD | 1 | 174.000 | no cotiza |
| 15.2.9 | Goma cabina | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.112.000 | no cotiza |
| 15.2.10 | Mecanismo porta auxilio | Unidad | UNIDAD | 1 | 643.000 | no cotiza |
| 16 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión de 4x4 | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 16.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 16.1.1 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 16.2 | RESPUESTOS | | | | | |

| | | | | | AUTOMOTOR S.A. | TEMA AUTOMOTORES S.A. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Precio unitario (IVA incluido) | Precio unitario (IVA incluido) |
| 16.2.1 | Actuador 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.348.000 | no cotiza |
| 16.2.2 | Módulo 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | 807.000 | no cotiza |
| 16.2.3 | Comando 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | 427.000 | no cotiza |
| 16.2.4 | Cardan Completo | Unidad | UNIDAD | 1 | 6.823.000 | no cotiza |
| 16.2.5 | Crucetas de Cardan | Unidad | UNIDAD | 1 | 879.000 | no cotiza |
| 16.2.6 | Centralizador de Cardan | Unidad | UNIDAD | 1 | 521.000 | no cotiza |
| 16.2.7 | Cardan delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | 4.693.000 | no cotiza |
| 16.2.8 | Crucetas de Cardan 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | 792.000 | no cotiza |
| 16.2.9 | Brida de Cardan Tras. Lado Diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | 397.000 | no cotiza |
| 16.2.10 | Brida de Cardan Del. Lado Caja | Unidad | UNIDAD | 1 | 693.000 | no cotiza |
| 16.2.11 | Interruptor inhibidor | Unidad | UNIDAD | 1 | 647.000 | no cotiza |
| 16.2.12 | Bomba de transferencia | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.679.000 | no cotiza |
| 16.2.13 | Cadena de transferencia | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.376.000 | no cotiza |
| 16.2.14 | Brida | Unidad | UNIDAD | 1 | 915.000 | no cotiza |
| 17 | Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 17.1 | MANO DE OBRA | | | | | |
| 17.1.1 | Serv. de mant. y repar. de Tanque de | Hora | EVENTO | 1 | 130.000 | no cotiza |
| 17.2 | REPUESTOS | | | | | |
| 17.2.1 | Sensor de masa de aire | Unidad | UNIDAD | 1 | 287.000 | no cotiza |
| 17.2.2 | Conjunto aceleración | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.831.000 | no cotiza |
| 17.2.3 | Bomba de combustible de tanque | Unidad | UNIDAD | 1 | 4.235.000 | no cotiza |
| 17.2.4 | Solenoide alimentadora | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.038.000 | no cotiza |
| 17.2.5 | Sensor posición de Cigueñal 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | 620.000 | no cotiza |
| 17.2.6 | Sensor posición de árbol de Levas 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | 536.000 | no cotiza |
| 17.2.7 | Sensor de Flujo de Aire 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.983.000 | no cotiza |
| 17.2.8 | Sensor de Acelerador 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.437.000 | no cotiza |
| 17.2.9 | Jgo de Caños Sist. de Admisión Turbo/ Inter | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.550.000 | no cotiza |
| 17.2.10 | Base de Filtro de Combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 697.000 | no cotiza |
| 17.2.11 | Sensor de presión Common Rail | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.018.000 | no cotiza |
| 17.2.12 | Limitador de presión del Common Rail | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.148.000 | no cotiza |
| 17.2.13 | Juego de Caños de Combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.792.000 | no cotiza |
| 17.2.14 | Flotador de Tanque | Unidad | UNIDAD | 1 | 467.000 | no cotiza |
| 17.2.15 | Filtro de Combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 210.000 | no cotiza |
| 17.2.16 | Pedal de acelerador | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.973.000 | no cotiza |
| 17.2.17 | Sensor de Velocimetro | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.245.000 | no cotiza |
| 17.2.18 | Sensor de temperatura combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 341.000 | no cotiza |
| 17.2.19 | Sensor presión combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.885.000 | no cotiza |
| 17.2.20 | Tubo common rail | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.965.000 | no cotiza |
| 17.2.21 | Arandela de pico inyector | Unidad | UNIDAD | 1 | 68.000 | no cotiza |
| 17.2.22 | Anillo inyector 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | 56.000 | no cotiza |
| 17.2.23 | Sensor filtro de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 317.000 | no cotiza |
| 17.2.24 | Interruptor presión combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 376.000 | no cotiza |
| 17.2.25 | Conjunto soporte filtro de comb | Unidad | UNIDAD | 1 | 781.000 | no cotiza |
| 17.2.26 | tanque de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 3.137.000 | no cotiza |
| 17.2.27 | tapa tanque de comb | Unidad | UNIDAD | 1 | 371.000 | no cotiza |
| 17.2.28 | protector del tanque | Unidad | UNIDAD | 1 | 748.000 | no cotiza |
| 17.2.29 | tubo de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | 766.000 | no cotiza |
| 17.2.30 | válvula de retención de comb | Unidad | UNIDAD | 1 | 185.000 | no cotiza |
| 17.2.31 | Conjunto aceleración | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.831.000 | no cotiza |
| 17.2.32 | Válvula EGR | Unidad | UNIDAD | 1 | 2.680.000 | no cotiza |
| 17.2.33 | Válvula EVRV | Unidad | UNIDAD | 1 | 1.396.000 | no cotiza |
| | | | | | **396.947.000** | |

**LOTE 3 presento oferta la firma TEMA AUTOMOTORES S.A.**

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA MARCA CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2019, DIESEL, Contrato Abierto: por Monto. Mínimo: 200.000.000 Máximo: 400.000.000

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 1.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 1.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 1.2.1 | Eje de mando | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.000.000 |
| 1.2.2 | Desplazable 3 y 4ta. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 1.2.3 | Desplazable 1 y 2da. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 1.2.4 | Desplazable 5 y reversa | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 1.2.5 | Ruleman de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 1.2.6 | Rodillo de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 220.000 |
| 1.2.7 | Ruleman rodillo de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 320.000 |
| 1.2.8 | Anillo sincronizador 3 y 4ta. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 590.000 |
| 1.2.9 | Anillo sincronizador 1 y 2da. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 900.000 |
| 1.2.10 | Anillo sincronizador con cono | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 900.000 |
| 1.2.11 | Anillo sincronizador 5ta. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 900.000 |
| 1.2.12 | Engranaje 3ra. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.800.000 |
| 1.2.13 | Engranaje 2ra. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 800.000 |
| 1.2.14 | Engranaje 1ra. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 800.000 |
| 1.2.15 | Eje principal de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 800.000 |
| 1.2.16 | Engranaje de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.400.000 |
| 1.2.17 | Engranaje de 5ta. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.600.000 |
| 1.2.18 | Eje cuádruple | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.200.000 |
| 1.2.19 | Engranaje reversa | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.600.000 |
| 1.2.20 | Eje sector de reversa | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 1.2.21 | Separador de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 450.000 |
| 1.2.22 | Tuerca de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 120.000 |
| 1.2.23 | Seguro de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 150.000 |
| 1.2.24 | Soporte de caja de cambios | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 380.000 |
| 1.2.25 | Bujes de palanca de cambios | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 120.000 |
| 1.2.26 | Planetario | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.800.000 |
| 1.2.27 | Satélites | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.600.000 |
| 1.2.28 | Eje palier | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.900.000 |
| 1.2.29 | Reten exterior del palier | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 240.000 |
| 1.2.30 | Seguro del palier | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 120.000 |
| 1.2.31 | Guardapolvos de semi eje, RH y LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 250.000 |
| 1.2.32 | Calce de olla diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 160.000 |
| 1.2.33 | Ruleman diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 1.2.34 | Separador de diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 450.000 |
| 1.2.35 | Reten de piñon | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 220.000 |
| 1.2.36 | Ruleman diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 380.000 |
| 1.2.37 | Aceite diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 46.000 |
| 1.2.38 | Cruceta cardan | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 220.000 |
| 1.2.39 | Yugo porta cruceta cardan | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 380.000 |
| 1.2.40 | Aceite ATF | Litros | UNIDAD | 1 | no cotiza | 60.000 |
| 1.2.41 | Grasa | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 60.000 |
| 1.2.42 | Sellador | Unidad | FRASCO | 1 | no cotiza | 60.000 |
| 2 | Serv. de mant. y repar. de Tren delantero (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 2.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 2.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 2.2.1 | Bujes de parrilla de suspensión c/l | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 76.000 |
| 2.2.2 | Parrilla/rotula de suspensión derecho e | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 5.000.000 |
| 2.2.3 | Bujes de extremo de barra estabilizadora c/l | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 200.000 |
| 2.2.4 | Bujes centrales de barra estabilizadora | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 2.2.5 | Amortiguadores delanteros c/u | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 2.2.6 | Taqueador de amortiguador c/u | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 2.2.7 | Torreta de amortiguador c/u | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 60.000 |
| 2.2.8 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.400.000 |
| 3 | Serv. de mant. y repar. de Tren trasero (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |

| | | | | | AUTOMOTOR S.A. | TEMA AUTOMOTORES S.A. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Precio unitario (IVA incluido) | Precio unitario (IVA incluido) |
| 3.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 3.2 | RESPUESTOS | | | | no cotiza | |
| 3.2.1 | Bujes de suspensión | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 200.000 |
| 3.2.2 | Ruleman de cubo c/l | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 3.2.3 | Amortiguadores c/u | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 480.000 |
| 3.2.4 | Brazo trasero juego. (2) | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 550.000 |
| 3.2.5 | Juego de bieleta | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 4 | Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 4.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 4.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 4.2.1 | Caja de dirección hidráulica (cremallera D/I) | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.200.000 |
| 4.2.2 | Bomba de dirección | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.600.000 |
| 4.2.3 | Manguera hidráulica de dirección lado presión | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 380.000 |
| 4.2.4 | Correa de dirección hidráulica | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 360.000 |
| 4.2.5 | Kit de correa y tensor de dirección hidráulica | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 580.000 |
| 4.2.6 | Brazo de dirección izquierdo y derecho | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 340.000 |
| 4.2.7 | Munequines de dirección izquierdo y derecho | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 140.000 |
| 4.2.8 | Tensor dinámico de correa de accesorios | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 450.000 |
| 4.2.9 | Prisionero de rueda | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 15.000 |
| 5 | Serv. de mant. y repar. de sistema de freno (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 5.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 5.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 5.2.1 | Bomba central de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 780.000 |
| 5.2.2 | Cilindro maestro | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.200.000 |
| 5.2.3 | Mordaza de freno, delantero RH y LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.200.000 |
| 5.2.4 | Servo freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.600.000 |
| 5.2.5 | Juego de pastillas de freno, delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 5.2.6 | Juego de pastillas de freno, trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 5.2.7 | Juego de zapata de freno, trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 800.000 |
| 5.2.8 | Juego de resortes de zapata | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 5.2.9 | Disco de freno, delantero LH y LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 560.000 |
| 5.2.10 | Cano flexible de freno, delantero LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 420.000 |
| 5.2.11 | Cano flexible de freno, delantero RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 420.000 |
| 5.2.12 | Cano flexible de freno, trasero LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 440.000 |
| 5.2.13 | Cano flexible de freno, trasero RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 440.000 |
| 5.2.14 | Cilindro de freno de rueda, delantero RH y LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280000 |
| 5.2.15 | Cilindro de freno de rueda, trasera RH y LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280000 |
| 5.2.16 | Tornillos de purgación, delanteros y traseros RH y LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 80.000 |
| 5.2.17 | Juego de seguros de mordaza de freno, delantero RH y LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 5.2.18 | Juego de seguros de mordaza de freno?, trasero RH y LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 5.2.19 | Tambor de freno, trasero LH y LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 5.2.20 | Cabo de freno de mano | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 800.000 |
| 5.2.21 | Fluido de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 45.000 |
| 5.2.22 | Sensores inductivos del ABS, delanteros y traseros RH y LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 520.000 |
| 5.2.23 | Relé del ABS | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 5.2.24 | Central hidráulica | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.000.000 |
| 5.2.25 | Central electrónica/modulo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.000.000 |
| 5.2.26 | Interruptor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 6.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 6.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 6.2.1 | Bendix de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 6.2.2 | Automático de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 6.2.3 | Enducido de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 320.000 |
| 6.2.4 | Colector de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 320.000 |
| 6.2.5 | Relé de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 200.000 |
| 6.2.6 | Porta carbón, motor de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 6.2.7 | Bulbo de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 6.2.8 | Estator | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 250.000 |
| 6.2.9 | Ruleman de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 6.2.10 | Depresor de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 900.000 |
| 6.2.11 | Polea de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 480.000 |
| 6.2.12 | Porta carbón, alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 6.2.13 | Regular de voltaje | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 6.2.14 | Reten de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 80.000 |
| 6.2.15 | Cilindro de contacto | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.200.000 |
| 6.2.16 | Llave de luz combinada | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.800.000 |
| 6.2.17 | Velocimetro, sonda | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 450.000 |
| 6.2.18 | Bocina | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 240.000 |
| 6.2.19 | Indicador de estacionamiento | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 220.000 |
| 6.2.20 | Tercera luz de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 540.000 |
| 6.2.21 | Foco de 1 filamento | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 5.000 |
| 6.2.22 | Foco de 2 filamentos | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 5.000 |
| 6.2.23 | Foco de alta/baja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 50.000 |
| 6.2.24 | Foco piojo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.000 |
| 6.2.25 | Foco de luz de techo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 6.000 |
| 6.2.26 | Foco de luz de tablero | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 5.000 |
| 6.2.27 | Foco de busca huellas | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 60.000 |
| 6.2.28 | Fusible de 5 amper | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.000 |
| 6.2.29 | Fusible de 10 amper | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.000 |
| 6.2.30 | Fusible de 15 amper | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.000 |
| 6.2.31 | Fusible de 20 amper | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.000 |
| 6.2.32 | Relé de aire acondicionado | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 6.2.33 | Agua destilada | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.000 |
| 6.2.34 | Bulbo de electro ventilador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 6.2.35 | Bulbo de aire acondicionado | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 6.2.36 | Bujias incandescentes | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 55.000 |
| 6.2.37 | Bombas de vacio | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 450.000 |
| 6.2.38 | Sensores de estacionamiento | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 220.000 |
| 6.2.39 | Interruptor central de movimientos de espejos laterales, RH y LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 420.000 |
| 6.2.40 | Interruptor central de bloqueo de puertas y | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.800.000 |
| 6.2.41 | Interruptor de bloqueo de puerta | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 550.000 |
| 6.2.42 | Interruptor de levanta vidrio | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 550.000 |
| 6.2.43 | Antena | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 220.000 |
| 7 | Mantenimiento y reparación de carrocería (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 7.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 7.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 7.2.1 | Cerradura interna y/o externa de puerta c/l | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 7.2.2 | Mecanismo levanta vidrio c/l | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.800.000 |
| 7.2.3 | Cilindro de puerta | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 320.000 |
| 7.2.4 | Espejo retrovisor c/l | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.200.000 |
| 7.2.5 | Cabo de capot | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 240.000 |
| 7.2.6 | Cerradura capot | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 140.000 |
| 7.2.7 | Amortiguadores de puertas traseras | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 480.000 |
| 7.2.8 | Manija de puerta trasera | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 350.000 |

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Serv. de mant. y reparación de Bomba Inyector (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 8.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 8.2 | RESPUESTOS | | | | no cotiza | |
| 8.2.1 | Bomba de alta | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.500.000 |
| 8.2.2 | Cabezal de bomba inyectora | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 850.000 |
| 8.2.3 | Juego de juntas y retenes de bomba inyectora | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 450.000 |
| 8.2.4 | Picos inyectores | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 680.000 |
| 9 | Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 9.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 9.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 9.2.1 | Tanque de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.800.000 |
| 9.2.2 | Flotador de tanque de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.800.000 |
| 9.2.3 | Bomba de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.200.000 |
| 9.2.4 | Pre-filtro del tanque de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 650.000 |
| 9.2.5 | Manguera de retorno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 710.000 |
| 10 | Serv. de repar. y mant. sistema limpiaparabrisas (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 10.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 10.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 10.2.1 | Cepillo limpiaparabrisas delantero LH RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 80.000 |
| 10.2.2 | Cepillo limpiaparabrisas trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 10.2.3 | Motor limpiaparabrisas | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.400.000 |
| 10.2.4 | Depósito de aditivo de limpiaparabrisas | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 10.2.5 | Mangueras | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 10.2.6 | Aditivo limpiaparabrisas | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 8.000 |
| 10.2.7 | Pico lanzador delantero RH LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 10.2.8 | Pico lanzador trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 220.000 |
| 11 | Serv. de mant. y repar. de Sistema de Aire Acondicionado (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 11.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 11.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 11.2.1 | Compresor de A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.800.000 |
| 11.2.2 | Evaporador de A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 6.000.000 |
| 11.2.3 | Polea del compresor de A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 11.2.4 | Ruleman de compresor de A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 11.2.5 | Manguera de A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 800.000 |
| 11.2.6 | Condensador de A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.400.000 |
| 11.2.7 | Gas ecológico del sistema de A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 350.000 |
| 11.2.8 | Aceite para compresor de A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 240.000 |
| 11.2.9 | Filtro capilar | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 11.2.10 | Filtro disecante | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 320.000 |
| 11.2.11 | Electro ventilador de A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.200.000 |
| 11.2.12 | Presostato de alta | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 11.2.13 | Presostato de baja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 11.2.14 | Válvula de A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 240.000 |
| 12 | Reparación, mantenimiento de bolsas de aire (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 12.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 12.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 12.2.1 | Módulo electrónico de disparo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.200.000 |
| 12.2.2 | Conjunto de bolsa airbag, lado pasajero | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 6.000.000 |
| 12.2.3 | Contactor giratorio | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.200.000 |
| 13 | Serv. de mant. y repar. de Sistema de Refrigeración del Motor (CHEVROLET BLAZER ADV, AÑO 2011, FLEX) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 13.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 13.2 | RESPUESTOS | | | | | |

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.2.1 | Radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.600.000 |
| 13.2.2 | Soporte de radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 240.000 |
| 13.2.3 | Aditivo refrigerante de radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 46.000 |
| 13.2.4 | Agua destilada | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.000 |
| 13.2.5 | Manguera de alta o superior de radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 13.2.6 | Manguera de baja o inferior de radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 400.000 |
| 13.2.7 | Manguera de depurador de aire | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 13.2.8 | Tapa de radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 30.000 |
| 13.2.9 | Termostato de motor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 13.2.10 | Bomba de agua del motor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 13.2.11 | Bomba de aceite del motor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 13.2.12 | Bulbo de temperatura | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 240.000 |
| 13.2.13 | Sensor de temperatura de radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 220.000 |
| 13.2.14 | Electro ventilador del radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.200.000 |
| 13.2.15 | Embrague de ventilador del radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 14 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión de 4x4 (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 14.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 14.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 14.2.1 | Litros de aceite 80w90 | Litros | FRASCO | 1 | no cotiza | 95.000 |
| 14.2.2 | Rulemanes del túnel | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 325.000 |
| 14.2.3 | Reten de piñon | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 14.2.4 | Tuerca de piñón | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 95.000 |
| 14.2.5 | Arandela diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 85.000 |
| 14.2.6 | Retenes del túnel del dif. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 145.000 |
| 14.2.7 | Guardapolvos de homocinéticas | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 225.000 |
| 14.2.8 | Tulipas de homoc. lado caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 680.000 |
| 14.2.9 | Tulipas de homoc. lado rueda | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 590.000 |
| 14.2.10 | Bujes del soporte del túnel de dif. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 110.000 |
| 14.2.11 | Homocinética del. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.850.000 |
| 14.2.12 | Reten de homocinética | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 60.000 |
| 14.2.13 | Ruleman eje homocinética | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 95.000 |
| 14.2.14 | Rodillo eje túnel | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 70.000 |
| 14.2.15 | Encastre de 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.200.000 |
| 14.2.16 | Deslizante de 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.800.000 |
| 14.2.17 | Eje | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 6.800.000 |
| 14.2.18 | Actuador de diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.350.000 |
| 14.2.19 | Acople | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 480.000 |
| 14.2.20 | Espaciador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 130.000 |
| 14.2.21 | Perno diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 110.000 |
| 14.2.22 | Caja de transferencia completa | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.050.000 |
| 14.2.23 | Actuador 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.800.000 |
| 14.2.24 | Módulo 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.350.000 |
| 14.2.25 | Comando 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.750.000 |
| 14.2.26 | Crucetas de cardan | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 330.000 |
| 14.2.27 | Centralizador de cardan | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 980.000 |
| 14.2.28 | Crucetas de cardan 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 680.000 |
| 14.2.29 | Brida de cardan trasero lado diferencial | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.900.000 |
| 14.2.30 | Brida de cardan delantero lado caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.680.000 |
| 14.2.31 | Interruptor inhibidor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 950.000 |
| 14.2.32 | Caja de transferencia | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.800.000 |
| 14.2.33 | Bomba de transferencia | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.100.000 |
| 14.2.34 | Cadena de transferencia | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.100.000 |
| 14.2.35 | Brida | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.680.000 |
| 15 | Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 15.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 15.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 15.2.1 | Precap | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 380.000 |
| 15.2.2 | Guardapolvo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 190.000 |

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.2.3 | Munequin | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 540.000 |
| 15.2.4 | Espárragos de rueda | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 75.000 |
| 15.2.5 | Tuercas de rueda | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 45.000 |
| 15.2.6 | Bomba D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.950.000 |
| 15.2.7 | Conjunto cilindro contacto | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.950.000 |
| 15.2.8 | Eje de dirección | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.980.000 |
| 15.2.9 | Tanque de fluido D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 325.000 |
| 15.2.10 | Manguera D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 250.000 |
| 15.2.11 | Manguera de retorno D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 250.000 |
| 15.2.12 | Manguera de D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 250.000 |
| 15.2.13 | Juego de rep. retenes bomba D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 680.000 |
| 15.2.14 | Juego de rep. cartuchos bomba D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.982.000 |
| 15.2.15 | Cuerpo trasero bomba D/H | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 550.000 |
| 15.2.16 | Alineación y balanceo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 196.000 |
| 16 | Serv. de mant. y repar. de sistema de freno (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 16.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 16.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 16.2.1 | Juego de pastillas delanteros | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.450.000 |
| 16.2.2 | Discos de frenos delanteros | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 680.000 |
| 16.2.3 | Juego de rep. de mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 450.000 |
| 16.2.4 | Cilindros de frenos traseros | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 330.000 |
| 16.2.5 | Tambores de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 580.000 |
| 16.2.6 | Cabos de frenos de mano | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.050.000 |
| 16.2.7 | Bomba central de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.450.000 |
| 16.2.8 | Fluido de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 45.000 |
| 16.2.9 | Canos flexibles de frenos | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 215.000 |
| 16.2.10 | Seguros de zapata | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 145.000 |
| 16.2.11 | Rectificación de discos de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 124.000 |
| 16.2.12 | Juego de reparo de cilindro de frenos | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 185.000 |
| 16.2.13 | Regulador de freno RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 185.000 |
| 16.2.14 | Regulador de freno LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 156.000 |
| 16.2.15 | Leva de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 195.000 |
| 16.2.16 | Pistón de mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 450.000 |
| 16.2.17 | Mordaza de freno delantero RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.800.000 |
| 16.2.18 | Mordaza de freno delantero LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.800.000 |
| 16.2.19 | Perno de mordaza | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 295.000 |
| 16.2.20 | Tapa de polvo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 130.000 |
| 16.2.21 | Goma pedal TM | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 90.000 |
| 16.2.22 | Bulbo de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 350.000 |
| 16.2.23 | Mecanismo de freno de mano | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.025.000 |
| 16.2.24 | Juego reparo bomba central de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 599.000 |
| 16.2.25 | Sensor de desaceleración | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.700.000 |
| 16.2.26 | Bomba de vacío | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.900.000 |
| 16.2.27 | Servo freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.450.000 |
| 16.2.28 | Válvula de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.280.000 |
| 16.2.29 | Sensor ABS de rueda del. izquierdo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 550.000 |
| 16.2.30 | Sensor ABS de rueda del. derecho | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 550.000 |
| 16.2.31 | Sensor ABS de rueda trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 850.000 |
| 16.2.32 | Módulo hidráulico de ABS | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.100.000 |
| 16.2.33 | Rotor sensor de ABS | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.100.000 |
| 17 | Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 17.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 17.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 17.2.1 | Bendix de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 590.000 |
| 17.2.2 | Rotor de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 380.000 |
| 17.2.3 | Inducido de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 490.000 |
| 17.2.4 | Juego de carbones | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 490.000 |
| 17.2.5 | Trabajos de terceros | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 650.000 |
| 17.2.6 | Automático de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 840.000 |

| Item | Descripcion del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.2.7 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 75.000 |
| 17.2.8 | Ruleman de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 95.000 |
| 17.2.9 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 95.000 |
| 17.2.10 | Ruleman | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 110.000 |
| 17.2.11 | Porta carbón | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 380.000 |
| 17.2.12 | Bobina motor de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 620.000 |
| 17.2.13 | Juego de regulador de voltaje y juego de diodos | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 850.000 |
| 17.2.14 | Rotor de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 17.2.15 | Estator de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 600.000 |
| 17.2.16 | Correa de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 250.000 |
| 17.2.17 | Rulemanes de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 110.000 |
| 17.2.18 | Polea de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 690.000 |
| 17.2.19 | Carcasa trasera de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.490.000 |
| 17.2.20 | Carcasa delantera de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.490.000 |
| 17.2.21 | Alternador completo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.800.000 |
| 17.2.22 | Foco de alta y baja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 75.000 |
| 17.2.23 | Focos de 2 filamentos | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 10.000 |
| 17.2.24 | Focos de 1 filamento | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 7.000 |
| 17.2.25 | Focos de busca huellas | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 95.000 |
| 17.2.26 | Foco de luz de techo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 5.000 |
| 17.2.27 | Faritos de luz de chapa | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 325.000 |
| 17.2.28 | Faros busca huellas | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 550.000 |
| 17.2.29 | Conmutador de luces | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.850.000 |
| 17.2.30 | Bulbo de marcha atrás | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 380.000 |
| 17.2.31 | Bulbo de neutro | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 380.000 |
| 17.2.32 | Comando central de levanta vidrios LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.800.000 |
| 17.2.33 | Comando central de levanta vidrios RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.500.000 |
| 17.2.34 | Interruptor de levanta vidrios trasero LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.300.000 |
| 17.2.35 | Interruptor de levanta vidrios trasero RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.300.000 |
| 17.2.36 | Interruptores de puerta | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 250.000 |
| 17.2.37 | Interruptor de estacionamiento | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.820.000 |
| 17.2.38 | Interruptor de 4x4 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.025.000 |
| 17.2.39 | Interruptor de busca huella | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.850.000 |
| 17.2.40 | Replay | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 330.000 |
| 17.2.41 | Bocina | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 190.000 |
| 17.2.42 | Replay limpiaparabrisas | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 350.000 |
| 17.2.43 | Control apertura | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 390.000 |
| 17.2.44 | Unidad de control de apertura | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 390.000 |
| 17.2.45 | Unidad de control 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 9.500.000 |
| 17.2.46 | Sensor de baja incandescente | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 230.000 |
| 17.2.47 | Bujias incandescentes | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 125.000 |
| 17.2.48 | Motor limpiaparabrisas | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.080.000 |
| 17.2.49 | Motor lanza agua | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 450.000 |
| 18 | Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 18.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 18.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 18.2.1 | Sensor de masa de aire | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 395.000 |
| 18.2.2 | Conjunto aceleración | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 18.2.3 | Bomba de combustible de tanque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.880.000 |
| 18.2.4 | Bomba alimentadora de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 6.500.000 |
| 18.2.5 | Inyectores | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.800.000 |
| 18.2.6 | Solenoide alimentadora | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.250.000 |
| 18.2.7 | Juego de canos sist. de admisión turbo/ inter | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 850.000 |
| 18.2.8 | Base de filtro de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.900.000 |
| 18.2.9 | Sensor de presión common rail | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.350.000 |
| 18.2.10 | Limitador de presión del common rail | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.590.000 |
| 18.2.11 | Juego de caños de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.850.000 |
| 18.2.12 | Flotador de tanque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.035.000 |
| 18.2.13 | Filtro de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.800.000 |
| 18.2.14 | Pedal de acelerador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.100.000 |

| | | | | | AUTOMOTOR S.A. | TEMA AUTOMOTORES S.A. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Precio unitario (IVA incluido) | Precio unitario (IVA incluido) |
| 18.2.15 | Sensor de velocimetro | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.300.000 |
| 18.2.16 | Sensor de temperatura combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 420.000 |
| 18.2.17 | Sensor presión combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 650.000 |
| 18.2.18 | Tubo common rail | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.900.000 |
| 18.2.19 | Arandela de pico inyector | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 65.000 |
| 18.2.20 | Anillo inyector 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 110.000 |
| 18.2.21 | Sensor filtro de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 680.000 |
| 18.2.22 | Interruptor presión combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.900.000 |
| 18.2.23 | Conjunto soporte filtro de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.150.000 |
| 18.2.24 | Tanque de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.200.000 |
| 18.2.25 | Tapa tanque de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 390.000 |
| 18.2.26 | Protector del tanque | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 980.000 |
| 18.2.27 | Tubo de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.100.000 |
| 18.2.28 | Válvula de retención de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 18.2.29 | Conjunto aceleración | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.800.000 |
| 18.2.30 | Válvula EGR | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.400.000 |
| 18.2.31 | Válvula EVRV | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.400.000 |
| 19 | Serv. de mant. y repar. de Sistema de Aire Acondicionado (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 19.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 19.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 19.2.1 | Radiador de agua | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.800.000 |
| 19.2.2 | Bomba de agua | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.110.000 |
| 19.2.3 | Ventilador de radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 950.000 |
| 19.2.4 | Termostato | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 850.000 |
| 19.2.5 | Junta de termostato | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 110.000 |
| 19.2.6 | Manguera de radiador inferior | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 320.000 |
| 19.2.7 | Manguera de radiador superior | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 380.000 |
| 19.2.8 | Juego de mangueras de calefacción | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.080.000 |
| 19.2.9 | Evaporador de A. Ac. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.800.000 |
| 19.2.10 | Válvula expansora | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 950.000 |
| 19.2.11 | Filtro recibidor de A. Ac. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 90.000 |
| 19.2.12 | Gas refrigerante 134 A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 285.000 |
| 19.2.13 | Agua refrigerante c/aditivo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 80.000 |
| 19.2.14 | Polea de compresor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.100.000 |
| 19.2.15 | Embrague de compresor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.100.000 |
| 19.2.16 | Cano de compresor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 19.2.17 | Guía ventilador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.590.000 |
| 19.2.18 | Tapa radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 350.000 |
| 19.2.19 | Goma soporte radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 135.000 |
| 19.2.20 | Protector 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 650.000 |
| 19.2.21 | Tanque aux. radiador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 480.000 |
| 19.2.22 | Enfriador de aire | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.100.000 |
| 19.2.23 | Enfriador de aceite | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.950.000 |
| 19.2.24 | Correa A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 225.000 |
| 19.2.25 | Conjunto polea tensor A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 850.000 |
| 19.2.26 | Manguera A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.900.000 |
| 19.2.27 | Comando A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.980.000 |
| 19.2.28 | Motor ventilador A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.450.000 |
| 19.2.29 | Filtro habitáculo A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 110.000 |
| 19.2.30 | Núcleo evaporador A/A | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.200.000 |
| 19.2.31 | Motor ventilador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.300.000 |
| 20 | Reparación, mantenimiento de bolsas de aire (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 20.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 20.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 20.2.1 | Bolsa de airbag de conductor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.200.000 |
| 20.2.2 | Bolsa de airbag de acompañante | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.100.000 |
| 20.2.3 | Disco de airbag bobina | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.800.000 |
| 20.2.4 | Módulo de airbag | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.900.000 |

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor (CHEVROLET BLAZER TRAIL. AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 21.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 21.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 21.2.1 | Litros de aceite 15W40 | Litros | TRASCO | 1 | no cotiza | 55.000 |
| 21.2.2 | Filtro de aceite | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 190.000 |
| 21.2.3 | Filtro de aire | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 135.000 |
| 21.2.4 | Filtro de combustible | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 225.000 |
| 21.2.5 | Soporte de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 550.000 |
| 21.2.6 | Soportes de motor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.280.000 |
| 21.2.7 | Trabajos de terceros (rectificaciones) | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.500.000 |
| 21.2.8 | Junta tapa balancín | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 330.000 |
| 21.2.9 | Bulbo de aceite 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 21.2.10 | Carter motor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.900.000 |
| 21.2.11 | Buje de biela | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 135.000 |
| 21.2.12 | Polea cigueñal | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.900.000 |
| 21.2.13 | Bomba de aceite | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.800.000 |
| 21.2.14 | Depurador de aire 4JJ1 | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 850.000 |
| 21.2.15 | Tapa depurador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 380.000 |
| 21.2.16 | Válvula de aire | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 180.000 |
| 21.2.17 | Manguera depurador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 330.000 |
| 21.2.18 | Ducto de aire | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 550.000 |
| 22 | Servicio Reparación / Mantenimiento de sistema de suspensión (CHEVROLET BLAZER TRAIL. AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 22.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 22.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 22.2.1 | Amortiguadores | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 550.000 |
| 22.2.2 | Rotulas inferiores | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 325.000 |
| 22.2.3 | Rotulas superiores | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 325.000 |
| 22.2.4 | Bujes de parrilla superior | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 145.000 |
| 22.2.5 | Bujes de parrilla inferior delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 135.000 |
| 22.2.6 | Parrilla de suspensión inferior | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 980.000 |
| 22.2.7 | Parrilla de suspensión superior | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.250.000 |
| 22.2.8 | Buje estabilizador central | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 50.000 |
| 22.2.9 | Bieleta estabilizadora LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 250.000 |
| 22.2.10 | Bieleta estabilizadora RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 250.000 |
| 22.2.11 | Barra estabilizadora delantera | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.600.000 |
| 22.2.12 | Barra de torsión RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.200.000 |
| 22.2.13 | Barra de torsión LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 4.200.000 |
| 22.2.14 | Brazo barra de torsión LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.300.000 |
| 22.2.15 | Brazo barra de torsión RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.300.000 |
| 22.2.16 | Asientos barra torsión superior | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.800.000 |
| 22.2.17 | Asientos barra torsión inferior | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 190.000 |
| 22.2.18 | Bulón de torsión | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 135.000 |
| 22.2.19 | Punta eje RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.980.000 |
| 22.2.20 | Punta eje LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.980.000 |
| 22.2.21 | Rodillo de punta eje | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 325.000 |
| 22.2.22 | Reten de aceite punta eje | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 125.000 |
| 22.2.23 | Maza rueda delantera | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.800.000 |
| 22.2.24 | Rotor sensor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 820.000 |
| 22.2.25 | Rulemán de maza delantera interna | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 325.000 |
| 22.2.26 | Rulemán de maza delantera externa | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 22.2.27 | Reten de maza delantera | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 135.000 |
| 22.2.28 | Tuerca de maza | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 45.000 |
| 22.2.29 | Arandela de maza | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 60.000 |
| 22.2.30 | Tapa de maza | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 125.000 |
| 22.2.31 | Buje amortiguador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 10.000 |
| 22.2.32 | Perno Parrilla | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 190.000 |
| 22.2.33 | Taqueador de suspensión LH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 125.000 |
| 22.2.34 | Taqueador de suspensión RH | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 125.000 |
| 22.2.35 | Tazas de ruedas | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 220.000 |

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | AUTOMOTOR S.A. Precio unitario (IVA incluido) | TEMA AUTOMOTORES S.A. Precio unitario (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.2.36 | Amortiguadores traseros | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 450.000 |
| 22.2.37 | Bujes de elásticos | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 25.000 |
| 22.2.38 | Grilletes de elásticos | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 35.000 |
| 22.2.39 | Trabajos de terceros rep. de elásticos | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.950.000 |
| 22.2.40 | Taqueador trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 22.2.41 | Perno elástico | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 280.000 |
| 22.2.42 | Buje amortiguador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 10.000 |
| 22.2.43 | Buje elástico | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 25.000 |
| 22.2.44 | Goma cabina | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 850.000 |
| 23 | Servicio de Mant., reparación o colocación de puertas, ventanas y espejos vehicular (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 23.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 23.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 23.2.1 | Mecanismos de levanta vidrios delantero izquierdo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 210.000 |
| 23.2.2 | Mecanismos de levanta vidrios delantero derecho | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 210.000 |
| 23.2.3 | Mecanismos de levanta vidrios trasero izquierdo | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.980.000 |
| 23.2.4 | Mecanismos de levanta vidrios trasero derecho | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.980.000 |
| 24 | Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 24.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 24.2 | RESPUESTOS | | | | | |
| 24.2.1 | Juego de anillos sincronizadores | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.300.000 |
| 24.2.2 | Juego de rulemanes | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.700.000 |
| 24.2.3 | Juego de rodillos | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 790.000 |
| 24.2.4 | Desplazable de 1 y 2da. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.100.000 |
| 24.2.5 | Desplazable de 3ra. y 4ta. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.970.000 |
| 24.2.6 | Desplazable de 5ta. y marcha atrás | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.206.500 |
| 24.2.7 | Eje de mando | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 6.850.000 |
| 24.2.8 | Eje principal | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.900.000 |
| 24.2.9 | Engranaje de 1ra. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.593.500 |
| 24.2.10 | Engranaje de 2da. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.300.000 |
| 24.2.11 | Engranaje de 3ra. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.100.000 |
| 24.2.12 | Engranaje de 5ta. | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.100.000 |
| 24.2.13 | Cuádruple | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.494.500 |
| 24.2.14 | Reten cola | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 115.000 |
| 24.2.15 | Reten de frente caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 215.000 |
| 24.2.16 | Litros de aceite 75w90 | Litros | FRASCO | 1 | no cotiza | 112.000 |
| 24.2.17 | Placa intermedia | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 540.000 |
| 24.2.18 | Juego de juntas de caja | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 475.111 |
| 24.2.19 | Engranaje marcha atrás | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.985.000 |
| 24.2.20 | Sincronizador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 850.000 |
| 24.2.21 | Engranaje | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.854.111 |
| 24.2.22 | Caja selectora de cambios | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 3.580.000 |
| 24.2.23 | Espaciador | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 95.000 |
| 24.2.24 | Tuerca de piñon | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 115.000 |
| 24.2.25 | Reten palier | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 175.000 |
| 24.2.26 | Ruleman palier | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 345.100 |
| 24.2.27 | Retentor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 175.000 |
| 24.2.28 | Reten túnel trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 115.000 |
| 24.2.29 | Crucera | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 415.000 |
| 24.2.30 | Acople | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 375.000 |
| 25 | Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague (CHEVROLET BLAZER TRAIL, AÑO 2019, DIESEL) | Unidad | EVENTO | 1 | | |
| 25.1 | Mano de obra | Hora | EVENTO | 1 | no cotiza | 130.900 |
| 25.2 | RESPUESTOS | | | | no cotiza | |
| 25.2.1 | Plato de presión | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.712.000 |

| | | | | | AUTOMOTOR S.A. | TEMA AUTOMOTORES S.A. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Precio unitario (IVA incluido) | Precio unitario (IVA incluido) |
| 25.2.2 | Disco | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.712.000 |
| 25.2.3 | Cojinete de empuje | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.690.000 |
| 25.2.4 | Horquilla | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.690.000 |
| 25.2.5 | Guardapolvo de Horquilla | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.376.000 |
| 25.2.6 | Ruleman piloto | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.376.000 |
| 25.2.7 | Volante de motor | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.120.000 |
| 25.2.8 | Tornillos de volante | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 2.964.000 |
| 25.2.9 | Corona volante | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.895.000 |
| 25.2.10 | Bulbo de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 860.000 |
| 25.2.11 | Goma pedal de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.557.000 |
| 25.2.12 | Flexible de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.480.000 |
| 25.2.13 | Bomba aux. de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.621.000 |
| 25.2.14 | Juego rep. bomba aux. de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.585.000 |
| 25.2.15 | Bomba central de embrague | Unidad | UNIDAD | 1 | no cotiza | 1.237.000 |
| | | | | | **Precio Total** | **523.787.322** |

## 7- Análisis de precios referenciales.

Conforme a la resolución DNCP N° 411/2018 "POR LA CUAL SE ESTABLECEN DIRECTRICES RELATIVAS A LA ESTIMACIÓN DE COSTOS Y SE APRUEBA EL CRITERIO DE EVALUACIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE LOS PRECIOS OFERTADOS EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIONES REGIDOS POR LA LEY N° 2051/03 "DE CONTRATACIONES PUBLICAS", se analizan los precios ofertados con el precio referencial:

D = se encuentra dentro de los rango establecido en la resolución DNCP N° 411/2018

+ = el precio se encuentra por sobre el 20% del precio referencial.

- = el precio se encuentra por debajo del 30% del precio referencial.

## LOTE 1 presento oferta la firma AUTOMOTOR S.A.

| Ítem | Descripción del Bien | Precio Referencial del Llamado | Precio unitario (IVA incluido) | % de variación |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Serv. de mant. y repar. de sistema de freno | | | |
| 1.1 | Mano de obra | 130.000 | 130.000 | D |
| 1.2 | RESPUESTOS | | | |
| 1.2.1 | Jgo. Pastilla Freno | 800.000 | 800.000 | D |
| 1.2.2 | Jgo. Pastilla Freno Tras. | 518.750 | 518.750 | D |
| 1.2.3 | 4 Pistón Mordaza | 680.000 | 680.000 | D |
| 1.2.4 | 4 Reten Mordaza | 195.000 | 195.000 | D |
| 1.2.5 | 4 Guardapolvo Mordaza | 175.000 | 175.000 | D |
| 1.2.6 | 2 Reten Mordaza | 45.000 | 45.000 | D |
| 1.2.7 | 2 Guardapolvo Mordaza | 55.000 | 55.000 | D |
| 1.2.8 | 2 Perno Mordaza | 110.000 | 110.000 | D |
| 1.2.9 | 2 Perno Mordaza | 142.500 | 142.500 | D |
| 1.2.10 | 2 Guardapolvo Mordaza | 52.500 | 52.500 | D |
| 1.2.11 | 2 Disco Freno Del | 2.137.500 | 2.137.500 | D |
| 1.2.12 | 2 Disco Freno Tras. | 2.190.000 | 2.190.000 | D |
| 1.2.13 | Bomba Central Freno | 1.237.500 | 1.237.500 | D |
| 1.2.14 | Cabo Freno Mano | 456.250 | 456.250 | D |
| 1.2.15 | Cabo Freno Mano | 456.250 | 456.250 | D |
| 1.2.16 | Servo Freno | 2.468.750 | 2.468.750 | D |
| 1.2.17 | Fluido | 40.000 | 40.000 | D |
| 1.2.18 | Materiales auxiliares | 350.000 | 350.000 | D |
| 1.2.19 | Sensor ABS Del. LH | 618.750 | 618.750 | D |
| 1.2.20 | Sensor ABS Del. RH | 618.750 | 618.750 | D |
| 1.2.21 | Sensor ABS Tras. LH | 596.250 | 596.250 | D |
| 1.2.22 | Sensor ABS Tras. RH | 596.250 | 596.250 | D |
| 1.2.23 | Módulo Hidráulico ABS | 7.273.750 | 7.273.750 | D |
| 1.2.24 | Materiales auxiliares | 350.000 | 350.000 | D |
| 1.2.25 | Cabo de cambio | 906.258 | 906.258 | D |
| 1.2.26 | Engranaje velocímetro | 906.259 | 906.259 | D |
| 1.2.27 | Conjunto selector | 906.260 | 906.260 | D |