ACTA DE APERTURA DE SOBRES PARA LA LICITACION PUBLICA NACIONAL Nº 09/2013 "REPARACION Y MANTENIMIENTO DE LA FLOTA DE VEHICULOS DEL MINISTERIO DE JUSTICIA Y TRABAJO" ID Nº 251.517

*En la ciudad de Asunción, capital de la Republica del Paraguay el día **25** de octubre de 2013 siendo las **10:00** horas, se reúnen la Lic. Myrian Rodríguez, jefa del Dpto. de Convocatoria y la Srta. Gloria Vera, Asistente del Dpto. de Convocatoria por parte del Ministerio de Justicia y Trabajo y los representantes de las Empresas, Sr. Fernando Rafael Benegas Alvarez con C.I.Nº 3.543.901 de **AUTOMOTIVE S.A.I.E.**, Sr. Sebastián Ruffinelli Almada con C.I.Nº 3.526.699 de **TALLER RC DE CRISPIN RUFINELLI**, Sra. Carolina M. de la Cruz Cibils C.I.Nº 7.194.045 de **GILCO-PAR S.R.L.** y la Sra. Susan M. Ramirez C.I.Nº 2.054.977 de **TALLER INTEGRAL**, con el objeto de proceder a la apertura de los sobres que han presentado ofertas para la **LICITACION PUBLICA NACIONAL Nº 09 "REPARACION Y MANTENIMIENTO DE LA FLOTA DE VEHICULOS DEL MINISTERIO DE JUSTICIA Y TRABAJO"**. ID. Nº: **251.517**.*

Posteriormente se da apertura a los sobres y se realiza una revisión general de los documentos sustanciales exigidos, registrándose lo siguiente:

DOCUMENTOS SUSTANCIALES PRESENTADOS	***OFERENTES***				
	JIDOUSHA S.A.	**AUTOMOTIVE S.A.I.E.**	**TALLER RC DE CRISPIN RUFINELLI**	**GILCO-PAR S.R.L.**	**TALLER INTEGRAL de**
Carta de Oferta con Planilla de Precios	**PRESENTA**	**PRESENTA**	**PRESENTA**	**PRESENTA**	**PRESENTA**
Monto de la Oferta	**1.307.215.000**	**395.689.000**	**358.928.000**	**462.328.000**	**1.240.449.932**
Nº Póliza de Mantenimiento de la Oferta	**1508.00189/000**	**22.1508.10364/000**	**007.1508028181/000**	**47.1501.015386.0000**	**18.1508.08250/000**
Empresa Aseguradora	**PANAL COMPAÑÍA DE SEGUROS GENERALES S.A.**	**SEGUROS CHACO S.A.**	**LA CONSOLIDADA S.A**	**IMPERIOS S.A. DE SEGUROS**	**ASEGURADORA PARAGUAYA S.A.**
Poder del Representante	**ACTIVO SIPE**	**ACTIVO SIPE**	**ACTIVO SIPE**	**ACTIVO EN EL SIPE LA CONSTITUCION DE LA SOCIEDAD**	**ACTIVO SIPE**
DDJJ Art. 40 y 20	**PRESENTA Y ACTIVO SIPE**	**PRESENTA Y ACTIVO SIPE**	**PRESENTA Y ACTIVO SIPE**	**PRESENTA Y ACTIVO SIPE**	**PRESENTA Y ACTIVO SIPE**
Cédula de Identidad	**ACTIVO SIPE**	**ACTIVO SIPE**	**PRESENTA**	**ACTIVO SIPE**	**PRESENTA Y ACTIVO SIPE**
Estatutos Sociales/Constitución de la Sociedad	**ACTIVO SIPE**	**ACTIVO SIPE**	**NO APLICA**	**ACTIVO SIPE**	**NO APLICA**
Acta de Asamblea	**ACTIVO SIPE**	**ACTIVO SIPE**	**NO APLICA**	**NO APLICA**	**NO APLICA**
SIPE Nº	**1.270.957**	**1.270.967**	**1.270.966**	**1.270.949**	**1.270.911**
Sipe Fecha:	**24/10/2013**	**24/10/2013**	**24/10/2013**	**24/10/2013**	**24/10/2013**

TALLER R.C de Crispin Ruffinelli Telefax: 374 277 / 901 960

GILCOPAR S.R.L RUC 80009240-6

AUTOMOTIVE S.A.I.E. RUC: 80003251-9

Obs.:
Jidousha S.A: *Presenta Una Sola Carpeta*
Taller RC. De Crispín Rufinelli: *Solo Presenta Una Carpeta*
Gilcopar S.R.L.: *Presenta Un original y una Copia*
Taller Integral: *Presenta Una Sola Carpeta*

Los representantes de las empresas verifican las ofertas, dejando las siguientes observaciones:

- ***La representante de TALLER INTEGRAL*** *con relación a los servicios de mantenimiento del vehículo Hyundai Santa Fe en la sección caja y embrague a nuestro criterio existen ítems que no se aplican por tratarse de un vehículo automático por ejemplo ruleman cuádruple cambio de disco de embrague rectificación de corona, también en la sección freno del mismo, no se aplican por ser freno a disco los siguientes ítems: cambio de juego de reparación de cilindro de freno trasero ambos lados y cambio de cilindro de freno trasero. Con relación al vehículo Ford Ranger no aplica los sgtes. ítems: Engrase de masa delantero ambos lados y cambio de reten debido a que el ruleman de masa es blindado y no puede ser engrasado. Todas estas constituyen observaciones de tipo general que deben ser cotejadas en las carpetas y planillas de ofertas presentadas por los oferentes: Taller RC, Gilcopar y Automotive.*

  Además dice que las empresas Gilcopar y Automotive cotizan precios que deben ser analizados por el comité evaluador teniendo en cuenta lo irrisorio de los mismos. Así mismo solicito se coteje los sgtes. Ítems con la planilla de precios referenciales de la convocante con respecto al vehículo Chevrolet S10 y Blaizer. Ítem motor de arranque, Ítem Limpia Parabrisas, Respecto al vehículo Hyundai H1 revisar Ítem Tapa Motor, con respecto a la Ford Ranger 4x2 y 4x4 revisar Ítem juego de juntas e Ítem cambio de tambor de Freno, con relación al vehículo Ford F4000 revisar Ítem Kit de Embrague (Plato de disco cojinete e Ítem radiador de Aceite de Motor)

  Respecto a la Firma Taller RC solicito la verificación de los precios cotizados respecto a la Chevrolet S10, sistema de cajas y tapa de motor a 25000. En este punto igualmente solicito se coteje estos ítems con la planilla de precios referenciales de la convocante.

  Igualmente dejamos constancia que los precios cotizados por la Firma Taller Integral se basan en consultas y presupuestos arrimados por los representantes oficiales por lo tanto cumplen con el requisito de originalidad solicitado en el PBC.

- ***La representante de GILCOPAR S.R.L.*** *deja constancia que los talleres RC y Jidousha no presentan la lista de los 4 talleres en el interior según lo exigido en la Adenda N° 6 del PBC.*

Además dice que los Talleres RC, Taller Integral, Automotive, Jidousha, cotizan Ítems que no corresponden ejemplo: Taller RC Ítem N° 3 no cotizan baliza giratoria de Techo, Taller Integral presenta dos listados de precio del Ítem N° 4 y en su certificado de licencia Resolución N° 227 superficie edificada dice 387 siendo que en el PBC solicita 500m2 y además dice Uso no permitido.

En cuanto al taller Automotive el Ítem 82 entre otros, Jidousha en el vehículo Hyundai Accent cotiza gas R12 y el vehículo lleva gas R134ecologico.

A lo que la representante de Taller Integral dice lo que en realidad ocurrió y se puede observar es que esa parte de la planilla se imprimió en forma duplicada por tanto no afecta los precios unitarios cotizados y no constituye una desviación sustancial. Con relación al metraje requisito de infraestructura el taller a habilitado el patio anexo al mismo con todo lo construido en el mismo a los efectos de dar cumplimiento a este requisito solicito se verifique in situ esta situación.

TALLER R.C
de Crispín Ruffinelli
Teletax: 374 277 / 901 96

GILCOPAR S.R.L
RUC 80009240-6

AUTOMOTIVE S.A.I.E.
RUC: 80003251-9

- ***El representante de Taller RC*** *con respecto al taller Gilcopar en el vehículo Chevrolet S10 4x4 no cotiza bugía incandescentes, relé de bugías y temporizador de bugías, En el vehículo Hyundai Accent cotiza gas R12 siendo que el vehículo lleva gas R134 ecológico, en el vehículo Hyundai Santa Fe cotiza cabo de acelerador siendo que el vehículo lleva acelerador electrónico y no lleva cabo, cotiza reparación de transmisión teniendo en cuenta que el vehículo cuenta con caja automática.*

  Con respecto al Taller Integral cotiza embrague de aleta ventilador siendo que el vehículo posee electro ventilador la misma situación ocurre en el Renault Máster, En el vehículo Hyundai Accent cotiza gas R12 siendo que el vehículo lleva gas R134 ecológico

  Con respecto a Automotive en el Vehículo Hyundai Santa fe cotiza cabo de acelerador siendo que el vehículo lleva acelerador electrónico y no lleva cabo y también en el mismo cotiza mantenimiento de reparación correctivo de caja de velocidad y el vehículo es automático por lo que no corresponde la cotización, en la Chevrolet Blazer Flex cotiza elemento pico inyector (tobera) tal repuesto no corresponde porque el vehículo es naftero Flex

  Con respecto Jidousha S.A no presenta licencia ambiental SEAN, no presenta póliza de seguro del taller.

Sin otro tema a tratar los presentes firman este documento dándose por terminada el acto, siendo las 11:50 horas.

TALLER R.C
de Crispin Ruffinelli
Telefax: 374 277 / 901 960

GILCOPAR S.R.L.
RUC 80009240-6

AUTOMOTIVE S.A.I.E.
RUC: 80003251-9

Lic. MYRIAN RODRIGUEZ
Jefa de Convocatoria U.O.C.

Gloria Jara