MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAJA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | | | 1 | 1.250.000 | 0 | 1.250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Engranaje 1ª A 5a | | | 1 | 4.000.000 | 0 | 4.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Eje ranurado | | | 1 | 1.240.000 | 0 | 1.240.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Eje cuádruple | | | 1 | 2.200.000 | 0 | 2.200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Rulemán | | | 1 | 900.000 | 0 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Reten | | | 1 | 100.000 | 0 | 100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juntas | | | 1 | 150.000 | 0 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Selectores de cambio | | | 1 | 800.000 | 0 | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Mano de obra - Reparación general .de Caja | | | 1 | 0 | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar soporte de caja | | | 1 | 320.000 | 80.000 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | | | 1 | 1.330.000 | 320.000 | 1.650.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambio de engranaje | | | 1 | 750.000 | 480.000 | 1.230.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambio de rúleman | | | 1 | 200.000 | 480.000 | 680.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambio de juego de junta | | | 1 | 300.000 | 480.000 | 780.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio de reten | | | 1 | 350.000 | 480.000 | 830.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4 | | | 1 | 0 | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TRANSMISIÓN** | | | | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | | | 1 | 470.000 | 250.000 | 720.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar crucete cardan | | | 1 | 280.000 | 130.000 | 410.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar palier | | | 1 | 650.000 | 250.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar reten de piñon | | | 1 | 140.000 | 150.000 | 290.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Enderesar tunel del diferencial | | | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Encamisar brida piñon | | | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar rúleman y reten del palier | | | 1 | 330.000 | 140.000 | 470.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar corona y piñón diferencial trasero | | | 1 | 3.200.000 | 500.000 | 3.700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar calce del engranaje del satélite | | | 1 | 550.000 | 350.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar calce del engranaje del planetario | | | 1 | 380.000 | 270.000 | 650.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar rulemanes de diferencial | | | 1 | 750.000 | 400.000 | 1.150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar cardan del 4x4 | | | 1 | 1.700.000 | 350.000 | 2.050.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | | | 1 | 1.450.000 | 350.000 | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | | | | **23.790.000** | **7.560.000** | **31.350.000** | | | | | | | | | | | | |
| | **Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **DIRECCION** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar cremallera de direccion | | | 1 | 3.800.000 | 600.000 | 4.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de direccion | | | 1 | 900.000 | 400.000 | 1.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar muñequines c/u | | | 1 | 300.000 | 150.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar brazo precat | | | 1 | 300.000 | 150.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar masa delantera | | | 1 | 1.600.000 | 200.000 | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Julio F. Vargos E.
Dpto. Compras UOC
Ministerio Público

340

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 6 | Cambiar masa trasera | | | 1 | 950.000 | 350.000 | 1.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | | | 1 | 3.200.000 | 300.000 | 3.500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | | | 1 | 150.000 | 100.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Cambiar guardepolvo de homocinética c/u | | | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar homocinética | | | 1 | 1.800.000 | 300.000 | 2.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Alineación y balanceo de ruedas | | | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar ruleman carcaza | | | 1 | 30.000 | 50.000 | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar reten carcaza | | | 1 | 30.000 | 50.000 | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar deposito de fluido de dirección hidráulica | | | 1 | 250.000 | 100.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados | | | 1 | 1.700.000 | 650.000 | 2.350.000 | | | | | | | | | | | | |
| | SUSPENSION | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar amortiguador trasero c/u | | | 1 | 360.000 | 100.000 | 460.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar amortiguador delantero c/u | | | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar buje parrilla superior | | | 1 | 800.000 | 180.000 | 980.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar buje parrilla inferior | | | 1 | 250.000 | 320.000 | 570.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar buje barra estabilizadora | | | 1 | 100.000 | 80.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambiar brazo de suspensión | | | 1 | 600.000 | 200.000 | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Cambiar buje amortiguador | | | 1 | 40.000 | 50.000 | 90.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar rótulas-p/ lado | | | 1 | 280.000 | 250.000 | 530.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar juego de elásticos – trasero | | | 1 | 1.800.000 | 350.000 | 2.150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar buje elásticos-completo | | | 1 | 680.000 | 120.000 | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar grillete de elástico | | | 1 | 400.000 | 100.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar centro elástico | | | 1 | 100.000 | 100.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar bieleta | | | 1 | 250.000 | 100.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar tequeador c/u | | | 1 | 230.000 | 100.000 | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar barra torsión de suspensión | | | 1 | 1.100.000 | 200.000 | 1.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | EMBRAGUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Cambiar disco de embrague | | | 1 | 880.000 | 200.000 | 1.080.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Cambiar campana de embrague | | | 1 | 1.500.000 | 350.000 | 1.850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Cambiar cojinete de empuje | | | 1 | 700.000 | 400.000 | 1.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Cambiar plato de presión | | | 1 | 1.200.000 | 400.000 | 1.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Cambiar ruleman piloto | | | 1 | 100.000 | 90.000 | 190.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Cambiar reten de bancada | | | 1 | 0 | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar embrague viscoso | | | 1 | 1.500.000 | 280.000 | 1.780.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar bomba central de embrague | | | 1 | 780.000 | 280.000 | 1.060.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Cambiar jgo. Reparación bomba central de embrague | | | 1 | 500.000 | 200.000 | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | | | 1 | 690.000 | 280.000 | 970.000 | | | | | | | | | | | | |

Econ. Carlos F. Burgos E.
Director U.O.C.
Tesorero Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 41 | Cambiar jgo. Reparación bomba auxiliar de embrague | | | 1 | 300.000 | 200.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Rectificación volante motor | | | | 0 | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | FRENOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Cambiar pastillas de freno-ambos | | | 1 | 330.000 | 150.000 | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Cambiar disco de freno c/u | | | 1 | 300.000 | 130.000 | 430.000 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Rectificar discos de freno –ambos | | | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Cambiar fibras freno –ambos | | | 1 | 600.000 | 220.000 | 820.000 | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Cambiar juego reparo bomba central freno | | | 1 | 900.000 | 280.000 | 1.180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Cambiar bomba central de freno | | | 1 | 1.800.000 | 150.000 | 1.950.000 | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Cambiar tambor de freno c/u | | | 1 | 1.000.000 | 120.000 | 1.120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Cambiar mordaza de freno c/u | | | 1 | 980.000 | 200.000 | 1.180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Cambiar zapatas de frenos c/u | | | 1 | 400.000 | 200.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | | | 1 | 250.000 | 150.000 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | | | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Cambiar servofreno | | | 1 | 1.100.000 | 290.000 | 1.390.000 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Cambiar cilindro de freno trasero | | | 1 | 400.000 | 250.000 | 650.000 | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u | | | 1 | 50.000 | 130.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Cambiar depresor de freno | | | 1 | 1.500.000 | 130.000 | 1.630.000 | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Cambiar caño flexible | | | 1 | 600.000 | 100.000 | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 59 | Cambiar cabo de freno de mano | | | 1 | 600.000 | 100.000 | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 41.510.000 | 12.180.000 | 53.690.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa Nº 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | | | 1 | 900.000 | 200.000 | 1.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar faro trasero un lado | | | 1 | 550.000 | 100.000 | 650.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar focos por unidad | | | 1 | 20.000 | 0 | 20.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar palanca comando de señaleros, luces | | | 1 | 300.000 | 200.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar regulador de voltaje | | | 1 | 400.000 | 250.000 | 650.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar llave de contacto | | | 1 | 250.000 | 150.000 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cambiar terminal de batería | | | 1 | 80.000 | 50.000 | 130.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Colocar relay luz alta | | | 1 | 150.000 | 90.000 | 240.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Batería | | | 1 | 660.000 | 0 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar bujes del arranque | | | 1 | 100.000 | 90.000 | 190.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Reparación de motor de arranque | | | 1 | 0 | 500.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar bendix | | | 1 | 0 | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar solenoide o automático del arranque | | | 1 | 300.000 | 280.000 | 580.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | | | 1 | 0 | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar cepillo del limpia parabrisas | | | 1 | 80.000 | 0 | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar termostato | | | 1 | 950.000 | 220.000 | 1.170.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar bujías incandescentes c/u | | | 1 | 200.000 | 0 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar bulbo de aceite | | | 1 | 200.000 | 70.000 | 270.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar bulbo de temperatura o Relay | | | 1 | 250.000 | 80.000 | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Reparar cableado del sensor MAF | | | 1 | 0 | 400.000 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C

Econ. Carlos Y. Bitar J. E.
Responsable U.O.C
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 21 | Cambiar alternador | | | 1 | 2.900.000 | 200.000 | 3.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Reparar alternador | | | 1 | 0 | 500.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar polea del alternador | | | 1 | 520.000 | 250.000 | 770.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar correa de alternador | | | 1 | 350.000 | 180.000 | 530.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 9.150.000 | 4.410.000 | 13.570.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | REPARACION DE MOTOR COMPLETO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Juego de Piston | | | 1 | 3.600.000 | 0 | 3.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Juego de Camisa | | | 1 | 1.150.000 | 0 | 1.150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Juego de aros | | | 1 | 1.900.000 | 0 | 1.900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Casquillo de biela | | | 1 | 400.000 | 0 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Brazo Biela | | | 1 | 800.000 | 0 | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Casquillo de bancada | | | 1 | 600.000 | 0 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Casquillo de leva | | | 1 | 400.000 | 0 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Buje de biela | | | 1 | 220.000 | 0 | 220.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Juego de juntas | | | 1 | 2.100.000 | 0 | 2.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Juego de válvulas | | | 1 | 1.600.000 | 0 | 1.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Guías de valvulas | | | 1 | 300.000 | 0 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar junta tapa motor | | | 1 | 700.000 | 300.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar reten culata motor | | | 1 | 450.000 | 250.000 | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar reten frente motor | | | 1 | 100.000 | 150.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar junta tapa balancin | | | 1 | 250.000 | 150.000 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar reten de valvula | | | 1 | 600.000 | 250.000 | 850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar tapa motor | | | 1 | 1.700.000 | 800.000 | 2.500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar soporte motor | | | 1 | 250.000 | 180.000 | 430.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar junta carter | | | 1 | 150.000 | 120.000 | 270.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | | | 1 | 0 | 500.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Rectificación de cilindro | | | 1 | 0 | 500.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Rectificación de cigüeñal | | | 1 | 0 | 500.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Rectificar tapa motor | | | 1 | 0 | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Mano de obra Reparación Gral motor | | | 1 | 0 | 2.000.000 | 2.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 17.270.000 | 6.700.000 | 23.970.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar compresor | | | 1 | 2.600.000 | 400.000 | 3.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar evaporador | | | 1 | 1.000.000 | 200.000 | 1.200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar condensador | | | 1 | 700.000 | 100.000 | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar filtro del A/C | | | 1 | 900.000 | 0 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar terminales del compresor | | | 1 | 250.000 | 200.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar válvulas expansoras | | | 1 | 400.000 | 100.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cambiar Jgo de mangueras | | | 1 | 300.000 | 50.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Carga de gas | | | 1 | 380.000 | 0 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Cambiar aceite del compresor | | | 1 | 100.000 | 0 | 100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Mantenimiento del Sistema d/Aire Acondicionado | | | 1 | 0 | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Carlos E. Ramírez
Director Jurídico
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | TOTAL | | | | 6.630.000 | 2.050.000 | 8.680.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa Nº 6: OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar polea de la bomba de agua | | | 1 | 250.000 | 200.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar bomba de alta presión | | | 1 | 1.000.000 | 300.000 | 1.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar sensor de velocimetro | | | 1 | 400.000 | 150.000 | 550.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar correa de distribución | | | 1 | 4.000.000 | 600.000 | 4.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar tensor de correa serpiente | | | 1 | 600.000 | 300.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar correa serpiente | | | 1 | 320.000 | 0 | 320.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Mantenimiento bomba inyectora | | | 1 | 0 | 1.100.000 | 1.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Reparar bomba inyectora | | | 1 | 0 | 2.300.000 | 2.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Cambiar bomba de agua | | | 1 | 1.200.000 | 300.000 | 1.500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Reparar pico inyector | | | 1 | 0 | 500.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Cambiar pico inyector | | | 1 | 2.800.000 | 500.000 | 3.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar arandelas del pico inyector | | | 1 | 10.000 | 290.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Diagnostico IDS | | | 1 | 0 | 320.000 | 320.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar ventilador de motor | | | 1 | 1.100.000 | 300.000 | 1.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar deflector de ventilador | | | 1 | 300.000 | 150.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar aleta de ventilador | | | 1 | 1.100.000 | 300.000 | 1.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar radiador | | | 1 | 1.800.000 | 400.000 | 2.200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Reparar radiador | | | 1 | 0 | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar regulador de presión de combustible | | | 1 | 1.000.000 | 300.000 | 1.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar turbo | | | 1 | 10.500.000 | 500.000 | 11.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Limpieza radiador | | | 1 | 0 | 200.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Limpieza del tanque de combustible | | | 1 | 0 | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 26.380.000 | 9.560.000 | 35.940.000 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Programa Nº 7: Mantenimiento en General | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Servicios Generales | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/filtro | | | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de combustible | | | 1 | 160.000 | | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aceite | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aire | | | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Mano de obra p/mantenimiento | | | 1 | | 120.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidraulica | | | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite ruter | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio liquido refrigerante | | | 1 | 50.000 | | 50.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de freno | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de embrague | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | | | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 640.000 | 270.000 | 910.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL GENERAL | | | | | | 168.110.000 | | | | | | | | | | | | |

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAJA:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | | | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Engranaje 1ª A 5a | | | 1 | 950.000 | | 950.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Eje ranurado | | | 1 | 1.800.000 | | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Eje cuádruple | | | 1 | 2.100.000 | | 2.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Rulemán | | | 1 | 260.000 | | 260.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Reten | | | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juntas | | | 1 | 50.000 | | 50.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Selectores de cambio | | | 1 | 700.000 | | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Mano de obra - Reparación general de Caja | | | 1 | | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar soporte de caja | | | 1 | 260.000 | 100.000 | 360.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | | | 1 | 1.600.000 | 250.000 | 1.850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambio de engranaje | | | 1 | 1.400.000 | 200.000 | 1.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambio de rulemán | | | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambio de juego de junta | | | 1 | 100.000 | 20.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio de retén | | | 1 | 100.000 | 20.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4 | | | 1 | | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TRANSMISIÓN:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | | | 1 | 350.000 | 120.000 | 470.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar cruceta cardan | | | 1 | 250.000 | 180.000 | 430.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar reten de piñón | | | 1 | 50.000 | 120.000 | 170.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar rulemán de piñon | | | 1 | 185.000 | 420.000 | 605.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambiar rulemán de corona | | | 1 | 215.000 | 420.000 | 635.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Cambiar corona y piñón diferencial trasero | | | 1 | 3.200.000 | 650.000 | 3.850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del satélite planetario | | | 1 | 230.000 | 110.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar calce del engranaje del planetario | | | 1 | 260.000 | 110.000 | 370.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar rulemanes de diferencial | | | 1 | 220.000 | 110.000 | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | | | 1 | 880.000 | 110.000 | 990.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL PROGRAMA N° 1** | | | | 16.020.000 | 4.840.000 | **20.860.000** | | | | | | | | | | | | |
| | **PROGRAMA N° 2: DIRECCIÓN, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **DIRECCIÓN:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar muñecones – c/u | | | 1 | 120.000 | 130.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar brazo zeta | | | 1 | 722.000 | 100.000 | 822.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar brazo pitman | | | 1 | 422.000 | 100.000 | 522.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar amortiguador de dirección | | | 1 | 485.000 | 80.000 | 565.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | | | 1 | 1.600.000 | 220.000 | 1.820.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | | | 1 | 220.000 | 220.000 | 440.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Ulldo F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

335

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 7 | Reparar eje cardánica de dirección | | | 1 | | 230.000 | 230.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | | | 1 | 50.000 | 150.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Cambiar homocinética | | | 1 | 780.000 | 180.000 | 960.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar barra larga de dirección | | | 1 | 860.000 | 80.000 | 940.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Alineación y balanceo de ruedas | | | 1 | | 100.000 | 100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar rulemán carcaza | | | 1 | 180.000 | 200.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar retén carcaza | | | 1 | 60.000 | 60.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados | | | 1 | 240.000 | 80.000 | 320.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio de rulemán punta eje | | | 1 | 220.000 | 120.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambio de retén punta eje | | | 1 | 60.000 | 80.000 | 140.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambio de rulemán del boyín de dirección | | | 1 | 360.000 | 300.000 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambio rulemán de masa delantera | | | 1 | 180.000 | 120.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambio rulemán palier - masa trasera | | | 1 | 280.000 | 220.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambio extremo de dirección | | | 1 | 120.000 | 130.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambio sinfín de dirección | | | 1 | 2.800.000 | 280.000 | 3.080.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Reparar sinfín de dirección | | | 1 | 200.000 | 700.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar correa de dirección hidráulica | | | 1 | 50.000 | 40.000 | 90.000 | | | | | | | | | | | | |
| | SUSPENSION: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar amortiguador trasero c/u | | | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar amortiguador delantero c/u | | | 1 | 250.000 | 100.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar buje parilla superior | | | 1 | 135.000 | 240.000 | 375.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar buje parilla inferior | | | 1 | 110.000 | 240.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar buje barra estabilizadora | | | 1 | 45.000 | 80.000 | 125.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar buje tensor de rueda | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar buje amortiguador | | | 1 | 10.000 | 20.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Cambiar rótula inferior | | | 1 | 350.000 | 120.000 | 470.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Cambiar rótula superior | | | 1 | 350.000 | 120.000 | 470.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Cambiar juego de elásticos – trasero | | | 1 | 1.800.000 | 260.000 | 2.060.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Cambiar buje elásticos-completo | | | 1 | 460.000 | 150.000 | 610.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Cambiar grillete de elástico | | | 1 | 90.000 | 60.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Cambiar centro elástico | | | 1 | 150.000 | 120.000 | 270.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar juego de bieleta | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar barra estabilizadora | | | 1 | 1.150.000 | 160.000 | 1.310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Cambiar barra torsión de suspensión | | | 1 | 1.200.000 | 200.000 | 1.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| | EMBRAGUE: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Cambiar disco de embrague | | | 1 | 380.000 | 300.000 | 680.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Cambiar campana de embrague | | | 1 | 800.000 | 350.000 | 1.150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Cambiar cojinete de empuje | | | 1 | 240.000 | 300.000 | 540.000 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Cambiar plato de presión | | | 1 | 400.000 | 300.000 | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Cambiar rulemán piloto | | | 1 | 140.000 | 380.000 | 520.000 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Cambiar juego reparación bomba central embrag | | | 1 | 85.000 | 80.000 | 165.000 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Cambiar retén de bancada | | | 1 | 215.000 | 380.000 | 595.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.

Econ. Jorge Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 47 | Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague | | | 1 | 45.000 | 30.000 | 75.000 | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Cambiar bomba central de embrague | | | 1 | 300.000 | 80.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | | | 1 | 130.000 | 30.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Cambiar horquilla de embrague | | | 1 | 645.000 | 350.000 | 995.000 | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Rectificación volante motor | | | 1 | | 160.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| | FRENOS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Cambiar pastillas de freno-ambos | | | 1 | 250.000 | 180.000 | 430.000 | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Cambiar discos de freno c/u | | | 1 | 420.000 | 200.000 | 620.000 | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Rectificar discos de freno –ambos | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Cambiar fibras freno –ambos | | | 1 | 315.000 | 160.000 | 475.000 | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Cambiar juego reparo bomba central freno | | | 1 | 220.000 | 120.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Cambiar bomba central de freno | | | 1 | 580.000 | 80.000 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | | | 1 | 320.000 | 120.000 | 440.000 | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Cambiar servofreno | | | 1 | 3.100.000 | 300.000 | 3.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 59 | Cambiar cilindro de freno trasero | | | 1 | 210.000 | 120.000 | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Cambiar depresor de freno | | | 1 | 350.000 | 180.000 | 530.000 | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Cambiar caño flexible | | | 1 | 90.000 | 70.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| 63 | Cambiar cable de freno de mano | | | 1 | 800.000 | 350.000 | 1.150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 2 | | | | 26.787.000 | 11.160.000 | 37.927.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | | | 1 | 230.000 | 80.000 | 310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | | | 1 | 210.000 | 60.000 | 270.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar focos por unidad | | | 1 | 20.000 | | 20.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar palanca comando señaleros, luces | | | 1 | 1.860.000 | 180.000 | 2.040.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | | | 1 | 180.000 | 220.000 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cambiar llave contacto | | | 1 | 325.000 | 180.000 | 505.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar terminal de batería | | | 1 | 20.000 | 10.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Colocar relay luz alta | | | 1 | 45.000 | 50.000 | 95.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Batería | | | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Reparación de motor de arranque | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisa | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | | | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | | | 1 | 380.000 | 120.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Alinear luces | | | 1 | | 60.000 | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar bujías incandescentes c/u | | | 1 | 75.000 | | 75.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | | | 1 | 50.000 | 70.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura o Relay | | | 1 | 140.000 | 80.000 | 220.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Reparar alternador | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar correa de alternador | | | 1 | 65.000 | 50.000 | 115.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 3 | | | | 4.400.000 | 2.690.000 | 7.090.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Eduardo E. Burgos B.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 586/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

| Item | Descripción | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Juego de Pistón | | | 1 | 850.000 | | 850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Juego de Camisa | | | 1 | 620.000 | | 620.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Casquillo de biela | | | 1 | 180.000 | | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Casquillo de bancada | | | 1 | 275.000 | | 275.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Casquillo de leva | | | 1 | 310.000 | | 310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Buje de biela | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juego de juntas | | | 1 | 580.000 | | 580.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Juego de válvulas | | | 1 | 480.000 | | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Guías de válvulas | | | 1 | 180.000 | | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Juego de aros | | | 1 | 870.000 | | 870.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Junta tapa motor | | | 1 | 320.000 | | 320.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Junta carter | | | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar tapa motor | | | 1 | 3.800.000 | 700.000 | 4.500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar reten culata motor | | | 1 | 80.000 | 120.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar reten frente motor | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar soporte motor | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar junta tapa balancin | | | 1 | 80.000 | 70.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Rectificar asiento valvulas y esmerilar | | | 1 | | 480.000 | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Rectificación de cilindro | | | 1 | | 460.000 | 460.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Rectificación de cigueñal | | | 1 | | 380.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Rectificar tapa motor | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Mano de obra Reparación Gral motor | | | 1 | | 1.800.000 | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar bomba de agua | | | 1 | 425.000 | 350.000 | 775.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Reparar bomba de agua | | | 1 | | 350.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar bomba de aceite | | | 1 | 900.000 | 480.000 | 1.380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar cabo de velocimetro | | | 1 | 70.000 | 50.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar correa dentada | | | 1 | 380.000 | 280.000 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar Tensor de correa dentada | | | 1 | 255.000 | 120.000 | 375.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar rulemen tensor de correa | | | 1 | 295.000 | 80.000 | 375.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar guia de correa dentada | | | 1 | 195.000 | 100.000 | 295.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Mantenimiento bomba inyectora | | | 1 | | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Reparar bomba inyectora | | | 1 | | 1.800.000 | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Cambiar pico inyector c/u | | | 1 | 880.000 | 170.000 | 1.050.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Calibrar pico inyector | | | 1 | | 70.000 | 70.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Reparar pico inyector | | | 1 | | 480.000 | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Cambiar ventilador de motor | | | 1 | 160.000 | 80.000 | 240.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar aleta del ventilador | | | 1 | 160.000 | 80.000 | 240.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar radiador | | | 1 | 3.200.000 | 150.000 | 3.350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Reparar radiador | | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Limpieza de radiador | | | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Regular válvulas | | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la

Econ. Gerardo L. Jara S.
Director U.O.C.
Ministerio Público

232

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 42 | Limpieza de tanque de combustible | | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 4 | | | | 15.925.000 | 11.500.000 | 27.425.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar compresor | | | 1 | 1.200.000 | 450.000 | 1.650.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar evaporador | | | 1 | 1.750.000 | 150.000 | 1.900.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Carga de gas | | | 1 | 350.000 | | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado | | | 1 | | 800.000 | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Reparación del Sistema Aire Acondicionado | | | 1 | | 1.300.000 | 1.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 5 | | | | 3.300.000 | 2.700.000 | 6.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/litro | | | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de combustible | | | 1 | 160.000 | | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aceite | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aire | | | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km | | | 1 | | 120.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidráulica | | | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar aceite rular | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de embrague | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de freno | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 6 | | | | 500.000 | 270.000 | 860.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL GENERAL | | | | | | 100.162.000 | | | | | | | | | | | | |

Econ. Carlos F. Burgos F.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

35

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CAJA: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | | | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Engranaje 1ª A Sa | | | 1 | 950.000 | | 950.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Eje ranurado | | | 1 | 1.800.000 | | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Eje cuádruple | | | 1 | 2.100.000 | | 2.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Rulemán | | | 1 | 260.000 | | 260.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Reten | | | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juntas | | | 1 | 50.000 | | 50.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Selectores de cambio | | | 1 | 700.000 | | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Mano de obra - Reparación general de Caja | | | 1 | | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar soporte de caja | | | 1 | 260.000 | 100.000 | 360.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | | | 1 | 1.600.000 | 250.000 | 1.850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambio de engranaje | | | 1 | 1.400.000 | 200.000 | 1.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambio de rúleman | | | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambio de juego de junta | | | 1 | 100.000 | 20.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio de retén | | | 1 | 100.000 | 20.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4 | | | 1 | | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TRANSMISIÓN: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | | | 1 | 350.000 | 120.000 | 470.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar crucera cardan | | | 1 | 350.000 | 180.000 | 530.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar retén de piñón | | | 1 | 50.000 | 120.000 | 170.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar rúleman de piñón | | | 1 | 185.000 | 420.000 | 605.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambiar rúleman de corona | | | 1 | 215.000 | 420.000 | 635.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Cambiar corona y piñón diferencial trasero | | | 1 | 3.200.000 | 650.000 | 3.850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar calce del engranaje d satélite planetario | | | 1 | 230.000 | 110.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar calce del engranaje del planetario | | | 1 | 260.000 | 110.000 | 370.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar rulemanes de diferencial | | | 1 | 220.000 | 110.000 | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | | | 1 | 880.000 | 110.000 | 990.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 1 | | | | 16.120.000 | 4.840.000 | 20.960.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DIRECCION: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar muñequines – c/u | | | 1 | 120.000 | 130.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar brazo zeta | | | 1 | 722.000 | 100.000 | 822.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar brazo pitman | | | 1 | 422.000 | 100.000 | 522.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar amortiguador de direccion | | | 1 | 485.000 | 80.000 | 565.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar bomba de direccion hidráulica | | | 1 | 1.600.000 | 220.000 | 1.820.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | | | 1 | 220.000 | 220.000 | 440.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la Unidad

Econ. Gabriel A. Barros E.
Director M.O.C.
Ministerio Público

530

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

| Item | Descripción | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 7 | Reparar eje cardánica de dirección | | | 1 | | 230.000 | 230.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | | | 1 | 80.000 | 180.000 | 260.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Cambiar homocinética | | | 1 | 770.000 | 190.000 | 960.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar barra larga de dirección | | | 1 | 860.000 | 80.000 | 940.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Alineación y balanceo de ruedas | | | 1 | | 100.000 | 100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar rúleman carcaza | | | 1 | 180.000 | 200.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar retén carcaza | | | 1 | 60.000 | 60.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados | | | 1 | 240.000 | 80.000 | 320.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio de rúleman punta eje | | | 1 | 220.000 | 120.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambio de retén punta eje | | | 1 | 60.000 | 80.000 | 140.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambio de rúleman del boyin de dirección | | | 1 | 360.000 | 300.000 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambio ruleman de masa delantera | | | 1 | 180.000 | 120.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambio ruleman paller - masa trasera | | | 1 | 280.000 | 220.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambio extremo de dirección | | | 1 | 120.000 | 130.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambio sinfin de dirección | | | 1 | 2.800.000 | 280.000 | 3.080.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Reparar sinfin de dirección | | | 1 | 200.000 | 700.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar correa de dirección hidráulica | | | 1 | 50.000 | 40.000 | 90.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **SUSPENSIÓN:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar amortiguador trasero c/u | | | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar amortiguador delantero c/u | | | 1 | 250.000 | 100.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar buje parrilla superior | | | 1 | 135.000 | 240.000 | 375.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar buje parrilla inferior | | | 1 | 110.000 | 240.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar buje barra estabilizadora | | | 1 | 45.000 | 80.000 | 125.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar buje tensor de rueda | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar buje amortiguador | | | 1 | 10.000 | 20.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Cambiar rótula inferior | | | 1 | 350.000 | 120.000 | 470.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Cambiar rótula superior | | | 1 | 350.000 | 120.000 | 470.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Cambiar juego de elásticos – trasero | | | 1 | 1.800.000 | 260.000 | 2.060.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Cambiar buje elásticos-completo | | | 1 | 460.000 | 150.000 | 610.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Cambiar grillete de elástico | | | 1 | 90.000 | 60.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Cambiar centro elástico | | | 1 | 150.000 | 120.000 | 270.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar juego de bieleta | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar barra estabilizadora | | | 1 | 1.150.000 | 160.000 | 1.310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Cambiar barra torsión de suspensión | | | 1 | 1.200.000 | 200.000 | 1.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **EMBRAGUE:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Cambiar disco de embrague | | | 1 | 380.000 | 300.000 | 680.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Cambiar campana de embrague | | | 1 | 800.000 | 350.000 | 1.150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Cambiar cojinete de empuje | | | 1 | 240.000 | 300.000 | 540.000 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Cambiar plato de presión | | | 1 | 400.000 | 300.000 | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Cambiar rúleman piloto | | | 1 | 140.000 | 380.000 | 520.000 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Cambiar juego reparación bomba central embrag. | | | 1 | 85.000 | 80.000 | 165.000 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Cambiar retén de bancada | | | 1 | 215.000 | 380.000 | 595.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3868/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 47 | Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague | | | 1 | 45.000 | 30.000 | 75.000 | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Cambiar bomba central de embrague | | | 1 | 300.000 | 80.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | | | 1 | 130.000 | 30.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Cambiar horquilla de embrague | | | 1 | 545.000 | 350.000 | 895.000 | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Rectificación volante motor | | | 1 | | 160.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| | FRENOS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Cambiar pastillas de freno-ambos | | | 1 | 250.000 | 180.000 | 430.000 | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Cambiar disco de freno c/u | | | 1 | 420.000 | 200.000 | 620.000 | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Rectificar discos de freno –ambos | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Cambiar fibras freno –ambos | | | 1 | 315.000 | 160.000 | 475.000 | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Cambiar juego reparo bomba central freno | | | 1 | 220.000 | 120.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Cambiar bomba central de freno | | | 1 | 580.000 | 80.000 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Cambiar juego reparación mordaza freno del -c/u | | | 1 | 320.000 | 120.000 | 440.000 | | | | | | | | | | | | |
| 59 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Cambiar servofreno | | | 1 | 3.100.000 | 300.000 | 3.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Cambiar cilindro de freno trasero | | | 1 | 210.000 | 120.000 | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 63 | Cambiar depresor de freno | | | 1 | 350.000 | 180.000 | 530.000 | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Cambiar caño flexible | | | 1 | 90.000 | 70.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Cambiar cabo de freno de mano | | | 1 | 803.000 | 350.000 | 1.153.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 2 | | | | 26.767.000 | 11.160.000 | 37.927.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | | | 1 | 230.000 | 80.000 | 310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | | | 1 | 210.000 | 60.000 | 270.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar focos por unidad | | | 1 | 20.000 | | 20.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar palanca comando señaleros, luces | | | 1 | 1.860.000 | 180.000 | 2.040.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | | | 1 | 180.000 | 220.000 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cambiar llave contacto | | | 1 | 325.000 | 180.000 | 505.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar terminal de batería | | | 1 | 20.000 | 10.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Colocar relay luz alta | | | 1 | 45.000 | 50.000 | 95.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Batería | | | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Reparación de motor de arranque | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisa | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | | | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | | | 1 | 380.000 | 120.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Alinear luces | | | 1 | | 60.000 | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar bujías incandescentes c/u | | | 1 | 75.000 | | 75.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | | | 1 | 50.000 | 70.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura o Relay | | | 1 | 140.000 | 80.000 | 220.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Reparar alternador | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar correa de alternador | | | 1 | 65.000 | 50.000 | 115.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 3 | | | | 4.400.000 | 2.690.000 | 7.090.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la Oferta

Econ. Julio E. Burgos E.
Director U.O.E.
Ministerio Público

MINISTERIO PUBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Juego de Piston | | | 1 | 850.000 | | 850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Juego de Camisa | | | 1 | 620.000 | | 620.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Casquillo de biela | | | 1 | 180.000 | | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Casquillo de bancada | | | 1 | 275.000 | | 275.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Casquillo de leva | | | 1 | 310.000 | | 310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Buje de biela | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juego de juntas | | | 1 | 580.000 | | 580.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Juego de válvulas | | | 1 | 480.000 | | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Guías de válvulas | | | 1 | 180.000 | | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Juego de aros | | | 1 | 870.000 | | 870.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Junta tapa motor | | | 1 | 320.000 | | 320.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Junta carter | | | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar tapa motor | | | 1 | 3.800.000 | 700.000 | 4.500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar reten culata motor | | | 1 | 80.000 | 120.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar reten frente motor | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar soporte motor | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar junta tapa balancin | | | 1 | 80.000 | 70.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Rectificar asiento valvulas y esmerilar | | | 1 | | 480.000 | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Rectificacion de cilindro | | | 1 | | 460.000 | 460.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Rectificación de cigueñal | | | 1 | | 380.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Rectificar tapa motor | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Mano de obra Reparación Gral motor | | | 1 | | 1.800.000 | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar bomba de agua | | | 1 | 425.000 | 350.000 | 775.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Reparar bomba de agua | | | 1 | | 350.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar bomba de aceite | | | 1 | 900.000 | 480.000 | 1.380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar cabo de velocimetro | | | 1 | 70.000 | 50.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar correa dentada | | | 1 | 380.000 | 280.000 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar Tensor de correa dentada | | | 1 | 255.000 | 120.000 | 375.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar rulemen tensor de correa | | | 1 | 295.000 | 80.000 | 375.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar guia de correa dentada | | | 1 | 195.000 | 100.000 | 295.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Mantenimiento bomba inyectora | | | 1 | | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Reparar bomba inyectora | | | 1 | | 1.800.000 | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Cambiar pico inyector c/u | | | 1 | 880.000 | 170.000 | 1.050.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Calibrar pico inyector | | | 1 | | 70.000 | 70.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Reparar pico inyector | | | 1 | | 480.000 | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Cambiar ventilador de motor | | | 1 | 160.000 | 80.000 | 240.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar aleta del ventilador | | | 1 | 160.000 | 80.000 | 240.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar radiador | | | 1 | 3.200.000 | 150.000 | 3.350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Reparar radiador | | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Limpieza de radiador | | | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Regular válvulas | | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Carlos F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

227

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3066/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 42 | Limpieza de tanque de combustible | | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 4 | | | | 15.925.000 | 11.500.000 | 27.425.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar compresor | | | 1 | 3.200.000 | 450.000 | 3.650.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar evaporador | | | 1 | 1.000.000 | 150.000 | 1.150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Carga de gas | | | 1 | 350.000 | | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado | | | 1 | | 800.000 | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Reparación del Sistema Aire Acondicionado | | | 1 | | 1.300.000 | 1.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 5 | | | | 4.550.000 | 2.700.000 | 7.250.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/filtro | | | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de combustible | | | 1 | 160.000 | | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aceite | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aire | | | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km | | | 1 | | 120.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de direccion hidráulica | | | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar aceite rueir | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de embrague | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de freno | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 6 | | | | 590.000 | 270.000 | 860.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL GENERAL | | | | | | 101.512.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

MINISTERIO PUBLICO

ANEXO AL DECRETO 3664/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAJA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | | | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Engranaje 1ª A 5a | | | 1 | 950.000 | | 950.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Eje ranurado | | | 1 | 1.800.000 | | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Eje cuádruple | | | 1 | 2.100.000 | | 2.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Rulemán | | | 1 | 260.000 | | 260.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Reten | | | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juntas | | | 1 | 50.000 | | 50.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Selectores de cambio | | | 1 | 700.000 | | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Mano de obra - Reparación general de Caja | | | 1 | | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar soporte de caja | | | 1 | 260.000 | 100.000 | 360.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | | | 1 | 1.600.000 | 250.000 | 1.850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambio de engranaje | | | 1 | 1.400.000 | 200.000 | 1.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambio de rulemán | | | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambio de juego de junta | | | 1 | 100.000 | 20.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio de retén | | | 1 | 100.000 | 20.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4 | | | 1 | | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | | | 1 | 300.000 | 120.000 | 420.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar cruceta cardan | | | 1 | 350.000 | 180.000 | 530.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar reten de piñón | | | 1 | 50.000 | 120.000 | 170.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar rulemán de piñon | | | 1 | 185.000 | 420.000 | 605.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambiar rulemán de corona | | | 1 | 215.000 | 420.000 | 635.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Cambiar corona y piñón diferencial trasero | | | 1 | 3.200.000 | 650.000 | 3.850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del satélite planetario | | | 1 | 230.000 | 110.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar calce del engranaje del planetario | | | 1 | 260.000 | 110.000 | 370.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar rulemanes de diferencial | | | 1 | 220.000 | 110.000 | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | | | 1 | 880.000 | 110.000 | 990.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | | | | **16.070.000** | **4.640.000** | **20.910.000** | | | | | | | | | | | | |
| | **Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **DIRECCION** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar muñequines – c/u | | | 1 | 120.000 | 130.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar brazo zeta | | | 1 | 722.000 | 100.000 | 822.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar brazo pitman | | | 1 | 422.000 | 100.000 | 522.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar amortiguador de dirección | | | 1 | 485.000 | 80.000 | 565.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | | | 1 | 1.600.000 | 220.000 | 1.820.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

325

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 6 | Cambiar caño de alta presión de direccion hidraulica | | | 1 | 220.000 | 220.000 | 440.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Reparar eje cardánica de direccion | | | 1 | | 230.000 | 230.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | | | 1 | 90.000 | 160.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Cambiar homocinética | | | 1 | 780.000 | 180.000 | 960.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar barra larga de direccion | | | 1 | 860.000 | 80.000 | 940.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Alineación y balanceo de ruedas | | | 1 | | 100.000 | 100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar rúleman carcaza | | | 1 | 180.000 | 200.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar reten carcaza | | | 1 | 60.000 | 60.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados | | | 1 | 240.000 | 80.000 | 320.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio de rúleman punta eje | | | 1 | 220.000 | 120.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambio de reten punta eje | | | 1 | 80.000 | 60.000 | 140.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambio de rúleman del boyin de dirección | | | 1 | 360.000 | 300.000 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambio rúleman de masa delantera | | | 1 | 180.000 | 120.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambio rúleman palier - masa trasera | | | 1 | 280.000 | 220.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambio extremo de dirección | | | 1 | 120.000 | 130.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambio sinfin de dirección | | | 1 | 2.800.000 | 280.000 | 3.080.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Reparar sinfin de direccion | | | 1 | 200.000 | 700.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar correa de dirección hidraulica | | | 1 | 50.000 | 40.000 | 90.000 | | | | | | | | | | | | |
| | SUSPENSION | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar amortiguador trasero c/u | | | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar amortiguador delantero c/u | | | 1 | 250.000 | 100.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar buje parrilla superior | | | 1 | 135.000 | 240.000 | 375.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar buje parrilla inferior | | | 1 | 110.000 | 240.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar buje barra estabilizadora | | | 1 | 45.000 | 80.000 | 125.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar buje tensor de rueda | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar buje amortiguador | | | 1 | 10.000 | 20.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Cambiar rótula inferior | | | 1 | 350.000 | 120.000 | 470.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Cambiar rótula superior | | | 1 | 350.000 | 120.000 | 470.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Cambiar juego de elásticos – trasero | | | 1 | 1.800.000 | 260.000 | 2.060.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Cambiar buje elásticos-completo | | | 1 | 460.000 | 150.000 | 610.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Cambiar grillete de elástico | | | 1 | 90.000 | 60.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Cambiar centro elástico | | | 1 | 150.000 | 120.000 | 270.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar juego de bieleta | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar barra estabilizadora | | | 1 | 1.150.000 | 160.000 | 1.310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Cambiar barra torsión de suspensión | | | 1 | 1.200.000 | 200.000 | 1.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| | EMBRAGUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Cambiar disco de embrague | | | 1 | 380.000 | 300.000 | 680.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Cambiar campana de embrague | | | 1 | 800.000 | 350.000 | 1.150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Cambiar cojinete de empuje | | | 1 | 240.000 | 300.000 | 540.000 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Cambiar plato de presión | | | 1 | 400.000 | 300.000 | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Cambiar rúleman piloto | | | 1 | 140.000 | 380.000 | 520.000 | | | | | | | | | | | | |

Econ. Carlos F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C. Ministerio Público

326

MINISTERIO PUBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 45 | Cambiar juego reparación bomba central embrague | | | 1 | 85.000 | 80.000 | 165.000 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Cambiar reten de bancada | | | 1 | 215.000 | 380.000 | 595.000 | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague | | | 1 | 45.000 | 30.000 | 75.000 | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Cambiar bomba central de embrague | | | 1 | 300.000 | 80.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | | | 1 | 130.000 | 30.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Cambiar horquilla de embrague | | | 1 | 645.000 | 350.000 | 995.000 | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Rectificación volante motor | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | FRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Cambiar pastillas de freno-ambos | | | 1 | 250.000 | 180.000 | 430.000 | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Cambiar disco de freno c/u | | | 1 | 420.000 | 200.000 | 620.000 | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Rectificar discos de freno –ambos | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Cambiar fibras freno –ambos | | | 1 | 315.000 | 160.000 | 475.000 | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Cambiar juego reparo bomba central freno | | | 1 | 220.000 | 120.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Cambiar bomba central de freno | | | 1 | 580.000 | 80.000 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | | | 1 | 320.000 | 120.000 | 440.000 | | | | | | | | | | | | |
| 59 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Cambiar servofreno | | | 1 | 3.100.000 | 300.000 | 3.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Cambiar cilindro de freno trasero | | | 1 | 210.000 | 120.000 | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 63 | Cambiar depresor de freno | | | 1 | 350.000 | 180.000 | 530.000 | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Cambiar caño flexible | | | 1 | 90.000 | 70.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Cambiar cabo de freno de mano | | | 1 | 803.000 | 350.000 | 1.153.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 26.767.000 | 11.160.000 | 37.927.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | | | 1 | 230.000 | 80.000 | 310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | | | 1 | 210.000 | 60.000 | 270.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar focos por unidad | | | 1 | | 20.000 | 20.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar palanca comando señaleros, luces | | | 1 | 1.860.000 | 180.000 | 2.040.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | | | 1 | 180.000 | 220.000 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cambiar llave contacto | | | 1 | 325.000 | 180.000 | 505.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar terminal de batería | | | 1 | 20.000 | 10.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Colocar relay luz alta | | | 1 | 45.000 | 50.000 | 95.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Batería | | | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Reparación de motor de arranque | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisas | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | | | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | | | 1 | 380.000 | 120.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar bujías incandescentes c/u | | | 1 | 75.000 | | 75.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar bulbo de aceite | | | 1 | 50.000 | 70.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

323

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 17 | Cambiar bulbo de temperatura o Relay | | | 1 | 140.000 | 80.000 | 220.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Reparar alternador | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar correa de alternador | | | | 65.000 | 50.000 | 115.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 4.380.000 | 2.650.000 | 7.030.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | REPARACION DE MOTOR COMPLETO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Juego de Piston | | | 1 | 850.000 | | 850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Juego de Camisa | | | 1 | 620.000 | | 620.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Casquillo de biela | | | 1 | 180.000 | | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Casquillo de bancada | | | 1 | 275.000 | | 275.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Casquillo de leva | | | 1 | 310.000 | | 310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Buje de biela | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juego de juntas | | | 1 | 580.000 | | 580.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Juego de válvulas | | | 1 | 480.000 | | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Guías de válvulas | | | 1 | 180.000 | | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Juego de aros | | | 1 | 870.000 | | 870.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Junta tapa motor | | | 1 | 320.000 | | 320.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Junta carter | | | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar tapa motor | | | 1 | 3.800.000 | 700.000 | 4.500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar reten culata motor | | | 1 | 80.000 | 120.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar reten frente motor | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar soporte motor | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar junta tapa balancin | | | 1 | 80.000 | 70.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | | | 1 | | 480.000 | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Rectificación de cilindro | | | 1 | | 460.000 | 460.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Rectificación de cigüeñal | | | 1 | | 380.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Rectificar tapa motor | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Mano de obra Reparación Gral.motor | | | 1 | | 1.800.000 | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| | OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar bomba de agua | | | 1 | 425.000 | 350.000 | 775.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Reparar bomba de agua | | | 1 | | 350.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar bomba de aceite | | | 1 | 900.000 | 480.000 | 1.380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar cabo de velocimetro | | | 1 | 70.000 | 50.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar correa dentada | | | 1 | 380.000 | 280.000 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar Tensor de correa dentada | | | 1 | 255.000 | 120.000 | 375.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar rulemán tensor de correa | | | 1 | 295.000 | 80.000 | 375.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar guía de correa dentada | | | 1 | 195.000 | 100.000 | 295.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Mantenimiento bomba inyectora | | | 1 | | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Reparar bomba inyectora | | | 1 | | 1.800.000 | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Cambiar pico inyector c/u | | | 1 | 880.000 | 170.000 | 1.050.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Calibrar pico inyector | | | 1 | | 70.000 | 70.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Reparar pico inyector | | | 1 | | 480.000 | 480.000 | | | | | | | | | | | | |

Econ. Fabio E. Burns F.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

322

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 36 | Cambiar ventilador de motor | | | 1 | 160.000 | 80.000 | 240.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar aleta del ventilador | | | 1 | 160.000 | 80.000 | 240.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar radiador | | | 1 | 3.200.000 | 150.000 | 3.350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Reparar radiador | | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Limpieza de radiador | | | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Regular válvulas | | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Limpieza de tanque de combustible | | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 15.925.000 | 11.500.000 | 27.425.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar compresor | | | 1 | 1.200.000 | 450.000 | 1.650.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar evaporador | | | 1 | 750.000 | 150.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Carga de gas | | | 1 | 350.000 | | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado | | | 1 | | 800.000 | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Reparación del Sistema del Aire Acondicionado | | | 1 | | 1.300.000 | 1.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 2.300.000 | 2.700.000 | 5.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa N° 6: Mantenimiento en General | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/filtro | | | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de combustible | | | 1 | 160.000 | | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aceite | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aire | | | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km | | | 1 | | 120.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidraulica | | | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar aceite ruter | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de embrague | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de freno | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 590.000 | 270.000 | 860.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL GENERAL | | | | | | 99.152.000 | | | | | | | | | | | | |

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

321

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3466/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CAJA: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | | | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Engranaje 1ª. A 5a. | | | 1 | 1.000.000 | | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Eje ranurado | | | 1 | 1.800.000 | | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Eje cuádruple | | | 1 | 2.100.000 | | 2.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Rulemán | | | 1 | 260.000 | | 260.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Reten | | | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juntas | | | 1 | 50.000 | | 50.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Selectores de cambio | | | 1 | 700.000 | | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Mano de obra - Reparación general de Caja | | | 1 | | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar soporte de caja | | | 1 | 260.000 | 100.000 | 360.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | | | 1 | 1.600.000 | 250.000 | 1.850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambio de engranaje | | | 1 | 1.400.000 | 200.000 | 1.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambio de rúleman | | | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambio de juego de junta | | | 1 | 100.000 | 20.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio de retén | | | 1 | 100.000 | 20.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4 | | | 1 | | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TRANSMISION: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | | | 1 | 300.000 | 120.000 | 420.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar cruceta cardán | | | 1 | 350.000 | 180.000 | 530.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar reten de piñón | | | 1 | 50.000 | 120.000 | 170.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar rúleman piñon | | | 1 | 185.000 | 420.000 | 605.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambiar rúleman de corona | | | 1 | 215.000 | 420.000 | 635.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Cambiar corona y piñon diferencial trasero | | | 1 | 3.200.000 | 650.000 | 3.850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del satélite planetario | | | 1 | 230.000 | 110.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar calce del engranaje del planetario | | | 1 | 260.000 | 110.000 | 370.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar rulemanes de diferencial | | | 1 | 220.000 | 110.000 | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | | | 1 | 880.000 | 110.000 | 990.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 1 | | | | 16.120.000 | 4.840.000 | 20.960.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DIRECCION: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar cremallera de dirección | | | 1 | 4.500.000 | 500.000 | 5.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección | | | 1 | 500.000 | 300.000 | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar brazo precat | | | 1 | 300.000 | 150.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar muñequines c/u | | | 1 | 120.000 | 130.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar brazo zeta | | | 1 | 722.000 | 100.000 | 822.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Edgar Julio F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

260

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 6 | Cambiar brazo pitman | | | 1 | 422.000 | 100.000 | 522.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cambiar amortiguador de direccion | | | 1 | 485.000 | 80.000 | 565.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar bomba de direccion hidráulica | | | 1 | 1.900.000 | 220.000 | 1.820.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | | | 1 | 220.000 | 220.000 | 440.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Reparar eje cardánica de direccion | | | 1 | | 230.000 | 230.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | | | 1 | 80.000 | 180.000 | 260.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar homocinetica | | | 1 | 780.000 | 180.000 | 960.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar barra larga de dirección | | | 1 | 860.000 | 80.000 | 940.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Alineación y Balanceo de ruedas | | | 1 | | 100.000 | 100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar de ruleman carcaza | | | 1 | 180.000 | 200.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambio reten carzaza | | | 1 | 60.000 | 60.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados | | | 1 | 240.000 | 80.000 | 320.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambio de ruleman punta eje | | | 1 | 220.000 | 120.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambio de reten punta eje | | | 1 | 60.000 | 80.000 | 140.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambio ruleman boyin de dirección | | | 1 | 360.000 | 300.000 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambio de ruleman masa deantera | | | 1 | 180.000 | 120.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Cambio de ruleman parier - masa trasera | | | 1 | 280.000 | 220.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambio extremo de dirección | | | 1 | 120.000 | 130.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambio sinfin de direccion | | | 1 | 2.800.000 | 280.000 | 3.080.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Reparar sinfin de direccion | | | 1 | 200.000 | 700.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar correa de dirección hidráulica | | | 1 | 50.000 | 40.000 | 90.000 | | | | | | | | | | | | |
| | SUSPENSION: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar amortiguador trasero c/u | | | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar amortiguador delantero c/u | | | 1 | 250.000 | 100.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar buje parrilla superior | | | 1 | 135.000 | 240.000 | 375.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar buje parrilla inferior | | | 1 | 110.000 | 240.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Cambiar buje barra estabilizadora | | | 1 | 45.000 | 80.000 | 125.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Cambiar buje tensor de rueda | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Cambiar buje amortiguador | | | 1 | 10.000 | 20.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Cambiar rotulas superior | | | 1 | 380.000 | 120.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Cambiar rotulas inferior | | | 1 | 380.000 | 120.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Cambiar juego de elástico completo -traseros | | | 1 | 1.800.000 | 260.000 | 2.060.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar buje elástico completo | | | 1 | 460.000 | 150.000 | 610.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar espiral de suspención c/u | | | 1 | 800.000 | 200.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Cambiar grilete de elástico | | | 1 | 90.000 | 60.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Cambiar centro elástico | | | 1 | 150.000 | 120.000 | 270.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Cambiar juego de bieleta | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Cambiar barra estabilizadora | | | 1 | 1.150.000 | 160.000 | 1.310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Cambiar barra torsión de la suspensión | | | 1 | 1.200.000 | 200.000 | 1.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| | EMBRAGUE: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la Empresa

Jorge Guillermo Rodríguez
Director Jurídico
Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 44 | Cambiar disco de embrague | | | 1 | 380.000 | 300.000 | 680.000 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Cambiar campana de embrague | | | 1 | 800.000 | 350.000 | 1.150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Cambiar cojinete de empuje | | | 1 | 240.000 | 300.000 | 540.000 | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Cambiar plato de presión | | | 1 | 400.000 | 300.000 | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Cambiar rúleman piloto | | | 1 | 140.000 | 380.000 | 520.000 | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Cambiar jgo.reparación bomba central de embrague | | | 1 | 85.000 | 80.000 | 165.000 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Cambiar retén de bancada | | | 1 | 215.000 | 380.000 | 595.000 | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Cambiar juego de repaso bomba aux de embrague | | | 1 | 45.000 | 30.000 | 75.000 | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Cambiar bomba central de embrague | | | 1 | 300.000 | 80.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | | | 1 | 130.000 | 30.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Cambiar horquilla de embrague | | | 1 | 645.000 | 350.000 | 995.000 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Rectificación volante motor | | | 1 | | 160.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| | FRENOS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Cambiar pastillas de freno-ambos | | | 1 | 300.000 | 180.000 | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Cambiar disco de freno c/u | | | 1 | 420.000 | 200.000 | 620.000 | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Rectificar discos de freno –ambos | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 59 | Cambiar fibras freno –ambos | | | 1 | 315.000 | 160.000 | 475.000 | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Cambiar juego repaso bomba central freno | | | 1 | 220.000 | 120.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Cambiar bomba central de freno | | | 1 | 580.000 | 80.000 | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | | | 1 | 320.000 | 120.000 | 440.000 | | | | | | | | | | | | |
| 63 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Cambiar servofreno | | | 1 | 3.100.000 | 300.000 | 3.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Cambiar cilindro de freno trasero | | | 1 | 210.000 | 120.000 | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Cambiar depresor de freno | | | 1 | 350.000 | 180.000 | 530.000 | | | | | | | | | | | | |
| 68 | Cambiar caño flexible | | | 1 | 90.000 | 70.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| 69 | Cambiar cabo de freno de mano | | | 1 | 803.000 | 350.000 | 1.153.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 2 | | | | 32.977.000 | 12.310.000 | 45.287.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | | | 1 | 230.000 | 80.000 | 310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | | | 1 | 210.000 | 60.000 | 270.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar focos por unidad | | | 1 | 20.000 | | 20.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar palanca comando señaleros, luces | | | 1 | 1.860.000 | 180.000 | 2.040.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | | | 1 | 180.000 | 220.000 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cambiar llave contacto | | | 1 | 325.000 | 180.000 | 505.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar terminal de batería | | | 1 | 20.000 | 10.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Colocar relay luz alta | | | 1 | 45.000 | 50.000 | 95.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Batería | | | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Reparación de motor de arranque | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisas | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la D.C.C.

Juan Guillermo Burgos L.
Director U.C.C.
Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 13 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | | | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | | | 1 | 380.000 | 120.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Alinear luces | | | 1 | | 60.000 | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar bujías incandescentes c/u | | | 1 | 75.000 | | 75.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | | | 1 | 50.000 | 70.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura o relay | | | 1 | 140.000 | 80.000 | 220.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Reparar alternador | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar correa de alternador | | | 1 | 65.000 | 50.000 | 115.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 3 | | | | 4.400.000 | 2.690.000 | 7.090.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Juego de Pistón | | | 1 | 1.200.000 | | 1.200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Juego de Camisa | | | 1 | 620.000 | | 620.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Casquillo de biela | | | 1 | 180.000 | | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Casquillo de bancada | | | 1 | 275.000 | | 275.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Casquillo de leva | | | 1 | 310.000 | | 310.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Buje de biela | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juego de juntas | | | 1 | 580.000 | | 580.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Juego de válvulas | | | 1 | 480.000 | | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Guías de válvulas | | | 1 | 180.000 | | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Juego de aros | | | 1 | 870.000 | | 870.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Junta tapa motor | | | 1 | 320.000 | | 320.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Junta carter | | | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar tapa motor | | | 1 | 3.800.000 | 700.000 | 4.500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar reten culata motor | | | 1 | 80.000 | 120.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar reten frente motor | | | 1 | 60.000 | 120.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar soporte motor | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar junta tapa balancín | | | 1 | 80.000 | 70.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | | | 1 | | 480.000 | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Rectificación de cilindro | | | 1 | | 460.000 | 460.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Rectificación de cigüeñal | | | 1 | | 380.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Rectificación tapa motor | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Mano de Obra Reparación Gral. Motor | | | 1 | | 3.500.000 | 3.500.000 | | | | | | | | | | | | |
| | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar bomba de agua | | | 1 | 425.000 | 350.000 | 775.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Reparar bomba de agua | | | 1 | | 350.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar bomba de aceite | | | 1 | 900.000 | 480.000 | 1.380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar correa poli b | | | 1 | 550.000 | 150.000 | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar sensor de velocímetro | | | 1 | 200.000 | 150.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar correa dentada | | | 1 | 380.000 | 280.000 | 680.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar tensor de correa | | | 1 | 225.000 | 120.000 | 345.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar rulemán tensor de correa | | | 1 | 295.000 | 80.000 | 375.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Cambiar guía de correa dentada | | | 1 | 195.000 | 100.000 | 295.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Prof. Claudio Fuertes
Director U.O.C.
Ministerio Público

314

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripcion | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 32 | Mantenimiento bomba inyectora | | | 1 | | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Reparar bomba inyectora | | | 1 | | 3.800.000 | 3.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Cambiar pico inyector electronico c/u | | | 1 | 220.000 | 170.000 | 390.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Reparar pico inyector c/u | | | 1 | | 70.000 | 70.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Calibrar pico inyector | | | 1 | | 480.000 | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar ventilador de motor | | | 1 | 160.000 | 80.000 | 240.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar aleta de ventilador | | | 1 | 160.000 | 80.000 | 240.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Cambiar radiador | | | 1 | 3.800.000 | 150.000 | 3.950.000 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Limpieza de radiador | | | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Reparar radiador | | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Regular valvulas | | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Limpieza de tanque de combustible | | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA Nº 4 | | | | 16.865.000 | 15.450.000 | 32.315.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar compresor | | | 1 | 3.800.000 | 450.000 | 4.250.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar evaporador | | | 1 | 1.500.000 | 150.000 | 1.650.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Carga de gas | | | 1 | 350.000 | | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado | | | 1 | | 800.000 | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado | | | 1 | | 1.300.000 | 1.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA Nº 5 | | | | 5.650.000 | 2.700.000 | 8.350.000 | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMA Nº 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/litro | | | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de combustible | | | 1 | 160.000 | | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aceite | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aire | | | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km | | | 1 | | 120.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidráulica | | | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite rular | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de embrague | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de freno | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA Nº 6 | | | | 590.000 | 270.000 | 860.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL GENERAL | | | | | | 114.862.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la O.C.

316

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAJA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | | | 1 | 580.000 | | 580.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Engranaje 1ª A 5a. | | | 1 | 1.100.000 | | 1.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Eje ranurado | | | 1 | 1.600.000 | | 1.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Eje cuadruple | | | 1 | 2.700.000 | | 2.700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Rulemán | | | 1 | 660.000 | | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Reten | | | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juntas | | | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Selectores de cambio | | | 1 | 800.000 | | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Mano de obra - Reparación general de Caja | | | 1 | | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar soporte de caja | | | 1 | 400.000 | 200.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | | | 1 | 1.500.000 | 330.000 | 1.830.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambio de engranaje | | | 1 | 970.000 | 180.000 | 1.150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambio de rulemán | | | 1 | 280.000 | 100.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambio de juego de junta | | | 1 | 290.000 | 80.000 | 370.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio de retén | | | 1 | 80.000 | 100.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4 | | | 1 | | 900.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | | | 1 | 450.000 | 150.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar crucete cardan | | | 1 | 350.000 | 80.000 | 430.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar reten de piñón | | | 1 | 120.000 | 88.000 | 208.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar rúleman de piñon | | | 1 | 1.200.000 | 250.000 | 1.450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambiar rúleman de corona | | | 1 | 1.000.000 | 110.000 | 1.110.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Cambiar corona y piñón diferencial trasero | | | 1 | 5.300.000 | 440.000 | 5.740.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar calce del engranaje d/satélite planetario | | | 1 | 450.000 | 60.000 | 510.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar calce del engranaje del planetario | | | 1 | 430.000 | 60.000 | 490.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar rulemanes de diferencial | | | 1 | 880.000 | 200.000 | 1.080.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | | | 1 | 900.000 | 300.000 | 1.200.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | | | | **22.790.000** | **4.528.000** | **27.318.000** | | | | | | | | | | | | |
| | **Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **DIRECCION** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar cremallera de dirección | | | 1 | 6.500.000 | 500.000 | 7.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección | | | 1 | 1.850.000 | 300.000 | 2.150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar brazo precat | | | 1 | 400.000 | 100.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar muñequines – c/u | | | 1 | 280.000 | 80.000 | 360.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar brazo zeta | | | 1 | 600.000 | 132.000 | 732.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar brazo pitman | | | 1 | 680.000 | 150.000 | 830.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cambiar amortiguador de dirección | | | 1 | 1.820.000 | 250.000 | 2.070.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | | | 1 | 2.300.000 | 300.000 | 2.600.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la Oferta

Fdo: Guido F. Bertas E.
Director U.C.C.
Ministerio Público

315

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 9 | Cambiar caño de alta presión d/direcc.hidráulica | | | 1 | 350.000 | 110.000 | 470.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Reparar eje cardánica de dirección | | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | | | 1 | 220.000 | 30.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar cremóco | | | 1 | 1.180.000 | 200.000 | 1.380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar barra larga de dirección | | | 1 | 1.960.000 | 160.000 | 2.120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Alineación y balanceo de ruedas | | | 1 | | 66.000 | 66.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar ruleman carcaza | | | 1 | 350.000 | 30.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar reten carcaza | | | 1 | 100.000 | 200.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados | | | 1 | 760.000 | 150.000 | 910.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambio de ruleman punta eje | | | 1 | 900.000 | 120.000 | 1.020.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambio de retén punta eje | | | 1 | 200.000 | 60.000 | 260.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambio de ruleman del boyin de dirección | | | 1 | 250.000 | 40.000 | 290.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambio ruleman de masa delantera | | | 1 | 350.000 | 200.000 | 550.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Cambio ruleman palier - masa trasera | | | 1 | 550.000 | 160.000 | 710.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambio extremo de dirección | | | 1 | 350.000 | 120.000 | 470.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambio sinfín de dirección | | | 1 | 1.890.000 | 300.000 | 2.190.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Reparar sinfín de dirección | | | 1 | 1.200.000 | 450.000 | 1.650.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar correa de dirección hidráulica | | | 1 | 220.000 | 80.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | SUSPENSIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar amortiguador trasero c/u | | | 1 | 450.000 | 132.000 | 582.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar amortiguador delantero c/u | | | 1 | 550.000 | 132.000 | 682.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar buje parrilla superior | | | 1 | 100.000 | 60.000 | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar buje parrilla inferior | | | 1 | 130.000 | 60.000 | 190.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Cambiar buje barra estabilizadora | | | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Cambiar buje tensor de rueda | | | 1 | 120.000 | 80.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Cambiar buje amortiguador | | | 1 | 30.000 | 22.000 | 52.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Cambiar rotula inferior | | | 1 | 500.000 | 80.000 | 580.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Cambiar rotula superior | | | 1 | 550.000 | 80.000 | 630.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Cambiar juego de elásticos – trasero | | | 1 | 1.800.000 | 550.000 | 2.350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar buje elasticos completo | | | 1 | 550.000 | 180.000 | 730.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar espiral de suspensión c/u | | | 1 | 800.000 | 132.000 | 932.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Cambiar grillete de elástico | | | 1 | 110.000 | 33.000 | 143.000 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Cambiar centro elastico | | | 1 | 88.000 | 22.000 | 110.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Cambiar juego de bieleta | | | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Cambiar barra torsión estabilizadora | | | 1 | 1.400.000 | 200.000 | 1.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Cambiar barra torsión de suspensión | | | 1 | 1.200.000 | 180.000 | 1.380.000 | | | | | | | | | | | | |
| | EMBRAGUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Cambiar disco de embrague | | | 1 | 1.000.000 | 300.000 | 1.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Cambiar campana de embrague | | | 1 | 850.000 | 220.000 | 1.070.000 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Cambiar cojinete de empuje | | | 1 | 550.000 | 120.000 | 670.000 | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Cambiar plato de presión | | | 1 | 1.100.000 | 110.000 | 1.210.000 | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Cambiar ruleman piloto | | | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Cecilia Martínez
Dpto. Compras
Ministerio Público

34

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 49 | Cambiar juego reparación bomba central .embrague | | | 1 | 350.000 | 66.000 | 416.000 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Cambiar retén de bancada | | | 1 | 220.000 | 120.000 | 340.000 | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague | | | 1 | 280.000 | 80.000 | 360.000 | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Cambiar bomba central de embrague | | | 1 | 750.000 | 100.000 | 850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | | | 1 | 420.000 | 132.000 | 552.000 | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Cambiar horquilla de embrague | | | 1 | 420.000 | 200.000 | 620.000 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Rectificación volante motor | | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | FRENOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Cambiar pastillas de freno-ambos | | | 1 | 550.000 | 100.000 | 650.000 | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Cambiar disco de freno c/u | | | 1 | 1.770.000 | 180.000 | 1.950.000 | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Rectificar discos de freno –ambos | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 59 | Cambiar fibras freno –ambos | | | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Cambiar juego reparo bomba central freno | | | 1 | 280.000 | 50.000 | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Cambiar bomba central de freno | | | 1 | 460.000 | 80.000 | 540.000 | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | | | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 63 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Cambiar servofreno | | | 1 | 1.800.000 | 200.000 | 2.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Cambiar cilindro de freno trasero | | | 1 | 220.000 | 22.000 | 242.000 | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Cambiar juego Reparación cilind. freno trasero c/u | | | 1 | 180.000 | 30.000 | 210.000 | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Cambiar depresor de freno | | | 1 | 1.830.000 | 200.000 | 2.030.000 | | | | | | | | | | | | |
| 68 | Cambiar caño flexible | | | 1 | 220.000 | 20.000 | 240.000 | | | | | | | | | | | | |
| 69 | Cambiar cabo de freno de mano | | | 1 | 1.260.000 | 165.000 | 1.425.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 49.078.000 | 9.866.000 | 58.944.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | | | 1 | 1.350.000 | 33.000 | 1.383.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | | | 1 | 380.000 | 22.000 | 402.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | | | 1 | 690.000 | 33.000 | 723.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar focos por unidad | | | 1 | 20.000 | | 20.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar palanca comando señaleros, luces | | | 1 | 900.000 | 33.000 | 933.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | | | 1 | 660.000 | 60.000 | 720.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cambiar llave contacto | | | 1 | 550.000 | 80.000 | 630.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar terminal de batería | | | 1 | 20.000 | 10.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Colocar relay luz alta | | | 1 | 120.000 | 20.000 | 140.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Batería | | | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Reparación de motor de arranque | | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisas | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | | | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | | | 1 | 850.000 | 30.000 | 880.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Alinear luces | | | 1 | | 33.000 | 33.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar bujías incandescentes c/u | | | 1 | 250.000 | | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | | | 1 | 150.000 | 60.000 | 210.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura o Relay | | | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Director U.O.C. Ministerio Público

313

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 19 | Reparar alternador | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar correa de alternador | | | 1 | 180.000 | 60.000 | 240.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 6.870.000 | 1.654.000 | 8.524.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | REPARACION DE MOTOR COMPLETO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Juego de Piston | | | 1 | 850.000 | | 850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Juego de Camisa | | | 1 | 750.000 | | 750.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Casquillo de biela | | | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Casquillo de bancada | | | 1 | 250.000 | | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Casquillo de leva | | | 1 | 330.000 | | 330.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Buje de biela | | | 1 | 280.000 | | 280.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juego de juntas | | | 1 | 2.300.000 | | 2.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Juego de válvulas | | | 1 | 280.000 | | 280.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Guías de válvulas | | | 1 | 260.000 | | 260.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Juego de aros | | | 1 | 890.000 | | 890.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Junta tapa motor | | | 1 | 660.000 | | 660.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Junta carter | | | 1 | 220.000 | | 220.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar tapa motor | | | 1 | 13.500.000 | 330.000 | 13.830.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar reten culata motor | | | 1 | 150.000 | 150.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar reten frente motor | | | 1 | 180.000 | 120.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar soporte motor | | | 1 | 660.000 | 150.000 | 810.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar junta tapa balancin | | | 1 | 260.000 | 110.000 | 370.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | | | 1 | | 350.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Rectificación de cilindro | | | 1 | | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Rectificación de cigüeñal | | | 1 | | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Rectificar tapa motor | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Mano de obra Reparación Gral. motor | | | 1 | | 1.800.000 | 1.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| | OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar bomba de agua | | | 1 | 1.450.000 | 200.000 | 1.650.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Reparar bomba de agua | | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar bomba de aceite | | | 1 | 1.700.000 | 220.000 | 1.920.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar correa de distribución | | | 1 | 300.000 | 150.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Reparación sistema indicador de velocimetro | | | 1 | 650.000 | 250.000 | 900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar correa dentada / cadenita | | | 1 | 450.000 | 250.000 | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar tensor de correa | | | 1 | 400.000 | 120.000 | 520.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar rulemen tensor de correa | | | 1 | 400.000 | 80.000 | 480.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Cambiar guia de correa dentada | | | 1 | 350.000 | 110.000 | 460.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Mantenimiento bomba inyectora | | | 1 | | 1.200.000 | 1.200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Reparar bomba inyectora | | | 1 | | 1.900.000 | 1.900.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Cambiar pico inyector c/u | | | 1 | 2.500.000 | 220.000 | 2.720.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Reparar pico inyectores c/u | | | 1 | | 450.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Calibrar pico inyector | | | 1 | | 350.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar ventilador de motor | | | 1 | 360.000 | 50.000 | 410.000 | | | | | | | | | | | | |

Econ. Gustavo E. Burgos
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN X CHACO

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

| | | TALLER KFZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 38 | Cambiar aleta del ventilador | | | 1 | 690.000 | 200.000 | 890.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Cambiar radiador | | | 1 | 3.000.000 | 220.000 | 3.220.000 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Limpieza de radiador | | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Reparar radiador | | | 1 | | 350.000 | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Regular valvulas | | | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Limpieza de tanque de combustible | | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 34.290.000 | 13.180.000 | 47.470.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar compresor | | | 1 | 3.500.000 | 330.000 | 3.830.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar evaporador | | | 1 | 2.800.000 | 220.000 | 3.020.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Carga de gas | | | 1 | 350.000 | | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Mantenimiento del Sistema d Aire Acondicionado | | | 1 | | 800.000 | 800.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Reparación del Sistema del Aire Acondicionado | | | 1 | | 1.300.000 | 1.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 6.650.000 | 2.650.000 | 9.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa N° 6: Mantenimiento en General | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/filtro | | | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de combustible | | | 1 | 160.000 | | 160.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aceite | | | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aire | | | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km | | | 1 | | 120.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidráulica | | | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar aceite Ruter | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de embrague | | | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de freno | | | 1 | 300.000 | | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 860.000 | 270.000 | 1.130.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL GENERAL | | | | | | 152.686.000 | | | | | | | | | | | | |

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

314