**LLAMADO MOPC Nº 109/2020**
**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA LA CONTRATACIÓN DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LOS ACCESOS AL 2° PUENTE SOBRE EL PARANÁ ENTRE PRESIDENTE FRANCO – FOZ DE IGUAZÚ. "CONEXIÓN A LA RED INTERURBANA EXISTENTE - AD REFERENDUM A LA APROBACIÓN DE LA LEY DE PRÉSTAMO". ID N° 388.869.**

**ACTA DE VERIFICACIÓN DE EQUIPOS**

En la ciudad de Asunción, capital de la República del Paraguay, siendo las 10:30 horas del ocho de junio del dos mil veintiuno, en los talleres de T.R. Construcciones S.A., integrante del Consorcio Vial Esteño, situado en la Calle Santa Margarita de Youville esquina Cerro León, se reúnen la Lic. Liz Borja, el Ing. Eduardo Duarte, ambos miembros del Equipo Técnico de Evaluación de Ofertas, el Sr. Félix Camacho, representante de la Dirección de Bienes y Suministros del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y el Ing. Daniel Denis por el CONSORCIO VIAL ESTEÑO, en el marco del LLAMADO MOPC N° 109/2020 LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA LA CONTRATACIÓN DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LOS ACCESOS AL 2° PUENTE SOBRE EL PARANÁ ENTRE PRESIDENTE FRANCO – FOZ DE IGUAZÚ. "CONEXIÓN A LA RED INTERURBANA EXISTENTE - AD REFERENDUM A LA APROBACIÓN DE LA LEY DE PRÉSTAMO" con ID N° 388.869, a los efectos de realizar la verificación de los equipos detallados en el Anexo.

Durante la verificación, los integrantes del equipo técnico, han consultado al representante de **CONSORCIO VIAL ESTEÑO,** si tiene alguna observación que quisiera dejar asentada en acta con relación a la verificación realizada.

No habiendo otro tema que tratar, se da por terminada la presente reunión de verificación siendo las 11:30 horas, labrándose el presente Acta en tres ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, que leído y hallado correcto es firmado por los presentes. -

**LIC. LIZ BORJA** .....

**ING. EDUARDO DUARTE** .....

**SR. FELIX CAMACHO** .....

**ING. DANIEL DENIS** .....

El representante del Consorcio Vial Esteño deja Constancia:

1. Se deja constancia que las observaciones realizadas guardan relación con los catálogos referenciales de los equipos y en los mismos no constan las modificaciones realizadas para potenciar el funcionamiento de los equipos según los requerimientos exigidos en el PBC.

2. Además señala que las potencias que figuran en el Acta son las potencias mínimas en baja. Las máquinas presentan motores con potencias variables (VHP), lo cual permite variar las potencias de los equipos.

## ANEXO

| N° | Requisitos del equipo | Características | | | Año Fabricación | N° de Chasis/Código de Identificación | Matrícula | Modelo de Motor | Observaciones adicionales |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Modelo | Capacidad | | | | | |
| 1 | Compactadores lisos vibratorios de 130 HP de 10 ton de peso estático mínimo | Dynapac | CA250PD | — | 2013 | Chasis N°: 10000108CB002932 | TAL 338 | Cummings QSB 4.5 Serie: 36424427 | Fuel rate and rated. HP. 90mm³/ST. rpm: 2200. |
| 2 | Topadora 200 HP | Caterpillar | D6K2 | — | 2017 | CAT00D6KTRPR000334 | TDY768 | Año: 2017 Serie: 45004143. | Potencia: 115,7 KW. |

**REQUISITO:** Compactadores lisos vibratorios de 130 HP de 10 ton de peso estático mínimo

**PRESENTADO EN OFERTA:** Compactador DYNAPAC CA250PD

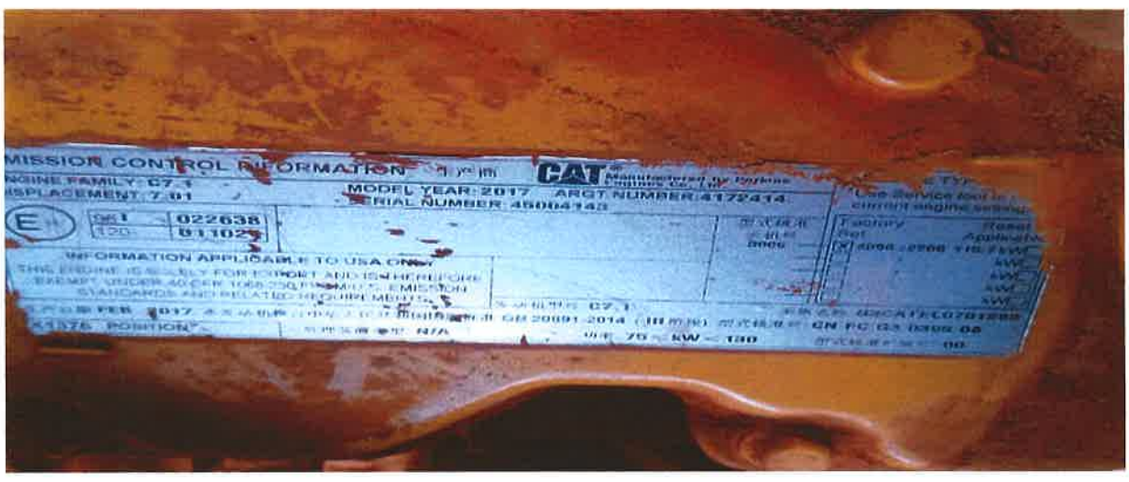
**Chasis: 10000108C0B002932**

**Fotografía de la Placa del motor del compactador**

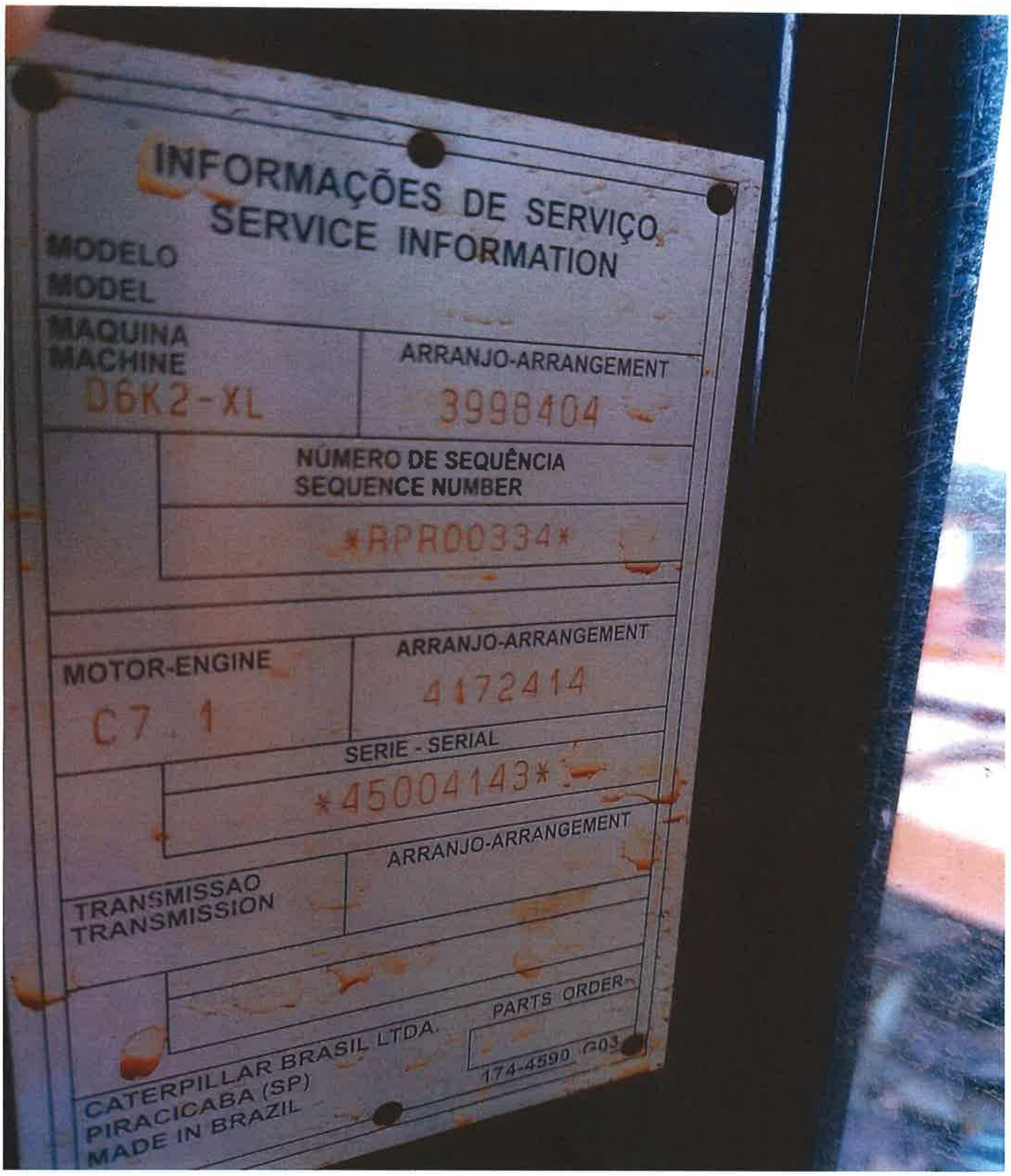
**REQUISITO:** Topadora 200 HP

**PRESENTADO EN OFERTA:** Topadora Caterpillar D6K2

**Chasis: CAT00D6KTRPR000334**




**Motor: CAT00D6KTRPR000334**




Motor: CAT00D6KTRPR000334