"Bicentenario de la Independencia Nacional: 1811 – 2011"

COMANDO DE LA FUERZA AEREA
COMITÉ DE EVALUACION
COCNURSO DE OFERTAS FAP Nº 17/2011
ADQUISICION DE MOTOR IO - 540 - K1K5 PARA AERONAVE PILLAN
CUADRO COMPARACION DE OFERTAS

		AERO RECTIC S.R.L.					HELITACTICA S.A				PROIBERICA S.A.			
ITEM	Descripción	CANTI DAD	MARCA	PROCEDENCIA	PRECIO UNITARIO	TOTAL	MARCA	PROCEDENCIA	PRECIO UNITARIO	TOTAL	MARCA	PROCEDENCIA	PRECIO UNITARIO	TOTAL
1	MOTOR IO-540-K1K5 DE SEIS CILINDROS HORIZONTALMENTE OPUESTOS, ENFRIADO POR AIRE Y CONTAR CON UNA POTENCIA DE 300 bhp (2.700 RPM) A NIVEL DEL MAR, CON UN SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA DE COMBUSTIBLE TIPO RSA-10-EDI, USANDO GASOLINA DE AVIACIÓN CON UN INDICE DE 100/130 OCTANOS, DEBE DE ESTABLESER UN FLUJO DE COMBUSTIBLE PROPORCIONAL AL FLUJO DE AIRE. _ CILINDRADAS: 541,5 PULGADAS CÚBICAS _ RAZÓN DE COMPRESIÓN: 8,7:1 _ DIAMETRO INTERIOR DEL CILINDRO: 5,125 PULGADAS _ CARRERA DEL PISTÓN: 4,375 PULGADAS _ ORDEN DE ENCENDIDO: 1-4-5-2-3-6 _ ABERTURA DE BUJÍAS: .016 a .021 PULGADAS _ ABERTURA DE VALVULAS: 028 a .080 PULGADAS (DEBE DE CONTAR CON ELEVADORES DE VÁLVULAS HIDRÁULICOS) _ PESO DEL MOTOR: 469,00 LIBRAS (BASICO SECO) CAPACIDAD DE ACEITE: 12 CUARTOS DE GALÓN _ ROTACIÓN DEL EJE: HORARIA _ ROTACIÓN DE MAGNETOS: HORARIA _ ROTACIÓN DE MOTOR DE PARTIDA: ANTIHORARIA _ ROTACIÓN DEL ALTERNADOR: HORARIA _ ROTACIÓN DE BOMBA DE VACÍO: ANTIHORARIA _ ROTACIÓN DE GENERADOR TACÓMETRO: HORARIA _ ROTACIÓN DE GOBERNADOR DE HÉLICE: HORARIA _ ROTACIÓN DE BOMBA DE COMBUSTIBLE: ANTIHORARIA	1	LYCOMING	USA	408,000,000	408,000,000	LYCOMING	USA	494,000,000	494,000,000	LUCOMING	USA	464,042,241	464,042,241
	TOTAL:					**408,000,000**				**494,000,000**				**464,042,241**

			TSB SPOR				TRANS CENTER S.R.L.				AERO CENTRO S.A.			
ITEM	Descripción	CANTI DAD	MARCA	PROCEDENCIA	PRECIO UNITARIO	TOTAL	MARCA	PROCEDENCIA	PRECIO UNITARIO	TOTAL	MARCA	PROCEDENCIA	PRECIO UNITARIO	TOTAL
	MOTOR IO-540-K1K5 DE SEIS CILINDROS HORIZONTALMENTE OPUESTOS, ENFRIADO POR AIRE Y CONTAR CON UNA POTENCIA DE 300 bhp (2.700 RPM) A NIVEL DEL MAR, CON UN SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA DE COMBUSTIBLE TIPO RSA-10-EDI, USANDO GASOLINA DE AVIACIÓN CON UN INDICE DE 100/130 OCTANOS, DEBE DE ESTABLESER UN FLUJO DE COMBUSTIBLE PROPORCIONAL AL FLUJO DE AIRE. _ CILINDRADAS: 541,5 PULGADAS CÚBICAS													

1	_ RAZÓN DE COMPRESIÓN: 8,7:1 _ DIAMETRO INTERIOR DEL CILINDRO: 5,125 PULGADAS _ CARRERA DEL PISTÓN: 4,375 PULGADAS _ ORDEN DE ENCENDIDO: 1-4-5-2-3-6 _ ABERTURA DE BUJÍAS: .016 a .021 PULGADAS _ ABERTURA DE VALVULAS: 028 a .080 PULGADAS (DEBE DE CONTAR CON ELEVADORES DE VÁLVULAS HIDRÁULICOS) _ PESO DEL MOTOR: 469,00 LIBRAS (BASICO SECO) CAPACIDAD DE ACEITE: 12 CUARTOS DE GALÓN _ ROTACIÓN DEL EJE: HORARIA _ ROTACIÓN DE MAGNETOS: HORARIA _ ROTACIÓN DE MOTOR DE PARTIDA: ANTIHORARIA _ ROTACIÓN DEL ALTERNADOR: HORARIA _ ROTACIÓN DE BOMBA DE VACÍO: ANTIHORARIA _ ROTACIÓN DE GENERADOR TACÓMETRO: HORARIA _ ROTACIÓN DE GOBERNADOR DE HÉLICE: HORARIA _ ROTACIÓN DE BOMBA DE COMBUSTIBLE: ANTIHORARIA	1			580,000,000	580,000,000	LYCOMING	USA	593,500,000	593,500,000	LYCOMING	USA	583,787,952	583,787,952
	TOTAL:					**580,000,000**				**593,500,000**				**583,787,952**