Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX DIC 4X4 AÑO 2004

| Item | Descripción | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAJA:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | Original | Japón | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 2 | Engranaje 1ª A 5a | Original | Japón | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 3 | Eje ranurado | Original | Japón | 1 | 490.000 | | 490.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 4 | Eje cuádruple | Original | Japón | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 5 | Rulemán | Original | Japón | 1 | 190.000 | | 190.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 6 | Reten | Original | Japón | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 7 | Juntas | Original | Japón | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 8 | Selectores de cambio | Original | Japon | 1 | 350.000 | | 350.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 9 | Mano de obra - Reparación general de Caja | neumatec | nacional | 1 | 0 | 300.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 10 | Cambiar soporte de caja | Original | Japón | 1 | 250.000 | 30.000 | 280.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | Original | Japon | 1 | 400.000 | 200.000 | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 12 | Cambio de engranaje | Original | Japon | 1 | 450.000 | 200.000 | 650.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 13 | Cambio de rulemán | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 14 | Cambio de juego de junta | Original | Japón | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 15 | Cambio de retén | Original | Japon | 1 | 30.000 | 30.000 | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 16 | Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4 | neumatec | nacional | 1 | | 400.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | **TRANSMISION:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | NSK | Japón | 1 | 350.000 | 30.000 | 380.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 18 | Cambiar crucera cardan | NSK | Japon | 1 | 100.000 | 30.000 | 130.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 19 | Cambiar reten de piñón | Original | Japon | 1 | 30.000 | 20.000 | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 20 | Cambiar rulemán de piñón | Original | Japón | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 21 | Cambiar rulemán de corona | Original | Japon | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 22 | Cambiar corona y piñón diferencial trasero | Original | Japón | 1 | 810.000 | 150.000 | 960.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del satélite planetario | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 24 | Cambiar calce del engranaje del planetario | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 25 | Cambiar rulemanes de diferencial | Original | Japon | 1 | 380.000 | 150.000 | 530.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | Original | Japon | 1 | 600.000 | 150.000 | 750.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | **TOTAL PROGRAMA N° 1** | | | | **6.510.000** | **2.020.000** | **8.530.000** | | | | | | - | | | | | | - |
| | **PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **DIRECCION:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar muñequines – cU | CTR | COREA | 1 | 120.000 | 15.000 | 135.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 2 | Cambiar brazo zeta | CTR | COREA | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 3 | Cambiar brazo pitman | CTR | COREA | 1 | 200.000 | 30.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 4 | Cambiar amortiguador de direccion | Original | Argentina | 1 | 180.000 | 30.000 | 210.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 5 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | gmb | taiwan | 1 | 1.000.000 | 100.000 | 1.100.000 | | | | | | - | - | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

**MINISTERIO PÚBLICO**

**ANEXO AL DECRETO 3566/2010**

**MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA**

**MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA**

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 6 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | Original | Japón | 1 | 120.000 | 25.000 | 145.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 7 | Reparar eje cardánica de dirección | Original | Japón | 1 | 0 | 120.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 8 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | spicer | brasil | 1 | 35.000 | 35.000 | 70.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 9 | Cambiar homocinética | Original | Argentina | 1 | 400.000 | 50.000 | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 10 | Cambiar barra larga de dirección | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 11 | Alineación y balanceo de ruedas | neumatec | nacional | 1 | 0 | 100.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 12 | Cambiar rúleman carcaza | NSK | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 13 | Cambiar reten carcaza | NSK | Japón | 1 | 35.000 | 35.000 | 70.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 14 | Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados | NSK | Japón | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 15 | Cambio de rúleman punta eje | NSK | Japón | 1 | 85.000 | 25.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 16 | Cambio de retén punta eje | NSK | Japón | 1 | 80.000 | 25.000 | 105.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 17 | Cambio de rúleman del boyin de dirección | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 40.000 | 190.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 18 | Cambio rúleman de masa delantera | NSK | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 19 | Cambio rúleman pallier - masa trasera | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 20 | Cambio extremo de dirección | CTR | korea | 1 | 120.000 | 20.000 | 140.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 21 | Cambio sinfín de dirección | gmb | taiwan | 1 | 800.000 | 200.000 | 1.000.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 22 | Reparar sinfín de dirección | Original | Argentina | 1 | 400.000 | 150.000 | 550.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 23 | Cambiar correa de dirección hidráulica | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | **SUSPENSION:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar amortiguador trasero c/u | kayaba | Japón | 1 | 200.000 | 20.000 | 220.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 25 | Cambiar amortiguador delantero c/u | kayaba | Japón | 1 | 200.000 | 20.000 | 220.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 26 | Cambiar buje parrilla superior | terada | Japón | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 27 | Cambiar buje parrilla inferior | terada | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 28 | Cambiar buje barra estabilizadora | terada | Japón | 1 | 25.000 | 15.000 | 40.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 29 | Cambiar buje tensor de rueda | terada | Japón | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 30 | Cambiar buje amortiguador | terada | Japón | 1 | 25.000 | 0 | 25.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 31 | Cambiar rótula inferior | CTR | korea | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 32 | Cambiar rótula superior | CTR | korea | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 33 | Cambiar juego de elásticos – trasero | apm | Argentina | 1 | 480.000 | 30.000 | 510.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 34 | Cambiar buje elásticos-completo | terada | Japón | 1 | 150.000 | 100.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 35 | Cambiar grillete de elástico | apm | Argentina | 1 | 30.000 | 20.000 | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 36 | Cambiar centro elástico | apm | Argentina | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 37 | Cambiar juego de bieleta | apm | Argentina | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 38 | Cambiar barra estabilizadora | apm | Argentina | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 39 | Cambiar barra torsión de suspensión | terada | Japón | 1 | 450.000 | 50.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | **EMBRAGUE:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Cambiar disco de embrague | luk | brasil | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 41 | Cambiar campana de embrague | luk | brasil | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 42 | Cambiar cojinete de empuje | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 43 | Cambiar plato de presión | luk | brasil | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 44 | Cambiar rúleman piloto | Original | Argentina | 1 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

**MINISTERIO PÚBLICO**

**ANEXO AL DECRETO 3866/2010**

**MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA**

**MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA**

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 45 | Cambiar juego reparación bomba central embrag | Original | Argentina | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 46 | Cambiar retén de bancada | Original | Argentina | 1 | 25.000 | 50.000 | 75.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 47 | Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague | Original | Argentina | 1 | 120.000 | 35.000 | 155.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 48 | Cambiar bomba central de embrague | Original | Argentina | 1 | 250.000 | 35.000 | 285.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 49 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | Original | Argentina | 1 | 180.000 | 35.000 | 215.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 50 | Cambiar horquilla de embrague | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 35.000 | 185.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 51 | Rectificación volante motor | Taller | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | **FRENOS:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Cambiar pastillas de freno-ambos | mk | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 53 | Cambiar disco de freno c/u | mountain | taiwan | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 54 | Rectificar discos de freno –ambos | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 55 | Cambiar fibras freno –ambos | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 80.000 | 280.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 56 | Cambiar juego reparo bomba central freno | seiken | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 57 | Cambiar bomba central de freno | Original | Argentina | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 58 | Cambiar juego reparación mordaza freno del –c/u | Original | Japón | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 59 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | neumatec | nacional | 1 | 0 | 120.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 60 | Cambiar servofreno | Original | Japón | 1 | 1.800.000 | 50.000 | 1.850.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 61 | Cambiar cilindro de freno trasero | fk | Japón | 1 | 30.000 | 50.000 | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 62 | Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u | fk | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 63 | Cambiar depresor de freno | Original | Japón | 1 | 500.000 | 80.000 | 580.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 64 | Cambiar caño flexible | seiken | Japón | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 65 | Cambiar cabo de freno de mano | mountain | taiwan | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 2 | | | | 13.165.000 | 3.555.000 | 16.720.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | depo | taiwan | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | depo | taiwan | 1 | 100.000 | 20.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | depo | taiwan | 1 | 120.000 | 20.000 | 140.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 4 | Cambiar focos por unidad | narva | germany | 1 | 0 | 10.000 | 10.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 5 | Cambiar palanca comando señaleros, luces | Original | Argentina | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 35.000 | 185.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 7 | Cambiar llave contacto | Original | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 8 | Cambiar terminal de batería | neischel | nacional | 1 | 7.500 | 7.500 | 15.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 9 | Colocar relay luz alta | neumatec | nacional | 1 | 7.500 | 7.500 | 15.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 10 | Batería | toyo | Japón | 1 | 450.000 | 0 | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 11 | Reparación de motor de arranque | neumatec | nacional | 1 | 0 | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisa | Original | Argentina | 1 | 0 | 35.000 | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 13 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | neumatec | nacional | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 14 | Cambiar solenoide o automático de arranque | neumatec | nacional | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 15 | Alinear luces | neumatec | nacional | 1 | 0 | 50.000 | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 16 | Cambiar bujías incandescentes c/u | toyo | Japón | 1 | 80.000 | 0 | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | neumatec | nacional | 1 | 60.000 | 30.000 | 90.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura/o Relay | toyo | Japón | 1 | 40.000 | 20.000 | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 19 | Reparar alternador | neumatec | nacional | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3864/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 20 | Cambiar correa de alternador | sun | Japón | 1 | 60.000 | 30.000 | 90.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 3 | | | | 2.145.000 | 845.000 | 2.990.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Juego de Piston | rik | Japón | 1 | 1.000.000 | | 1.000.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 2 | Juego de Camisa | rik | Japón | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 3 | Casquillo de biela | rik | Japón | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 4 | Casquillo de bancada | rik | Japón | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 5 | Casquillo de leva | rik | Japón | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 6 | Buje de biela | rik | Japón | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 7 | Juego de juntas | rik | Japón | 1 | 750.000 | | 750.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 8 | Juego de válvulas | rik | Japón | 1 | 500.000 | | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 9 | Guías de válvulas | rik | Japón | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 10 | Juego de aros | rik | Japón | 1 | 650.000 | | 650.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 11 | Junta tapa motor | rik | Japón | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 12 | Junta carter | rik | Japón | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 13 | Cambiar tapa motor | rik | Japón | 1 | 2.000.000 | 200.000 | 2.200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 14 | Cambiar reten culata motor | rik | Japón | 1 | 35.000 | 30.000 | 65.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 15 | Cambiar reten frente motor | rik | Japón | 1 | 35.000 | 30.000 | 65.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 16 | Cambiar soporte motor | rik | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 17 | Cambiar junta tapa balancin | rik | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 18 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 19 | Rectificación de cilindro | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 20 | Rectificación de cigüeñal | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 21 | Rectificar tapa motor | neumatec | nacional | 1 | | 500.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 22 | Mano de obra Reparación Gral motor | neumatec | nacional | 1 | | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar bomba de agua | gmb | taiwan | 1 | 350.000 | 50.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 24 | Reparar bomba de agua | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 25 | Cambiar bomba de aceite | gmb | taiwan | 1 | 450.000 | 150.000 | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 26 | Cambiar cabo de velocimetro | mountain | taiwan | 1 | 130.000 | 50.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 27 | Cambiar correa dentada | sun | Japón | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 28 | Cambiar Tensor de correa dentada | NSK | Japón | 1 | 250.000 | | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 29 | Cambiar rulemen tensor de correa | NSK | Japón | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 30 | Cambiar guia de correa dentada | NSK | Japón | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 31 | Mantenimiento bomba inyectora | neumatec | nacional | 1 | 800.000 | | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 32 | Reparar bomba inyectora | neumatec | nacional | 1 | 1.200.000 | | 1.200.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 33 | Cambiar pico inyector c/u | Original | Argentina | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 34 | Calibrar pico inyector | neumatec | nacional | 1 | 100.000 | 50.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 35 | Reparar pico inyector | neumatec | nacional | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 36 | Cambiar ventilador de motor | mizumo | taiwan | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 37 | Cambiar aleta del ventilador | mizumo | taiwan | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 38 | Cambiar radiador | visconde | brasil | 1 | 1.000.000 | 50.000 | 1.050.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 39 | Reparar radiador | neumatec | nacional | 1 | 100.000 | | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Egon Guaiò E. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 40 | Limpieza de radiador | neumatec | nacional | 1 | | 180.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 41 | Regular válvulas | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| 42 | Limpieza de tanque de combustible | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 4 | | | | 12.200.000 | 3.530.000 | 15.730.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar compresor | neumatec | nacional | 1 | 600.000 | 100.000 | 700.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | Cambiar evaporador | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | Carga de gas | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | |
| | reparacion de Sistema Aire Acondicionado | neumatec | nacional | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL PROGRAMA N° 5 | | | | 800.000 | 700.000 | 1.500.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/filtro | valvoline | usa | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de combustible | pentius | korea | 1 | 40.000 | | 40.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de aceite | pentius | korea | 1 | 40.000 | | 40.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de aire | mann | Argentina | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km | neumatec | nacional | 1 | | 30.000 | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidráulica | valvoline | usa | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro | valvoline | usa | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambiar aceite rufer | valvoline | usa | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambiar fluido de embragaje | prestone | usa | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambiar fluido de freno | prestone | usa | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | neumatec | nacional | 1 | | 45.000 | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 6 | | | | 410.000 | 75.000 | 485.000 | | | | - | - | - | | | | - | - | - |
| | TOTAL GENERAL | | | | | | 45.955.000 | | | | | | - | | | | | | - |

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAJA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | Ford | Brasil | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Engranaje 1ª, A Sa | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Eje ranurado | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Eje cuádruple | Ford | Brasil | 1 | 500.000 | | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Rulemán | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Reten | Ford | Brasil | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Juntas | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Selectores de cambio | Ford | Brasil | 1 | 300.000 | | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Mano de obra - Reparación general .de Caja | neumatec | | 1 | | 500.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Cambiar soporte de caja | Ford | Brasil | 1 | 300.000 | 50.000 | 350.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | Ford | Brasil | 1 | 600.000 | 100.000 | 700.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Cambio de engranaje | Ford | Brasil | 1 | 500.000 | | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Cambio de rúleman | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Cambio de juego de junta | Ford | Brasil | 1 | 180.000 | | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Cambio de reten | Ford | Brasil | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 16 | Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4 | neumatec | | 1 | | 600.000 | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | Ford | Brasil | 1 | 300.000 | 50.000 | 350.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Cambiar cruceta cardan | Ford | Brasil | 1 | 110.000 | 40.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 19 | Cambiar paller | Ford | Brasil | 1 | 500.000 | 50.000 | 550.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Cambiar reten de piñón | Ford | Brasil | 1 | 35.000 | 25.000 | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 21 | Enderezar tunel del diferencial | neumatec | | 1 | 300.000 | 200.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 22 | Encamisar brida piñon | neumatec | | 1 | 50.000 | 30.000 | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 23 | Cambiar rúleman y reten del paller | Ford | Brasil | 1 | 185.000 | 55.000 | 240.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 24 | Cambiar corona y piñón diferencial trasero | Ford | Brasil | 1 | 400.000 | 150.000 | 550.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 25 | Cambiar calce del engranaje del satélite | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 30.000 | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 26 | Cambiar calce del engranaje del planetario | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 30.000 | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 27 | Cambiar rulemanes de diferencial | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 28 | Cambiar cardan del 4x4 | Ford | Brasil | 1 | 450.000 | 50.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 29 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | Ford | Brasil | 1 | 350.000 | 150.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | **TOTAL** | | | | **6.350.000** | **2.160.000** | **8.510.000** | | | | | | - | | | | | | - |
| | **Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **DIRECCION** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar cremallera de dirección | Ford | Brasil | 1 | 2.000.000 | 200.000 | 2.200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección | Ford | Brasil | 1 | 350.000 | 200.000 | 550.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Cambiar muñequines cu | Ford | Brasil | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Cambiar brazo precat | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 40.000 | 190.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Cambiar masa delantera | Ford | Brasil | 1 | 600.000 | 80.000 | 680.000 | | | | | | - | - | | | | | - |

Firma del R

Ernesto Guido Fontargas E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3556/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 6 | Cambiar masa trasera | Ford | Brasil | 1 | 350.000 | 50.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | Ford | Brasil | 1 | 700.000 | 100.000 | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | Ford | Brasil | 1 | 35.000 | 35.000 | 70.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Cambiar homocinética | Ford | Brasil | 1 | 350.000 | 80.000 | 430.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Alineación y balanceo de ruedas | neumatec | | 1 | 0 | 100.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Cambiar rúleman carcaza | Ford | Brasil | 1 | 120.000 | 50.000 | 170.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Cambiar reten carcaza | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 30.000 | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Cambiar deposito de fluido de dirección hidráulica | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | 30.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados | Ford | Brasil | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | SUSPENSION | | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| 16 | Cambiar amortiguador trasero c/u | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | 30.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 17 | Cambiar amortiguador delantero c/u | Ford | Brasil | 1 | 220.000 | 30.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Cambiar buje parrilla superior | Ford | Brasil | 1 | 55.000 | 25.000 | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 19 | Cambiar buje parrilla inferior | Ford | Brasil | 1 | 80.000 | 75.000 | 155.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Cambiar buje barra estabilizadora | Ford | Brasil | 1 | 20.000 | 20.000 | 40.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 21 | Cambiar brazo de suspensión | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 22 | Cambiar buje amortiguador | Ford | Brasil | 1 | 20.000 | 20.000 | 40.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 23 | Cambiar rótulas-p/ lado | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 35.000 | 285.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 24 | Cambiar juego de elásticos - trasero | Ford | Brasil | 1 | 350.000 | 150.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 25 | Cambiar buje elasticos-completo | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 26 | Cambiar grillete de elástico | Ford | Brasil | 1 | 25.000 | 25.000 | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 27 | Cambiar centro elastico | Ford | Brasil | 1 | 35.000 | 25.000 | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 28 | Cambiar bieleta | Ford | Brasil | 1 | 100.000 | 30.000 | 130.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 29 | Cambiar tensador c/u | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 30.000 | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 30 | Cambiar barra torsión de suspensión | Ford | Brasil | 1 | 350.000 | | 350.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | EMBRAGUE | | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| 31 | Cambiar disco de embrague | Ford | Brasil | 1 | 350.000 | 150.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 32 | Cambiar campana de embrague | Ford | Brasil | 1 | 300.000 | 100.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 33 | Cambiar cojinete de empuje | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 100.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 34 | Cambiar plato de presión | Ford | Brasil | 1 | 300.000 | 100.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 35 | Cambiar rúleman piloto | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 100.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 36 | Cambiar reten de bancada | neumatec | | 1 | 100.000 | 100.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 37 | Cambiar embrague viscoso | Ford | Brasil | 1 | 400.000 | 150.000 | 550.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 38 | Cambiar bomba central de embrague | Ford | Brasil | 1 | 500.000 | 100.000 | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 39 | Cambiar jgo. Reparac. bomba central de embrague | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 40 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | Ford | Brasil | 1 | 300.000 | 50.000 | 350.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 41 | Cambiar jgo. Reparación bomba aux. de embrague | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 42 | Rectificación volante motor | neumatec | | 1 | 0 | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | FRENOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Cambiar pastillas de freno-ambos | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | 60.000 | 260.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 44 | Cambiar disco de freno c/u | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 45 | Rectificar discos de freno –ambos | neumatec | | 1 | 100.000 | 60.000 | 160.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 46 | Cambiar fibras freno –ambos | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 47 | Cambiar juego reparo bomba central freno | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 80.000 | 330.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 48 | Cambiar bomba central de freno | Ford | Brasil | 1 | 550.000 | 80.000 | 630.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 49 | Cambiar tambor de freno c/u | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 50 | Cambiar mordaza de freno c/u | Ford | Brasil | 1 | 300.000 | 50.000 | 350.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 51 | Cambiar zapatas de frenos c/u | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 80.000 | 330.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 52 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | Ford | Brasil | 1 | 80.000 | 40.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 53 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | neumatec | | 1 | 100.000 | 50.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 54 | Cambiar servofreno | Ford | Brasil | 1 | 1.500.000 | 100.000 | 1.600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 55 | Cambiar cilindro de freno trasero | Ford | Brasil | 1 | 100.000 | 30.000 | 130.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 56 | Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 30.000 | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 57 | Cambiar depresor de freno | Ford | Brasil | 1 | 0 | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 58 | Cambiar caño flexible | Ford | Brasil | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 59 | Cambiar cabo de freno de mano | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL | | | | 14.710.000 | 4.120.000 | 18.830.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | Ford | Brasil | 1 | 550.000 | 80.000 | 630.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Cambiar faro trasero un lado | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Cambiar focos por unidad | Ford | Brasil | 1 | 10.000 | 10.000 | 20.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Cambiar palanca comando de señaleros, luces | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Cambiar regulador de voltaje | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Cambiar llave de contacto | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Cambiar terminal de batería | Ford | Brasil | 1 | 7.500 | 7.500 | 15.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Colocar relay luz alta | Ford | Brasil | 1 | 30.000 | 20.000 | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Batería | Ford | Brasil | 1 | 450.000 | 0 | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Cambiar bujes del arranque | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 80.000 | 130.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Reparación de motor de arranque | neumatec | | 1 | 0 | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Cambiar bendix | neumatec | | 1 | 0 | 400.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Cambiar solenoide o automático del arranque | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 100.000 | 350.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | neumatec | | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Cambiar cepillo del limpia parabrisas | Ford | Brasil | 1 | 0 | 40.000 | 40.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 16 | Cambiar termostato | Ford | Brasil | 1 | 0 | 250.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 17 | Cambiar bujías incandescentes c/u | Ford | Brasil | 1 | 80.000 | 0 | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Cambiar bulbo de aceite | Ford | Brasil | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 19 | Cambiar bulbo de temperatura o Reley | Ford | Brasil | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Reparar cableado del sensor MAF | neumatec | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 21 | Cambiar alternador | Ford | Brasil | 1 | | 500.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 22 | Reparar alternador | neumatec | | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 23 | Cambiar polea del alternador | Ford | Brasil | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |

Firma del Responsable de la U.O.C

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3466/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 24 | Cambiar correa de alternador | Ford | Brasil | 1 | 60.000 | 40.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL | | | | 2.547.500 | 2.737.500 | 5.285.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | REPARACIÓN DE MOTOR COMPLETO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Juego de Pistón | Ford | Brasil | 1 | 700.000 | | 700.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Juego de Camisa | Ford | Brasil | 1 | 500.000 | | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Juego de aros | Ford | Brasil | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Casquillo de biela | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Brazo Biela | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Casquillo de bancada | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Casquillo de leva | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Buje de biela | Ford | Brasil | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Juego de juntas | Ford | Brasil | 1 | 400.000 | | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Juego de válvulas | Ford | Brasil | 1 | 400.000 | | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Guías de válvulas | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Cambiar junta tapa motor | Ford | Brasil | 1 | 300.000 | 100.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Cambiar reten culata motor | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 0 | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Cambiar reten frente motor | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 100.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Cambiar junta tapa balancín | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 100.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 16 | Cambiar reten de válvula | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 17 | Cambiar tapa motor | Ford | Brasil | 1 | 2.000.000 | 0 | 2.000.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Cambiar soporte motor | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 19 | Cambiar junta carter | Ford | Brasil | 1 | 120.000 | 0 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | neumatec | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 21 | Rectificación de cilindro | neumatec | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 22 | Rectificación de cigüeñal | neumatec | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 23 | Rectificar tapa motor | neumatec | | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 24 | Mano de obra Reparación Gral motor | neumatec | | 1 | | 1.200.000 | 1.200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL | | | | 6.150.000 | 2.500.000 | 8.650.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar compresor | Ford | Brasil | 1 | 700.000 | 100.000 | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Cambiar evaporador | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Cambiar condensador | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Cambiar filtro del A/C | Ford | Brasil | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Cambiar terminales del compresor | Ford | Brasil | 1 | 10.000 | 10.000 | 20.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Cambiar válvulas expansoras | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 30.000 | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Cambiar Jgo de mangueras | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Carga de gas | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Cambiar aceite del compresor | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado | neumatec | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL | | | | 1.810.000 | 590.000 | 2.400.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Programa Nº 6: OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3566/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 1 | Cambiar polea de la bomba de agua | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Cambiar bomba de alta presión | Ford | Brasil | 1 | 500.000 | 100.000 | 900.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Cambiar sensor de velocimetro | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Cambiar correa de distribucion | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 100.000 | 350.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Cambiar tensor de correa serpiente | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Cambiar correa serpiente | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Mantenimiento bomba inyectora | neumatec | | 1 | 0 | 700.000 | 700.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Reparar bomba inyectora | neumatec | | 1 | 0 | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Cambiar bomba de agua | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Reparar pico inyector | Ford | Brasil | 1 | 450.000 | 50.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Cambiar pico inyector | Ford | Brasil | 1 | 2.000.000 | 100.000 | 2.100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Cambiar arandelas del pico inyector | Ford | Brasil | 1 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Diagnostico IDS | neumatec | | 1 | 0 | 120.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Cambiar ventilador de motor | Ford | Brasil | 1 | 250.000 | 30.000 | 280.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Cambiar deflector de ventilador | Ford | Brasil | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 16 | Cambiar aleta de ventilador | Ford | Brasil | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 17 | Cambiar radiador | Ford | Brasil | 1 | 1.500.000 | 100.000 | 1.600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Reparar radiador | neumatec | | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 19 | Cambiar regulador de presión de combustible | Ford | Brasil | 1 | 500.000 | 100.000 | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Cambiar turbo | Ford | Brasil | 1 | 2.500.000 | 300.000 | 2.800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 21 | Limpieza radiador | neumatec | | 1 | | 120.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 22 | Limpieza del tanque de combustible | neumatec | | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL | | | | 9.620.000 | 3.480.000 | 13.100.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 1 | Programa Nº 7: Mantenimiento en General | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Servicios Generales | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/filtro | Ford | Brasil | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de combustible | Ford | Brasil | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de aceite | Ford | Brasil | 1 | 70.000 | | 70.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de aire | neumatec | | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Mano de obra p/mantenimiento | Ford | Brasil | 1 | | 50.000 | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidráulica | Ford | Brasil | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro | Ford | Brasil | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de aceite rutar | Ford | Brasil | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio liquido refrigerante | Ford | Brasil | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambiar fluido de freno | Ford | Brasil | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambiar fluido de embrague | Ford | Brasil | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | neumatec | | 1 | | 45.000 | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL | | | | 550.000 | 95.000 | 745.000 | | | | - | - | - | | | | - | - | - |
| | TOTAL GENERAL | | | | | | 57.520.000 | | | | | | - | | | | | | - |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido E. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

| Item | Descripción | NEUMATEC S.A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CAJA: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | Original | Japón | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 2 | Engranaje 1ª A 5a | Original | Japón | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 3 | Eje ranurado | Original | Japón | 1 | 490.000 | | 490.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 4 | Eje cuádruple | Original | Japón | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 5 | Rulemán | Original | Japón | 1 | 190.000 | | 190.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 6 | Reten | Original | Japón | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 7 | Juntas | Original | Japón | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 8 | Selectores de cambio | Original | Japón | 1 | 350.000 | | 350.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 9 | Mano de obra - Reparacion general de Caja | neumatec | nacional | 1 | 0 | 300.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 10 | Cambiar soporte de caja | Original | Japón | 1 | 250.000 | 30.000 | 280.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | Original | Japón | 1 | 400.000 | 200.000 | 600.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 12 | Cambio de engranaje | Original | Japón | 1 | 450.000 | 200.000 | 650.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 13 | Cambio de rulemán | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 14 | Cambio de juego de junta | Original | Japón | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 15 | Cambio de reten | Original | Japón | 1 | 30.000 | 30.000 | 60.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 16 | Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4 | neumatec | nacional | 1 | | 400.000 | 400.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | TRANSMISION: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | NSK | Japón | 1 | 350.000 | 30.000 | 380.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 18 | Cambiar cruceta cardan | NSK | Japón | 1 | 100.000 | 30.000 | 130.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 19 | Cambiar reten de piñon | Original | Japón | 1 | 30.000 | 20.000 | 50.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 20 | Cambiar rulemán de piñon | Original | Japón | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 21 | Cambiar rulemán de corona | Original | Japón | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 22 | Cambiar corona y piñon diferencial trasero | Original | Japón | 1 | 810.000 | 150.000 | 960.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del satélite planetario | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 24 | Cambiar calce del engranaje del planetario | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 25 | Cambiar rulemanes de diferencial | Original | Japón | 1 | 380.000 | 150.000 | 530.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | Original | Japón | 1 | 600.000 | 150.000 | 750.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 1 | | | | 6.510.000 | 2.020.000 | 8.530.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DIRECCION: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar muñequines - c/u | CTR | COREA | 1 | 120.000 | 15.000 | 135.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 2 | Cambiar brazo zeta | CTR | COREA | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 3 | Cambiar brazo pitman | CTR | COREA | 1 | 200.000 | 30.000 | 230.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 4 | Cambiar amortiguador de dirección | Original | Argentina | 1 | 180.000 | 30.000 | 210.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 5 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | gmb | taiwan | 1 | 1.000.000 | 100.000 | 1.100.000 | | | | | | - | | | | | | - |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001**

| Ítem | Descripción | NEUMATEC S.A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 6 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | Original | Japón | 1 | 120.000 | 25.000 | 145.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 7 | Reparar eje cardánica de dirección | Original | Japón | 1 | 0 | 120.000 | 120.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 8 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | spicer | brasil | 1 | 35.000 | 35.000 | 70.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 9 | Cambiar homocinética | Original | Argentina | 1 | 400.000 | 50.000 | 450.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 10 | Cambiar barra larga de dirección | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 11 | Alineación y balanceo de ruedas | neumatec | nacional | 1 | 0 | 100.000 | 100.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 12 | Cambiar rúleman carcaza | NSK | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 13 | Cambiar reten carcaza | NSK | Japón | 1 | 35.000 | 35.000 | 70.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 14 | Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados | NSK | Japón | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 15 | Cambio de rúleman punta eje | NSK | Japón | 1 | 85.000 | 25.000 | 110.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 16 | Cambio de retén punta eje | NSK | Japón | 1 | 80.000 | 25.000 | 105.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 17 | Cambio de rúleman del boyin de dirección | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 40.000 | 190.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 18 | Cambio rúleman de masa delantera | NSK | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 19 | Cambio rúleman palier - masa trasera | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 20 | Cambio extremo de direccion | CTR | korea | 1 | 120.000 | 20.000 | 140.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 21 | Cambio sinfin de dirección | gmb | taiwan | 1 | 800.000 | 200.000 | 1.000.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 22 | Reparar sinfin de dirección | Original | Argentina | 1 | 400.000 | 150.000 | 550.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 23 | Cambiar correa de dirección hidráulica | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | **SUSPENSION:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar amortiguador trasero c/u | kayaba | Japón | 1 | 200.000 | 20.000 | 220.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 25 | Cambiar amortiguador delantero c/u | kayaba | Japón | 1 | 200.000 | 20.000 | 220.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 26 | Cambiar buje parrilla superior | terada | Japón | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 27 | Cambiar buje parrilla inferior | terada | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 28 | Cambiar buje barra estabilizadora | terada | Japón | 1 | 25.000 | 15.000 | 40.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 29 | Cambiar buje tensor de rueda | terada | Japón | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 30 | Cambiar buje amortiguador | terada | Japón | 1 | 25.000 | 0 | 25.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 31 | Cambiar rótula inferior | CTR | korea | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 32 | Cambiar rótula superior | CTR | korea | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 33 | Cambiar juego de elásticos – tras. | apm | Argentina | 1 | 480.000 | 30.000 | 510.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 34 | Cambiar buje elásticos-completo | terada | Japón | 1 | 150.000 | 100.000 | 250.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 35 | Cambiar grilete de elástico | apm | Argentina | 1 | 30.000 | 20.000 | 50.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 36 | Cambiar centro elástico | apm | Argentina | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 37 | Cambiar juego de bielera | apm | Argentina | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 38 | Cambiar barra estabilizadora | apm | Argentina | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 39 | Cambiar barra torsión de suspensión | terada | Japón | 1 | 450.000 | 50.000 | 500.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | **EMBRAGUE:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 40 | Cambiar disco de embrague | luk | brasil | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 41 | Cambiar campana de embrague | luk | brasil | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 42 | Cambiar cojinete de empuje | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 43 | Cambiar plato de presión | luk | brasil | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 44 | Cambiar rúleman piloto | Original | Argentina | 1 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | | | | | | - | | | | | | - |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3566/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

| Item | Descripción | NEUMATEC S.A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 45 | Cambiar juego reparación bomba central embrague | Original | Argentina | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 46 | Cambiar reten de bancada | Original | Argentina | 1 | 25.000 | 50.000 | 75.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 47 | Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague | Original | Argentina | 1 | 120.000 | 35.000 | 155.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 48 | Cambiar bomba central de embrague | Original | Argentina | 1 | 250.000 | 35.000 | 285.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 49 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | Original | Argentina | 1 | 180.000 | 35.000 | 215.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 50 | Cambiar horquilla de embrague | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 35.000 | 185.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 51 | Rectificación volante motor | Taller | | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | FRENOS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Cambiar pastillas de freno-ambos | mk | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 53 | Cambiar disco de freno c/u | mountain | taiwan | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 54 | Rectificar discos de freno – ambos | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 55 | Cambiar fibras freno –ambos | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 80.000 | 280.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 56 | Cambiar juego reparo bomba central freno | seiken | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 57 | Cambiar bomba central de freno | Original | Argentina | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 58 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | Original | Japón | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 59 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | neumatec | nacional | 1 | 0 | 120.000 | 120.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 60 | Cambiar servofreno | Original | Japón | 1 | 1.800.000 | 50.000 | 1.850.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 61 | Cambiar cilindro de freno trasero | fk | Japón | 1 | 30.000 | 50.000 | 80.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 62 | Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u | fk | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 63 | Cambiar depresor de freno | Original | Japón | 1 | 500.000 | 80.000 | 580.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 64 | Cambiar caño flexible | seiken | Japón | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 65 | Cambiar cabo de freno de mano | mountain | taiwan | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 2 | | | | 13.165.000 | 3.555.000 | 16.720.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | depo | taiwan | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | depo | taiwan | 1 | 100.000 | 20.000 | 120.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | depo | taiwan | 1 | 120.000 | 20.000 | 140.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 4 | Cambiar focos por unidad | narva | germany | 1 | 0 | 10.000 | 10.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 5 | Cambiar palanca comando señaleros, luces | Original | Argentina | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 35.000 | 185.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 7 | Cambiar llave contacto | Original | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 8 | Cambiar terminal de bateria | nelschel | nacional | 1 | 7.500 | 7.500 | 15.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 9 | Colocar relay luz alta | neumatec | nacional | 1 | 7.500 | 7.500 | 15.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 10 | Bateria | toyo | Japón | 1 | 450.000 | 0 | 450.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 11 | Reparación de motor de arranque | neumatec | nacional | 1 | 0 | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisa | Original | Argentina | 1 | 0 | 35.000 | 35.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 13 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | neumatec | nacional | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | neumatec | nacional | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 15 | Alinear luces | neumatec | nacional | 1 | 0 | 50.000 | 50.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 16 | Cambiar bujias incandescentes c/u | toyo | Japón | 1 | 80.000 | 0 | 80.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | neumatec | nacional | 1 | 60.000 | 30.000 | 90.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura o Relay | toyo | Japón | 1 | 40.000 | 20.000 | 60.000 | | | | | | - | | | | | | - |

Firma del Responsable de

Econ. Camilo F. Burgos E.
Director U.C.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

| | | NEUMATEC S.A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 19 | Reparar alternador | neumatec | nacional | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 20 | Cambiar correa de alternador | sun | Japón | 1 | 60.000 | 30.000 | 90.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA Nº 3 | | | | 2.145.000 | 845.000 | 2.990.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Juego de Piston | nk | Japon | 1 | 1.000.000 | | 1.000.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 2 | Juego de Camisa | nk | Japon | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 3 | Casquillo de biela | nk | Japón | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 4 | Casquillo de bancada | nk | Japón | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 5 | Casquillo de leva | nk | Japón | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 6 | Buje de biela | nk | Japón | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 7 | Juego de juntas | nk | Japón | 1 | 750.000 | | 750.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 8 | Juego de válvulas | nk | Japón | 1 | 500.000 | | 500.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 9 | Guías de válvulas | nk | Japón | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 10 | Juego de aros | nk | Japón | 1 | 650.000 | | 650.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 11 | Junta tapa motor | nk | Japón | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 12 | Junta carter | nk | Japón | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 13 | Cambiar tapa motor | nk | Japón | 1 | 2.000.000 | 200.000 | 2.200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 14 | Cambiar reten culata motor | nk | Japón | 1 | 35.000 | 30.000 | 65.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 15 | Cambiar reten frente motor | nk | Japón | 1 | 35.000 | 30.000 | 65.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 16 | Cambiar soporte motor | nk | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 17 | Cambiar junta tapa balancin | nk | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 18 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 19 | Rectificación de cilindro | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 20 | Rectificacion de cigüeñal | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 21 | Rectificar tapa motor | neumatec | nacional | 1 | | 500.000 | 500.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 22 | Mano de obra Reparación Gral motor | neumatec | nacional | 1 | | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar bomba de agua | gmb | taiwan | 1 | 350.000 | 50.000 | 400.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 24 | Reparar bomba de agua | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 25 | Cambiar bomba de aceite | gmb | taiwan | 1 | 450.000 | 150.000 | 600.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 26 | Cambiar cabo de velocimetro | mountain | taiwan | 1 | 130.000 | 50.000 | 180.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 27 | Cambiar correa dentada | sun | Japón | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 28 | Cambiar tensor de correa dentada | NSK | Japón | 1 | 250.000 | | 250.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 29 | Cambiar rulemen tensor de correa | NSK | Japón | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 30 | Cambiar guia de correa dentada | NSK | Japón | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 31 | Mantenimiento bomba inyectora | neumatec | nacional | 1 | 800.000 | | 800.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 32 | Reparar bomba inyectora | neumatec | nacional | 1 | 1.200.000 | | 1.200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 33 | Cambiar pico inyector c/u | Original | Argentina | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 34 | Calibrar pico inyector | neumatec | nacional | 1 | 100.000 | 50.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 35 | Reparar pico inyector | neumatec | nacional | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 36 | Cambiar ventilador de motor | mizumo | taiwan | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 37 | Cambiar aleta del ventilador | mizumo | taiwan | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 38 | Cambiar radiador | visconde | brasil | 1 | 1.000.000 | 50.000 | 1.050.000 | | | | | | - | | | | | | - |

Econ. Guido F. Burgos E.
Director D.B.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001**

| | | NEUMATEC S.A | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 39 | Reparar radiador | neumatec | nacional | 1 | 100.000 | | 100.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 40 | Limpieza de radiador | neumatec | nacional | 1 | | 180.000 | 180.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 41 | Regular válvulas | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 42 | Limpieza de tanque de combustible | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 4 | | | | 12.200.000 | 3.530.000 | 15.730.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar compresor | neumatec | nacional | 1 | 600.000 | 100.000 | 700.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Cambiar evaporador | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Carga de gas | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Reparación del Sistema del Aire Acondicionado | neumatec | nacional | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 5 | | | | 800.000 | 700.000 | 1.500.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/filtro | valvoline | usa | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Cambio de filtro de combustible | pentius | korea | 1 | 40.000 | | 40.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Cambio de filtro de aceite | pentius | korea | 1 | 40.000 | | 40.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Cambio de filtro de aire | mann | Argentina | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km | neumatec | nacional | 1 | | 30.000 | 30.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 2 | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de direccion hidráulica | valvoline | usa | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro | valvoline | usa | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Cambiar aceite rotor | valvoline | usa | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Cambiar fluido de embrague | prestone | usa | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Cambiar fluido de freno | prestone | usa | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | neumatec | nacional | 1 | | 45.000 | 45.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 6 | | | | 410.000 | 75.000 | 485.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | TOTAL GENERAL | | | | | | 45.955.000 | | | | | | - | | | | | | - |

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAJA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | Original | Japón | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Engranaje 1°. A 5a | Original | Japón | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Eje ranurado | Original | Japón | 1 | 500.000 | | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Eje cuádruple | Original | Japón | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Rulemán | Original | Japón | 1 | 190.000 | | 190.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Retén | Original | Japón | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Juntas | Original | Japón | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Selectores de cambio | Original | Japón | 1 | 450.000 | | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Mano de obra - Reparacion general de Caja | neumatec | | 1 | 0 | 500.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Cambiar soporte de caja | Original | Japón | 1 | 250.000 | 30.000 | 280.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | Original | Japón | 1 | 600.000 | 200.000 | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Cambio de engranaje | Original | Japón | 1 | 450.000 | 200.000 | 650.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Cambio de rúleman | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Cambio de juego de junta | Original | Japón | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Cambio de retén | Original | Japón | 1 | 40.000 | 30.000 | 70.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 16 | Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4 | neumatec | nacional | 1 | 0 | 400.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | NSK | Japón | 1 | 350.000 | 30.000 | 380.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Cambiar cruceta cardan | NSK | Japón | 1 | 100.000 | 30.000 | 130.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 19 | Cambiar retén de piñón | Original | Japón | 1 | 30.000 | 20.000 | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Cambiar rúleman de piñón | Original | Japón | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 21 | Cambiar rúleman de corona | Original | Japón | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 22 | Cambiar corona y piñón diferencial trasero | Original | Japón | 1 | 750.000 | 150.000 | 900.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del satélite planetario | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 24 | Cambiar calce del engranaje del planetario | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 25 | Cambiar rulemanes de diferencial | Original | Japón | 1 | 250.000 | 150.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | Original | Japón | 1 | 600.000 | 150.000 | 750.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | **TOTAL** | | | | **6.670.000** | **2.220.000** | **8.890.000** | | | | - | - | - | | | | - | - | - |
| | **Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar cremallera de dirección | Original | Japón | 1 | 2.500.000 | 150.000 | 2.650.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección | Original | Japón | 1 | 600.000 | 200.000 | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Cambiar brazo precat | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Cambiar muñequines – c/u | CTR | Korea | 1 | 120.000 | 15.000 | 135.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Cambiar brazo zeta | CTR | Korea | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Cambiar brazo pitman | CTR | Korea | 1 | 200.000 | 30.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Cambiar amortiguador de dirección | CTR | Korea | 1 | 180.000 | 30.000 | 210.000 | | | | | | - | - | | | | | - |

Firma del Responsable de la U.O.C. Ernesto Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 8 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | Original | Argentina | 1 | 1.000.000 | 100.000 | 1.100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Cambiar caño de alta presión c/direcc.hidráulica | Original | Argentina | 1 | 120.000 | 25.000 | 145.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Reparar eje cardánica de dirección | Original | Japón | 1 | 0 | 120.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u | spicer | Brasil | 1 | 35.000 | 35.000 | 70.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Cambiar cinético | spicer | Brasil | 1 | 500.000 | 50.000 | 550.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Cambiar barra larga de dirección | CTR | Korea | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Alineación y balanceo de ruedas | neumatec | nacional | 1 | 0 | 100.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Cambiar rúleman carcaza | NSK | Japon | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 16 | Cambiar reten carcaza | NSK | Japón | 1 | 35.000 | 35.000 | 70.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 17 | Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados | NSK | Japón | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Cambio de rúleman punta eje | NSK | Japón | 1 | 85.000 | 25.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 19 | Cambio de retén punta eje | NSK | Japón | 1 | 80.000 | 25.000 | 105.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Cambio de rúleman del boyin de dirección | NSK | Japón | 1 | 80.000 | 40.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 21 | Cambio rúleman de masa delantera | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 22 | Cambio rúleman pelier - masa trasera | NSK | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 23 | Cambio extremo de dirección | CTR | Korea | 1 | 120.000 | 20.000 | 140.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 24 | Cambio sinfin de direccion | Original | Argentina | 1 | 1.000.000 | 250.000 | 1.250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 25 | Reparar sinfin de dirección | Original | Argentina | 1 | 300.000 | 200.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 26 | Cambiar correa de dirección hidráulica | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | SUSPENSION | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar amortiguador trasero c/u | kayaba | Japón | 1 | 220.000 | 15.000 | 235.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 28 | Cambiar amortiguador delantero c/u | kayaba | Japon | 1 | 450.000 | 25.000 | 475.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 29 | Cambiar buje parrilla superior | teraca | Japon | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 30 | Cambiar buje parrilla inferior | teraca | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 31 | Cambiar buje barra estabilizadora | Original | Japón | 1 | 25.000 | 15.000 | 40.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 32 | Cambiar buje tensor de rueda | Original | Argentina | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 33 | Cambiar buje amortiguador | Original | Argentina | 1 | 25.000 | 0 | 25.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 34 | Cambiar rotula inferior | 555 | Japón | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 35 | Cambiar rótula superior | 555 | Japón | 1 | 200.000 | 30.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 36 | Cambiar juego de elásticos – trasero | apm | Argentina | 1 | 480.000 | 30.000 | 510.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 37 | Cambiar buje elásticos-completo | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 100.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 38 | Cambiar espiral de suspensión c/u | nakata | Japón | 1 | 300.000 | 35.000 | 335.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 39 | Cambiar grillete de elástico | apm | Argentina | 1 | 30.000 | 20.000 | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 40 | Cambiar centro elástico | apm | Argentina | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 41 | Cambiar juego de bieleta | apm | Argentina | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 42 | Cambiar barra torsión de suspensión | nakata | Japón | 1 | 450.000 | 50.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | EMBRAGUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Cambiar disco de embrague | luk | Brasil | 1 | 550.000 | 150.000 | 700.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 44 | Cambiar campana de embrague | luk | Brasil | 1 | 350.000 | 150.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 45 | Cambiar cojinete de empuje | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 46 | Cambiar plato de presion | luk | Brasil | 1 | 350.000 | 50.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 47 | Cambiar rúleman piloto | NSK | Japon | 1 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |

Firma del Responsable de la U.C.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.C.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 48 | Cambiar juego reparación bomba central embrague | seiken | Japón | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 49 | Cambiar reten de bancada | seiken | Japón | 1 | 35.000 | 50.000 | 85.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 50 | Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague | seiken | Japón | 1 | 120.000 | 35.000 | 155.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 51 | Cambiar bomba central de embrague | seiken | Japón | 1 | 600.000 | 50.000 | 650.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 52 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | Original | Argentina | 1 | 180.000 | 35.000 | 215.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 53 | Cambiar horquilla de embrague | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 35.000 | 185.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 54 | Rectificación volante motor | neumatec | nacional | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | FRENOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Cambiar pastillas de freno-ambos | mk | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 56 | Cambiar disco de freno c/u | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 57 | Rectificar discos de freno –ambos | neumatec | nacional | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 58 | Cambiar fibras freno –ambos | neumatec | nacional | 1 | 180.000 | 80.000 | 260.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 59 | Cambiar juego reparo bomba central freno | seiken | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 60 | Cambiar bomba central de freno | Original | Argentina | 1 | 550.000 | 50.000 | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 61 | Cambiar juego reparacion mordaza freno del.-c/u | Original | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 62 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | neumatec | nacional | 1 | 0 | 120.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 63 | Cambiar servofreno | Original | Japón | 1 | 1.800.000 | 50.000 | 1.850.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 64 | Cambiar cilindro de freno trasero | Original | Japón | 1 | 120.000 | 50.000 | 170.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 65 | Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 66 | Cambiar depresor de freno | Original | Japón | 1 | 500.000 | 80.000 | 580.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 67 | Cambiar caño flexible | seiken | Japón | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 68 | Cambiar cable de freno de mano | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL | | | | 18.260.000 | 4.135.000 | 22.395.000 | | | | - | - | - | | | | - | - | - |
| | Programa Nº 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | depo | taiwan | 1 | 600.000 | 50.000 | 650.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | depo | taiwan | 1 | 150.000 | 20.000 | 170.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | depo | taiwan | 1 | 250.000 | 20.000 | 270.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Cambiar focos por unidad | narva | germany | 1 | 0 | 10.000 | 10.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Cambiar palanca comando señaleros, luces | Original | Argentina | 1 | 400.000 | 50.000 | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | Original | Argentina | 1 | 350.000 | 35.000 | 385.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Cambiar llave contacto | Original | Japón | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Cambiar terminal de bateria | nelschel | nacional | 1 | 7.500 | 7.500 | 15.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Colocar relay luz alta | neumatec | nacional | 1 | 20.000 | 10.000 | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Bateria | toyo | Japón | 1 | 450.000 | 0 | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Reparación de motor de arranque | neumatec | nacional | 1 | 0 | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisas | Original | Argentina | 1 | 0 | 35.000 | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Reparar sistema .limpia parabrisas- completo | neumatec | nacional | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | neumatec | nacional | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Alinear luces | neumatec | nacional | 1 | 0 | 30.000 | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 16 | Cambiar bujias incandescentes c/u | toyo | Japón | 1 | 150.000 | 0 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | neumatec | nacional | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | - |

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura o Relay | toyo | Japón | 1 | 120.000 | 20.000 | 140.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 19 | Reparar alternador | neumatec | nacional | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Cambiar correa de alternador | sun | Japón | 1 | 110.000 | 30.000 | 140.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL | | | | 3.437.500 | 847.500 | 4.285.000 | | | | - | - | - | | | | - | - | - |
| | Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | REPARACION DE MOTOR COMPLETO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Juego de Pistón | nk | Japón | 1 | 1.000.000 | | 1.000.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Juego de Camisa | Original | Argentina | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Casquillo de biela | Original | Argentina | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Casquillo de bancada | Original | Argentina | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Casquillo de leva | Original | Argentina | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Buje de biela | Original | Argentina | 1 | 50.000 | | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Juego de juntas | Original | Argentina | 1 | 750.000 | | 750.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Juego de valvulas | Original | Argentina | 1 | 800.000 | | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Guias de valvulas | nk | Japón | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Juego de aros | nk | Japón | 1 | 800.000 | | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Junta tapa motor | Original | Argentina | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Junta carter | Original | Argentina | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Cambiar tapa motor | Original | Argentina | 1 | 2.500.000 | 250.000 | 2.750.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Cambiar reten culata motor | Original | Argentina | 1 | 50.000 | 150.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Cambiar reten frente motor | Original | Argentina | 1 | 50.000 | 120.000 | 170.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 16 | Cambiar soporte motor | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 17 | Cambiar junta tapa balancin | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Rectificar asiento valvulas y esmerilar | neumatec | nacional | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 19 | Rectificacion de cilindro | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Rectificacion de cigueñal | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 21 | Rectificar tapa motor | neumatec | nacional | 1 | | 800.000 | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 22 | Mano de obra Reparacion Gral. motor | neumatec | nacional | 1 | | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar bomba de agua | gmb | taiwan | 1 | 450.000 | 50.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 24 | Reparar bomba de agua | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 25 | Cambiar bomba de aceite | gmb | taiwan | 1 | 450.000 | 150.000 | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 26 | Cambiar correa de distribución | sun | Japón | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 27 | Reparación sistema indicador de velocimetro | Original | Argentina | 1 | 130.000 | 50.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 28 | Cambiar correa dentada / cadenita | sun | Japón | 1 | 180.000 | 100.000 | 280.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 29 | Cambiar tensor de correa | NSK | Japón | 1 | 300.000 | | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 30 | Cambiar ruleman tensor de correa | NSK | Japón | 1 | 250.000 | | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 31 | Cambiar guia de correa dentada | NSK | Japón | 1 | 250.000 | | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 32 | Mantenimiento bomba inyectora | neumatec | nacional | 1 | 800.000 | | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 33 | Reparar bomba inyectora | neumatec | nacional | 1 | 1.200.000 | | 1.200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 34 | Cambiar pico inyector c/u | Original | Argentina | 1 | 2.000.000 | 100.000 | 2.100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 35 | Reparar pico inyectores c/u | neumatec | nacional | 1 | 450.000 | 100.000 | 550.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 36 | Calibrar pico inyector | neumatec | nacional | 1 | 0 | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |

Econ. Guido F. Burgos E.
Firma del Responsable de la U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 37 | Cambiar ventilador de motor | mizumo | taiwan | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 38 | Cambiar aleta del ventilador | mizumo | taiwan | 1 | 120.000 | 50.000 | 170.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 39 | Cambiar radiador | visconde | Brasil | 1 | 1.800.000 | 80.000 | 1.880.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 40 | Limpieza de radiador | neumatec | nacional | 1 | 120.000 | 0 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 41 | Reparar radiador | neumatec | nacional | 1 | | 180.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 42 | Regular válvulas | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 43 | Limpieza de tanque de combustible | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL | | | | 16.490.000 | 4.430.000 | 20.920.000 | | | | - | - | - | | | | - | - | - |
| | **Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar compresor | neumatec | nacional | 1 | 700.000 | 100.000 | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Cambiar evaporador | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Carga de gas | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Reparación del Sistema del Aire Acondicionado | neumatec | nacional | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL | | | | 900.000 | 700.000 | 1.600.000 | | | | - | - | - | | | | - | - | - |
| | **Programa N° 6: Mantenimiento en General** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/filtro | valvoline | usa | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de combustible | vic | Japón | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de aceite | vic | Japón | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de aire | mann | Argentina | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km | neumatec | nacional | 1 | | 30.000 | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidraulica | valvoline | usa | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro | valvoline | usa | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambiar aceite Ruter | valvoline | usa | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambiar fluido de embrague | prestone | usa | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambiar fluido de freno | prestone | usa | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | neumatec | nacional | 1 | | 45.000 | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL | | | | 610.000 | 75.000 | 685.000 | | | | - | - | - | | | | - | - | - |
| | TOTAL GENERAL | | | | | | 58.675.000 | | | | | | - | | | | | | - |

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CAJA: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | Original | Japón | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Engranaje 1ª. A 5a | Original | Japón | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Eje ranurado | Original | Japón | 1 | 500.000 | | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Eje cuádruple | Original | Japón | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Rulemán | Original | Japón | 1 | 190.000 | | 190.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Reten | Original | Japón | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Juntas | Original | Japón | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Selectores de cambio | Original | Japón | 1 | 450.000 | | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Mano de obra - Reparación general .de Caja | neumatec | nacional | 1 | 0 | 300.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Cambiar soporte de caja | Original | Japón | 1 | 250.000 | 30.000 | 280.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | Original | Japón | 1 | 600.000 | 200.000 | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Cambio de engranaje | Original | Japón | 1 | 450.000 | 200.000 | 650.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Cambio de rulemán | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Cambio de juego de junta | Original | Japón | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Cambio de retén | Original | Japón | 1 | 40.000 | 30.000 | 70.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 16 | Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4 | neumatec | nacional | 1 | | 400.000 | 400.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | TRANSMISION: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | NSK | Japón | 1 | 350.000 | 30.000 | 380.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Cambiar cruceta cardan | NSK | Japón | 1 | 100.000 | 30.000 | 130.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 19 | Cambiar reten de piñon | Original | Japón | 1 | 30.000 | 20.000 | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Cambiar rulemán piñon | Original | Japón | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 21 | Cambiar rulemán de corona | Original | Japón | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 22 | Cambiar corona y piñon diferencial trasero | Original | Japón | 1 | 750.000 | 150.000 | 900.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del satélite planetario | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 24 | Cambiar calce del engranaje del planetario | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 25 | Cambiar rulemanes de diferencial | Original | Japón | 1 | 250.000 | 150.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | Original | Japón | 1 | 600.000 | 150.000 | 750.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 1 | | | | 6.670.000 | 2.020.000 | 8.690.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DIRECCION: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar cremallera de dirección | Original | Japón | 1 | 3.800.000 | 150.000 | 3.950.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Cambiar jgo. Repaso de la cremallera de dirección | Original | Japón | 1 | 600.000 | 200.000 | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Cambiar brazo precat | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Cambiar muñequines c/u | CTR | Korea | 1 | 120.000 | 15.000 | 135.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Cambiar brazo zeta | CTR | Korea | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Cambiar brazo pitman | CTR | Korea | 1 | 200.000 | 30.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Cambiar amortiguador de dirección | CTR | Korea | 1 | 180.000 | 30.000 | 210.000 | | | | | | - | - | | | | | - |

Firma del Responsable de la U.Q.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.Q.C.
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PUBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 8 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | Original | Argentina | 1 | 1.000.000 | 100.000 | 1.100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | Original | Argentina | 1 | 120.000 | 25.000 | 145.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Reparar eje cardánica de dirección | Original | Japón | 1 | 0 | 120.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | spicer | Brasil | 1 | 35.000 | 35.000 | 70.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Cambiar homocinética | spicer | Brasil | 1 | 400.000 | 50.000 | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Cambiar barra larga de dirección | CTR | Korea | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Alineación y Balanceo de ruedas | neumatec | nacional | 1 | 0 | 100.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Cambiar de rulemán carcaza | NSK | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 16 | Cambio retén carcaza | NSK | Japón | 1 | 35.000 | 35.000 | 70.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 17 | Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados | NSK | Japón | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Cambio de rúleman punta eje | NSK | Japón | 1 | 85.000 | 25.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 19 | Cambio de retén punta eje | NSK | Japón | 1 | 80.000 | 25.000 | 105.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Cambio rúleman boyín de dirección | NSK | Japón | 1 | 80.000 | 40.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 21 | Cambio de rúleman masa delantera | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 22 | Cambio de rúleman paller - masa trasera | NSK | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 23 | Cambio extremo de dirección | CTR | Korea | 1 | 120.000 | 20.000 | 140.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 24 | Cambio sinfín de dirección | Original | Argentina | 1 | 1.000.000 | 250.000 | 1.250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 25 | Reparar sinfín de dirección | Original | Argentina | 1 | 300.000 | 200.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 26 | Cambiar correa de dirección hidráulica | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | SUSPENSIÓN: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar amortiguador trasero c/u | kayaba | Japón | 1 | 220.000 | 15.000 | 235.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 28 | Cambiar amortiguador delantero c/u | kayaba | Japón | 1 | 450.000 | 25.000 | 475.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 29 | Cambiar buje parrilla superior | terada | Japón | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 30 | Cambiar buje parrilla inferior | terada | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 31 | Cambiar buje barra estabilizadora | Original | Japón | 1 | 25.000 | 15.000 | 40.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 32 | Cambiar buje tensor de rueda | Original | Argentina | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 33 | Cambiar buje amortiguador | Original | Argentina | 1 | 25.000 | 0 | 25.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 34 | Cambiar rotulas superior | 555 | Japón | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 35 | Cambiar rotulas inferior | 555 | Japón | 1 | 200.000 | 30.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 36 | Cambiar juego de elástico completo -traseros | apm | Argentina | 1 | 480.000 | 30.000 | 510.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 37 | Cambiar buje elástico completo | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 100.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 38 | Cambiar espiral de suspención c/u | apm | Japón | 1 | 300.000 | 35.000 | 335.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 39 | Cambiar grillete de elástico | apm | Argentina | 1 | 30.000 | 20.000 | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 40 | Cambiar centro elástico | apm | Argentina | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 41 | Cambiar juego de bieleta | apm | Argentina | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 42 | Cambiar barra estabilizadora | apm | Argentina | 1 | 200.000 | 30.000 | 230.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 43 | Cambiar barra torsión de la suspención | apm | Argentina | 1 | 350.000 | 50.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | EMBRAGUE: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Cambiar disco de embrague | luk | Brasil | 1 | 550.000 | 150.000 | 700.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 45 | Cambiar campana de embrague | luk | Brasil | 1 | 350.000 | 150.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 46 | Cambiar cojinete de empuje | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 47 | Cambiar plato de presión | luk | Brasil | 1 | 350.000 | 50.000 | 400.000 | | | | | | - | - | | | | | - |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

**MINISTERIO PÚBLICO**

**ANEXO AL DECRETO 3866/2010**

**MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA**

**MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA**

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 48 | Cambiar rúleman piloto | NSK | Japón | 1 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 49 | Cambiar jgo.reparación bomba central de embrague | seiken | Japón | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 50 | Cambiar reten de bancada | seiken | Japón | 1 | 35.000 | 50.000 | 85.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 51 | Cambiar juego de reparo bomba aux de embrague | seiken | Japón | 1 | 120.000 | 35.000 | 155.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 52 | Cambiar bomba central de embrague | seiken | Japón | 1 | 600.000 | 50.000 | 650.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 53 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | Original | Argentina | 1 | 180.000 | 35.000 | 215.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 54 | Cambiar horquilla de embrague | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 35.000 | 185.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 55 | Rectificación volante motor | neumatec | nacional | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | FRENOS: | | | | | | | | | | | | - | | | | | | - |
| 56 | Cambiar pastillas de freno-ambos | mk | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 57 | Cambiar disco de freno c/u | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 58 | Rectificar discos de freno –ambos | neumatec | nacional | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 59 | Cambiar fibras freno –ambos | neumatec | nacional | 1 | 180.000 | 80.000 | 260.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 60 | Cambiar juego reparo bomba central freno | seiken | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 61 | Cambiar bomba central de freno | Original | Argentina | 1 | 450.000 | 50.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 62 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | Original | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 63 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | neumatec | nacional | 1 | 0 | 120.000 | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 64 | Cambiar servofreno | Original | Japón | 1 | 1.800.000 | 50.000 | 1.850.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 65 | Cambiar cilindro de freno trasero | Original | Japón | 1 | 120.000 | 50.000 | 170.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 66 | Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 67 | Cambiar depresor de freno | Original | Japón | 1 | 500.000 | 80.000 | 580.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 68 | Cambiar caño flexible | seiken | Japón | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 69 | Cambiar cabo de freno de mano | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 2 | | | | 19.460.000 | 4.165.000 | 23.625.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | Original | Argentina | 1 | 500.000 | 50.000 | 550.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 20.000 | 170.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | Original | Argentina | 1 | 180.000 | 20.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Cambiar focos por unidad | narva | germany | 1 | 0 | 10.000 | 10.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Cambiar palanca comando señalamo. Luces | Original | Argentina | 1 | 400.000 | 50.000 | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | Original | Argentina | 1 | 350.000 | 35.000 | 385.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Cambiar llave contacto | Original | Japón | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Cambiar terminal de batería | meschel | nacional | 1 | 7.500 | 7.500 | 15.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Colocar relay luz alta | neumatec | nacional | 1 | 17.500 | 7.500 | 25.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Batería | toyo | Japón | 1 | 450.000 | | 450.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Reparación de motor de arranque | neumatec | nacional | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisa | Original | Argentina | 1 | | 35.000 | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | neumatec | nacional | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 14 | Cambiar solenoide o automatico del arranque | neumatec | nacional | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Alinear luces | Original | Japón | 1 | 0 | 30.000 | 30.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 16 | Cambiar bujias incandescentes c/u | toyo | Japón | 1 | 100.000 | 0 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | neumatec | nacional | 1 | 70.000 | 30.000 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura o relay | toyo | Japón | 1 | 40.000 | 20.000 | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

**MINISTERIO PÚBLICO**

**ANEXO AL DECRETO 3866/2010**

**MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA**

**MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA**

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 19 | Reparar alternador | neumatec | nacional | 1 | 0 | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 20 | Cambiar correa de alternador | Original | Japón | 1 | 110.000 | 30.000 | 140.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 3 | | | | 3.125.000 | 845.000 | 3.970.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| 1 | Juego de Pistón | rik | Japon | 1 | 1.000.000 | | 1.000.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | Juego de Camisa | Original | Argentina | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 3 | Casquillo de biela | Original | Argentina | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 4 | Casquillo de bancada | Original | Argentina | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 5 | Casquillo de leva | Original | Argentina | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 6 | Buje de biela | Original | Argentina | 1 | 50.000 | | 50.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 7 | Juego de juntas | Original | Argentina | 1 | 750.000 | | 750.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 8 | Juego de válvulas | Original | Argentina | 1 | 800.000 | | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 9 | Guías de válvulas | rik | Japón | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 10 | Juego de aros | rik | Japón | 1 | 800.000 | | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 11 | Junta tapa motor | Original | Argentina | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 12 | Junta carter | Original | Argentina | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 13 | Cambiar tapa motor | Original | Argentina | 1 | 3.000.000 | 250.000 | 3.250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 14 | Cambiar reten culata motor | Original | Argentina | 1 | 50.000 | 150.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 15 | Cambiar reten frente motor | Original | Argentina | 1 | 50.000 | 120.000 | 170.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 16 | Cambiar soporte motor | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 17 | Cambiar junta tapa balancín | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 18 | Rectificar asiento valvulas y esmerilar | neumatec | nacional | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 19 | Rectificación de cilindro | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 20 | Rectificacion de cigüeñal | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 21 | Rectificacion tapa motor | neumatec | nacional | 1 | | 800.000 | 800.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 22 | Mano de Obra Reparación Gral. Motor | neumatec | nacional | 1 | | 1.200.000 | 1.200.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar bomba de agua | gmb | taiwan | 1 | 450.000 | 50.000 | 500.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 24 | Reparar bomba de agua | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| 25 | Cambiar bomba de aceite | gmb | taiwan | 1 | 450.000 | 150.000 | 600.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 26 | Cambiar correa poli b | sun | Japón | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 27 | Cambiar sensor de velocimetro | Original | Argentina | 1 | 130.000 | 50.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 28 | Cambiar correa dentada | sun | Japón | 1 | 180.000 | 100.000 | 280.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 29 | Cambiar tensor de correa | NSK | Japon | 1 | 300.000 | 0 | 300.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 30 | Cambiar rúleman tensor de correa | NSK | Japon | 1 | 250.000 | | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 31 | Cambiar guia de correa dentada | NSK | Japon | 1 | 250.000 | | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 32 | Mantenimiento bomba inyectora | neumatec | nacional | 1 | 800.000 | | 800.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 33 | Reparar bomba inyectora | neumatec | nacional | 1 | 1.200.000 | | 1.200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 34 | Cambiar pico inyector electronico c/u | Original | Argentina | 1 | 2.000.000 | 100.000 | 2.100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 35 | Reparar pico inyector c/u | neumatec | nacional | 1 | 450.000 | 100.000 | 550.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 36 | Calibrar pico inyector | neumatec | nacional | 1 | 0 | 200.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 37 | Cambiar ventilador de motor | mizumo | taiwan | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 38 | Cambiar aleta de ventilador | mizumo | taiwan | 1 | 120.000 | 50.000 | 170.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 39 | Cambiar radiador | visconde | Brasil | 1 | 1.500.000 | 80.000 | 1.580.000 | | | | | | - | - | | | | | - |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA

## Cuadro Comparativo de Ofertas

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 40 | Limpieza de radiador | neumatec | nacional | 1 | 100.000 | 0 | 100.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 41 | Reparar radiador | neumatec | nacional | 1 | | 180.000 | 180.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 42 | Regular valvulas | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 43 | Limpieza de tanque de combustible | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 4 | | | | 16.670.000 | 4.630.000 | 21.300.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar compresor | neumatec | nacional | 1 | 600.000 | 100.000 | 700.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambiar evaporador | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Carga de gas | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Reparación del Sistema del Aire Acondicionado | neumatec | nacional | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 5 | | | | 800.000 | 700.000 | 1.500.000 | | | | | | - | | | | | | - |
| | PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/filtro | valvoline | usa | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de combustible | vic | Japón | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de aceite | vic | Japón | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de filtro de aire | mann | Argentina | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km | neumatec | nacional | 1 | | 30.000 | 30.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| 2 | OTROS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidráulica | valvoline | usa | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro | valvoline | usa | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio de aceite rular | valvoline | usa | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambio fluido de embrague | prestone | usa | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Cambiar fluido de freno | prestone | usa | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | neumatec | nacional | 1 | | 45.000 | 45.000 | | | | | | - | - | | | | | - |
| | TOTAL PROGRAMA N° 6 | | | | 510.000 | 75.000 | 585.000 | | | | - | - | - | | | | - | - | - |
| | TOTAL GENERAL | | | | | | 59.670.000 | | | | | | - | | | | | | - |

Econ. Guido E. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

**MINISTERIO PÚBLICO**

**ANEXO AL DECRETO 3865/2010**

**MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA**

**MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA**

**Cuadro Comparativo de Ofertas**

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX DIC 4X2 AÑO 1999**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **CAJA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | Original | Japón | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Engranaje 1ª. A 5a. | Original | Japón | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Eje ranurado | Original | Japón | 1 | 490.000 | | 490.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Eje cuádruple | Original | Japón | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Rulemán | Original | Japón | 1 | 190.000 | | 190.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Reten | Original | Japón | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Juntas | Original | Japón | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Selectores de cambio | Original | Japón | 1 | 350.000 | | 350.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Mano de obra - Reparación general .de Caja | neumatec | nacional | 1 | | 300.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambiar soporte de caja | Original | Japón | 1 | 250.000 | 30.000 | 280.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x2 | Original | Japón | 1 | 400.000 | 200.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambio de engranaje | Original | Japón | 1 | 450.000 | 200.000 | 650.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambio de ruleman | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambio de juego de junta | Original | Japón | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio de retén | Original | Japón | 1 | 30.000 | 30.000 | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x2 | neumatec | nacional | 1 | | 400.000 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | NSK | Japón | 1 | 350.000 | 30.000 | 380.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar cruceta cardan | NSK | Japón | 1 | 100.000 | 30.000 | 130.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar reten de piñón | Original | Japón | 1 | 30.000 | 20.000 | 50.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar ruleman de piñon | Original | Japón | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambiar ruleman de corona | Original | Japón | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Cambiar corona y piñon diferencial trasero | Original | Japón | 1 | 510.000 | 150.000 | 950.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar calce del engranaje d/satélite planetario | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar calce del engranaje del planetario | Original | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar rulemanes de diferencial | Original | Japón | 1 | 380.000 | 150.000 | 530.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | Original | Japón | 1 | 600.000 | 150.000 | 750.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | | | | 6.510.000 | 2.020.000 | 8.530.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar muñequillas – c/u | CTR | COREA | 1 | 120.000 | 15.000 | 135.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar brazo zeta | CTR | COREA | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar brazo pitman | CTR | COREA | 1 | 200.000 | 30.000 | 230.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar amortiguador de dirección | Original | Argentina | 1 | 180.000 | 30.000 | 210.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | gmb | taiwan | 1 | 1.000.000 | 100.000 | 1.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | Original | Japón | 1 | 120.000 | 25.000 | 145.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Rectificar eje cardánico de dirección | Original | Japón | 1 | - | 120.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar barra larga de dirección | neumatec | nacional | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Escr. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

260

Ministerio Público

**MINISTERIO PÚBLICO**

**ANEXO AL DECRETO 3966/2010**

**MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA**

**MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA**

**Cuadro Comparativo de Ofertas**

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 9 | Alineación y balanceo de ruedas | NSK | Japón | 1 | - | 100.000 | 100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Cambio de rúleman punta eje | NSK | Japón | 1 | 85.000 | 25.000 | 110.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Cambio de retén punta eje | NSK | Japón | 1 | 80.000 | 25.000 | 105.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambio de rúleman del boyin de dirección | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 40.000 | 190.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambio rúleman de masa delantera | NSK | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambio rúleman paler - masa trasera | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambio extremo de dirección | CTR | korea | 1 | 120.000 | 20.000 | 140.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambio sinfín de dirección | gmb | taiwan | 1 | 800.000 | 200.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Reparar sinfín de dirección | Original | Argentina | 1 | 400.000 | 150.000 | 550.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar correa de dirección hidráulica | Original | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **SUSPENSION** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Cambiar amortiguador trasero c/u | kayaba | Japón | 1 | 200.000 | 20.000 | 220.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar amortiguador delantero c/u | kayaba | Japón | 1 | 200.000 | 20.000 | 220.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Cambiar buje parrilla superior | terada | Japón | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Cambiar buje parrilla inferior | terada | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar buje barra estabilizadora | terada | Japón | 1 | 25.000 | 15.000 | 40.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Cambiar buje tensor de rueda | terada | Japón | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar buje amortiguador | terada | Japón | 1 | 25.000 | - | 25.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar rótula inferior | CTR | korea | 1 | 180.000 | 50.000 | 230.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar rótula superior | CTR | korea | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar juego de elásticos – trasero | apm | Argentina | 1 | 480.000 | 30.000 | 510.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar buje elásticos-completo | terada | Japón | 1 | 150.000 | 100.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar grillete de elástico | apm | Argentina | 1 | 30.000 | 20.000 | 50.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Cambiar centro elástico | apm | Argentina | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Cambiar juego de bieleta | apm | Argentina | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Cambiar barra estabilizadora | apm | Argentina | 1 | 25.000 | 20.000 | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Cambiar barra torsión de suspensión | terada | Japón | 1 | 450.000 | 50.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **EMBRAGUE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Cambiar disco de embrague | lux | Brasil | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Cambiar campana de embrague | lux | Brasil | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar cojinete de empuje | NSK | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar plato de presión | lux | Brasil | 1 | 350.000 | 100.000 | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Cambiar rúleman piloto | NSK | Japón | 1 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Cambiar juego reparación bomba central embrague | seiken | Japon | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Cambiar reten de bancada | seiken | Japón | 1 | 25.000 | 50.000 | 75.000 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Cambiar juego repara bomba auxiliar embrague | seiken | Japón | 1 | 120.000 | 35.000 | 155.000 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Cambiar bomba central de embrague | seiken | Japón | 1 | 250.000 | 35.000 | 285.000 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | Original | Argentina | 1 | 180.000 | 35.000 | 215.000 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Cambiar horquilla de embrague | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 35.000 | 185.000 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Rectificacion volante motor | neumatec | nacional | 1 | | 200.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **FRENOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Cambiar pastillas de freno-ambos | mk | Japón | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Cambiar disco de freno c/u | mountain | taiwan | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido E. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

**MINISTERIO PÚBLICO**

**ANEXO AL DECRETO 3866/2010**

**MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA**

**MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA**

**Cuadro Comparativo de Ofertas**

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 49 | Rectificar discos de freno –ambos | neumatec | nacional | 1 | - | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Cambiar ferras freno –ambos | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 80.000 | 280.000 | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Cambiar juego repara bomba central freno | seiken | Japón | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Cambiar bomba central de freno | Original | Argentina | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | Original | Japon | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | neumatec | nacional | 1 | - | 120.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Cambiar servofreno | Original | Japon | 1 | 1.800.000 | 50.000 | 1.850.000 | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Cambiar cilindro de freno trasero | fk | Japón | 1 | 30.000 | 50.000 | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Cambiar juego Reparación cilind. freno tras. c/u | fk | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Cambiar depresor de freno | Original | Japon | 1 | 500.000 | 80.000 | 580.000 | | | | | | | | | | | | |
| 59 | Cambiar caño flexible | seiken | Japón | 1 | 80.000 | 30.000 | 110.000 | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Cambiar cabo de freno de mano | mountain | taiwan | 1 | 150.000 | 50.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 12.375.000 | 3.305.000 | 15.680.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa Nº 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | depo | taiwan | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | depo | taiwan | 1 | 100.000 | 20.000 | 120.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | depo | taiwan | 1 | 120.000 | 20.000 | 140.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Cambiar focos por unidad | narva | germany | 1 | - | 10.000 | 10.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Cambiar palanca comando señaleros, luces | Original | Argentina | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | Original | Argentina | 1 | 150.000 | 35.000 | 185.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Cambiar llave contacto | Original | Japon | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cambiar terminal de batería | neischel | nacional | 1 | 7.500 | 7.500 | 15.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Colocar relay Luz alta | neumatec | nacional | 1 | 7.500 | 7.500 | 15.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Batería | toyo | Japon | 1 | 450.000 | - | 450.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Reparación de motor de arranque | neumatec | nacional | 1 | - | 200.000 | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisas | Original | Argentina | 1 | - | 35.000 | 35.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | neumatec | nacional | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | neumatec | nacional | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Alinear luces | neumatec | nacional | 1 | | 50.000 | 50.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Cambiar bujías incandescentes c/u | toyo | Japón | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | neumatec | nacional | 1 | 60.000 | 30.000 | 90.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura o Relay | toyo | Japón | 1 | 40.000 | 20.000 | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Reparar alternador | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Cambiar correa de alternador | sun | Japón | 1 | 60.000 | 30.000 | 90.000 | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | | | | 2.145.000 | 845.000 | 2.990.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | REPARACION DE MOTOR COMPLETO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Juego de Pistón | nk | Japón | 1 | 1.000.000 | | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Juego de Camisa | nk | Japón | 1 | 500.000 | | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Juego de aros | nk | Japón | 1 | 650.000 | | 650.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Casquillo de biela | nk | Japón | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Casquillo de bancada | nk | Japón | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Casquillo de leva | nk | Japón | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Buje de biela | nk | Japón | 1 | 120.000 | | 120.000 | | | | | | | | | | | | |

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

**MINISTERIO PUBLICO**

**ANEXO AL DECRETO 3865/2010**

**MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA**

**MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA**

**Cuadro Comparativo de Ofertas**

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| 8 | Juego de juntas | rik | Japón | 1 | 750.000 | | 750.000 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Juego de válvulas | rik | Japón | 1 | 500.000 | | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Guías de válvulas | rik | Japón | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Cambiar tapa motor | rik | Japón | 1 | 150.000 | | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Cambiar retén culata motor | rik | Japón | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Cambiar retén frente motor | rik | Japón | 1 | 2.000.000 | 200.000 | 2.200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Cambiar soporte motor | rik | Japón | 1 | 35.000 | 30.000 | 65.000 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Cambiar junta tapa balancín | rik | Japón | 1 | 35.000 | 30.000 | 65.000 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | rik | Japón | 1 | 150.000 | 30.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Rectificación de cilindro | rik | Japón | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Rectificación de cigüeñal | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Junta tapa motor | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Junta carter | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Rectificar tapa motor | neumatec | nacional | 1 | | 500.000 | 500.000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Mano de obra Reparación Gral motor | neumatec | nacional | 1 | | 1.000.000 | 1.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **OTROS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Cambiar bomba de agua | gmb | taiwan | 1 | 350.000 | 50.000 | 400.000 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Reparar bomba de agua | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Cambiar bomba de aceite | gmb | taiwan | 1 | 450.000 | 150.000 | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Cambiar cabo de velocímetro | mountain | taiwan | 1 | 130.000 | 50.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Cambiar correa dentada | sun | Japón | 1 | 200.000 | 100.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Cambiar Tensor de correa dentada | NSK | Japón | 1 | 250.000 | | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Cambiar rulemán tensor de correa | NSK | Japón | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Cambiar guía de correa dentada | NSK | Japón | 1 | 200.000 | | 200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Mantenimiento bomba inyectora | neumatec | nacional | 1 | 600.000 | | 600.000 | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Reparar bomba inyectora | neumatec | nacional | 1 | 1.200.000 | | 1.200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Cambiar pico inyector c/u | Original | Argentina | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Reparar pico inyector c/u | neumatec | nacional | 1 | 100.000 | 50.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Calibrar pico inyector | neumatec | nacional | 1 | - | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Reparar pico inyector | mizumo | taiwan | 1 | 250.000 | 50.000 | 300.000 | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Cambiar ventilador de motor | mizumo | taiwan | 1 | 120.000 | 30.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Cambiar radiador | visconde | brasil | 1 | 1.000.000 | 50.000 | 1.050.000 | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Reparar radiador | neumatec | nacional | 1 | 100.000 | | 100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Limpieza de radiador | neumatec | nacional | 1 | | 180.000 | 180.000 | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Regular válvulas | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Limpieza de tanque de combustible | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | | | | 12.200.000 | 3.530.000 | **15.730.000** | | | | | | | | | | | | |
| | **Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Cambiar compresor | neumatec | nacional | 1 | 600.000 | 100.000 | 700.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cambiar evaporador | neumatec | nacional | 1 | 200.000 | 50.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Carga de gas | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Mantenimiento del Sistema d/Aire Acondicionado | neumatec | nacional | 1 | | 150.000 | 150.000 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Reparación del Sistema del Aire Acondicionado | neumatec | nacional | 1 | | 250.000 | 250.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | | | | 800.000 | 700.000 | **1.500.000** | | | | | | | | | | | | |

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

**MINISTERIO PÚBLICO**

**ANEXO AL DECRETO 3856/2010**

**MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA**

**MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN V GUAIRA**

**Cuadro Comparativo de Ofertas**

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999**

| | | NEUMATEC S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **Programa N° 6: Mantenimiento en General** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/filtro | valvoline | usa | 1 | 30.000 | | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de combustible | pentius | korea | 1 | 40.000 | | 40.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aceite | pentius | korea | 1 | 40.000 | | 40.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de filtro de aire | mann | Argentina | 1 | 80.000 | | 80.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km | neumatec | nacional | 1 | | 30.000 | 30.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | **Otros** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidráulica | valvoline | usa | 1 | 60.000 | | 60.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro | valvoline | usa | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar liquido refrigerante | valvoline | usa | 1 | 35.000 | | 35.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de embrague | prestone | usa | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Cambiar fluido de freno | prestone | usa | 1 | 45.000 | | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | neumatec | nacional | 1 | | 45.000 | 45.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | | | | 410.000 | 75.000 | 485.000 | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL GENERAL** | | | | | | 44.915.000 | | | | | | | | | | | | |

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

000056