COMANDO DE LA FUERZA AEREA
COMITÉ DE EVALUACION
CONCURSO DE OFERTAS FAP Nº 22/2014
ADQUISICION DE BOMBA DE EJERCICIO PARA T-27
CUADRO COMPARATIVO DE OFERTAS

			HELITACTICA				ENGINEERING S.A.E.C.C.O.			
Items	**DESCRIPCION DEL BIEN**	**Cantidad**	**Marca**	**Procedencia**	**Precio Unitario**	**Precio Total**	**Marca**	**Procedencia**	**Precio Unitario**	**Precio Total**
1	Objeto: Determinación de las características físicas, dimensionales y materiales de fabricación de Bomba de Ejercicio para Aviones T-27 Tucano a. Componentes: 1. Cuerpo de Acero 2. Espoleta con Cartucho de Humos 3. Percutor 4. Pasadores 5. Soportes operacionales de la Bomba en el Avión b. Descripción de los componentes: 1. Cuerpo de Acero: la bomba está compuesta en el cuerpo de acero por: - Cabezal principal de acero macizo - Tubo central conductor de humos - Cono de centralizado de tubo conductor de humos - Aletas traseras de alineación y orientación de trayectoria - Tubo de protección y alineación externa de aletas - Ojal de soporte de la bomba al Avión - Grillete de suspensión y alineación trasera 2. Espoleta con Cartucho de Humos: compuesto de: - Espoleta de accionamiento explosivo del cartucho - Culata soporte de la espoleta - Tubo de contención de explosivo - Explosivo para humos - Dispositivo de sellado superior 3. Percutor: compuesto de: - Cuerpo del percutor con forma de carretel - Puente central de accionamiento de la espoleta 4. Pasadores: compuesto de: - Pasador central de tope del cartucho de humos - Pasador de punta de sujeción en el armado del percutor 5. Soportes Operacionales de la Bomba en el Avión: - Ojal de acero con rosca de M16 para sujetar la bomba al pasador de lanzamiento del avión, con recubrimiento galvanizado. - Grillete de suspensión y alineación trasera de la bomba de diámetro 1/4" con tuercas y pasadores de seguridad del armado.	265			4.150.000	1.099.750.000	Engineering	Nacional	2.200.000	583.000.000

c. Dimensiones y Materiales de Fabricación: Cuerpo de Acero - **Cabezal principal:** Fabricado de acero macizo SAE 101/1020 de 100 mm. de diámetro, mecanizado con forma aguzada de perfil parabólico tanto en la entrada como en la salida, con terminación final cónica para encastre final con el cono de alineación del tubo de humos. Longitud total: 232 mm de parte externa y 13 mm para el encastre del cono de alineación. En la parte central, esta perforado con un agujero pasante de 1". Posee dos perforaciones transversales para pasadores, siendo uno de ellos para pasador de 6 mm de tope del cartucho de humos a 160 mm de la punta, y el otro de 3,5 mm de diámetro para pasador de soporte del dispositivo percutor. Posee una perforación para rosca de M16 con rebaje para tope del ojal a 140 mm de la punta. La superficie mecanizada con el perfil final es ranurada con ranuras tipo espina de pescado con orientaciones y profundidades acorde al modelo. - **Tubo central de conducto de humos:** Tubo de acero con costura de 1" de diámetro por 1,5 mm de espesor y 330 mm de longitud, de acero carbono SAE 1010. - Cono de centralizado de tubo conductor de humos: Fabricado de chapa de acero al carbono SAE 1010 conformada de forma cónica y soldada con posterior pulido, con las sgtes. medidas: diámetro mayor externo: 83 mm, diámetro menor externo: 28 mm, altura: 185 mm, espesor de la chapa: 1,5 mm. - **Aletas traseras de alineación y orientación de trayectoria:** 4 (cuatro) unidades fabricadas de chapa de acero carbono SAE 1010 de 1,2 mm de espesor con longitud de 100 mm y ancho de 36 mm de forma paralelepípedo de acuerdo al modelo, colocadas a 90° una de otra - Tubo de protección y alineación externa de aletas: 1 (un) tubo de centralizador y alineador de aletas fabricado de chapas de acero carbono SAE 1010 con costura de diámetro externo de 4", largo de 100 mm y espesor de chapa de 1,5 mm. - **Ojal de soporte de bomba al avión:** ojal de soporte de acero carbono SAE 1010 con rosca M16 de 18 mm de longitud. Cabezal de rosca circular de 28 mm de diámetro por 8 mm de espesor con rebaje cónico hacia la rosca. Agujero rectangular con medidas interiores de 17 mm de ancho x 19 mm de alto. Altura total del ojal: 58 mm. El formato del ojal en la vista lateral es de forma trapecial con base mayor de 15 mm, altura de 30 mm y base menor de 8 mm, para un correcto ajuste al dispositivo de lanzamiento del avión. - **Grillete de suspensión y alineación trasera:** 1 (un) grillete fabricado de acero carbono SAE 1020 de 1/4" de diámetro con 2 (dos) tuercas y 2 (dos) pasadores de seguridad. Ancho total del grillete: 30 mm. Largo total: 42 mm.							
TOTAL				**1.099.750.000**			**583.000.000**

NESTOR EMILIANO ROA
S1° TEC - MIEMBRO COMITÉ

GUSTAVO DANIEL RODAS MARTINEZ
SOP MAM - MIEMBRO COMITÉ

RODRIGO ARIEL ARZA DIAZ
TTE JM - ASESOR JURIDICO

ROBERTO JOSE IDOYAGA BENITEZ
TCnel DCEM - PRESIDENTE COMITÉ EVALUACION