**COMANDO DE LA FUERZA AEREA**
**COMITE DE EVALUACIÓN**
**CONTRATACION DIRECTA – FAP Nº 46/2016**
**"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS TERRESTRES"**

## INFORME COMPLEMENTARIO DEL COMITÉ DE EVALUACION

En la Ciudad de Luque, República del Paraguay, en el Salón Auditorio del Centro Financiero N°4 del Comando de la Fuerza Aérea, sito en la Avenida Gral. Aquino N° 1792, siendo las catorce horas del día diez de agosto del año dos mil dieciséis, se reúnen los miembros del Comité de Evaluación nombrado por Orden Particular Nº 382, integrado por los Señores Oficiales Superiores, Subalternos y Sub Oficiales, a los efectos de Evaluar las Ofertas presentadas en la presente Contratación Directa N° 46/2016, para la "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMENTO Y REPARACION DE VEHICULOS TERRESTRES", con ID N° 307.664, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2016.

| | | |
|---|---|---|
| - Cnel DEM | LIDER ALBERTO TOLEDO REYES | Presidente |
| - Tte 1°AVL | EDER GAMARRA BRITEZ | Miembro |
| - S 1° AVC | EDGARDO DANIEL AMARILLA | Miembro |

Se inicia el acto con palabras de apertura del Presidente del Comité de Evaluación, que debido a una observación formulada por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, de conformidad a la Nota DNCP/DNC Nº 21459/2016, de fecha 03 de agosto de 2016, se procede a reunir nuevamente el CE, a los efectos de realizar el presente informe complementario, para aclarar el siguiente punto:

**Observación DNCP**: "*Que en el informe no se observa el análisis de los Balances de los dos (2) años 2013 y 2014, teniendo en cuenta la Resolución N° 49/14 del Ministerio de Hacienda vigente a la fecha "Por la cual se aprueban los nuevos modelos para la elaboración y presentación de los Estados Financieros de los contribuyentes del Impuesto a la Renta"; en cuanto a la* ***Capacidad Financiera.***

Por consiguiente, el Comité de Evaluación procede a la evaluación de los ratios financieros de los oferentes conforme a lo solicitado en la Carta de Invitación, ***punto 20, inc. b,*** así mismo para la elaboración y presentación de los Estados Financieros*; en cuanto a la* ***Capacidad Financiera,*** han sido basados en *la* ***Resolución N° 49/14*** *del Ministerio de Hacienda.*

A continuación se pasa a describir los estados financieros de los oferentes **JPM REPUESTOS Y AUTOMECANICA, AUTOMOTIVE S.A.I.E., TRAKS CAR y SERVICIO PATRI**:

COMANDO DE LA FUERZA AEREA
COMITE DE EVALUACIÓN
CONTRATACION DIRECTA – FAP Nº 46/2016
"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS TERRESTRES"

## JUSTO ALMADA COLMAN (SERVICIO Y COMERCIO PATRI)

**RATIOS DE LIQUIDEZ** (Activo Corriente/Pasivo Corriente)
(Deberá ser igual o mayor que 1 en promedio en los tres últimos años)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |
| ACTIVO CORRIENTE | 325.358.684 | 710.698.910 | 15,65 | 37,88 | 26,76 | Pasa |
| PASIVO CORRIENTE | 20.790.657 | 18.762.831 | | | | |

**ENDEUDAMIENTO** (Pasivo total/Activo total)
(No deberá ser mayor que a 0,80 en promedio en los tres últimos años)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |
| TOTAL DE ACTIVOS | 802.928.977 | 762.682.442 | 0,03 | 1,11 | 0,57 | Pasa |
| TOTAL DE PASIVOS | 20.790.657 | 845.264.778 | | | | |

**RENTABILIDAD** (Porcentaje de utilidad después de impuestos o perdida con respecto al capital)
(El promedio en los últimos dos años no deberá ser negativo)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |
| CAPITAL | 696.670.340 | 696.670.340 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | Pasa |
| UTILIDAD | 16.120.038 | 2.807.088 | | | | |

OBS: La firma **(SERVICIO Y COMERCIO PATRI)** se encuentra en condiciones favorables para ser contratada.

## JUSTO PASTOR MOLAS HERMOSA (JPM Repuestos y Automecanica)

**RATIOS DE LIQUIDEZ** (Activo Corriente/Pasivo Corriente)
(Deberá ser igual o mayor que 1 en promedio en los tres últimos años)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |
| ACTIVO CORRIENTE | 517.496.648 | 533.153.692 | 2,60 | 2,21 | 2,40 | Pasa |
| PASIVO CORRIENTE | 199.345.106 | 241.582.547 | | | | |

**ENDEUDAMIENTO** (Pasivo total/Activo total)
(No deberá ser mayor que a 0,80 en promedio en los tres últimos años)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL DE ACTIVOS | 583.078.760 | 581.167.923 | 0,34 | 0,42 | 0,38 | Pasa |
| TOTAL DE PASIVOS | 199.345.106 | 241.582.547 | | | | |

**RENTABILIDAD** (Porcentaje de utilidad después de impuestos o perdida con respecto al capital)
(El promedio en los últimos dos años no deberá ser negativo)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |
| CAPITAL | 70.000.000 | 70.000.000 | 0,60 | 0,45 | 0,52 | Pasa |
| UTILIDAD | 41.806.859 | 31.404.863 | | | | |

OBS: La firma **JUSTO PASTOR MOLAS HERMOSA (JPM Repuestos y Automecanica)** se encuentra en condiciones favorables
para ser contratada.

## AUTOMOTIVE S.A.I.E.

**RATIOS DE LIQUIDEZ** (Activo Corriente/Pasivo Corriente)
(Deberá ser igual o mayor que 1 en promedio en los tres últimos años)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |
| ACTIVO CORRIENTE | 15.767.707.705 | 13.409.030.825 | 6,37 | 15,86 | 11,12 | Pasa |
| PASIVO CORRIENTE | 2.476.036.944 | 845.264.778 | | | | |

**ENDEUDAMIENTO** (Pasivo total/Activo total)
(No deberá ser mayor que a 0,80 en promedio en los tres últimos años)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |
| TOTAL DE ACTIVOS | 17.365.828.389 | 14.978.233.299 | 0,14 | 0,06 | 0,10 | Pasa |
| TOTAL DE PASIVOS | 2.476.036.944 | 845.264.778 | | | | |

**RENTABILIDAD** (Porcentaje de utilidad después de impuestos o perdida con respecto al capital)
(El promedio en los últimos dos años no deberá ser negativo)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |
| CAPITAL | 2.000.000.000 | 2.000.000.000 | 0,41 | 0,14 | 0,27 | Pasa |
| UTILIDAD | 818.363.693 | 272.043.165 | | | | |

## JORGE CLAUDIO MAURE NAVARRO (TRAKS-CAR)

**RATIOS DE LIQUIDEZ** (Activo Corriente/Pasivo Corriente)
(Deberá ser igual o mayor que 1 en promedio en los tres últimos años)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |
| ACTIVO CORRIENTE | 51.449.036 | 21.449.036 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | Pasa |
| PASIVO CORRIENTE | 0 | 0 | | | | |

**ENDEUDAMIENTO** (Pasivo total/Activo total)
(No deberá ser mayor que a 0,80 en promedio en los tres últimos años)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |
| TOTAL DE ACTIVOS | 51.934.236 | 21.449.036 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Pasa |
| TOTAL DE PASIVOS | 0 | 0 | | | | |

**RENTABILIDAD** (Porcentaje de utilidad después de impuestos o perdida con respecto al capital)
(El promedio en los últimos dos años no deberá ser negativo)

| DESCRIPCION | AÑOS CONSIDERADOS | | RATIOS | | PROMEDIO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.014 | 2.013 | 2.014 | 2013 | | |
| CAPITAL | 50.000.000 | 20.000.000 | 0,01 | 0,07 | 0,04 | Pasa |
| UTILIDAD | 485.200 | 1.449.036 | | | | |

OBS: La firma **TRAKS-CAR** pasa los ratios de endeudamiento y rentabilidad; la misma no cuenta con pasivo, originando error en la formula, debido a que cuenta con liquidez necesaria, se procede a utilizar la unidad como promedio, por lo tanto, se encuentra en condiciones favorables para ser contratada.

En ese sentido, en el Análisis efectuado a los oferentes **JPM REPUESTOS Y AUTOMECANICA, AUTOMOTIVE SAIE, TRAKS CAR** y **SERVICIO PATRI** en lo referente a ***(Capacidad Financiera),*** en lo que concierne a los índices de endeudamiento, ratios de liquidez y rentabilidad, se han observado que los guarismos que resultan de los estados financieros se encuentran dentro de los parámetros exigidos en la Carta Invitación, con la correspondiente salvedad que en el análisis efectuado **se ha dado cumplimiento a *la Resolución N° 49/14*** *del Ministerio de Hacienda*, por lo tanto se concluye que ***"CUMPLEN".***

En otro punto, el Comité de Evaluación tiene a la vista la nota presentada por la Dirección de Servicio de Transporte Terrestre, por la cual solicita la cancelación del Lote N° 1 - **LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACIÓN DEL CAMION MERCEDES BENZ 1414 MAT. EAA 477**, atendiendo a que en la última inspección realizada a dicho vehiculo se pudo constatar que requiere de reparaciones mayores a las solicitadas inicialmente y que es objeto del presente proceso.

Por esta razón y teniendo en cuanta que la Dirección de Servicio de Transporte Terrestre, es la responsable y a su cargo se encuentra todo el Parque Automotor de la Fuerza Aérea, y atentos al Art. 31 de la Ley 2051 de Contrataciones Públicas, que prescribe cuanto sigue: "*Las Convocantes podrán cancelar una licitación por caso fortuito o fuerza mayor. De igual manera, podrán cancelarla cuando existan circunstancias, debidamente justificadas, que provoquen la extinción de la necesidad de adquirir o arrendar los bienes, contratar la prestación de los servicios o ejecutar las obras, o que de continuarse con el procedimiento de contratación, se pudiera ocasionar daño o perjuicio a los organismos, las entidades y a las municipalidades....*", el Comité de Evaluación considera pertinente, cancelar el **Lote N° 1 - LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACIÓN DEL CAMION MERCEDES BENZ 1414 MAT. EAA 477**, por reunirse los presupuestos suficientes de conformidad a la normativa antes expuesta.

En lo que concierne a la **QUINTA FASE – (Recomendación para la Adjudicación y/o Declaración Desierta)**, por las razones y fundamentos legales expuestos precedentemente el Comité de Evaluación **SE RECTIFICA EN LA RECOMENDACIÓN DE ADJUDICACIÓN** realizada en el Informe de Evaluación de fecha de 27 de junio de 2016, por consiguiente recomienda al Señor Comandante de la Fuerza Aérea:

A) **DECLARAR LA CANCELACION:** Del Lote N° 01- **LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACIÓN DEL CAMION MERCEDES BENZ 1414 MAT. EAA 477**, basado en el Art 31 de la Ley N° 2051 de Contrataciones Públicas.

B) **ADJUDICAR:** a las empresas **AUTOMOTIVE S.A.I.E y TRAKS CAR** la presente Contratación Directa N° 46/2016 para la "Adquisición de Mantenimiento y Reparación de Vehículos" conforme se detalla:

## AUTOMOTIVE S.A.I.E

| LOTE - 02 LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION CAMION FORD CARGO 1717 MAT. EAE 640 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem*** | **Código de Catalogo*** | **Descripción*** | **Cantidad *** | **Unidad de medida*** | **Presentación*** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** | **Precio Total (IVA Incluido) **** |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL TREN DELANTERO** | | | | | | | |
| 1 | 78180101-011 | Cambio de manguera de alta presión de bomba hidráulica | 1 | Unidad | Evento | 231.000 | 231.000 |
| 2 | 78180101-011 | Cambio de bujes de amortiguadores delanteros | 4 | Unidad | Evento | 115.500 | 462.000 |
| 3 | 78180101-011 | Cambio de cruzeta de eje cardanico de dirección | 2 | Unidad | Evento | 385.000 | 770.000 |
| 4 | 78180101-011 | Cambio de muñequin de dirección c/u | 4 | Unidad | Evento | 175.000 | 700.000 |
| 5 | 78180101-011 | Cambio de buje central y lateral de barra estabilizadora | 2 | Unidad | Evento | 154.000 | 308.000 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 78180101-011 | Cambio de masa con ruleman | 1 | Unidad | Evento | 462.000 | 462.000 |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE FRENO** | | | | | | | |
| 7 | 78180101-006 | Control y Rectificación de tambor de freno c/u | 4 | Unidad | Evento | 154.000 | 616.000 |
| 8 | 78180101-006 | fibras de frenos traseros c/u | 4 | Unidad | Evento | 38.500 | 154.000 |
| 9 | 78180101-006 | Cambio juego reparación bomba central de freno | 1 | Unidad | Evento | 385.000 | 385.000 |
| 10 | 78180101-006 | Cambio juego de fibras de freno delantero ambos lados | 4 | Unidad | Evento | 616.000 | 2.464.000 |
| 11 | 78180101-006 | Control y Rectificación de tambor de frenos c/u | 1 | Unidad | Evento | 154.000 | 154.000 |
| **TOTAL LOTE - 02 CAMION FORD CARGO 1717 MAT. EAE 640** | | | | | | **TOTAL LOTE - 02** | **6.706.000** |

| **LOTE 04 LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION MAHINDRA PICK - UP; MAT BOO 208** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem*** | **Código de Catalogo*** | **Descripción*** | **Cantidad *** | **Unidad de medida*** | **Presentación*** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** | **Precio Total (IVA Incluido) **** |
| **Mantenimiento y reparación de motor** | | | | | | | |
| 1 | 78180101-014 | Cambio de junta motor | 1 | Unidad | Evento | 196.000 | 196.000 |
| 2 | 78180101-014 | Cambio de correa dentada | 1 | Unidad | Evento | 122.500 | 122.500 |
| 3 | 78180101-014 | Cambio de tensor de correa dentada | 2 | Unidad | Evento | 322.000 | 644.000 |
| 4 | 78180101-014 | Cambio de kit motor ( piston, camisa y aro) | 1 | Unidad | Evento | 4.760.000 | 4.760.000 |
| 5 | 78180101-014 | Cambio de juego de casquillos de biela | 1 | Unidad | Evento | 245.000 | 245.000 |
| 6 | 78180101-014 | Cambio de juego de casquillos de bancada | 1 | Unidad | Evento | 266.000 | 266.000 |
| 7 | 78180101-014 | Cambio de bujes de biela | 4 | Unidad | Evento | 84.000 | 336.000 |
| 8 | 78180101-014 | Cambio de bomba de aceite motor | 1 | Unidad | Evento | 1.736.000 | 1.736.000 |
| 9 | 78180101-014 | Cambio de correa de accesorios | 1 | Unidad | Evento | 126.000 | 126.000 |
| 10 | 78180101-014 | Cambio de tensor de correa accesorios | 2 | Unidad | Evento | 129.500 | 259.000 |
| 11 | 78180101-014 | Reparación de radiador | 1 | Unidad | Evento | 182.000 | 182.000 |
| 12 | 78180101-014 | Reparación de bomba inyectora | 1 | Unidad | Evento | 1.260.000 | 1.260.000 |
| 13 | 78180101- | Reparación de pico inyectores | 4 | Unidad | Evento | 112.000 | 448.000 |

**COMANDO DE LA FUERZA AEREA**
**COMITE DE EVALUACIÓN**
**CONTRATACION DIRECTA – FAP Nº 46/2016**
**"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS TERRESTRES"**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 014 | | | | | | |
| 14 | 78180101-014 | Trabajo de rectificacion del motor | 1 | Unidad | Evento | 1.120.000 | 1.120.000 |
| **TOTAL LOTE 04 MAHINDRA PICK - UP; MAT BOO 208** | | | | | | **TOTAL LOTE - 04** | **11.700.500** |

| **LOTE 05 LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION CHEVROLET S-10 MAT EAD 980** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem*** | **Código de Catalogo*** | **Descripción*** | **Cantidad *** | **Unidad de medida*** | **Presentación*** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** | **Precio Total (IVA Incluido) **** |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL TREN DELANTERO** | | | | | | | |
| 1 | 78180101-011 | Cambio de manguera de alta presión de bomba hidráulica | 1 | Unidad | Evento | 105.000 | 105.000 |
| 2 | 78180101-011 | Cambio de bujes de amortiguadores delanteros | 4 | Unidad | Evento | 105000 | 420.000 |
| 3 | 78180101-011 | Cambio de cruzeta de eje cardanico de dirección | 3 | Unidad | Evento | 280.000 | 840.000 |
| 4 | 78180101-011 | Cambio de muñequin de dirección c/u | 6 | Unidad | Evento | 105.000 | 630.000 |
| 5 | 78180101-011 | Cambio de rotula | 4 | Unidad | Evento | 175.000 | 700.000 |
| 6 | 78180101-011 | Cambio de bieleta | 2 | Unidad | Evento | 140.000 | 280.000 |
| 7 | 78180101-011 | Cambio de buje central y lateral de barra estabilizadora | 2 | Unidad | Evento | 140.000 | 280.000 |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE FRENO** | | | | | | | |
| 8 | 78180101-006 | Cambio juego reparación bomba central de freno | 1 | Unidad | Evento | 175.000 | 175.000 |
| 9 | 78180101-006 | Cambio juego de pastilla de freno delantero ambos lados | 1 | Unidad | Evento | 245.000 | 245.000 |
| 10 | 78180101-006 | Cambio juego reparación mordaza de freno ambos lados | 1 | Unidad | Evento | 105.000 | 105.000 |
| **REPARACION DE TREN TRASERO** | | | | | | | |
| 11 | 78180101-012 | Cambio de buje de barra estabilizadora trasera | 4 | Unidad | Evento | 70.000 | 280.000 |
| 12 | 78180101-012 | Cambio de bieletas | 2 | Unidad | Evento | 105.000 | 210.000 |
| 13 | 78180101-012 | Cambio de ruleman de masa | 2 | Unidad | Evento | 308.000 | 616.000 |
| 14 | 78180101-012 | Cambio de buje amortiguador | 4 | Unidad | Evento | 70.000 | 280.000 |
| 15 | 78180101-012 | Cambio de amortiguador trasero original c/u | 2 | Unidad | Evento | 539.000 | 1.078.000 |
| **TOTAL LOTE 05 CHEVROLET S-10 MAT EAD 980** | | | | | | **TOTAL LOTE - 05** | **6.244.000** |

**COMANDO DE LA FUERZA AEREA**
**COMITE DE EVALUACIÓN**
**CONTRATACION DIRECTA – FAP Nº 46/2016**
**"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS TERRESTRES"**

| LOTE 06 LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION CAMION MERCEDES BENZ 1214 MAT. EAA 482 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem*** | **Código de Catalogo*** | **Descripción*** | **Cantidad *** | **Unidad de medida*** | **Presentación*** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** | **Precio Total (IVA Incluido) **** |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CAJA DE VELOCIDADES Y TRANSMISION** | | | | | | | |
| 1 | 78180101-002 | Cambio centralizador cardan | 2 | Unidad | Evento | 175.000 | 350.000 |
| 2 | 78180101-002 | Cambio cruceta cardan | 3 | Unidad | Evento | 385.000 | 1.155.000 |
| 3 | 78180101-002 | Cambio retén de piñón | 1 | Unidad | Evento | 154.000 | 154.000 |
| 4 | 78180101-002 | Cambio calce del engranaje del satélite | 4 | Unidad | Evento | 280.000 | 1.120.000 |
| 5 | 78180101-002 | Cambio de calce del engranaje del planetario | 4 | Unidad | Evento | 280.000 | 1.120.000 |
| 6 | 78180101-002 | Cambio de brida | 1 | Unidad | Evento | 308.700 | 308.700 |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE EMBRAGUE** | | | | | | | |
| 7 | 78180101-005 | Cambio de bomba central de embrague | 1 | Unidad | Evento | 315.000 | 315.000 |
| 8 | 78180101-005 | Cambio juego de reparación bomba central de embrague | 1 | Unidad | Evento | 175.000 | 175.000 |
| 9 | 78180101-005 | Cambio bomba auxiliar de embrague | 1 | Unidad | Evento | 315.000 | 315.000 |
| 10 | 78180101-005 | Cambio juego de reparación bomba auxiliar de embrague | 1 | Unidad | Evento | 175.000 | 175.000 |
| 11 | 78180101-005 | Cambio plato de presión | 1 | Unidad | Evento | 1.050.000 | 1.050.000 |
| 12 | 78180101-005 | Cambio disco de embrague | 1 | Unidad | Evento | 840.000 | 840.000 |
| **TOTAL LOTE 06 CAMION MERCEDES BENZ 1214 MAT. EAA 482** | | | | | | **TOTAL LOTE - 06** | **7.077.700** |

| LOTE 07 LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION HYUNDAI SANTA FE MAT. BGV 061 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem*** | **Código de Catalogo*** | **Descripción*** | **Cantidad *** | **Unidad de medida*** | **Presentación*** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** | **Precio Total (IVA Incluido) **** |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL TREN DELANTERO** | | | | | | | |
| 1 | 78180101-011 | Cambio de buje parrilla | 4 | Unidad | Evento | 350.000 | 1.400.000 |
| 2 | 78180101-011 | Cambio de guardapolvo cremallera | 2 | Unidad | Evento | 84.000 | 168.000 |
| 3 | 78180101-011 | Cambio precap de dirección | 2 | Unidad | Evento | 140.000 | 280.000 |

**COMANDO DE LA FUERZA AEREA**
**COMITE DE EVALUACIÓN**
**CONTRATACION DIRECTA – FAP Nº 46/2016**
**"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS TERRESTRES"**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 78180101-011 | Cambio guardapolvo homocinética c/u | 2 | Unidad | Evento | 140.000 | 280.000 |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE FRENO** | | | | | | | |
| 5 | 78180101-006 | Cambio juego reparación bomba central de freno | 1 | Unidad | Evento | 210.000 | 210.000 |
| 6 | 78180101-006 | Cambio juego de pastilla de freno delantero ambos lados | 1 | Unidad | Evento | 245.000 | 245.000 |
| 7 | 78180101-006 | Cambio de juego de pastilla de freno trasero ambos lados | 1 | Unidad | Evento | 245.000 | 245.000 |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | |
| 8 | 78180101-009 | Reparación de motor ventilador de A/A de 3era hilera de asiento | 1 | Unidad | Evento | 210.000 | 210.000 |
| 9 | 78180101-009 | Reparación del sistema eléctrico del levanta vidrios | 4 | Unidad | Evento | 175.000 | 700.000 |
| 10 | 78180101-009 | Reparación desempañador | 1 | Unidad | Evento | 105.000 | 105.000 |
| 11 | 78180101-009 | Reparación del inducido de arranque | 1 | Unidad | Evento | 175.000 | 175.000 |
| 12 | 78180101-009 | Cambio de rulemán alternador | 2 | Unidad | Evento | 105.000 | 210.000 |
| 13 | 78180101-009 | Cambio de carbón alternador | 1 | Unidad | Evento | 105.000 | 105.000 |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DE ARIE ACONDICIONADO** | | | | | | | |
| 14 | 78180101-016 | Carga de gas refrigerante R-134 Ecológico | 1 | Unidad | Evento | 210.000 | 210.000 |
| 15 | 78180101-016 | Limpieza del evaporador y condensador | 1 | Unidad | Evento | 140.000 | 140.000 |
| 16 | 78180101-016 | Reparación del condensador | 1 | Unidad | Evento | 140.000 | 140.000 |
| **TOTAL LOTE 07 HYUNDAI SANTA FE MAT. BGV 061** | | | | | | **TOTAL LOTE - 07** | **4.823.000** |

| **LOTE 08 LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION MITSUBISHI L-200 SAVAÑA MAT. EAH 937** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem*** | **Código de Catalogo*** | **Descripción*** | **Cantidad *** | **Unidad de medida*** | **Presentación*** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** | **Precio Total (IVA Incluido) **** |
| **Mantenimiento y reparación de motor** | | | | | | | |
| 1 | 78180101-014 | Regulación o calibración de picos inyectores | 4 | Unidad | Evento | 308.000 | 1.232.000 |
| 2 | 78180101-014 | Reparación bomba hidráulica | 1 | Unidad | Evento | 385.000 | 385.000 |
| 3 | 78180101-014 | Cambio de juego de reparo de pico inyector | 4 | Unidad | Evento | 616.000 | 2.464.000 |
| 4 | 78180101-014 | Cambio de turbo motor | 1 | Unidad | Evento | 5.390.000 | 5.390.000 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 78180101-014 | Cambio de correa única de distribución | 1 | Unidad | Evento | 462.000 | 462.000 |
| 6 | 78180101-014 | Cambio de polea dulimán tensor de correas | 1 | Unidad | Evento | 308.000 | 308.000 |
| 7 | 78180101-014 | Cambio de pico inyector c/u | 4 | Unidad | Evento | 308.000 | 1.232.000 |
| **TOTAL LOTE 08 MITSUBISHI L-200 SAVANA MAT. EAH 937** | | | | | | **TOTAL LOTE - 08** | **11.473.000** |

| **LOTE 10 - LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION MITSUBISHI L-200 SAVANA MAT. EAH 988** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem*** | **Código de Catalogo*** | **Descripción*** | **Cantidad *** | **Unidad de medida*** | **Presentación*** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** | **Precio Total (IVA Incluido) **** |
| **Mantenimiento y reparación de motor** | | | | | | | |
| 1 | 78180101-014 | Reparación bomba hidráulica | 1 | Unidad | Evento | 385.000 | 385.000 |
| 2 | 78180101-014 | Cambio de juego de reparo de pico inyector | 4 | Unidad | Evento | 616.000 | 2.464.000 |
| 3 | 78180101-014 | Cambio de turbo motor | 1 | Unidad | Evento | 5.390.000 | 5.390.000 |
| 4 | 78180101-014 | Cambio de correa única de distribución | 1 | Unidad | Evento | 462.000 | 462.000 |
| 5 | 78180101-014 | Cambio de polea dulimán tensor de correas | 1 | Unidad | Evento | 308.000 | 308.000 |
| 6 | 78180101-014 | Cambio de retén frente motor | 4 | Unidad | Evento | 105.000 | 420.000 |
| **LOTE 10 MITSUBISHI L-200 SAVANA MAT. EAH 988** | | | | | | **TOTAL LOTE 10** | **9.429.000** |

| **LOTE 11 - LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION MITSUBISHI L-200 SAVANA MAT. EAH 973** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem*** | **Código de Catalogo*** | **Descripción*** | **Cantidad *** | **Unidad de medida*** | **Presentación*** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** | **Precio Total (IVA Incluido) **** |
| **Mantenimiento y reparación de motor** | | | | | | | |
| 1 | 78180101-014 | Reparación bomba hidráulica | 1 | Unidad | Evento | 385.000 | 385.000 |
| 2 | 78180101-014 | Cambio de juego de reparo de pico inyector | 4 | Unidad | Evento | 616.000 | 2.464.000 |
| 3 | 78180101-014 | Cambio de turbo motor | 1 | Unidad | Evento | 5.390.000 | 5.390.000 |
| 4 | 78180101-014 | Cambio de correa única de distribución | 1 | Unidad | Evento | 462.000 | 462.000 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 78180101-014 | Cambio de polea dulimán tensor de correas | 1 | Unidad | Evento | 308.000 | 308.000 |
| 6 | 78180101-014 | Cambio de retén frente motor | 4 | Unidad | Evento | 105.000 | 420.000 |
| **TOTAL LOTE 11 - MITSUBISHI L-200 SAVANA MAT. EAH 973** | | | | | | **TOTAL LOTE 11** | **9.429.000** |

| **LOTE 12 - MICRO MINIBUS VOLARE MAT. EAG 470** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem*** | **Código de Catalogo*** | **Descripción*** | **Cantidad *** | **Unidad de medida*** | **Presentación*** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** | **Precio Total (IVA Incluido) **** |
| **Mantenimiento y reparación de motor** | | | | | | | |
| 1 | 78180101-014 | Verificación de presión de bomba de aceite | 1 | Unidad | Evento | 70.000 | 70.000 |
| 2 | 78180101-014 | Control y Escaneo computarizado del sistema | 1 | Unidad | Evento | 175.000 | 175.000 |
| 3 | 78180101-014 | Cambio de correa única de distribución | 1 | Unidad | Evento | 490.000 | 490.000 |
| 4 | 78180101-014 | Cambio de polea dulimán tensor de correas | 2 | Unidad | Evento | 693.000 | 1.386.000 |
| 5 | 78180101-014 | Cambio de soporte motor | 2 | Unidad | Evento | 350.000 | 700.000 |
| 6 | 78180101-014 | Cambio de retén frente motor | 1 | Unidad | Evento | 280.000 | 280.000 |
| 7 | 78180101-014 | Cambio de Válvula de alivio de presión de Turbo | 1 | Unidad | Evento | 560.000 | 560.000 |
| **TOTAL LOTE 12 MICRO MINIBUS VOLARE MAT. EAG 470** | | | | | | **TOTAL LOTE 12** | **3.661.000** |

| **LOTE 13 - LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION AMBULANCIA RENAULT MAT. KAN 388** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem*** | **Código de Catalogo*** | **Descripción*** | **Cantidad *** | **Unidad de medida*** | **Presentación*** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** | **Precio Total (IVA Incluido) **** |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | |
| 1 | 78180101-009 | Regulación o calibración de picos inyectores | 4 | Unidad | Evento | 308.000 | 1.232.000 |
| 2 | 78180101-009 | Control y Escaneo computarizado del sistema | 1 | Unidad | Evento | 175.000 | 175.000 |
| 3 | 78180101-009 | Cambio de juego de reparo de pico inyector | 4 | Unidad | Evento | 616.000 | 2.464.000 |
| **TOTAL LOTE 13 AMBULANCIA RENAULT MAT. KAN 388** | | | | | | **TOTAL LOTE 13** | **3.871.000** |
| **TOTAL AUTOMOTIVE S.A.I.E.** | | | | | | | **74.414.200** |

COMANDO DE LA FUERZA AEREA
COMITE DE EVALUACIÓN
CONTRATACION DIRECTA – FAP Nº 46/2016
"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS TERRESTRES"

## TRAKS CAR

| LOTE 09 LIMPIEZA, CONTROL, REGULACION Y REPARACION MITSUBISHI L-200 TRITON MAT. EAJ 038 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem*** | **Código de Catalogo*** | **Descripción*** | **Cantidad *** | **Unidad de medida*** | **Presentación*** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** | **Precio Unitario (IVA Incluido) **** |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL TREN DELANTERO** | | | | | | | |
| 1 | 78180101-011 | Cambio de buje parrilla | 8 | Unidad | Evento | 200.000 | 1.600.000 |
| 2 | 78180101-011 | Cambio de guardapolvo lado caja | 2 | Unidad | Evento | 100.000 | 200.000 |
| 3 | 78180101-011 | Cambio de bieleta | 2 | Unidad | Evento | 70.000 | 140.000 |
| 4 | 78180101-011 | Cambio de buje central y lateral de barra estabilizadora | 2 | Unidad | Evento | 70.000 | 140.000 |
| 5 | 78180101-011 | Cambio guardapolvo homocinética c/u | 2 | Unidad | Evento | 100.000 | 200.000 |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DE SISTEMA DE FRENO** | | | | | | | |
| 6 | 78180101-006 | Control y Rectificación de disco de freno c/u | 2 | Unidad | Evento | 40.000 | 80.000 |
| 7 | 78180101-006 | Cambio juego reparación bomba central de freno | 1 | Unidad | Evento | 280.000 | 280.000 |
| 8 | 78180101-006 | Cambio juego de pastilla de freno delantero ambos lados | 1 | Unidad | Evento | 240.000 | 240.000 |
| 9 | 78180101-006 | Cambio caño flexible mordaza de freno delantero c/u | 2 | Unidad | Evento | 70.000 | 140.000 |
| **MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | | |
| 10 | 78180101-009 | Reparación del inducido de arranque | 1 | Unidad | Evento | 180.000 | 180.000 |
| 11 | 78180101-009 | Cambio bulbo de aceite | 1 | Unidad | Evento | 100.000 | 100.000 |
| 12 | 78180101-009 | Cambio de rulemán alternador | 2 | Unidad | Evento | 100.000 | 200.000 |
| 13 | 78180101-009 | Cambio de placa de diodos rectificadores alternador | 1 | Unidad | Evento | 180.000 | 180.000 |
| 14 | 78180101-009 | Cambio de carbón alternador | 1 | Unidad | Evento | 150.000 | 150.000 |
| **TOTAL LOTE 09 MITSUBISHI L-200 TRITON MAT. EAJ 038** | | | | | | **TOTAL LOTE 09** | **3.830.000** |
| **TOTAL TRAKS CAR** | | | | | | | **3.830.000** |
| **TOTAL GENERAL CONTRATACION DIRECTA N° 46/2016** | | | | | | | **78.244.200** |

**MONTO TOTAL GENERAL ADJUDICADO EN LA CONTRTACION DIRECTA N° 46/2016,** es de: **Gs. 78.244.200 (Guaraníes setenta y ocho millones doscientos cuarenta y cuatro mil doscientos).**----------

**COMANDO DE LA FUERZA AEREA**
**COMITE DE EVALUACIÓN**
**CONTRATACION DIRECTA – FAP Nº 46/2016**
**"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS TERRESTRES"**

Avalan el estudio realizado en la Ciudad de Luque, República del Paraguay en la Sala de reuniones del Centro Financiero Nº 4 del Comando de la Fuerza Aérea, los Miembros del Comité de Evaluación. No habiendo otro punto que tratar, se levanta la sesión siendo las 17:30 horas del día 10 de agosto del año dos mil dieciséis, suscribiendo el presente Informe.

**EDGARDO DANIEL AMARILLA**
**S 1°AVC – Miembro del Comité de Evaluación**

**EDER GAMARRA BRITEZ**
**TE1° AVL – Miembro del Comité de Evaluación**

**LIDER ALBERTO TOLEDO REYES**
**CNEL DEM – Presidente Comité de Evaluación**