Gobernación de Itapúa

DICTAMEN Nº 03/2017.-

Encarnación, 21 de abril de 2017.-

Señor

Dr. Luis Roberto Gneiting, Gobernador

GOBERNACIÓN DE ITAPÚA

E. S. D.

En la ciudad de Encarnación, a los 21 días del mes de abril del año 2017, en el local de la Gobernación del Departamento de Itapúa, sito en la Avda. Irrazabal e/ Sargento Reverchon y Capitán Caballero de esta ciudad específicamente en el Despacho del Secretario de Administración y Finanzas, siendo las 08:00 horas, se reúnen el Lic. Orlando Garay, Director General de Gabinete de la Gobernación de Itapúa, la Dra. Erika Kufeld, Secretaria General de la Gobernación de Itapúa; el Abg. Eduardo Giménez, Director Jurídico de la Gobernación de Itapúa y el Lic. Crescencio Sartorio, Secretario de Administración y Finanzas de la Gobernación de Itapúa, todos integrantes del Comité de Evaluación de la Gobernación de Itapúa, el cual se encuentra conformado para la evaluación de las ofertas presentadas en la Apertura de sobres de la **Licitación por CONCURSO DE OFERTAS, para los SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA INSTITUCIÓN, ID 324.425.-**

La apertura de sobres con las ofertas se realizó en acto público, en el local de la Gobernación de Itapúa, en fecha 31 de marzo del 2017, a las 09:30 horas, conforme con los datos del llamado y procedimientos establecidos en la ley N° 2051 de Contrataciones Públicas.-

El proceso se dio inicio comunicando a la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, siendo los datos del llamado: **Licitación por CONCURSO DE OFERTAS, para los SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA INSTITUCIÓN, ID 324.425.-**

Durante el acto de apertura se verificó que ha sido 02 (dos) empresas que han presentado su oferta en el plazo establecido, cuyo detalle citamos a continuación:

Conste que se han presentado 02 (dos) oferentes en el plazo y hora establecidos en la invitación:

El primer sobre, corresponde a la Empresa **CODE CAR** el sobre es abierto y verificado minuciosamente, una vez concluida la verificación se deja constancia de que se encuentran los documentos detallados a continuación, Planilla de Precios, Especificaciones Técnicas, Declaración Jurada del Articulo Nº40, Declaración Jurada que Garantiza los Derechos de la Niñez y adolescencia, Fotocopia de Cédula del Representante. El monto ofertado por la empresa según el cuadro detallado a continuación:

Lotes	Monto
1	33.912.000
2	60.060.000
3	42.515.000
4	50.025.000
5	17.880.000
6	19.255.000
7	20.515.000
8	24.000.000
9	23.000.000
10	18.980.000
11	32.290.000
12	27.500.000
13	39.000.000
14	50.200.000
15	58.000.000
16	36.250.000
17	48.850.000
18	51.890.000
Total General	**654.122.000**

Presentando una póliza de Mantenimiento de Oferta de la Empresa **El Comercio Paraguayo S. A.** por un total de **Gs 40.000.000 (Cuarenta Millones).**

El segundo sobre, corresponde a la Empresa **DIGITAL S.A.** el sobre es abierto y verificado minuciosamente, una vez concluida la verificación se deja constancia de que se encuentran los documentos detallados a continuación, Planilla de Precios, Especificaciones Técnicas, Declaración Jurada del Articulo N°40, Declaración Jurada que Garantiza los Derechos de la

Niñez y adolescencia, Fotocopia de Cédula del Representante. El monto ofertado por la empresa según el cuadro detallado a continuación:

Lotes	Monto
1	34.160.000
2	47.890.000
3	43.080.000
4	44.750.000
5	18.250.000
6	19.190.000
7	20.840.000
8	24.330.000
9	23.270.000
10	19.450.000
11	32.460.000
12	27.540.000
13	40.610.000
14	50.420.000
15	60.020.000
16	36.360.000
17	56.000.000
18	52.840.000
Total General	**651.460.000**

Presentando una póliza de Mantenimiento de Oferta de la Empresa **MAFRE PARAGUAY S. A.** por un total de **Gs 34.000.000 (Treinta y cuatro millones). –**

Posteriormente se da por finalizado el acto, siendo las diez horas, firmando seguidamente el acta, previa lectura y verificación, CONSTE

Seguidamente se deja constancia que en el acto de Apertura se registran los montos tal cual fueron presentados en las ofertas respectivas, cuyos montos fueron verificados y corroborados, de conformidad al precio ofertado, en ese sentido la EMPRESA CODE CAR de ARNALDO OSMIK, presenta errores aritméticos en la suma total del lote N° 6 donde en su formulario establece la suma de su oferta en Gs. 19.255.000, debiendo ser (tras haberse realizado las correcciones aritméticas) la suma de Gs. 19.775.000; igualmente en el Lote N° 11 donde en su formulario establece la suma de su oferta en Gs. 32.290.000, debiendo ser (tras haberse realizado las correcciones aritméticas) la suma de Gs. 31.490.000. Por ello vía nota se le ha requerido a la referida empresa que acepte o rechace las correcciones aritméticas, habiendo contestado la empresa en cuestión que acepta las correcciones realizadas por la convocante. Por ello la oferta total de la EMPRESA CODE CAR de ARNALDO OSMIK, por todos los lotes es la suma de Gs. 653.842.000.-

Posterior a la verificación cuantitativa de las ofertas presentadas por las empresas oferentes susceptibles de analizarse, se procede a la evaluación de las documentaciones presentadas por las mismas, evidenciando el siguiente análisis, hemos verificado los documentos sustanciales presentadas por los oferentes, como ser Garantía de Mantenimiento de Oferta debidamente extendida, formulario de oferta debidamente firmado y completado, declaración Jurada de no estar comprendido en las inhabilidades del art. 40 de la ley 2051 y documentos que acrediten la representación del firmante de las ofertas, las cuales se encuentran debidamente presentadas y por ende cumplen a cabalidad con el requerimiento de la convocante.-

Que, igualmente este Comité pudo percatarse que las EMPRESAS, no han presentado ciertos documentos peticionados en el PBC, por ello vía nota se le ha requerido dicha presentación, a continuación citamos lo documentos que se les requirió a las empresas oferentes:

1.- EMPRESA CODE CAR DE ARNALDO OSMIK

- **Sección II - Criterios de Evaluación y Requisitos de Calificación - Requisitos para Calificación posterior (IAO 37) - c) Experiencia y Capacidad Técnica:**
  El Oferente deberá proporcionar evidencia documentada que demuestre su cumplimiento con los siguientes requisitos:

- Demostrar, la capacidad de haber suministrado los bienes/servicios objeto de la presente licitación, mantenimientos y reparación de vehículos (autos, camionetas, camiones, minibús), como mínimo el 50% del monto de la oferta en promedio de **los tres últimos años (2014-2015-2016)** para la cual se considerarán los siguientes documentos que acrediten facturaciones, contratos o comprobantes legales de servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, con personas físicas o jurídicas, empresas privadas o entidades públicas en donde mencionan la provisión de los servicios relacionado con lo solicitado más arriba.
  Se deberá contar con al menos 3 (tres) contratos suscritos, ejecutados en forma satisfactoria en los 3 (tres) últimos años (2014-2015-2016).
  Para la verificación de la misma el oferente deberá remitir con su oferta la lista de clientes con el detalle de la persona con quien tratar y números de teléfonos a fin de solicitar referencias de ser necesarias.

- **Sección VI - ANEXO I - Documentos que componen la oferta - F Documentos adicionales a la oferta que demuestren que los Bienes o Servicios ofertados cumplen con las especificaciones de la Sección III, Suministros Requeridos**

Licencia de la SEAM establecido por la Ley 294/93 y el Decreto Reglamentario 453/13 Art. N° 2 inc. N.

2.- EMPRESA DIGITAL S.A.

- **Sección II - Criterios de Evaluación y Requisitos de Calificación - Requisitos para Calificación posterior (IAO 37) - c) Experiencia y Capacidad Técnica:**
  El Oferente deberá proporcionar evidencia documentada que demuestre su cumplimiento con los siguientes requisitos:
  a) Declaración jurada simple en la que manifieste que cuenta con la capacidad para cumplir con la provisión solicitada en el tiempo y conforme a las especificaciones técnicas, en caso de ser adjudicado.
  c) Lista y Curriculum del Personal técnico del Oferente, que serán designados para la ejecución del servicio (como mínimo 3 tres), describiendo obligatoriamente el grado de preparación técnico - académico y experiencia en trabajos especializados en la marca de los vehículos a ser entregados para su mantenimiento.

- Demostrar, la capacidad de haber suministrado los bienes/servicios objeto de la presente licitación, mantenimientos y reparación de vehículos (autos, camionetas, camiones, minibús), como mínimo el 50% del monto de la oferta en promedio de **los tres últimos años (2014-2015-2016)** para la cual se considerarán los siguientes documentos que acrediten facturaciones, contratos o comprobantes legales de servicios de mantenimiento y reparación de vehículos, con personas físicas o jurídicas, empresas privadas o entidades públicas en donde mencionan la provisión de los servicios relacionado con lo solicitado más arriba.
  Se deberá contar con al menos 3 (tres) contratos suscritos, ejecutados en forma satisfactoria en los 3 (tres) últimos años (2014-2015-2016).
  Para la verificación de la misma el oferente deberá remitir con su oferta la lista de clientes con el detalle de la persona con quien tratar y números de teléfonos a fin de solicitar referencias de ser necesarias

- **Sección VI - ANEXO I - Documentos que componen la oferta - F Documentos adicionales a la oferta que demuestren que los Bienes o Servicios ofertados cumplen con las especificaciones de la Sección III, Suministros Requeridos**

Licencia de la SEAM establecido por la Ley 294/93 y el Decreto Reglamentario 453/13 Art. N° 2 inc. N.

Que, a los mismos se le ha dado un plazo de 24 horas para la presentación de los documentos peticionados por el Comité de Evaluación, bajo apercibimiento de que si no presenta lo requerido su oferta será descalificada en virtud a que no presenta todos los documentos solicitados por la convocante en el PBC.

Cabe mencionar que la EMPRESA CODE CAR de ARNALDO OSMIK ha presentado en tiempo y forma todos los documentos que le fueran requeridos; no así la EMPRESA DIGITAL S.A., que estando notificado en forma no ha presentado los documentos que le fueron solicitados por el Comité de Evaluación (habiendo vencido a la fecha el plazo que tenía para hacerlo), por lo que corresponde descalificar la oferta de la EMPRESA DIGITAL S.A. por no haber presentado los documentos que le fueron requeridos y por ende no cumple con toda la documentación exigida en el PBC.

Seguidamente, se procede a seleccionar provisoriamente la única oferta susceptible de analizarse en todos los lotes del presente llamado, la que será analizada en detalle, para verificar su cumplimiento con otros requisitos de la licitación.-

La oferta presentada por orden de precio hasta la adjudicación a la oferta con menor precio es:

EMPRESA	MONTO DE OFERTA Gs. (IVA incluido si corresponde) Gs.	POSICIÓN
CODE CAR	653.842.000	1

A continuación pasamos a evaluar la única oferta susceptible de analizarse, en todos los lotes (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17 y 18), la cual fue presentada por la Empresa CODE CAR de ARNALDO OSMIK, cuya oferta asciende a guaraníes 653.842.000 (seiscientos cincuenta y tres millones ochocientos cuarenta y dos mil), donde se constata que la misma cumple con las condiciones legales y técnicas estipuladas en el PBC, cuenta con las calificaciones y la capacidad necesaria para ejecutar el contrato y presenta el precio evaluado como más bajo. Igualmente el Comité de Evaluación ha corroborado que el oferente CODE CAR de ARNALDO OSMIK ha proporcionado satisfactoriamente el Formulario de Declaración Jurada de no hallarse comprendido en las prohibiciones y limitaciones establecidas en el Artículo 40 incs. "a" y "b" de la Ley 2051; hemos verificado fehacientemente que el representante legal de la Empresa y único propietario, SR. ARNALDO GERMÁN OSMIK BÁEZ, con C.I. N° 3.236.046, no se encuentra registrado en el SINARH (adjuntamos informe, con la aclaración que el representante legal es el único propietario de la empresa); en cumplimiento a lo dispuesto en la resolución DNCP Nº 849/2015 de fecha 27 de marzo del 2015. También se ha realizado los cálculos correspondientes a modo de verificar los ratios de liquides y endeudamiento, habiendo

cumplido con dicho requisito como se verifica en el cuadro que adjuntamos a este Dictamen. Asimismo el oferente ha presentado diferentes contratos que demuestran experiencia en el ramo, como ser Contrato N° 04/2016 con la Gobernación de Itapúa por un monto de Gs. 638.441.000, Contrato N° 34/2015 con la Gobernación de Itapúa por un monto de Gs. 469.621.500, entre otros documentos. Por ello este comité en virtud de lo señalado antecedentemente, recomienda la adjudicación del presente llamado a la empresa CODE CAR de ARNALDO OSMIK.-

Asimismo cumpliendo con las resoluciones de la DNCP N° 956/16 y 1173/2016, que rige el caso se procedió a realizar la verificación de los precios referenciales con la oferta presentada por el oferente adjudicado y en ese sentido en fecha 11 de abril del 2017, la UOC requirió a la EMPRESA CODE CAR de ARNALDO OSMIK, una explicación detallada de la composición del precio ofertado, específicamente con relación a los Ítems N° 1, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 17 Y 18 (se adjunta cuadro de los referidos ítems con la variaciones porcentuales al precio referencial).-

Que, este Comité realizo un estudio minucioso del argumento del oferente, constatando efectivamente que dicho fundamento es aceptable y se encuentra a satisfacción de la convocante, por lo tanto, dicha oferta por los ítems en cuestión fueron susceptibles de estudio.

Que, igualmente hemos realizado el estudio de su capacidad técnica y en ese sentido el mismo ha presentado el formulario de Declaración Jurada de poseer los siguientes equipos para el desempeño de su trabajo:

Ítem	Descripción
1	Tinglado Cerrado con las siguientes dimensiones; 18,5 mts. De largo por 16,5 mts. De ancho totalizando una dimensión de 305 mts. Cuadrados.
2	Compresor de Aire de 2 hp
3	Soldadura Eléctrica
4	Elevador de 3,5 ton.
5	Pluma de ton.
6	Scaner Multimarcas
7	Scaner Star Diagnosis
8	Scaner Abrites
9	Scaner Multimarcas para programación
10	Soldador a infrarrojo F 682
11	6 Notebook
12	2 Gatos Hidráulicos
13	Engrasador de 5 kilos
14	Amoladora
15	Bombeador de aceite
16	2 Perforadora

17	Torquimetro
18	Cargador de Batería
19	Carro de Herramientas
20	Llaves Varias
21	Cajas de Herramientas Varias

DOCUMENTOS QUE COMPONEN LA OFERTA

a) Formulario de Oferta *[El formulario de oferta debe ser completado y firmado por el oferente conforme al modelo indicado en la Sección VI]* ***CUMPLE***
b) Garantía de Mantenimiento de Oferta *[La garantía de mantenimiento de oferta debe ser extendida conforme al modelo indicado en la Sección VI, bajo la forma de una garantía bancaria o póliza de seguro de caución. Debe cumplir con los requisitos indicados en las Instrucciones al Oferente]* ***CUMPLE***

c) Documentos legales Oferentes Individuales. Personas Físicas.
Fotocopia simple de la Cédula de Identidad del firmante de la oferta. ***CUMPLE***
Constancia de inscripción en el Registro Único de Contribuyentes. ***CUMPLE***
En el caso que suscriba la oferta otra persona en su representación, deberá acompañar una fotocopia simple de su cédula de identidad y una fotocopia simple del poder suficiente otorgado por Escritura Pública para presentar la oferta y representarlo en los actos de la licitación. No es necesario que el Poder esté inscripto en el Registro de Poderes. **LA OFERTA PRESENTA EL PROPIETARIO DE LA EMPRESA**
Declaración jurada de no hallarse comprendido en las prohibiciones o limitaciones para contratar establecidas en el artículo 40 y de integridad conforme al artículo 20, inc. "w", ambos de la Ley N° 2051/03, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución N° 330/07 de la Dirección General de Contrataciones Públicas. ***CUMPLE***
Declaración Jurada en la que se garantice que el oferente no se encuentra involucrado en prácticas que violen derechos de los menores estipulados en la Constitución Nacional, los Convenios 138 y 182 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), el Código del Trabajo, Código de la Niñez y la Adolescencia, demás leyes y normativas vigentes en la República del Paraguay, conforme al formato aprobado por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas en la Resolución DNCP Nº 941/2010. ***CUMPLE***
Certificado de Cumplimiento Tributario vigente. ***CUMPLE***
Patente municipal vigente. ***CUMPLE***

Documentos que demuestren que el Oferente está calificado para ejecutar el contrato en caso que su oferta sea aceptada, de conformidad con la cláusula 18 de las Instrucciones a los Oferentes.
• Declaración Jurada donde manifiesta las Dimensiones que posee el Taller. • Declaración Jurada donde manifiesta el Equipamiento que posee la Empresa como mínimo deberá contar con un elevador y/o una fosa para revisión de los vehículos. • Declaración Jurada donde manifiesta las Herramientas que posee: Deberá contar con lote de herramientas mínimas para la realización de los servicios. Licencia de la SEAM establecido por la Ley 294/93 y el Decreto Reglamentario 453/13 Art. Nº 2 inc. N. ***CUMPLE***

Cualquier otro documento adicional requerido.
• Copia simple Contratos similares con Instituciones Públicas y/o Privadas; o facturaciones u otros medios que puedan constatar la misma. • Copia Autenticado Balance General y estado de resultado de los años 2013, 2014, 2015. Copia simple de Certificado de Cumplimiento Tributario.- ***CUMPLE***

2.CRITERIO DE CALIFICACIÓN	*CUMPLE*	
2.1) DOCUMENTOS LEGALES	*SI*	----------
2.2) CAPACIDAD FINANCIERA	*SI*	----------
2.3) EXPERIENCIAS Y CAPACIDAD TÉCNICAS	*SI*	----------

El acto se desarrolló con transparencia e independencia de criterio y en presencia total de los miembros del Comité que sugieren al Señor Gobernador la adjudicación del presente llamado, en todos los lotes a la EMPRESA CODE CAR de ARNALDO OSMIK, por la suma total de Gs. 653.842.000 (seiscientos cincuenta y tres millones ochocientos cuarenta y dos mil), por los motivos lo que hemos detallado más arriba, y con la expresa mención y salvedad que la empresa adjudicada goza de solvencia y capacidad para el cumplimiento de lo ofertado, según se desprende de los documentos arrimados, sumado a los criterios analizados anteriormente salvo mejor parecer de usted.-

Lic. Crescencio Sartorio
Secretario de Administración y Finanzas

Lic. Orlando Garay
Director General de Gabinete

Abg. Eduardo Giménez
Director Jurídico

Dra. Erika Kufeld
Secretaria General

VERIFICACIÓN DE DATOS DE LOS OFERENTES EN EL SINARH				
Nº	**Empresa**	**Representante legal**	**C.I Nº**	**SINARH**
1	CODE CAR	Arnaldo Germán Osmik Báez	3.236.046	No Figura
1	DIGITAL S.A.	Rubèn Antonio Szukutnik Bruy	888.048	No Figura
2	DIGITAL S.A.	Jorge Javier Szkutnik Bruy	2.231.123	No Figura
3	DIGITAL S.A.	Ricardo Manuel Szkutnik Bruy	1.234.668	No Figura
4	DIGITAL S.A.	Pedro Szkutnik Kozaczuk	241.740	No Figura

Derlis Fabián Mendoza
Jefe de U.O.C.
GOBERNACIÓN DE ITAPÚA

Ratios Financieros

DIGITAL S.A.

COEFICIENTE DE LIQUIDEZ

Periodo	(1)Act. Circulante	(2)Pas. Circulante	(1)/(2)Resultado	Promedio de los dos ultimos años
31/12/2013	5.889.622.198	2.814.469.438	2,093	
31/12/2014	7.345.669.090	3.773.243.828	1,947	
31/12/2015	9.173.930.958	5.608.548.198	1,636	4,58

NIVEL DE ENDEUDAMIENTO

Periodo	(1)Pas. Total	(2)Act. Total	(1)/(2)Resultado	
31/12/2013	3.660.458.228	10.701.609.851	0,3420	
31/12/2014	5.041.507.472	12.727.865.168	0,3961	**0,89**
31/12/2015	6.759.676.574	15.145.904.494	0,4463	

NIVEL DE RENTABILIDAD

Periodo	(1)Ing. Neto	(2)Cap. Integrado	(1)/(2)Resultado	
31/12/2013	439.402.294	5.632.906.534	0,078006317	
31/12/2014	420.590.310	3.000.000.000	0,14019677	
31/12/2015	512.513.944	3.000.000.000	0,170837981	0,28

1- Ratio de Liquidez: activo corriente / pasivo corriente
Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio, en los tres últimos años (2013, 2014; 2015.)
2- Endeudamiento: pasivo total / activo total
No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años (2013, 2014; 2015)
3- Rentabilidad: Porcentaje de utilidad después de impuestos o pérdida con respecto al Capital.
El promedio en los últimos tres años, no deberá ser negativo.

Obs.: La Empresa DIGITAL S.A. No cumple con lo solicitado en el PBC.-

Derlis Fabián Mendoza
Jefe de U.O.C.
GOBERNACIÓN DE ITAPÚA

Ratios Financieros

CODE CAR DE ARNALDO OSMIK

COEFICIENTE DE LIQUIDEZ

Periodo	(1)Act. Circulante	(2)Pas. Circulante	(1)/(2)Resultado	Promedio de los dos ultimos años
31/12/2013	30.956.745	595.675	51,97	
31/12/2014	51.464.924	1.495.783	34,41	106,93
31/12/2015	73.801.639	1.196.868	61,66	

NIVEL DE ENDEUDAMIENTO

Periodo	(1)Pas. Total	(2)Act. Total	(1)/(2)Resultado	
31/12/2013	595.675	95.956.745	0,0062	
31/12/2014	1.495.783	107.954.324	0,0139	0,0234
31/12/2015	1.196.868	120.178.389	0,0100	

NIVEL DE RENTABILIDAD

Periodo	(1)Ing. Neto	(2)Cap. Integrado	(1)/(2)Resultado	
31/12/2013	5.361.070	90.000.000	0,059567444	
31/12/2014	8.100.971	90.000.000	0,090010789	0,19
31/12/2015	10.771.810	90.000.000	0,119686778	

1- Ratio de Liquidez: activo corriente / pasivo corriente
Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio, en los tres últimos años (2013, 2014; 2015.)
2- Endeudamiento: pasivo total / activo total
No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años (2013, 2014; 2015)
3- Rentabilidad: Porcentaje de utilidad después de impuestos o pérdida con respecto al Capital.
El promedio en los últimos tres años, no deberá ser negativo.

Obs.: La Empresa CODE CAR DE ARNALDO OSMIK. cumple con lo solicitado en el PBC.-

Derlis Fabián Mendoza
Jefe de U.O.C.
GOBERNACIÓN DE ITAPÚA

DIFERENCIA PORCENTUAL ENTRE EL PRECIO REFERENCAL Y PRECIO OFERTADO SEGÚN RESOLUCION 1.173/16 DE LA DNCP

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS

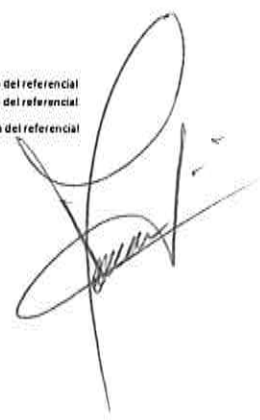
					REFRENCIAL		OFERTADO - CODE CAR		
Lotes	Descripción del Bien y/o Servicio	Cantidad	Marca del Producto	Procedencia	Precio Unitario	Precio Total (IVA Incluido)	Precio Unitario	Precio Total (IVA Incluido)	CODECAR
Lote N° 1 CAMION DUAL MERCEDES BENZ 1315 MOD 2009 - CHAPA N° OAO 557									
Item 1	MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001								
1.1	Filtro de Combustible	2	Millard	Reino unido	180.000	360.000	120.000	240.000	33,33 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
1.2	Filtro de Aire	2	Millard	Reino unido	180.000	360.000	80.000	160.000	55,56 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
1.3	Filtro de Aceite	2	Millard	Reino unido	180.000	360.000	50.000	100.000	72,22 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
1.4	Mano de Obra	2			160.000	320.000	70.000	140.000	56,25 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
						1.400.000		640.000	54,29 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
Item 2	REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005								
2.1	Reparación de Bomba Central	3	LUK	Korea	300.000	900.000	250.000	750.000	16,67
2.2	Cojín	3	LUK	Korea	350.000	1.050.000	450.000	1.350.000	-28,57 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.3	Disco de Embrague	3	LUK	Korea	468.000	1.404.000	700.000	2.100.000	-49,57 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.4	Plato de Presión	3	LUK	Korea	750.000	2.250.000	900.000	2.700.000	-20,00
2.5	Rectificación del Volante	3			250.000	750.000	130.000	390.000	48,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.6	Mano de Obra	3			420.000	1.260.000	1.200.000	3.600.000	-185,71 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						7.514.000		10.890.000	-43,03
Item 3	REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004								
3.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	2	SKF	KOREA	100.000	200.000	75.000	150.000	25,00
3.2	Rulemanes de Masa	2	555	JAPON	420.000	840.000	350.000	700.000	16,67
3.3	Amortiguadores	2	KYB	KOREA	600.000	1.200.000	460.000	920.000	23,33
3.4	Alineación y Balanceo	2			100.000	200.000	120.000	240.000	-20,00
3.5	Extremos de Dirección	2	555	JAPON	230.000	460.000	140.000	280.000	39,13 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.6	Reten de Masa	2	SKF	KOREA	80.000	160.000	80.000	160.000	0,00
3.7	Buje Elástico	2	555	JAPON	140.000	280.000	250.000	500.000	-78,57 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.8	Mano de Obra	2			1.000.000	2.000.000	800.000	1.600.000	20,00
						5.340.000		4.550.000	14,79
Item 4	REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014								
4.1	Regulación de Válvula	2			150.000	300.000	150.000	300.000	0,00
4.2	Soporte de motor	2	Febi	Alemán	200.000	400.000	220.000	440.000	-10,00
4.3	Juego de Junta de motor	2	Victor renz	Alemán	1.000.000	2.000.000	1.200.000	2.400.000	-20,00
4.4	Kit Motor (aro, pistones, camisa)	2	Febi	Alemán	2.500.000	5.000.000	2.500.000	5.000.000	0,00
4.5	Bulbo de aceite	2	febi	Alemán	200.000	400.000	80.000	160.000	60,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.6	Calce Lateral	2	Febi	Alemán	300.000	600.000	120.000	240.000	60,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.7	Casquillo de Biela	2	Febi	aleman	300.000	600.000	135.000	270.000	55,00
4.8	Casquillo de Bancada	2	Febi	Alemán	200.000	400.000	145.000	290.000	27,50
4.9	Buje de Biela	2	Febi	Alemán	300.000	600.000	130.000	260.000	56,67 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.10	Juego de Tensor de Correa Dentada	2	SKF	JAPON	130.000	260.000	450.000	900.000	-246,15 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.11	Válvula de Escape y Admisión	2	Febi	Alemán	210.000	420.000	98.000	196.000	53,33 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.12	Guia de Válvula	2	febi	Alemán	155.000	310.000	88.000	176.000	43,23 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.13	Termostato	2	febi	Alemán	2.340.000	4.680.000	300.000	600.000	87,18 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.14	Trabajo de rectificadora de motor	2			2.340.000	4.680.000	1.500.000	3.000.000	35,90 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.15	Mano de Obra	2			2.340.000	4.680.000	1.800.000	3.600.000	23,08
						25.330.000		17.832.000	29,60
TOTAL LOTE N° 1					39.684.000			33.912.000	
Lote N° 3 Vehículo: CAMIONETA 4x 2 TOYOTA HILUX MODELO 2012- CHAPA N° BNF804									
Item 1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001								
1.1	Filtro de Combustible	4	Millard	Reino unido	60.000	240.000	60.000	240.000	0,00
1.2	Filtro de Aire	4	Millard	Reino unido	90.000	360.000	95.000	380.000	-5,56
1.3	Filtro de Aceite	4	Millard	Reino unido	50.000	200.000	55.000	220.000	-10,00
1.4	Mano de Obra	4			80.000	320.000	80.000	320.000	0,00
						1.120.000		1.160.000	-3,57

Item 2	**REPARACION DE BOMBA INYECTORA: 78180101-012**								
2.1	Limpieza y Mantenimiento	4			906.000	3.624.000	800.000	3.200.000	11,70
2.2	Limpieza y Calibración de Picos Inyectores	4			980.000	3.920.000	350.000	1.400.000	64,29 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.3	Reparación, Limpieza y Calibración de Bomba Inyectora	4	Bosh	Alemán	1.530.000	6.120.000	1.200.000	4.800.000	21,57
2.4	Mano de Obra	4			600.000	2.400.000	600.000	2.400.000	0,00
						16.064.000		**11.800.000**	26,54
Item 3	**REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006**								
3.1	Pastilla de Freno	2	Fras.le	brasil	390.000	780.000	400.000	800.000	-2,56
3.2	Rectificación de Discos	2			100.000	200.000	60.000	120.000	40,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.3	Fibra de Freno	2	Fras-le	Brasil	350.000	700.000	250.000	500.000	28,57
3.4	Rectificación de Tambor de Freno	2			100.000	200.000	80.000	160.000	20,00
3.5	Juego de Cubeta	2	Seiken	Japon	250.000	500.000	200.000	400.000	20,00
3.6	Juego de Reparo de Bomba Central de Freno	2	Seiken	Japon	250.000	500.000	270.000	540.000	-8,00
3.7	Juego de Rulemán de masa	2	SKF	KOREA	400.000	800.000	600.000	1.200.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.8	Mano de Obra	2			300.000	600.000	400.000	800.000	-33,33 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.280.000		**4.520.000**	-5,61
Item 4	**REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE: 78180101-005**								
4.1	Reparación de Bomba Central	2	LUK	Korea	250.000	500.000	300.000	600.000	-20,00
4.2	Cojin	2	LUK	Korea	320.000	640.000	450.000	900.000	-40,63 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.3	Disco de Embrague	2	LUK	Korea	400.000	800.000	750.000	1.500.000	-87,50 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.4	Plato de Presión	2	LUK	Korea	650.000	1.300.000	800.000	1.600.000	-23,08 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.5	Rectificación del Volante	2			120.000	240.000	120.000	240.000	0,00
4.6	Mano de Obra	2			450.000	900.000	680.000	1.360.000	-51,11 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.380.000		**6.200.000**	-41,55 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
Item 5	**REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN: 78180101-004**								
5.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	4	555	Japon	80.000	320.000	70.000	280.000	12,50
5.2	Buje Parrilla Inferior	4	555	Japon	100.000	400.000	95.000	380.000	5,00
5.3	Buje Parrilla Superior	4	555	Japon	150.000	600.000	100.000	400.000	33,33 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.4	Rulemanes de Masa	4	SKF	KOREA	850.000	3.400.000	600.000	2.400.000	29,41
5.5	Amortiguadores	4	KYB	KOREA	350.000	1.000.000	350.000	1.400.000	-40,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.6	Alineación y Balanceo	4			140.000	560.000	120.000	480.000	14,29
5.7	Rotula Inferior	4	555	JAPON	220.000	880.000	290.000	1.160.000	-31,82 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.8	Rotula Superior	4	555	JAPON	250.000	1.000.000	260.000	1.040.000	-4,00
5.9	Extremos de Dirección	4	555	JAPON	260.000	1.040.000	195.000	780.000	25,00
5.10	Buje Bieleta Delantero y Trasero	4	555	JAPON	180.000	720.000	150.000	600.000	16,67
5.11	Reten de Masa	4	SEIKEN	JAPON	50.000	200.000	60.000	240.000	-20,00
5.12	Reten de 4x4	4	SEIKEN	JAPON	50.000	200.000	70.000	280.000	-40,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.13	Buje Elástico	4	555	JAPON	85.000	340.000	65.000	260.000	23,53
5.14	Buje Tensor	4	555	JAPON	155.000	620.000	80.000	320.000	48,39 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.15	Mano de Obra	4			400.000	1.600.000	800.000	3.200.000	-100,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						12.880.000		**13.220.000**	-2,64
Item 6	**REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009**								
6.1	Luces Faro Delantero	2	Depo	China	480.000	960.000	900.000	1.800.000	-87,50 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.2	Luces Faro Trasero (retroceso, estac. y giro)	2	Depo	China	350.000	700.000	450.000	900.000	-28,57 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.3	Fusibles	3	Bosh	China	20.000	60.000	5.000	15.000	75,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.4	Reparación de Motor de Arranque	1			500.000	500.000	800.000	800.000	-60,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.5	Reparación de Sistema Eléctrico en General	1	Bosh	China	950.000	950.000	500.000	500.000	47,37 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.6	Reparación de Alternador	1	Bosh	China	650.000	650.000	900.000	900.000	-38,46 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.7	Mano de Obra	1			250.000	250.000	700.000	700.000	-180,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.070.000		**5.615.000**	-37,96 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
TOTAL LOTE Nº 3						**42.794.000**		**42.515.000**	
Lote Nº 5									
Vehiculo: CAMIONETA TOYOTA HILUX DC 4X4 MOD. 2012 - CHAPA Nº BHX 655									

Item 1	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001**									
1.1	Filtro de Combustible	2	Millard	Reino unido	60.000	120.000	60.000	120.000	0,00	
1.2	Filtro de Aire	2	Millard	Reino unido	90.000	180.000	95.000	190.000	-5,56	
1.3	Filtro de Aceite	2	Millard	Reino unido	50.000	100.000	55.000	110.000	-10,00	
1.4	Mano de Obra	2			80.000	160.000	80.000	160.000	0,00	
						560.000		580.000	-3,57	
Item 2	**REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013**									
2.1	Limpieza y Mantenimiento	1			450.000	450.000	800.000	800.000	-77,78	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.2	Limpieza y Calibración de Pico	1			980.000	980.000	350.000	350.000	64,29	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.3	Reparación, limpieza y calibración de bomba inyectora	1	Boch	Alemán	1.500.000	1.500.000	1.200.000	1.200.000	20,00	
2.4	Mano de Obra	1			620.000	620.000	600.000	600.000	3,23	
						3.550.000		2.950.000	16,90	
Item 3	**REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006**									
3.1	Fibra de Freno	1	Fras-le	brasil	350.000	350.000	250.000	250.000	28,57	
3.2	Rectificación de Tambor de Freno	1			100.000	100.000	80.000	80.000	20,00	
3.3	Juego de Cubeta	1	Fras-le	Brasil	280.000	280.000	200.000	200.000	28,57	
3.4	Juego de Reparo de Bomba Central de Freno	1	Seiken	japon	250.000	250.000	270.000	270.000	-8,00	
3.5	Juego de Rulemán de masa	1	Seiken	Japon	850.000	850.000	600.000	600.000	29,41	
3.6	Mano de Obra	1			350.000	350.000	400.000	400.000	-14,29	
						2.180.000		1.800.000	17,43	
Item 4	**REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005**									
4.1	Reparación de Bomba Central	1	LUK	Korea	350.000	350.000	300.000	300.000	14,29	
4.2	Cojin	1	LUK	Korea	350.000	350.000	450.000	450.000	-28,57	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.3	Disco de Embrague	1	LUK	Korea	400.000	400.000	750.000	750.000	-87,50	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.4	Plato de Presión	1	LUK	Korea	700.000	700.000	800.000	800.000	-14,29	
4.5	Rectificación del Volante	1			200.000	200.000	120.000	120.000	40,00	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.6	Mano de Obra	1			500.000	500.000	680.000	680.000	-36,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						2.500.000		3.100.000	-24,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
Item 5	**REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004**									
5.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	2	SKF	KOREA	80.000	160.000	70.000	140.000	12,50	
5.2	Rulemanes de Masa	1	SSS	JAPON	850.000	850.000	600.000	600.000	29,41	
5.3	Amortiguadores	2	KYB	KOREA	250.000	500.000	350.000	700.000	-40,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.4	Alineación y Balanceo	1			120.000	120.000	120.000	120.000	0,00	
5.5	Punta Eje	1	SSS	JAPON	650.000	650.000	900.000	900.000	-38,46	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.6	Extremos de Dirección	1	SKF	KOREA	260.000	260.000	195.000	195.000	25,00	
5.7	Reten de Masa	1	SSS	JAPON	50.000	50.000	60.000	60.000	-20,00	
5.8	Buje Elástico	4	SSS	JAPON	85.000	340.000	80.000	320.000	5,88	
5.9	Mano de Obra	1			400.000	400.000	800.000	800.000	-100,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						3.330.000		3.835.000	-15,17	
Item 6	**REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009**									
6.1	Luces Faro Delantero	2	Depo	China	480.000	960.000	900.000	1.800.000	-87,50	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.2	Luces Faro Trasero (retroceso, estac. Y giro)	2	Depo	China	350.000	700.000	450.000	900.000	-28,57	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.3	Fusibles	3	Boch	China	20.000	60.000	5.000	15.000	75,00	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.4	Reparación de Motor de Arranque	1			500.000	500.000	800.000	800.000	-60,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.5	Reparación de Sistema Eléctrico en General	1	Boch	China	950.000	950.000	500.000	500.000	47,37	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.6	Reparación de Alternador	1	Boch	China	650.000	650.000	900.000	900.000	-38,46	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.7	Mano de Obra	1			250.000	250.000	700.000	700.000	-180,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.070.000		5.615.000	-37,96	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
	TOTAL LOTE Nº 5					16.190.000		17.880.000		
	Lote Nº 7									
	Vehiculo: CAMIONETA TOYOTA HILUX MOD. - 2012 CHAPA BNO 922									

Item 1	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001**								
1.1	Filtro de Combustible	2	Millard	Reino unido	60.000	120.000	60.000	120.000	0,00
1.2	Filtro de Aire	2	Millard	Reino unido	90.000	180.000	95.000	190.000	-5,56
1.3	Filtro de Aceite	2	Millard	Reino unido	50.000	100.000	55.000	110.000	-10,00
1.4	Mano de Obra	2			80.000	160.000	80.000	160.000	0,00
						560.000		**580.000**	-3,57
Item 2	**REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA: 78180101-013**								
2.1	Limpieza y Mantenimiento	1			450.000	450.000	800.000	800.000	-77,78 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.2	Limpieza y Calibración de Picos Inyectores	1			980.000	980.000	350.000	350.000	64,29 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.3	Reparación, Limpieza y Calibración de Bomba Inyectora	1	Boch	Alemán	980.000	980.000	1.200.000	1.200.000	-22,45 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.4	Mano de Obra	1			500.000	500.000	600.000	600.000	-20,00
						2.910.000		**2.950.000**	-1,37
Item 3	**REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006**								
3.1	Pastilla de Freno	2	Frasle	brasil	450.000	900.000	400.000	800.000	11,11
3.2	Rectificación de Discos	2			100.000	200.000	60.000	120.000	40,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.3	Fibra de Freno	2	Fras-le	Brasil	350.000	700.000	250.000	500.000	28,57
3.4	Rectificación de Tambor de Freno	2			100.000	200.000	80.000	160.000	20,00
3.5	Juego de Cuñata	1	Seiken	Japon	280.000	280.000	200.000	200.000	28,57
3.6	Juego de Reparo de Bomba Central de Freno	1	Seiken	Japon	250.000	250.000	270.000	270.000	-8,00
3.7	Juego de Rulemán de masa	1	SKF	KOREA	850.000	850.000	600.000	600.000	29,41
3.8	Mano de Obra	1			350.000	350.000	400.000	400.000	-14,29
						3.730.000		**3.050.000**	18,23
Item 4	**REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE: 78180101-005**								
4.1	Reparación de Bomba Central	1	LUK	Korea	250.000	250.000	300.000	300.000	-20,00
4.2	Cojín	1	LUK	Korea	320.000	320.000	450.000	450.000	-40,63 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.3	Disco de Embrague	1	LUK	Korea	400.000	400.000	750.000	750.000	-87,50 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.4	Plato de Presión	1	LUK	Korea	650.000	650.000	800.000	800.000	-23,08 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.5	Rectificación del Volante	1			120.000	120.000	120.000	120.000	0,00
4.6	Mano de Obra	1			450.000	450.000	680.000	680.000	-51,11 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						2.190.000		**3.100.000**	-41,55 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
Item 5	**REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN: 78180101-004**								
5.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	2	555	Japon	80.000	160.000	70.000	140.000	12,50
5.2	Buje Parrilla Inferior	2	555	Japon	100.000	200.000	95.000	190.000	5,00
5.3	Buje Parrilla Superior	2	555	Japon	150.000	300.000	100.000	200.000	33,33 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.4	Rulemanes de Masa	2	SKF	KOREA	850.000	1.700.000	600.000	1.200.000	29,41
5.5	Amortiguadores	4	KYB	KOREA	250.000	1.000.000	350.000	1.400.000	-40,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.6	Alineación y Balanceo	1			120.000	120.000	120.000	120.000	0,00
5.7	Rotula Inferior	1	555	JAPON	220.000	220.000	290.000	290.000	-31,82 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.8	Rotula Superior	1	555	JAPON	250.000	250.000	260.000	260.000	-4,00
5.9	Extremos de Dirección	1	555	JAPON	2.600.000	2.600.000	195.000	195.000	92,50 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.10	Buje Bieleta Delantero y Trasero	1	555	JAPON	180.000	180.000	150.000	150.000	16,67
5.11	Reten de Masa	1	SEIKEN	JAPON	70.000	70.000	60.000	60.000	14,29
5.12	Reten de 4x4	1	SEIKEN	JAPON	70.000	70.000	70.000	70.000	0,00
5.13	Buje Elástico	1	555	JAPON	100.000	100.000	65.000	65.000	35,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.14	Buje Tensor	1	555	JAPON	200.000	200.000	80.000	80.000	60,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.15	Mano de Obra	1			400.000	400.000	800.000	800.000	-100,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						7.870.000		**5.220.000**	31,04 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
Item 6	**REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009**								
6.1	Luces Faro Delantero	2	Depo	China	500.000	1.000.000	900.000	1.800.000	-80,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.2	Luces Faro Trasero (retroceso, estac. y giro)	2	Depo	China	400.000	800.000	450.000	900.000	-12,50
6.3	Fusibles	3	Boch	China	50.000	150.000	5.000	15.000	90,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.4	Reparación de Motor de Arranque	1			800.000	800.000	800.000	800.000	0,00
6.5	Reparación de Sistema Eléctrico en General	1	Boch	China	1.200.000	1.200.000	500.000	500.000	58,33 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.6	Reparación de Alternador	1	Boch	China	600.000	600.000	900.000	900.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.7	Mano de Obra	1			250.000	250,000	700.000	700.000	-180,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial

							4.800.000		5.615.000	-16,98
TOTAL LOTE N° 7							21.760.000		20.515.000	
Lote N° 8 Vehiculo: CAMIONETA TOYOTA HILUX MOD 2013 CHAPA BNP 124										
Item 1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001									
1.1	Filtro de Combustible	2	Millard	Reino unido	60.000	120.000	60.000	120.000	0,00	
1.2	Filtro de Aire	2	Millard	Reino unido	90.000	180.000	95.000	190.000	-5,56	
1.3	Filtro de Aceite	2	Millard	Reino unido	50.000	100.000	55.000	110.000	-10,00	
1.4	Mano de Obra	2			80.000	160.000	80.000	160.000	0,00	
						560.000		580.000	-3,57	
Item 2	REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA: 78180101-013									
2.1	Limpieza y Mantenimiento	1			450.000	450.000	500.000	500.000	-11,11	
2.2	Limpieza y Calibración de Picos Inyectores	1			980.000	980.000	350.000	350.000	64,29 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
2.3	Reparación, Limpieza y Calibración de Bomba Inyectora	1	Boch	Alemán	950.000	950.000	950.000	950.000	0,00	
2.4	Mano de Obra	1			500.000	500.000	600.000	600.000	-20,00	
						2.880.000		2.400.000	16,67	
Item 3	REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006									
3.1	Pastilla de Freno	2	Frasle	brasil	450.000	900.000	250.000	500.000	44,44 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
3.2	Rectificación de Discos	2			100.000	200.000	60.000	120.000	40,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
3.3	Fibra de Freno	2	Fras-le	Brasil	350.000	700.000	230.000	460.000	34,29 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
3.4	Rectificación de Tambor de Freno	2			100.000	200.000	80.000	160.000	20,00	
3.5	Juego de Cubeta	1	Seiken	Japon	280.000	280.000	200.000	200.000	28,57	
3.6	Juego de Repáro de Bomba Central de Freno	1	Seiken	Japon	250.000	250.000	270.000	270.000	-8,00	
3.7	Juego de Rulemán de masa	1	SKF	KOREA	850.000	850.000	600.000	600.000	29,41	
3.8	Mano de Obra	1			350.000	350.000	400.000	400.000	-14,29	
						3.730.000		2.710.000	27,35	
Item 4	REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE: 78180101-005									
4.1	Reparación de Bomba Central	1	LUK	Korea	250.000	250.000	300.000	300.000	-20,00	
4.2	Cojín	1	LUK	Korea	330.000	330.000	450.000	450.000	-36,36 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
4.3	Disco de Embrague	1	LUK	Korea	400.000	400.000	750.000	750.000	-87,50 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
4.4	Plato de Presión	1	LUK	Korea	650.000	650.000	800.000	800.000	-23,08 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
4.5	Rectificación del Volante	1			120.000	120.000	120.000	120.000	0,00	
4.6	Mano de Obra	1			450.000	450.000	680.000	680.000	-51,11 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
						2.200.000		3.100.000	-40,91 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
Item 5	REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN: 78180101-004									
5.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	2	555	Japon	80.000	160.000	70.000	140.000	12,50	
5.2	Buje Parrilla Inferior	2	555	Japon	100.000	200.000	95.000	190.000	5,00	
5.3	Buje Parrilla Superior	2	555	Japon	150.000	300.000	100.000	200.000	33,33 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
5.4	Rulemanes de Masa	2	SKF	KOREA	250.000	500.000	600.000	1.200.000	-140,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
5.5	Amortiguadores	4	KYB	KOREA	250.000	1.000.000	200.000	800.000	20,00	
5.6	Alineación y Balanceo	1			130.000	130.000	120.000	120.000	7,69	
5.7	Rotula Inferior	1	555	JAPON	230.000	230.000	290.000	290.000	-26,09 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
5.8	Rotula Superior	1	555	JAPON	250.000	250.000	260.000	260.000	-4,00	
5.9	Extremos de Dirección	1	555	JAPON	260.000	260.000	195.000	195.000	25,00	
5.10	Buje Bieleta Delantero y Trasero	1	555	JAPON	180.000	180.000	150.000	150.000	16,67	
5.11	Reten de Masa	1	SEIKEN	JAPON	70.000	70.000	60.000	60.000	14,29	
5.12	Reten de 4x4	1	SEIKEN	JAPON	70.000	70.000	70.000	70.000	0,00	
5.13	Buje Elástico	1	555	JAPON	100.000	100.000	65.000	65.000	35,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
5.14	Buje Tensor	1	555	JAPON	200.000	200.000	80.000	80.000	60,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
5.15	Mano de Obra	1			400.000	400.000	500.000	500.000	-25,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
						4.090.000		4.320.000	-6,67	
Item 6	REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009									
6.1	Luces Faro Delantero	2	Depo	China	500.000	1.000.000	580.000	1.160.000	-16,00	



6.2	Luces Faro Trasero (retroceso, estac. y niv)	2	Depo	China	400.000	800.000	450.000	900.000	-12,50	
6.3	Fusibles	3	Boch	China	50.000	150.000	5.000	15.000	90,00	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.4	Reparación de Motor de Arranque	1			800.000	800.000	800.000	800.000	0,00	
6.5	Reparación de Sistema Eléctrico en General	1	Boch	China	1.200.000	1.200.000	500.000	500.000	58,33	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.6	Reparación de Alternador	1	Boch	China	600.000	600.000	750.000	750.000	-25,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.7	Mano de Obra	1			250.000	250.000	495.000	495.000	-98,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.800.000		**4.620.000**	3,75	
Item 7	**REPARACIÓN DE SISTEMA TRANSMISIÓN: 78180101-002**									
7.1	Crucetas	1			150.000	150.000	120.000	120.000	20,00	
7.2	Reparación de Caja de Cambios	1			2.300.000	2.300.000	2.200.000	2.200.000	4,35	
7.3	Reparación de Diferencial y Caja Reductora	1			2.800.000	2.800.000	3.000.000	3.000.000	-7,14	
7.4	Mano de Obra	1			200.000	200.000	950.000	950.000	-375,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						5.450.000		**6.270.000**	-15,05	
	TOTAL LOTE Nº 8					**23.670.000**		**24.000.000**		
	Lote Nº 9 **Vehículo: CAMIONETA 4x4 VOLSKWAGEN AMAROK MOD. 2014 - CHAPA NBB 414**									
Item 1	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001**									
1.1	Filtro de Combustible	2	Millard	Reino unido	90.000	180.000	95.000	190.000	-5,56	
1.2	Filtro de Aire	2	Millard	Reino unido	80.000	160.000	80.000	160.000	0,00	
1.3	Filtro de Aceite	2	Millard	Reino unido	60.000	120.000	120.000	240.000	-100,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
1.4	Mano de Obra	2			80.000	160.000	85.000	170.000	-6,25	
						620.000		**760.000**	-22,58	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
Item 2	**REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA: 78180101-013**									
2.1	Limpieza y Mantenimiento	1			800.000	800.000	733.000	733.000	8,38	
2.2	Limpieza y Calibración de Picos Inyectores	1			800.000	800.000	400.000	400.000	50,00	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.3	Reparación, Limpieza y Calibración de Bomba inyectora	1	Boch	Alemán	1.800.000	1.800.000	700.000	700.000	61,11	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.4	Mano de Obra	1			700.000	700.000	700.000	700.000	0,00	
						4.100.000		**2.533.000**	38,22	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
Item 3	**REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006**									
3.1	Pastilla de Freno	2	Fras.le	brasil	580.000	1.160.000	450.000	900.000	22,41	
3.2	Rectificación de Discos	2			150.000	300.000	60.000	120.000	60,00	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.3	Fibra de Freno	2	Fras-le	Brasil	400.000	800.000	380.000	760.000	5,00	
3.4	Rectificación de Tambor de Freno	2			180.000	360.000	80.000	160.000	55,56	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.5	Juego de Cubeta	1	Seiken	Japon	350.000	350.000	320.000	320.000	8,57	
3.6	Juego de Reparo de Bomba Central de Freno	1	Seiken	Japon	180.000	180.000	350.000	350.000	-94,44	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.7	Juego de Rulemán de masa	1	SKF	KOREA	1.000.000	1.000.000	750.000	750.000	25,00	
3.8	Mano de Obra	1			500.000	500.000	550.000	550.000	-10,00	
						4.650.000		**3.910.000**	15,91	
Item 4	**REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE: 78180101-005**									
4.1	Reparación de Bomba Central	1	LUK	Korea	250.000	250.000	400.000	400.000	-60,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.2	Cojín	1	LUK	Korea	300.000	300.000	595.000	595.000	-98,33	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.3	Disco de Embrague	1	LUK	Korea	450.000	450.000	750.000	750.000	-66,67	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.4	Plato de Presión	1	LUK	Korea	680.000	680.000	970.000	970.000	-42,65	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.5	Rectificación del Volante	1			100.000	100.000	120.000	120.000	-20,00	
4.6	Mano de Obra	1			600.000	600.000	500.000	500.000	16,67	
						2.380.000		**3.335.000**	-40,13	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
Item 5	**REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN: 78180101-004**									
5.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	2	555	Japon	80.000	160.000	80.000	160.000	0,00	
5.2	Buje Parrilla Inferior	2	555	Japon	150.000	300.000	150.000	300.000	0,00	
5.3	Buje Parrilla Superior	2	555	Japon	150.000	300.000	180.000	360.000	-20,00	
5.4	Rulemanes de Masa	2	SKF	KOREA	850.000	1.700.000	780.000	1.560.000	8,24	

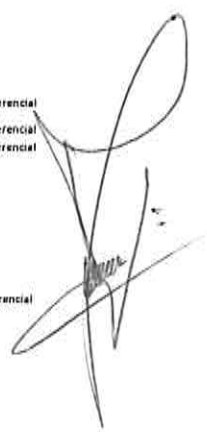
5.5	Amortiguadores	4	KYB	KOREA	350.000	1.400.000	600.000	2.400.000	-71,43 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.6	Alineación y Balanceo	1			130.000	130.000	120.000	120.000	7,69
5.7	Rotula Inferior	1	555	JAPON	250.000	250.000	250.000	250.000	0,00
5.8	Rotula Superior	1	555	JAPON	260.000	260.000	280.000	280.000	-7,69
5.9	Extremos de Dirección	1	555	JAPON	180.000	180.000	136.000	136.000	24,44
5.10	Buje Bieleta Delantero y Trasero	1	555	JAPON	190.000	190.000	75.000	75.000	60,53 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.11	Reten de Masa	1	SEIKEN	JAPON	600.000	600.000	95.000	95.000	84,17 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.12	Reten de 4x4	1	SEIKEN	JAPON	600.000	600.000	135.000	135.000	77,50 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.13	Buje Elástico	1	555	JAPON	450.000	450.000	141.000	141.000	68,67 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.14	Buje Tensor	1	555	JAPON	160.000	160.000	180.000	180.000	-12,50
5.15	Mano de Obra	1			500.000	500.000	700.000	700.000	-40,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						7.180.000		6.892.000	4,01
Item 6	**REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009**								
6.1	Luces Faro Delantero	2	Depo	China	560.000	1.120.000	980.000	1.960.000	-75,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.2	Luces Faro Trasero (retroceso, stop, y piro)	2	Depo	China	460.000	920.000	450.000	900.000	2,17
6.3	Fusibles	3	Boch	China	50.000	150.000	5.000	15.000	90,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.4	Reparación de Motor de Arranque	1			470.000	470.000	755.000	755.000	-60,64 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.5	Reparación de Sistema Eléctrico en General	1	Boch	China	660.000	660.000	650.000	650.000	1,52
6.6	Reparación de Alternador	1	Boch	China	530.000	530.000	790.000	790.000	-49,06 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.7	Mano de Obra	1			300.000	300.000	500.000	500.000	-66,67 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.150.000		5.570.000	-34,22 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
TOTAL LOTE Nº 9						23.080.000		23.000.000	
Lote Nº 10									
MINIBUS DUAL MERCEDES BENZ SPRINTER MOD 2011 - CHAPA Nº 8HR 720									
Item 1	**MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001**								
1.1	Filtro de Combustible	2	Millard	Reino unido	150.000	300.000	120.000	240.000	20,00
1.2	Filtro de Aire	2	Millard	Reino unido	170.000	340.000	150.000	300.000	11,76
1.3	Filtro de Aceite	2	Millard	Reino unido	130.000	260.000	50.000	100.000	61,54 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
1.4	Mano de Obra	2			150.000	300.000	80.000	160.000	46,67 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
						1.200.000		800.000	33,33 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
Item 2	**REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005**								
2.1	Reparación de Bomba Central	3	LUK	Korea	200.000	600.000	320.000	960.000	-60,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.2	Cojin	3	LUK	Korea	300.000	900.000	480.000	1.440.000	-60,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.3	Disco de Embrague	3	LUK	Korea	500.000	1.500.000	810.000	2.430.000	-62,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.4	Plato de Presión	3	LUK	Korea	800.000	2.400.000	980.000	2.940.000	-22,50 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.5	Rectificación del Volante	3			300.000	900.000	120.000	360.000	60,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.6	Mano de Obra	3			300.000	900.000	700.000	2.100.000	-133,33 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						7.200.000		10.230.000	-42,08 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
Item 3	**REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004**								
3.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	2	SKF	KOREA	200.000	400.000	95.000	190.000	52,50 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.2	Rulemanes de Masa	2	555	JAPON	400.000	800.000	420.000	840.000	-5,00
3.3	Amortiguadores	2	KYB	KOREA	400.000	800.000	600.000	1.200.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.4	Alineación y Balanceo	2			300.000	600.000	150.000	300.000	50,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.5	Extremos de Dirección	2	555	JAPON	200.000	400.000	250.000	500.000	-25,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.6	Reten de Masa	2	SKF	KOREA	200.000	400.000	80.000	160.000	60,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.7	Buje Elástico	2	555	JAPON	120.000	240.000	115.000	230.000	4,17
3.8	Mano de Obra	2			800.000	1.600.000	555.000	1.110.000	30,63 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
						5.240.000		4.530.000	13,55
Item 4	**REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014**								
4.1	Regulación de Válvula	1			80.000	80.000	300.000	300.000	-275,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.2	Soporte de motor	1	FEBI	ALEMAN	140.000	140.000	480.000	480.000	-242,86 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.3	Juego de Junta de motor	1	FEBI	ALEMAN	680.000	680.000	2.640.000	2.640.000	-288,24 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						900.000		3.420.000	-280,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
TOTAL LOTE Nº 10						14.540.000		18.980.000	
Lote Nº 11									
CAMIÓN DUAL MÓVIL SALUD MOD. 1998 - CHAPA Nº AJO 920									
Item 1	**MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001**								
1.1	Filtro de Combustible	2	Millard	Reino unido	180.000	360.000	95.000	190.000	47,22 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
1.2	Filtro de Aire	2	Millard	Reino unido	180.000	360.000	180.000	360.000	0,00
1.3	Filtro de Aceite	2	Millard	Reino unido	180.000	360.000	75.000	150.000	58,33 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
1.4	Mano de Obra	2			160.000	320.000	120.000	240.000	25,00

						1.400.000		940.000	32,86 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
Item 2	REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005								
2.1	Reparación de Bomba Central	2	LUK	Korea	300.000	600.000	320.000	640.000	-6,67
2.2	Cojín	2	LUK	Korea	350.000	700.000	480.000	960.000	-37,14 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.3	Disco de Embrague	2	LUK	Korea	500.000	1.000.000	780.000	1.560.000	-56,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.4	Plato de Presión	2	LUK	Korea	800.000	1.600.000	980.000	1.960.000	-22,50 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.5	Rectificación del Volante	2			300.000	600.000	120.000	240.000	60,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.6	Mano de Obra	2			300.000	600.000	690.000	1.380.000	-130,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						5.100.000		6.740.000	-32,16 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
Item 3	REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004								
3.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	2	SKF	KOREA	100.000	200.000	90.000	180.000	10,00
3.2	Rulemanes de Masa	2	555	JAPON	420.000	840.000	420.000	840.000	0,00
3.3	Amortiguadores	2	KYB	KOREA	600.000	1.200.000	550.000	1.100.000	8,33
3.4	Alineación y Balanceo	2			100.000	200.000	150.000	300.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.5	Extremos de Dirección	2	555	JAPON	230.000	460.000	235.000	470.000	-2,17
3.6	Reten de Masa	2	SKF	KOREA	80.000	160.000	80.000	160.000	0,00
3.7	Buje Elástico	2	555	JAPON	140.000	280.000	0	0	100,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.8	Mano de Obra	2			1.000.000	2.000.000	600.000	1.200.000	40,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
						5.340.000		4.250.000	20,41
Item 4	REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014								
4.1	Regulación de Válvula	2			150.000	300.000	200.000	400.000	-33,33 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.2	Soporte de motor	2	Febi	Alemán	200.000	400.000	380.000	760.000	-90,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.3	Juego de Junta de motor	2	Victor reinz	Alemán	1.000.000	2.000.000	1.892.000	3.784.000	-89,20 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.4	Kit Motor (aro, pistones, camisa)	2	Febi	Alemán	2.500.000	5.000.000	1.500.000	3.000.000	40,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.5	Bulbo de aceite	2	febi	Alemán	200.000	400.000	100.000	200.000	50,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.6	Calce Lateral	2	Febi	Alemán	300.000	600.000	108.000	216.000	64,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.7	Casquillo de Biela	2	Febi	aleman	300.000	600.000	115.000	230.000	61,67 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.8	Casquillo de Bancada	2	Febi	Alemán	200.000	400.000	180.000	360.000	10,00
4.9	Buje de Biela	2	Febi	Alemán	300.000	600.000	550.000	1.100.000	-83,33 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.10	Juego de Tensor de Correa Dentada	2	SKF	JAPON	130.000	260.000	450.000	900.000	-246,15 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.11	Válvula de Escape y Admisión	2	Febi	Alemán	210.000	420.000	95.000	190.000	54,76 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.12	Guía de Válvula	2	febi	Alemán	155.000	310.000	80.000	160.000	48,39 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.13	Termostato	2	febi	Alemán	2.340.000	4.680.000	230.000	460.000	90,17 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.14	Trabajo de rectificadora de motor	2			2.340.000	4.680.000	1.800.000	3.600.000	23,08
4.15	Mano de Obra	2			2.340.000	4.680.000	2.100.000	4.200.000	10,26
						25.330.000		19.560.000	22,78
TOTAL LOTE Nº 1 1					37.170.000		31.490.000		#¡DIV/0!
Lote Nº 12									#¡DIV/0!
MÓVIL SALUD MOD. 1998 - CHAPA Nº AJP 105									#¡DIV/0!
Item 1	MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001								#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
1.1	Filtro de Combustible	2	Millard	Reino unido	180.000	360.000	95.000	190.000	47,22 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
1.2	Filtro de Aire	2	Millard	Reino unido	180.000	360.000	180.000	360.000	0,00
1.3	Filtro de Aceite	2	Millard	Reino unido	180.000	360.000	75.000	150.000	58,33 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
1.4	Mano de Obra	2			160.000	320.000	120.000	240.000	25,00
						1.400.000		940.000	32,86 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
Item 2	REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005								#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
2.1	Reparación de Bomba Central	2	LUK	Korea	300.000	600.000	320.000	640.000	-6,67
2.2	Cojín	2	LUK	Korea	350.000	700.000	480.000	960.000	-37,14 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.3	Disco de Embrague	2	LUK	Korea	500.000	1.000.000	780.000	1.560.000	-56,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.4	Plato de Presión	2	LUK	Korea	800.000	1.600.000	98.000	196.000	87,75 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.5	Rectificación del Volante	2			300.000	600.000	120.000	240.000	60,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.6	Mano de Obra	2			300.000	600.000	690.000	1.380.000	-130,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						5.100.000		4.976.000	2,43
Item 3	REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004								#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
3.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	2	SKF	KOREA	100.000	200.000	90.000	180.000	#¡DIV/0!
3.2	Rulemanes de Masa	2	555	JAPON	420.000	840.000	420.000	840.000	10,00
3.3	Amortiguadores	2	KYB	KOREA	600.000	1.200.000	550.000	1.100.000	0,00
									8,33

3.4	Alineación y Balanceo	2			100.000	200.000	150.000	300.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.5	Extremos de Dirección	2	555	JAPON	230.000	460.000	235.000	470.000	-2,17
3.6	Reten de Masa	2	SKF	KOREA	80.000	160.000	75.000	150.000	6,25
3.7	Buje Elástico	2	555	JAPON	140.000	280.000	80.000	160.000	42,86 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.8	Mano de Obra	2			1.000.000	2.000.000	600.000	1.200.000	40,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
						5.340.000		4.400.000	17,60
									#¡DIV/0!
Item 4	REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
4.1	Regulación de Válvula	2			150.000	300.000	200.000	400.000	-33,33 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.2	Soporte de motor	2	Febi	Alemán	200.000	400.000	380.000	760.000	-90,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.3	Juego de Junta de motor	2	Victor reinz	Alemán	1.000.000	2.000.000	980.000	1.960.000	2,00
4.4	Kit Motor (aro, pistones, camisa)	2	Febi	Alemán	2.500.000	5.000.000	1.500.000	3.000.000	40,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.5	Bulbo de aceite	2	febi	Alemán	200.000	400.000	100.000	200.000	50,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.6	Calce Lateral	2	Febi	Alemán	300.000	600.000	108.000	216.000	64,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4 .7	Casquillo de Biela	2	Febi	aleman	300.000	600.000	115.000	230.000	61,67 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.8	Casquillo de Bancada	2	Febi	Alemán	200.000	400.000	180.000	360.000	10,00
4.9	Buje de Biela	2	Febi	Alemán	300.000	600.000	550.000	1.100.000	-83,33 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.10	Juego de Tensor de	2	SKF	JAPON	130.000	260.000	450.000	900.000	-246,15 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.11	Válvula de Escape y	2	Febi	Alemán	210.000	420.000	95.000	190.000	54,76 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.12	Guia de Válvula	2	febi	Alemán	155.000	310.000	80.000	160.000	48,39 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.13	Termostato	2	febi	Alemán	2.340.000	4.680.000	230.000	460.000	90,17 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.14	Trabajo de rectificadora	2			2.340.000	4.680.000	1.800.000	3.600.000	23,08
4.15	Mano de Obra	2			2.340.000	4.680.000	1.824.000	3.648.000	22,05
						25.330.000		17.184.000	32,16 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
	TOTAL LOTE Nº 1 2					37.170.000		27.500.000	#¡DIV/0!
	Lote Nº 13 CAMION DUAL MOD 1998 - CHAPA Nº AJO 977								#¡DIV/0! #¡DIV/0!
Item 1	MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
1.1	Filtro de Combustible	2	Millard	Reino unido	100.000	200.000	95.000	190.000	5,00
1.2	Filtro de Aire	2	Millard	Reino unido	150.000	300.000	180.000	360.000	-20,00
1.3	Filtro de Aceite	2	Millard	Reino unido	60.000	120.000	75.000	150.000	-25,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
1.4	Mano de Obra	2			80.000	160.000	120.000	240.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						780.000		940.000	-20,51 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
									#¡DIV/0!
Item 2	REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
2.1	Limpieza y Mantenimiento	2			500.000	1.000.000	750.000	1.500.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.2	Limpieza y Calibración	2			600.000	1.200.000	150.000	300.000	75,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.3	Reparación	2	Bocn	Alemán	1.800.000	3.600.000	530.000	1.060.000	70,56 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.4	Mano de Obra	1			450.000	450.000	494.000	494.000	-9,78
						6.250.000		3.354.000	46,34 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
									#¡DIV/0!
Item 3	REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
3.1	Fibra de Freno	2	Fras-le	Brasil	420.000	840.000	410.000	820.000	2,38
3.2	Rectificación de Tambor de	2			100.000	200.000	140.000	280.000	-40,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.3	Juego de Cupeta	2	Seiken	Japon	180.000	360.000	300.000	600.000	-66,67 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.4	Juego de Reparo de	2	Seiken	Japon	220.000	440.000	320.000	640.000	-45,45 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.5	Juego de Rulemán de	2	SKF	KOREA	325.000	650.000	350.000	700.000	-7,69
3.6	Mano de Obra	2			410.000	820.000	480.000	960.000	-17,07
						3.310.000		4.000.000	-20,85 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
									#¡DIV/0!
Item 4	REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
4.1	Reparación de Bomba Central	2	LUK	Korea	420.000	840.000	275.000	550.000	34,52 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.2	Cojin	2	LUK	Korea	250.000	500.000	400.000	800.000	-60,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.3	Disco de Embrague	2	LUK	Korea	350.000	700.000	520.000	1.040.000	-48,57 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.4	Plato de Presión	2	LUK	Korea	550.000	1.100.000	750.000	1.500.000	-36,36 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.5	Rectificación del Volante	2			150.000	300.000	150.000	300.000	0,00
4.6	Mano de Obra	2			300.000	600.000	800.000	1.600.000	-166,67 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.040.000		5.790.000	-43,32 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
									#¡DIV/0!
Item 5	REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
5.1	Buje Estabilizador Delantero	2	SKF	KOREA	100.000	200.000	110.000	220.000	-10,00
5.2	Rulemanes de Masa	2	555	JAPON	320.000	640.000	285.000	570.000	10,94
5.3	Amortiguadores	2	KYB	KOREA	500.000	1.000.000	550.000	1.100.000	-10,00
5.4	Alineación y Balanceo	2			100.000	200.000	150.000	300.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.5	Extremos de Dirección	2	555	JAPON	200.000	400.000	195.000	390.000	2,50

5.6	Reten de Masa	2	SKF	KOREA	180.000	360.000	105.000	210.000	41,67 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.7	Buje Elástico	2	555	JAPON	140.000	280.000	135.000	270.000	3,57
5.8	Mano de Obra	2			326.000	652.000	450.000	900.000	-38,04 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						3.732.000		3.960.000	-6,11
									#¡DIV/0!
Item 6	REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
6.1	Luces Faro Delantero	2	Depo	China	300.000	600.000	220.000	440.000	26,67
6.2	Luces Faro Trasero (retroceso	2	Depo	China	200.000	400.000	250.000	500.000	-25,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.3	Fusibles	2	Bocn	China	20.000	40.000	5.000	10.000	75,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.4	Reparación de Motor de Arranque	2			500.000	1.000.000	500.000	1.000.000	0,00
6.5	Reparación de Sistema Eléctrico en	2	Bocn	China	650.000	1.300.000	480.000	960.000	26,15
6.6	Reparación de Alternador	2	Bocn	China	900.000	1.800.000	600.000	1.200.000	33,33 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.7	Mano de Obra	2			530.000	1.060.000	550.000	1.100.000	-3,77
						6.200.000		5.210.000	15,97
									#¡DIV/0!
Item 7	REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
7.1	Regulación de Válvula	2			100.000	200.000	200.000	400.000	-100,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
7.2	Soporte de motor	2	Febi	Alemán	320.000	640.000	280.000	560.000	12,50
7.3	Juego de Junta de motor	2	Victor rienz	Alemán	980.000	1.960.000	980.000	1.960.000	0,00
7.4	Kit Motor (aro, pistones, camisa)	2	Febi	Alemán	2.500.000	5.000.000	1.050.000	2.100.000	58,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.5	Bulbo de aceite	2	febi	Alemán	120.000	240.000	100.000	200.000	16,67
7.6	Caice Lateral	2	Febi	Alemán	300.000	600.000	108.000	216.000	64,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.7	Casquillo de Biela	2	Febi	aleman	450.000	900.000	115.000	230.000	74,44 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.8	Casquillo de Rancana	2	Febi	Alemán	550.000	1.100.000	180.000	360.000	67,27 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.9	Buje de Biela	2	Febi	Alemán	200.000	400.000	550.000	1.100.000	-175,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
7.10	Juego de Tensor de Correa Dentada	2	SKF	JAPON	650.000	1.300.000	450.000	900.000	30,77 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.11	Válvula de Escape y Admisión	2	Febi	Alemán	360.000	720.000	850.000	1.700.000	-136,11 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
7.12	Guia de Válvula	2	febi	Alemán	255.000	510.000	80.000	160.000	68,63 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7..13	Termostato	2	febi	Alemán	180.000	360.000	230.000	460.000	-27,78 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
7.14	Trabajo de rectificadora de motor	2			2.700.000	5.400.000	1.500.000	3.000.000	44,44 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.15	Mano de Obra	2			2.300.000	4.600.000	1.200.000	2.400.000	47,83 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
						23.930.000		15.746.000	34,20 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
	TOTAL LOTE Nº 13					48.242.000		39.000.000	#¡DIV/0!
	Lote Nº 14								#¡DIV/0!
	CAMION VOLQUETE MOD 1998 - CHAPA Nº AJO 956								#¡DIV/0!
Item 1	MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001								#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
1.1	Filtro de Combustible	2	Millard	Reino unido	100.000	200.000	95.000	190.000	5,00
1.2	Filtro de Aire	2	Millard	Reino unido	150.000	300.000	180.000	360.000	-20,00
1.3	Filtro de Aceite	2	Millard	Reino unido	60.000	120.000	75.000	150.000	-25,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
1.4	Mano de Obra	2			80.000	160.000	120.000	240.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						780.000		940.000	-20,51 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
									#¡DIV/0!
Item 2	REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
2.1	Limpieza y Mantenimiento	2			500.000	1.000.000	500.000	1.000.000	0,00
2.2	Limpieza y Calibración de Pico	2			600.000	1.200.000	150.000	300.000	75,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.3	Reparación, limpieza y calibración de bomba inyectora	2	Bocn	Alemán	1.800.000	3.600.000	980.000	1.960.000	45,56 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.4	Mano de Obra	1			450.000	450.000	600.000	600.000	-33,33 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						6.250.000		3.860.000	38,24 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
									#¡DIV/0!
Item 3	REPARACION DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
3.1	Fibra de Freno	2	Fras-le	Brasil	420.000	840.000	410.000	820.000	2,38
3.2	Rectificación de Tambor de Freno	2			100.000	200.000	140.000	280.000	-40,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.3	Juego de Cubeta	2	Seiken	Japon	180.000	360.000	300.000	600.000	-66,67 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.4	Juego de Reparo de Bomba Central de Freno	2	Seiken	Japon	220.000	440.000	320.000	640.000	-45,45 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.5	Juego de Rulemán de masa	2	SKF	KOREA	325.000	650.000	380.000	760.000	-16,92
3.6	Mano de Obra	2			410.000	820.000	450.000	900.000	-9,76
						3.310.000		4.000.000	-20,85 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
									#¡DIV/0!
Item 4	REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!

4.1	Reparación de Bomba Central	2	LUK	Korea	420.000	840.000	275.000	550.000	34,52 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.2	Cojín	2	LUK	Korea	250.000	500.000	400.000	800.000	-60,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.3	Disco de Embrague	2	LUK	Korea	350.000	700.000	500.000	1.000.000	-42,86 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.4	Plato de Presión	2	LUK	Korea	550.000	1.100.000	990.000	1.980.000	-80,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.5	Rectificación del Volante	2			150.000	300.000	150.000	300.000	0,00
4.6	Mano de Obra	2			300.000	600.000	700.000	1.400.000	-133,33 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.040.000		6.030.000	-49,26 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
									#¡DIV/0!
Item 5	**REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004**								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
5.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	4	SKF	KOREA	100.000	400.000	110.000	440.000	-10,00
5.2	Rulemanes de Masa	4	555	JAPON	320.000	1.280.000	285.000	1.140.000	10,94
5.3	Amortiguadores	4	KYB	KOREA	500.000	2.000.000	550.000	2.200.000	-10,00
5.4	Alineación y Balanceo	4			100.000	400.000	150.000	600.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.5	Extremos de Dirección	4	555	JAPON	200.000	800.000	195.000	780.000	2,50
5.6	Retén de Masa	4	SKF	KOREA	180.000	720.000	105.000	420.000	41,67 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.7	Buje Elástico	4	555	JAPON	140.000	560.000	135.000	540.000	3,57
5.8	Mano de Obra	4			326.000	1.304.000	500.000	2.000.000	-53,37 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						7.464.000		6.120.000	-8,79
									#¡DIV/0!
Item 6	**REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009**								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
6.1	Luces Faro Delantero	4	Depo	China	300.000	1.200.000	220.000	880.000	26,67
6.2	Luces Faro Trasero (retroceso, estac. Y giro)	4	Depo	China	200.000	800.000	250.000	1.000.000	-25,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.3	Fusibles	4	Boch	China	20.000	80.000	5.000	20.000	75,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.4	Reparación de Motor de Arranque	4			500.000	2.000.000	650.000	2.600.000	-30,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.5	Reparación de Sistema Eléctrico en General	4	Boch	China	650.000	2.600.000	500.000	2.000.000	23,08
6.6	Reparación de Alternador	4	Boch	China	900.000	3.600.000	750.000	3.000.000	16,67
6.7	Mano de Obra	4			530.000	2.120.000	650.000	2.600.000	-22,64 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						12.400.000		12.100.000	2,42
									#¡DIV/0!
Item 7	**REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014**								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
7.1	Regulación de Válvula	2			100.000	200.000	200.000	400.000	-100,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
7.2	Soporte de motor	2	Febi	Alemán	320.000	640.000	240.000	480.000	25,00
7.3	Juego de Junta de motor	2	Victor rienz	Alemán	980.000	1.960.000	750.000	1.500.000	23,47
7.4	Kit Motor (aro, pistones, camisa)	2	Febi	Alemán	2.500.000	5.000.000	900.000	1.800.000	64,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.5	Bulbo de aceite	2	febi	Alemán	120.000	240.000	100.000	200.000	16,67
7.6	Caice Lateral	2	Febi	Alemán	300.000	600.000	108.000	216.000	64,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.7	Casquillo de Biela	2	Febi	aleman	450.000	900.000	115.000	230.000	74,44 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.8	Casquillo de Bancada	2	Febi	Alemán	550.000	1.100.000	180.000	360.000	67,27 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.9	Buje de Biela	2	Febi	Alemán	200.000	400.000	200.000	400.000	0,00
7.10	Juego de Tensor de Correa Dentada	2	SKF	JAPON	650.000	1.300.000	450.000	900.000	30,77 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.11	Válvula de Escape y Admisión	2	Febi	Alemán	360.000	720.000	950.000	1.900.000	-163,89 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
7.12	Guia de Válvula	2	febi	Alemán	255.000	510.000	80.000	160.000	68,63 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.13	Termostato	2	febi	Alemán	180.000	360.000	230.000	460.000	-27,78 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
7.14	Trabajo de rectificadora de motor	2			2.700.000	5.400.000	1.400.000	2.800.000	48,15 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.15	Mano de Obra	2			2.300.000	4.600.000	1.672.000	3.344.000	27,30
						23.930.000		15.150.000	36,69 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
	TOTAL LOTE Nº 14					**58.174.000**		**50.200.000**	#¡DIV/0!
	Lote Nº 15								#¡DIV/0!
	CAMION VOLQUETE MOD 1998 - CHAPA Nº AJO 976								#¡DIV/0!
Item 1	**MANTENIMIENTOS PREVENTIVO: 78180103-001**								#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
1.1	Filtro de Combustible	2	Millard	Reino unido	100.000	200.000	95.000	190.000	5,00
1.2	Filtro de Aire	2	Millard	Reino unido	150.000	300.000	180.000	360.000	-20,00
1.3	Filtro de Aceite	2	Millard	Reino unido	60.000	120.000	75.000	150.000	-25,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
1.4	Mano de Obra	2			80.000	160.000	120.000	240.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						780.000		940.000	-20,51 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
									#¡DIV/0!
Item 2	**REPARACION DE BOMBA INYECTORA : 78180101-013**								
									#¡DIV/0!
									#¡DIV/0!
2.1	Limpieza y Mantenimiento	2			500.000	1.000.000	550.000	1.100.000	-10,00
2.2	Limpieza y Calibración de Pico	2			600.000	1.200.000	150.000	300.000	75,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.3	Reparación, limpieza y calibración de bomba inyectora	2	Boch	Alemán	1.800.000	3.600.000	1.300.000	2.600.000	27,78



2.4	Mano de Obra	1			450.000	450.000	600.000	600.000	-33,33	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						6.250.000		4.600.000	26,40	
									#¡DIV/0!	
Item 3	REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006									
									#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
3.1	Fibra de Freno	2	Fras-le	Brasil	420.000	840.000	410.000	820.000	2,38	
3.2	Rectificación de Tambor de Freno	2			100.000	200.000	140.000	280.000	-40,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.3	Juego de Cubeta	2	Seiken	Japon	180.000	360.000	300.000	600.000	-66,67	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.4	Juego de Reparo de Bomba Central de Freno	2	Seiken	Japon	220.000	440.000	320.000	640.000	-45,45	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.5	Juego de Rulemán de masa	2	SKF	KOREA	325.000	650.000	380.000	760.000	-16,92	
3.6	Mano de Obra	2			410.000	820.000	580.000	1.160.000	-41,46	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						3.310.000		4.260.000	-28,70	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
									#¡DIV/0!	
Item 4	REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE : 78180101-005									
									#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
4.1	Reparación de Bomba Central	4	LUK	Korea	420.000	1.680.000	275.000	1.100.000	34,52	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.2	Cojin	4	LUK	Korea	250.000	1.000.000	280.000	1.120.000	-12,00	
4.3	Disco de Embrague	4	LUK	Korea	350.000	1.400.000	720.000	2.880.000	-105,71	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.4	Plato de Presión	4	LUK	Korea	550.000	2.200.000	990.000	3.960.000	-80,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.5	Rectificación del Volante	4			150.000	600.000	150.000	600.000	0,00	
4.6	Mano de Obra	4			300.000	1.200.000	800.000	3.200.000	-166,67	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						8.080.000		12.860.000	-59,16	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
									#¡DIV/0!	
Item 5	REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN : 78180101-004									
									#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
5.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	4	SKF	KOREA	100.000	400.000	110.000	440.000	-10,00	
5.2	Rulemanes de Masa	4	555	JAPON	320.000	1.280.000	285.000	1.140.000	10,94	
5.3	Amortiguadores	4	KYB	KOREA	500.000	2.000.000	550.000	2.200.000	-10,00	
5.4	Alineación y Balanceo	4			100.000	400.000	150.000	600.000	-50,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.5	Extremos de Dirección	4	555	JAPON	200.000	800.000	195.000	780.000	2,50	
5.6	Retén de Masa	4	SKF	KOREA	180.000	720.000	105.000	420.000	41,67	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.7	Buje Elástico	4	555	JAPON	140.000	560.000	135.000	540.000	3,57	
5.8	Mano de Obra	4			326.000	1.304.000	500.000	2.000.000	-53,37	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						7.464.000		8.120.000	-8,79	
									#¡DIV/0!	
Item 6	REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009									
									#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
6.1	Luces Faro Delantero	4	Depo	China	300.000	1.200.000	220.000	880.000	26,67	
6.2	Luces Faro Trasero (retroceso, estac. Y giro)	4	Depo	China	200.000	800.000	200.000	800.000	0,00	
6.3	Fusibles	4	Boch	China	20.000	80.000	5.000	20.000	75,00	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.4	Reparación de Motor de Arranque	4			500.000	2.000.000	440.000	1.760.000	12,00	
6.5	Reparación de Sistema Eléctrico en General	4	Boch	China	650.000	2.600.000	480.000	1.920.000	26,15	
6.6	Reparación de Alternador	4	Boch	China	900.000	3.600.000	620.000	2.480.000	31,11	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.7	Mano de Obra	4			530.000	2.120.000	500.000	2.000.000	5,66	
						12.400.000		9.860.000	20,48	
									#¡DIV/0!	
Item 7	REPARACIÓN DE MOTOR : 78180101-014									
									#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
7.1	Regulación de Válvula	2			100.000	200.000	157.000	314.000	-57,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
7.2	Soporte de motor	2	Febi	Alemán	320.000	640.000	380.000	760.000	-18,75	
7.3	Juego de Junta de motor	2	Victor rienz	Alemán	980.000	1.960.000	980.000	1.960.000	0,00	
7.4	Kit Motor (aro, pistones, camisa)	2	Febi	Aleman	2.500.000	5.000.000	1.050.000	2.100.000	58,00	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.5	Bulbo de aceite	2	febi	Alemán	120.000	240.000	100.000	200.000	16,67	
7.6	Calce Lateral	2	Febi	Alemán	300.000	600.000	108.000	216.000	64,00	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.7	Casquillo de Biela	2	Febi	aleman	450.000	900.000	115.000	230.000	74,44	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.8	Casquillo de Bancada	2	Febi	Alemán	550.000	1.100.000	180.000	360.000	67,27	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.9	Buje de Biela	2	Febi	Alemán	200.000	400.000	500.000	1.000.000	-150,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
7.10	Juego de Tensor de Correa Dentada	2	SKF	JAPON	650.000	1.300.000	450.000	900.000	30,77	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.11	Válvula de Escape y Admisión	2	Febi	Alemán	360.000	720.000	950.000	1.900.000	-163,89	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
7.12	Guia de Válvula	2	febi	Alemán	255.000	510.000	80.000	160.000	68,63	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7..13	Termostato	2	febi	Alemán	180.000	360.000	230.000	460.000	-27,78	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
7.14	Trabajo de rectificadora de motor	2			2.700.000	5.400.000	1.800.000	3.600.000	33,33	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
7.15	Mano de Obra	2			2.300.000	4.600.000	1.600.000	3.200.000	30,43	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
						23.930.000		17.360.000	27,46	
TOTAL LOTE N° 15						82.214.000		58.000.000	#¡DIV/0!	
Lote N° 16									#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	

Vehículo: CAMIONETA 4x 4 TOYOTA HILUX MODELO 1998- CHAPA Nº ADA 523										#¡DIV/0!
Item 1	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001**									#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
1.1	Filtro de Combustible	4	Millard	Reino unido	60.000	240.000	60.000	240.000	0,00	
1.2	Filtro de Aire	4	Millard	Reino unido	90.000	360.000	80.000	320.000	11,11	
1.3	Filtro de Aceite	4	Millard	Reino unido	50.000	200.000	60.000	240.000	-20,00	
1.4	Mano de Obra	4			80.000	320.000	80.000	320.000	0,00	
						1.120.000		1.120.000	0,00	
Item 2	**REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA: 78180101-013**									#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
2.1	Limpieza y Mantenimiento	4			906.000	3.624.000	750.000	3.000.000	17,22	
2.2	Limpieza y Calibración de Picos Inyectores	4			980.000	3.920.000	150.000	600.000	84,69 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
2.3	Reparación, Limpieza y Calibración de Bomba inyectora	4	Boch	Alemán	1.530.000	6.120.000	1.200.000	4.800.000	21,57	
2.4	Mano de Obra	4			600.000	2.400.000	500.000	2.000.000	16,67	
						16.064.000		10.400.000	35,26 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
Item 3	**REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006**									#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
3.1	Pastilla de Freno	2	Frasle	brasil	390.000	780.000	350.000	700.000	10,26	
3.2	Rectificación de Discos	2			100.000	200.000	60.000	120.000	40,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
3.3	Fibra de Freno	2	Fras-le	Brasil	350.000	700.000	250.000	500.000	28,57	
3.4	Rectificación de Tambor de Freno	2			100.000	200.000	80.000	160.000	20,00	
3.5	Juego de Cubeta	2	Seiken	Japon	250.000	500.000	210.000	420.000	16,00	
3.6	Juego de Reparo de Bomba Central de Freno	2	Seiken	Japon	250.000	500.000	250.000	500.000	0,00	
3.7	Juego de Rulemán de masa	2	SKF	KOREA	400.000	800.000	325.000	650.000	18,75	
3.8	Mano de Obra	2			300.000	600.000	490.000	980.000	-63,33 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
						4.280.000		4.030.000	5,84	
Item 4	**REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE: 78180101-005**									#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
4.1	Reparación de Bomba Central	2	LUK	Korea	250.000	500.000	260.000	520.000	-4,00	
4.2	Cojín	2	LUK	Korea	320.000	640.000	290.000	580.000	9,38	
4.3	Disco de Embrague	2	LUK	Korea	400.000	800.000	600.000	1.200.000	-50,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
4.4	Plato de Presión	2	LUK	Korea	650.000	1.300.000	750.000	1.500.000	-15,38	
4.5	Rectificación del Volante	2			120.000	240.000	120.000	240.000	0,00	
4.6	Mano de Obra	2			450.000	900.000	550.000	1.100.000	-22,22 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
						4.380.000		5.140.000	-17,35	
Item 5	**REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN: 78180101-004**									#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
5.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	4	555	Japon	80.000	320.000	65.000	260.000	18,75	
5.2	Buje Parrilla Inferior	4	555	Japon	100.000	400.000	95.000	380.000	5,00	
5.3	Buje Parrilla Superior	4	555	Japon	150.000	600.000	100.000	400.000	33,33 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
5.4	Rulemanes de Masa	4	SKF	KOREA	850.000	3.400.000	80.000	320.000	90,59 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
5.5	Amortiguadores	4	KYB	KOREA	250.000	1.000.000	400.000	1.600.000	-60,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
5.6	Alineación y Balanceo	4			140.000	560.000	100.000	400.000	28,57	
5.7	Rotula Inferior	4	555	JAPON	220.000	880.000	150.000	600.000	31,82 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
5.8	Rotula Superior	4	555	JAPON	250.000	1.000.000	280.000	1.120.000	-12,00	
5.9	Extremos de Dirección	4	555	JAPON	260.000	1.040.000	250.000	1.000.000	3,85	
5.10	Buje Bieleta Delantero y Trasero	4	555	JAPON	180.000	720.000	160.000	640.000	11,11	
5.11	Reten de Masa	4	SEIKEN	JAPON	50.000	200.000	60.000	240.000	-20,00	
5.12	Reten de 4x4	4	SEIKEN	JAPON	50.000	200.000	65.000	260.000	-30,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
5.13	Buje Elástico	4	555	JAPON	85.000	340.000	90.000	360.000	-5,88	
5.14	Buje Tensor	4	555	JAPON	155.000	620.000	95.000	380.000	38,71 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
5.15	Mano de Obra	4			400.000	1.600.000	850.000	3.400.000	-112,50 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial	
						12.880.000		11.360.000	11,80	
Item 6	**REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009**									#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
										#¡DIV/0!
6.1	Luces Faro Delantero	2	Depo	China	480.000	960.000	250.000	500.000	47,92 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
6.2	Luces Faro Trasero (retroceso, ABAC y giro)	2	Depo	China	350.000	700.000	189.500	379.000	45,86 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
6.3	Fusibles	3	Boch	China	20.000	60.000	7.000	21.000	65,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
6.4	Reparación de Motor de Arranque	1			500.000	500.000	600.000	600.000	-20,00	
6.5	Reparación de Sistema Eléctrico en General	1	Boch	China	950.000	950.000	500.000	500.000	47,37 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial	
6.6	Reparación de Alternador	1	Boch	China	650.000	650.000	750.000	750.000	-15,38	

6.7	Mano de Obra	1			250.000	250.000	1.450.000	1.450.000	-480,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.070.000		4.200.000	-3,19	
									#¡DIV/0!	
	TOTAL LOTE Nº 16					42.794.000		36.280.000	#¡DIV/0!	
	Lote Nº 17								#¡DIV/0!	
	Vehículo: CAMIONETA 4x 2 BMW X5 MODELO 2001-								#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
Item 1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001								#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
1.1	Filtro de Combustible	4	Millard	Reino unido	60.000	240.000	180.000	720.000	-200,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
1.2	Filtro de Aire	4	Millard	Reino unido	90.000	360.000	95.000	380.000	-5,56	
1.3	Filtro de Aceite	4	Millard	Reino unido	50.000	200.000	60.000	240.000	-20,00	
1.4	Mano de Obra	4			80.000	320.000	80.000	320.000	0,00	
						1.120.000		1.660.000	-48,21	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
Item 2	REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA: 78180101-013								#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
2.1	Limpieza y Mantenimiento	4			906.000	3.624.000	600.000	2.400.000	33,77	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.2	Limpieza y Calibración de Picos Inyectores	4			980.000	3.920.000	80.000	320.000	91,84	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.3	Reparación, Limpieza y Calibración de Bomba Inyectora	4	Boch	Alemán	1.530.000	6.120.000	1.800.000	7.200.000	-17,65	
2.4	Mano de Obra	4			600.000	2.400.000	450.000	1.800.000	25,00	
						16.064.000		11.720.000	27,04	
Item 3	REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006								#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
3.1	Pastilla de Freno	2	Fras.le	brasil	390.000	780.000	350.000	700.000	10,26	
3.2	Rectificación de Discos	2			100.000	200.000	65.000	130.000	35,00	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.3	Fibra de Freno	2	Fras-le	Brasil	350.000	700.000	380.000	760.000	-8,57	
3.4	Rectificación de Tambor de Freno	2			100.000	200.000	165.000	330.000	-65,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.5	Juego de Cubeta	2	Seiken	Japon	250.000	500.000	350.000	700.000	-40,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.6	Juego de Reparo de Bomba Central de Freno	2	Seiken	Japon	250.000	500.000	400.000	800.000	-60,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.7	Juego de Rulemán de masa	2	SKF	KOREA	400.000	800.000	780.000	1.560.000	-95,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.8	Mano de Obra	2			300.000	600.000	650.000	1.300.000	-116,67	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.280.000		6.280.000	-46,73	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
Item 4	REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE: 78180101-005								#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
4.1	Reparación de Bomba Central	2	LUK	Korea	250.000	500.000	300.000	600.000	-20,00	
4.2	Cojín	2	LUK	Korea	320.000	640.000	280.000	560.000	12,50	
4.3	Disco de Embrague	2	LUK	Korea	400.000	800.000	650.000	1.300.000	-62,50	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.4	Plato de Presión	2	LUK	Korea	650.000	1.300.000	680.000	1.360.000	-4,62	
4.5	Rectificación del Volante	2			120.000	240.000	120.000	240.000	0,00	
4.6	Mano de Obra	2			450.000	900.000	350.000	700.000	22,22	
						4.380.000		4.760.000	-8,68	
Item 5	REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN: 78180101-004								#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
5.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	4	555	Japon	80.000	320.000	150.000	600.000	-87,50	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.2	Buje Parrilla Inferior	4	555	Japon	100.000	400.000	160.000	640.000	-60,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.3	Buje Parrilla Superior	4	555	Japon	150.000	600.000	180.000	720.000	-20,00	
5.4	Rulemanes de Masa	4	SKF	KOREA	850.000	3.400.000	880.000	3.520.000	-3,53	
5.5	Amortiguadores	4	KYB	KOREA	250.000	1.000.000	690.000	2.760.000	-176,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.6	Alineación y Balanceo	4			140.000	560.000	120.000	480.000	14,29	
5.7	Rotula Inferior	4	555	JAPON	220.000	880.000	320.000	1.280.000	-45,45	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.8	Rotula Superior	4	555	JAPON	250.000	1.000.000	280.000	1.120.000	-12,00	
5.9	Extremos de Dirección	4	555	JAPON	260.000	1.040.000	310.000	1.240.000	-19,23	
5.10	Buje Bieleta Delantero y Trasero	4	555	JAPON	180.000	720.000	85.000	340.000	52,78	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.11	Reten de Masa	4	SEIKEN	JAPON	50.000	200.000	60.000	240.000	-20,00	
5.12	Reten de 4x4	4	SEIKEN	JAPON	50.000	200.000	65.000	260.000	-30,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.13	Buje Elástico	4	555	JAPON	85.000	340.000	95.000	380.000	-11,76	
5.14	Buje Tensor	4	555	JAPON	155.000	620.000	120.000	480.000	22,58	
5.15	Mano de Obra	4			400.000	1.600.000	950.000	3.800.000	-137,50	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						12.880.000		17.860.000	-38,66	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
Item 6	REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009								#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
									#¡DIV/0!	
6.1	Luces Faro Delantero	2	Depo	China	480.000	960.000	850.000	1.700.000	-77,08	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.2	Luces Faro Trasero (retroceso, estac. y giro)	2	Depo	China	350.000	700.000	800.000	1.600.000	-128,57	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.3	Fusibles	3	Boch	China	20.000	60.000	5.000	15.000	75,00	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.4	Reparación de Motor de Arranque	1			500.000	500.000	685.000	685.000	-37,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial

6.5	Reparación de Sistema Eléctrico en General	1	Boch	China	950.000	950.000	800.000	800.000	15,79
6.6	Reparación de Alternador	1	Boch	China	650.000	650.000	1.020.000	1.020.000	-56,92 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.7	Mano de Obra	1			250.000	250.000	750.000	750.000	-200,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.070.000		6.570.000	-61,43 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
TOTAL LOTE Nº 17						42.794.000		48.850.000	#¡DIV/0!
Lote Nº 18 Vehiculo: CAMIONETA 4x 2 NISAN PATROL MODELO 2005 - CHAPA EAC 640									#¡DIV/0! #¡DIV/0! #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Item 1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO: 78180103-001								#¡DIV/0! #¡DIV/0!
1.1	Filtro de Combustible	4	Millard	Reino unido	60.000	240.000	65.000	260.000	-8,33
1.2	Filtro de Aire	4	Millard	Reino unido	90.000	360.000	90.000	360.000	0,00
1.3	Filtro de Aceite	4	Millard	Reino unido	50.000	200.000	60.000	240.000	-20,00
1.4	Mano de Obra	4			80.000	320.000	80.000	320.000	0,00
						1.120.000		1.180.000	-5,36
Item 2	REPARACIÓN DE BOMBA INYECTORA: 78180101-013								#¡DIV/0! #¡DIV/0! #¡DIV/0!
2.1	Limpieza y Mantenimiento	4			906.000	3.624.000	950.000	3.800.000	-4,86
2.2	Limpieza y Calibración de Picos Inyectores	4			980.000	3.920.000	150.000	600.000	84,69 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
2.3	Reparación, Limpieza y Calibración de Bomba Inyectora	4	Boch	Alemán	1.530.000	6.120.000	1.850.000	7.400.000	-20,92 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
2.4	Mano de Obra	4			600.000	2.400.000	920.000	3.680.000	-53,33 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						16.064.000		15.480.000	3,64
Item 3	REPARACION DE SISTEMA DE FRENO: 78180101-006								#¡DIV/0! #¡DIV/0! #¡DIV/0!
3.1	Pastilla de Freno	2	Frasle	brasil	390.000	780.000	480.000	960.000	-23,08 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
3.2	Rectificación de Discos	2			100.000	200.000	50.000	100.000	50,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.3	Fibra de Freno	2	Frasle	Brasil	350.000	700.000	410.000	820.000	-17,14
3.4	Rectificación de Tambor de Freno	2			100.000	200.000	80.000	160.000	20,00
3.5	Juego de Cubeta	2	Seiken	Japon	250.000	500.000	290.000	580.000	-16,00
3.6	Juego de Reparo de Bomba Central de Freno	2	Seiken	Japon	250.000	500.000	195.000	390.000	22,00
3.7	Juego de Rulemán de masa	2	SKF	KOREA	400.000	800.000	220.000	440.000	45,00 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
3.8	Mano de Obra	2			300.000	600.000	380.000	760.000	-26,67 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.280.000		4.210.000	1,64
Item 4	REPARACIÓN DE SISTEMA DE EMBRAGUE: 78180101-005								#¡DIV/0! #¡DIV/0! #¡DIV/0!
4.1	Reparación de Bomba Central	2	LUK	Korea	250.000	500.000	275.000	550.000	-10,00
4.2	Cojín	2	LUK	Korea	320.000	640.000	165.000	330.000	48,44 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
4.3	Disco de Embrague	2	LUK	Korea	400.000	800.000	500.000	1.000.000	-25,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
4.4	Plato de Presión	2	LUK	Korea	650.000	1.300.000	650.000	1.300.000	0,00
4.5	Rectificación del Volante	2			120.000	240.000	120.000	240.000	0,00
4.6	Mano de Obra	2			450.000	900.000	610.000	1.220.000	-35,56 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						4.380.000		4.640.000	-5,94
Item 5	REPARACIÓN DE SUSPENSIÓN: 78180101-004								#¡DIV/0! #¡DIV/0! #¡DIV/0!
5.1	Buje Estabilizador Delantero y Trasero	4	555	Japon	80.000	320.000	60.000	240.000	25,00
5.2	Buje Parrilla Inferior	4	555	Japon	100.000	400.000	320.000	1.280.000	-220,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.3	Buje Parrilla Superior	4	555	Japon	150.000	600.000	275.000	1.100.000	-83,33 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.4	Rulemanes de Masa	4	SKF	KOREA	850.000	3.400.000	520.000	2.080.000	38,82 Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
5.5	Amortiguadores	4	KYB	KOREA	250.000	1.000.000	650.000	2.600.000	-160,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.6	Alineación y Balanceo	4			140.000	560.000	160.000	640.000	-14,29
5.7	Rotula Inferior	4	555	JAPON	220.000	880.000	220.000	880.000	0,00
5.8	Rotula Superior	4	555	JAPON	250.000	1.000.000	400.000	1.600.000	-60,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.9	Extremos de Dirección	4	555	JAPON	260.000	1.040.000	195.000	780.000	25,00
5.10	Buje Bieleta Delantero y Trasero	4	555	JAPON	180.000	720.000	138.000	552.000	23,33
5.11	Reten de Masa	4	SEIKEN	JAPON	50.000	200.000	60.000	240.000	-20,00
5.12	Reten de 4x4	4	SEIKEN	JAPON	50.000	200.000	65.000	260.000	-30,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.13	Buje Elástico	4	555	JAPON	85.000	340.000	72.000	288.000	15,29
5.14	Buje Tensor	4	555	JAPON	155.000	620.000	200.000	800.000	-29,03 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
5.15	Mano de Obra	4			400.000	1.600.000	980.000	3.920.000	-145,00 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						12.880.000		17.260.000	-34,01 Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
Item 6	REPARACION DE SISTEMA ELÉCTRICO: 78180101-009								#¡DIV/0! #¡DIV/0! #¡DIV/0!
6.1	Luces Faro Delantero	2	Depo	China	480.000	960.000	360.000	720.000	25,00

6.2	Luces Faro Trasero (retroceso, estac. y giro)	2	Depo	China	350.000	700.000	480.000	960.000	-37,14	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
6.3	Fusibles	4	Boch	China	20.000	80.000	10.000	40.000	50,00	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.4	Reparación de Motor de Arranque	4			500.000	2.000.000	500.000	2.000.000	0,00	
6.5	Reparación de Sistema Eléctrico en General	4	Boch	China	950.000	3.800.000	450.000	1.800.000	52,63	Sobrepasa el 30 porciento por debajo del referencial
6.6	Reparación de Alternador	2	Boch	China	650.000	1.300.000	605.000	1.210.000	6,93	
6.7	Mano de Obra	2			250.000	500.000	1.195.000	2.390.000	-378,00	Sobrepasa el 20 porciento por encima del referencial
						9.340.000		9.120.000	2,36	
TOTAL LOTE Nº 18						48.064.000		51.890.000		
TOTAL GENERAL						679.662.000		653.842.000		

Darlis Fabián Mendoza
Jefe de U.O.C.
GOBERNACIÓN DE ITAPÚA