Asunción, 22 enero de 2016

**LLAMADO MOPC N° 145/2015**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.** ID N° 290 428

***AD REFERÉNDUM A LA ENTRADA EN VIGENCIA DE LA ETAPA DE INVERSIÓN CONTRATO DE PRÉSTAMO PAR 16/01.***

## INFORME DE EVALUACIÓN TÉCNICA

## I- INTRODUCCIÓN

En el presente informe se expone el resultado de la evaluación de las propuestas presentadas por los oferentes participantes en el Llamado MOPC N° 145/2015 - LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR. Contrato de Préstamo PAR N° 16/2001, Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cue nca del Plata (FONPLATA).

## II- APERTURA DE PROPUESTAS

El 04 de diciembre de 2015 en el Salón de Actos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, sito e n Oliva casi Alberdi, Edificio Central 3er. Piso, en Acto Público, luego de la lectura de los nombres de los oferentes que presentaron Propuestas, se procedió a la apertura de los Sobres que contienen las Propuestas Técnicas correspondientes.

La nómina de los oferentes que presentaron propuestas es la que a continuación se indica:

1. **CONSORCIO PILAR**
   Lemiro Pablo Pietroni S.A.
   José Euleterio Piton S.A.

2. **CONSORCIO TOCSA – ECOMIPA**
   Talavera Ortellado S.A.
   ECOMIPA S.A.

3. **ALQUIMAQ SACIF**

4. **CONSORCIO DR PILAR**
   CDD Construcciones
   Benito Roggio e Hijos S.A.

5. **GREEN S.A.**

6. **CONSORCIO PTC y Asociados**
   Petersen Thiele y Cruz S.A. de Construcciones y Mandatos
   Construcciones y Viviendas Paraguayas S.A.

7. **ELECTRO HIDRO LTDA**

8. **EDECA S.A.**

9. **INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A.**

Las Propuestas Técnicas, pasaron al Comité de Evaluación de Ofertas para su examen y análisis, y los Sobres que contienen la Propuesta de Precio.

## III EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS TÉCNICAS

La Evaluación de las propuestas técnicas se realizó sobre la base de su cumplimiento con el Pliego de Bases y Condiciones, aplicando los criterios y subcriterios de evaluación y el sistema de puntos especificados en la Sección III, Criterios de Evaluación y Calificación, del Pliego de Bases y Condiciones, cuyo resumen se detalla a continuación:

| Factores | | Puntaje | |
|---|---|---|---|
| | | Parcial | Total |
| CRITERIOS DE EVALUACIÓN | | | |
| *1.* | *EXPERIENCIA DE LA EMPRESA* | | *35* |
| a. | Experiencia General en el campo de la construcción | 10 | |
| b. | Experiencia Específica en Construcción | 10 | |
| c. | Experiencia Específica en Construcción – Actividades Clave | 15 | |
| *2* | *EXPERIENCIA DEL PERSONAL* | | *15* |
| *3* | *EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA* | | *30* |
| Total | | | 100 |

El Puntaje Técnico (Pt) mínimo requerido para calificar es de setenta y cinco (75) puntos.

El puntaje total sobre los criterios de: Experiencia de la Empresa, Experiencia del Personal y Equipos Claves para la Obra, son los siguientes:

| N° | FIRMAS Y/O CONSORCIOS | Puntaje Total |
|---|---|---|
| 1 | CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA (Talavera Ortellado S.A. - ECOMIPA S.A.) | 85,00 |
| 2 | CONSORCIO DR PILAR (CDD Construcciones - Benito Roggio e Hijos S.A.) | 84,15 |
| 3 | CONSORCIO PILAR (Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Jose Euleterio Piton S.A.) | 83,43 |
| 4 | GREEN S.A. | 81,74 |

| | | |
|---|---|---|
| 5 | **INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A.** | **81,56** |
| 6 | **CONSORCIO PTC y Asociados (Petersen Thiele y Cruz S.A. de Construcciones y Mandatos - Construcciones y Viviendas Paraguayas S.A.)** | **75,76 (*)** |
| 7 | **ELECTRO HIDRO LTDA** | **74,45** |
| 8 | **EDECA S.A.** | **72,54** |
| 9 | **ALQUIMAQ SACIF** | **68,50** |

(*) El **CONSORCIO PTC y Asociados** No cumple con los Criterios de Evaluación de la Sección III, ítem 1.a) Experiencia General en el campo de la construcción que dice:" *Como mínimo, cada integrante deberá cumplir con por lo menos 2(dos) contrato con las características requeridas. Se descalificara la oferta en caso de no cumplir este requisito"*, y 1.b) *Experiencia Específica en Construcción que cita "Como mínimo, cada integrante deberá cumplir con por lo menos 1(un) contrato con las características requeridas. Se descalificara la oferta en caso de no cumplir este requisito"* debido a que uno de los integrantes del consorcio no cumple con lo establecido citado mas arriba. Por lo que esta UEP sugiere su descalificación.

Se deja constancia que se ha solicitado al CONSORCIO PILAR (Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - José Euleterio Piton S.A.) por Nota SCEO N° 9/16 la presentación de copia autenticada de documentos de propiedad de los equipos ofrecidos conforme se indica en el Formulario N° 1.10, a lo que han respondido y remitido lo solicitado a través del Expediente MEU N° 2.312/16.

Los detalles y observaciones de la evaluación técnica se adjuntan a la presente como **ANEXOS**, siendo estos los siguientes:

**ANEXO I:** Experiencia de la Empresa

**ANEXO II:** Experiencia del Personal

**ANEXO III:** Equipos Claves para la Obra

**ANEXO IV:** Resumen de Puntajes Totales

Por lo anteriormente expuesto, se eleva, el presente informe a consideración del Comité de Evaluación de Ofertas, para proceder a la apertura de los sobres de las Propuestas de Precio de los Oferentes habilitados, quedando a disposición para cualquier aclaración adicional que se requiera.

**Ing. MSc. Hugo Florentín, Jefe**
Unidad Ejecutora de Proyecto FONPLATA

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## ANEXO 1 - EXPERIENCIA DE LA EMPRESA Y/O CONSORCIO.

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA S.A.**

| N° | Empresas y/o Consorcios | Puntaje Total |
|---|---|---|
| 1 | Experiencia General | 10,00 |
| 2 | Experiencia Especifica | 10,00 |
| 3 | Experiencia de Actividades Claves | 15,00 |
| **TOTAL DE PUNTAJE EN EXPERIENCIA DE LA EMPRESA** | | **35,00** |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE EXPERIENCIA GENERAL

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA S.A.**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Comitente | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Certificado USD | Tasa | Monto en GS *(100% del Precio Referencial)* | Inicio | Fin | Calificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOCSA | | | | | | | | | |
| 1 | Reconstrucción y Repavimiento de la Ruta N° 9 "Pte Carlos A. Lopez". Tramo: km 326 - km 443 | MOPC | Certificado del MOPC (Folio 42) | | | Gs 117.075.680.245 | abr-02 | dic-05 | 2 |
| 2 | Recapado de la Ruta N° 1 Mcal Francisco Solano Lopez, Tramo: San Juan Bautista - Encarnación (170km) y ampliación del puente existente en los tramos Paraguari - Encaración | MOPC | Certificado del MOPC (Folio 54) | | | Gs 136.435.602.221 | mar-04 | feb-08 | 2 |
| 3 | Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional N° 10 "Residenteas" tramo Puerto Rosario - San Estanislao, Sección II. Prog 37+500 - Prog 75+310 | MOPC | Certificado del MOPC (Folio 59) | | | Gs 124.780.890.198 | mar-09 | may-11 | 2 |
| ECOMIPA S.A. | | | | | | | | | |
| 4 | Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional N° 10 "Residenteas" tramo Puerto Rosario - San Estanislao, Sección I. Prog 0+000- Prog 37+500 | MOPC | Certificado de Obra (Folio 140) | | | Gs 154.513.183.263 | mar-09 | ago-12 | 2 |
| 5 | Tratamiento Costero de Encarnación. Dpto de Itapua, Paraguay. Paquete A. | EBY | Certificado de Obra (Folio 162) | | | Gs 688.524.795.921 | oct-07 | oct-14 | 2 |
| | | | | | | | | TOTAL | 10 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS
ESPECIALISTA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE ESPECIFICA

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA S.A.**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Descripción del Contrato | Cumple No Cumple | Porcentaje de Participación | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Contrato | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOCSA | | | | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Rehabilitación y Pavimentación del tramo: Caaguazu - Vaqueria. Sección II: Prog 32+000 -Vaqueria | cumple | 14% | Certificado del MOPC (Folio 108) | Gs 127.787.521.816 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | Pavimentacion Tipo Empedrado tramo: Horqueta - Rio Ypane. Contrato 567/2012 | cumple | 100% | Certificado de Obra (Folio 116) | | |
| 2 | Movimiento de Suelo | *Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional N° 10 "Residenteas" tramo Puerto Rosario - San Estanislao, Sección II. *Recapado de la Ruta N° 1 Mcal Francisco Solano Lopez, Tramo: San Juan Bautista - Encarnación (170km) y ampliación del puente existente en los tramos Paraguari - Encaración | cumple | 50% 17,50% | Certificado del MOPC (Folio 59) Certificado del MOPC (Folio 54) | Gs 86.266.675.488 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 3 | Movimiento de Suelo | *Mejoramiento y Rehabilitación del tramo: La Patria - Infante Rivarola - Frontera con Bolivia. Sección I | cumple | 100% | Certificado de Obra (Folio 48) | Gs 72.867.067.226 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | Rehabilitación y Pavimentación del tramo: Caaguazu - Vaqueria. Sección II: Prog 32+000 -Vaqueria | cumple | 20% | Certificado de Obra (Folio 105) | Gs 31.226.068.625 | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| ECOMIPA S.A. | | | | | | | |
| 4 | Movimiento de Suelo | Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional N° 3 "Gral Elizardo Aquino" tramo Emboscada - San Estanislao. Sección I. | cumple | 100% | Certificado del MOPC (Folio 132) | Gs 100.420.195.907 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 5 | Movimiento de Suelo | Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional N° 10 "Residenteas" tramo Puerto Rosario - San Estanislao, Sección I. Prog 0+000- Prog 37+500 | cumple | 100% | Certificado de Obra (Folio 147) | Gs 154.513.183.263 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| | | | | | | TOTAL | 10 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA CLAVE

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA S.A.**

| N° | Descripción de los Trabajos | Nombre del Contrato | | Cant. Minimma | | Cantidad presentada | | Porcentaje | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | TOCSA | ECOMIPA S.A. | TOCSA | ECOMIPA S.A. | TOCSA | ECOMIPA S.A. | | |
| | - Terraplén ($m^3$) | Ruta 10 Las Residentas. Sección II | Ruta 10 Las Residentas. Sección I | cumple | cumple | 672.293,62 | 654.889,00 | 30% | 4,50 |
| | - Sub-base o Base granular ($m^3$) | Ruta 10 Las Residentas. Sección II | Ruta 10 Las Residentas. Sección I | cumple | cumple | 90.113,22 | 121.427,00 | 20% | 3,00 |
| | - Sub-base o Base suelo cemento ($m^3$) | Ruta 10 Las Residentas. Sección II | Ruta 10 Las Residentas. Sección I | cumple | cumple | 95.032,09 | 125.811,00 | 20% | 3,00 |
| | - Carpeta de Concreto Asfaltico ($m^3$) | Caaguazu -Vaqueria. Sección II | Ruta 3. Gral Aquino. Sección I | cumple | cumple | 23.367,18 | 45.946,00 | 20% | 3,00 |
| | - Puente de H° A° (ml) | Caaguazu -Vaqueria. Sección II | Ruta 3. Gral Aquino. Sección I | cumple | cumple | 140,00 | 341,00 | 10% | 1,50 |
| | | | | | | | TOTAL | | 15 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS
ONPLATA
REPUBLICA DEL PARAGUAY

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
# ID N° 290 428

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

### CALIFICACIONES DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO

| |
|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA S.A. |
| FIRMA/S: TOCSA - ECOMIPA S.A. |

| N° | ASIGNACIÓN DE TRABAJO | PROFESIONAL PROPUESTO | TOTAL DE PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | SUPERINTENDENTE | JOSIAS GRAU YEGROS | 6,00 |
| 2 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO | PIERPONT ENRIQUE DOLDAN ALVARENGA | 3,00 |
| 3 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA | JORGE OSVALDO GARCIA BERETTA | 3,00 |
| 4 | ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO | OSMAR ALCIBIADES RAMIREZ LANERI | 3,00 |
| 5 | ESPECIALISTA EN AMBIENTAL | GUSTAVO HERREROS USHER | CUMPLE |
| | | TOTAL | 15 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA S.A. | | | | |
| FIRMAS: | TOCSA - ECOMIPA S.A. | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | |
|---|---|---|
| PROFESIONAL: | JOSIAS GRAU YEGROS | |
| FECHA DE NAC.: | 08/05/1959 | NACIONALIDAD: PARAGUAYA |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: 1985 |
| SUPERINTENDENTE | | |

SUPERINTENDENTE DE OBRA (6 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para el cargo de **Superintendente de Obra**, con siete (7) o más años de experiencia especifica en obras viales, se computara las obras en que el profesional se ha desempeñado en la función de Superintendente, Jefe de Obras, Gerente de Obra como mínimo en una (1) obra o como Ingeniero Residente en Obras Viales por cada dos (2) obras similares a las descriptas en el **ítem 1 b)** otorgándose por cada obra 2 puntos. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Pavimentación Asfaltica de la Carretera Hernandarias - Katuete. Tramo: Troncal II - Cercania Limoy; 40km | ITAIPU | Superintendente | 2 |
| Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta N° 3 "Gral Aquino". Tramo: Emboscada - San Estanislao, Sección I: Km 0 - Km 60 | MOPC | Superintendente | 2 |
| Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica de la Ruta Nacional N° 10 "Residentas", tramo Sección 1. | MOPC | Superintendente | 2 |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 6,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
UNIDAD EJEC. DE PROYECTOS

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**
**ID N° 290 428**

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA S.A. | | | | |
| FIRMAS: | TOCSA - ECOMIPA S.A. | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | PIERPONT ENRIQUE DOLDAN ALVARENGA | | | |
| FECHA DE NAC.: | 03/06/1968 | | NACIONALIDAD: | PARAGUAYA |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1998 |

## ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO

PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de pavimento** con siete (7) o más años de experiencia en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Concepción - Pozo Colorado. | BENITO ROGGIO | Ing. Residente | 1 |
| Pavimentación Asfaltica de centro de pesaje de la Ruta N° 1 en la Ciudad de ParaguaRI. | 14 DE JULIO | Ing. Residente | 1 |
| Obra Ruta N° 3 Sección I | 14 DE JULIO | Ing. Residente | 1 |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 3,00 |

Obs.: item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA S.A.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FIRMAS: | TOCSA - ECOMIPA S.A. | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | JORGE OSVALDO GARCIA BERETTA | | |
| FECHA DE NAC.: | 01/02/1966 | NACIONALIDAD: | ARGENTINA |
| TITULO: | INGENIERO EN CONSTRUCCIONES | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1997 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA**

PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de estructura** con siete (7) o más años de experiencia en la construcción de puentes de H°A°; se computara las obras en que el profesional se haya desempeñado en obras de ejecución de puentes de H°A°, otorgándose 1 punto por cada obra. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Rehabilitación y Pavimentación del tramo Caaguazu - Yhu - Vaquería y Accesos, Sección I. | TOCSA | ESPECIALISTA | 1 |
| Rehabilitación y Pavimentación del tramo Santa Rosa Aguaray - Capitan Bado. Obra 4. | TOCSA | ESPECIALISTA | 1 |
| Pavimentacion de tramos alimentadores de la Red Vial Nacional. | TOCSA | ESPECIALISTA | 1 |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 3,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA S.A. | | | | |
| FIRMAS: | TOCSA - ECOMIPA S.A. | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | OSMAR ALCIBIADES RAMIREZ LANERI | | |
| FECHA DE NAC.: | 28/02/1973 | NACIONALIDAD: | PARAGUAYA |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 2002 |

### ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO

PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en movimiento de suelo** con siete (7) o más años de experiencia específica en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Pavimentación Asfaltica de la Ciudad de Pedro Juan Caballero | Municipalidad de PJC | ESPECIALISTA | 1 |
| Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta N° 10 " Residentas". Sección II | MOPC | ESPECIALISTA | 1 |
| Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta N° 11 Juana de Lara | CONSORCIO VICTORIA | ESPECIALISTA | 1 |
| | | Σ = | 3,00 |

OBSERVACIONES:

Obs.: item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## ANEXO 3 - EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA

NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA S.A.

| Descripción y Capacidad | Cap. ofertada | Potencia ofertada | Cant. Total | cant. Total ofertada | Mínimo Equipos Propios | Equipos Propios Mínimo ofertados | Propios y/o Alquilados (20 puntos) | | | | | | Antigüedad años (15 puntos) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | E.P. | Cant. E.P. | Porcentaje Obtenido | E.A. | Cant. E.A. | Porcentaje Obtenido | ≤ 6 | Cant. De Equipos ≤ 5 | Porcentaje Obtenido | >5≤10 | Cant. De Equipos >5≤10 | Porcentaje Obtenido |
| Motoniveladora - pot.: 140Hp | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 6% | 4 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 4 | 6,00% | 3% | - | - |
| Topadora (Tractor de Orug.) pot.: 160 HP | cumple | cumple | 2 | 2 | 1 | cumple | 8% | 2 | 8,00% | 4% | - | - | 8% | 2 | 8,00% | 4% | - | - |
| Pala Cargadora - pot.: 125 HP Cap. Min.: 1,7m³ | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 8% | 2 | 8,00% | 4% | - | - | 8% | 2 | 8,00% | 4% | - | - |
| Excavadora Hidráulica - pot.: 125HP Cap. Min.: 1 m3 | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 10% | 4 | 10,00% | 5% | - | - | 10% | 4 | 10,00% | 5% | - | - |
| Camión Volquete 10 m³ | cumple | cumple | 10 | 10 | 5 | cumple | 10% | 10 | 10,00% | 5% | - | - | 10% | 10 | 10,00% | 5% | - | - |
| Regador de Água 10.000 lts | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 4% | 2 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | 2 | 4,00% | 2% | - | - |
| Tractor Agrícola 85 HP (mínimo) con rastra | cumple | cumple | 4 | 4 | 0 | cumple | 4% | 4 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | 4 | 4,00% | 2% | - | - |
| Compac. Pata de Cabra Vibr. 10tn de peso estático min. 100HP | cumple | cumple | 4 | 4 | 1 | cumple | 6% | 4 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 4 | 6,00% | 3% | - | - |
| Compactador Neumático a presión variable 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Compactador Liso vibratorio 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Camión Regador de Asfalto de 6.000 lts | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 4% | 1 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | 1 | 4,00% | 2% | - | - |
| Terminadora de C°A° o finisher (*) | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Planta Asfáltica 80 tn/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 10% | 1 | 10,00% | 5% | - | - | 10% | 1 | 10,00% | 5% | - | - |
| Planta Mezcladora de agregados 50m³/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | - |
| Recicladora móvil 200 HP | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | - |
| SUBTOTAL EN PORCENTAJE | | | | | | | | | 100,00% | | | 0,00% | | | 100,00% | | | 0,00% |
| SUBTOTAL EN PUNTOS | | | | | | | 20,00 | | | | | | 15,00 | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 35,00 | | | | | | | | | | | |

### 3.- EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA: 35 PUNTOS

(*) Ver características Técnicas, que deben cumplir con lo citado en la Especificaciones Técnicas en el ítem de "Concreto Asfáltico".

Los equipos alquilados deberán presentar carta de compromiso de alquiler emitida por el propietario. Para el caso de los "Equipos no propios y/o Alquilados", se permitirá la presentación de factura proforma acompañada de carta de compromiso de adquisición, no así para el caso de los indicados como "Equipos Propios"[1]

Los equipos necesarios presentados por los Oferentes no deberán estar comprometidos en otras obras, y estar disponibles para su utilización de acuerdo al Cronograma de utilización de equipos por ítem presentado conforme al Formulario N° 1.11.A. Si no se cumple este requisito, la Convocante podrá descalificar al oferente.

[1]La Convocante a través del comité de Evaluación de ofertas podrá realizar verificaciones de los equipos ofrecidos, así como solicitar información o documentación adicional a los efectos de evaluar estos requisitos.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS FONPLATA SECRETARIA DE PROYECTOS

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## ANEXO 1 - EXPERIENCIA DE LA EMPRESA Y/O CONSORCIO.

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PILAR**

| N° | Empresas y/o Consorcios | Puntaje Total |
|---|---|---|
| 1 | Experiencia General | 10,00 |
| 2 | Experiencia Especifica | 10,00 |
| 3 | Experiencia de Actividades Claves | 15,00 |
| **TOTAL DE PUNTAJE EN EXPERIENCIA DE LA EMPRESA** | | **35,00** |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE EXPERIENCIA GENERAL

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PILAR**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Comitente | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Certificado USD | Tasa | Monto en GS *(100% del Precio Referencial)* | Inicio | Fin | Calificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIETROBONI S.A. | | | | | | | | | |
| 1 | Ejecución de Duplicación de la Calzada de la Ruta RN N° 14. Provincia de Entre Ríos, Argentina | Dirección Nacional de Vialidad, Argentina | Certificado del MOPC (Folio 538) | | | Gs 431.169.037.297 | may-07 | may-12 | 2 |
| 2 | Construcción de Obras Básicas, pavimento y puentes para dulicación de 33,133,62m RN N° 14, Ubajay, Provincia de Entre Ríos, Argentina | Dirección Nacional de Vialidad, Argentina | Certificado del MOPC (Folio 539) | | | Gs 459.081.460.965 | abr-07 | mar-13 | 2 |
| 3 | Recuperación y mantenimiento RN N° 143 en el tramo La Pampa - Empalme con RN N° 144 San Rafael, Mendoza, Argentina. | Dirección Nacional de Vialidad, Argentina | Certificado del MOPC (Folio 540) | | | Gs 127.597.100.808 | oct-06 | abr-16 | 2 |
| 4 | Proyecto Ejecutivo y Construccion de Obras Avenida Costanera de la ciudad de Concepción, del Uruguay | Dir.Provincial de Vialidad Entre Rios, Argentina | Certificado de Obra (Folio 542) | | | Gs 226.617.739.823 | may-09 | sep-15 | 2 |
| 5 | Obras Básicas, Pavimentación y Puentes Tramo RP N° A08 - RN N° 12-Arroyo Segastume.Prov.de Entre Rios, Argentina | Dir.Provincial de Vialidad Entre Rios, Argentina | Certificado de Obra (Folio 541) | | | Gs 62.505.727.967 | oct-07 | oct-14 | 2 |
| | | | | | | | | TOTAL | 10 |

**PRECIO REFERENCIAL:** 105.000.000.000

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE ESPECIFICA

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PILAR**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Descripción del Contrato | Cumple No Cumple | Porcentaje de Participación | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Contrato | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIETROBONI SA | | | | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Ejecucion de duplicación de la calzada de 35,314Km de la RN N° 14. Provincia de Entre Ríos | cumple | 100% | Certificado de Obras (Folio 1405) | Gs 431.169.037.297 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 2 | Movimiento de Suelo | Proyecto Ejecutivo y Construcción de Obras Avenida Costanera de 2,80Km de la Ciudad de Concepcion del Uruguay, Provincia de Entre Ríos | cumple | 100% | Certificado de Obras (Folio 1406) | Gs 226.617.739.822 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 3 | Movimiento de Suelo | *Ensanche y Rehabilitación de la Calzada 39,633 Km de la RN N° 11. Provincia de Entre Ríos | cumple | 100% | Certificado de Obra (Folio 1407) | Gs 140.011.660.559 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 4 | Movimiento de Suelo | 33,13 Km de Construcción de Obras Básicas, pavimentos y Puentes para la Duplicación de Calzadas existentes en la RN N° 14. Prov. Entre Ríos | cumple | 25% | Certificado de Obras (Folio 1408) | Gs 459.081.460.964 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 5 | Movimiento de Suelo | Recuperación y Mantenimiento de la RN N° 143. San Rafael, Mendoza | cumple | 100% | Certificado de Obra (Folio 1409) | Gs 127.597.100.807 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| PITON | | | | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | 23 Km de Carpeta de Concreto Asfaltico de la RP N° 80. Provincia de Santa Fe | cumple | 100% | Certificado de Obras (Folio 1415) | Gs 128.141.252.949 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 2 | Movimiento de Suelo | Elevación de nivel y mejoramiento de traza del acceso a Ibicuiy, Tramos I y II, Provincia de Entre Ríos | cumple | 100% | Certificado de Obras (Folio 1416) | Gs 111.875.998.034 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| | | | | | | TOTAL | 10 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA CLAVE

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PILAR**

| N° | Descripción de los Trabajos | Nombre del Contrato | | Cant. Minimma | | Cantidad presentada | | Porcentaje | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | PIETROBONI | PITON | PIETROBONI | PITON | PIETROBONI | PITON | | |
| | - Terraplén ($m^3$) | RN N° 14 Provincia Entre Ríos<br>Av Costanera Concepcion del Uruguay | 23 Km RP N° 80. Prov Santa Fe<br>45 Km Mejoramiento Acceso Ibicuy | cumple | cumple | 2.163.835,45 | 1.871.125,00 | 30% | 4,50 |
| | - Sub-base o Base granular ($m^3$) | RN N° 14 Provincia Entre Ríos<br>Av Costanera Concepcion del Uruguay | 23 Km RP N° 80. Prov Santa Fe<br>45 Km Mejoramiento Acceso Ibicuy | cumple | cumple | 182.199,18 | 111.934,00 | 20% | 3,00 |
| | - Sub-base o Base suelo cemento ($m^3$) | RN N° 14 Provincia Entre Ríos | 23 Km RP N° 80. Prov Santa Fe | cumple | cumple | 116.016,40 | 65.397,00 | 20% | 3,00 |
| | - Carpeta de Concreto Asfaltico ($m^3$) | RN N° 14 Provincia Entre Ríos | 23 Km RP N° 80. Prov Santa Fe<br>45 Km Mejoramiento Acceso Ibicuy | cumple | cumple | 87.511,00 | 40.481,00 | 20% | 3,00 |
| | - Puente de H° A° (ml) | Av Costanera Concepcion del Uruguay | | cumple | | 210,00 | | 10% | 1,50 |
| | | | | | | | TOTAL | | 15 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
LA PLATA

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
# ID N° 290 428

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

### CALIFICACIONES DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO

| |
|---|
| CONSORCIO PILAR |
| FIRMA/S: PIETROBONI S.A. - PITON |

| N° | ASIGNACIÓN DE TRABAJO | PROFESIONAL PROPUESTO | TOTAL DE PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | SUPERINTENDENTE | JOSE CARLOS NAVARRO | 6,00 |
| 2 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO | MARCO RICARDO RIVERDITO | 3,00 |
| 3 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA | JUAN JOSE MARTIN ROMERO | 3,00 |
| 4 | ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO | GUSTAVO DANIEL KORACH | 3,00 |
| 5 | ESPECIALISTA EN AMBIENTAL | HUGO HUESPE | CUMPLE |
| | | TOTAL | 15 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJEC. DE PROYECTOS
FONPLATA
REPUBLICA DEL PARAGUAY

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

### ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CONSORCIO PILAR | | | | |
| FIRMAS: | PIETRONI SA y PITON | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | JOSE CARLOS NAVARRO | | |
| FECHA DE NAC.: | 71 Años | NACIONALIDAD: Argentina | |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: 1986 | |

**SUPERINTENDENTE**

SUPERINTENDENTE DE OBRA (6 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para el cargo de **Superintendente de Obra**, con siete (7) o más años de experiencia especifica en obras viales, se computara las obras en que el profesional se ha desempeñado en la función de Superintendente, Jefe de Obras, Gerente de Obra como mínimo en una (1) obra o como Ingeniero Residente en Obras Viales por cada dos (2) obras similares a las descriptas en el **ítem 1 b)** otorgándose por cada obra 2 puntos. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Proyecto Ejecutivo y Construcción de Obras Avenida Costanera de 2,80Km de la Ciudad de Concepcion del Uruguay, Provincia de Entre Ríos | Dir.Provincial de Vialidad Entre Rios | Representante Técnico y Jefe de Obras | 2 |
| Construcción de Puentes sobre Arroyo Caballu Cualia y Accesos | Dir.Provincial de Vialidad Entre Rios | Representante Técnico y Jefe de Obras | 2 |
| Ruta Provincial N° 6, tramo 22 Km entre Ruta Nacional N° 127 y Ruta Nacional N° 12. | Dir.Provincial de Vialidad Entre Rios | Representante Técnico y Jefe de Obras | 2 |
| | | Σ = | 6,00 |

OBSERVACIONES:

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**
**ID N° 290 428**

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CONSORCIO PILAR | | | | |
| FIRMAS: | PIETRONI SA y PITON | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | MARCO RICARDO RIVERDITO | | | |
| FECHA DE NAC.: | 37 AÑOS | | NACIONALIDAD: | ARGENTINO |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 2004 |

## ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO

| PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos) | | DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|---|
| | Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de pavimento** con siete (7) o más años de experiencia en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario. | Pavimentación de la Ruta Nacional N° 14, Tramo Empalme Ruta N° 29 | Dirección Nacional de Vialidad | Representante Técnico | 1 |
| | | Reciclado de estructura y carpeta tipo asfalticoRuta Provincial N° 6, Tramo 22Km e/Ruta Nacional N° 127y RN N° 12 | Dirección Nacional de Vialidad | Representante Técnico y Jefe de Obras | 1 |
| | | Pavimentacion sistema CREMA, Rutas Provinciales N° 6 y 39, Ruta N° 6. Provincia de Entre Rios | Dirección Nacional de Vialidad | Representante Técnico | 1 |
| | OBSERVACIONES: | | | | |
| | | | | Σ = | 3,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CONSORCIO PILAR | | | | |
| FIRMAS: | PIETRONI SA y PITON | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | JUAN JOSE MARTIN ROMERO | | |
| FECHA DE NAC.: | 41 AÑOS | NACIONALIDAD: | ARGENTINA |
| TITULO: | INGENIERO EN CONSTRUCCIONES | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 2003 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA**

PUNTOS MÁXIMOS (3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de estructura** con siete (7) o más años de experiencia en la construcción de puentes de H°A°; se computara las obras en que el profesional se haya desempeñado en obras de ejecución de puentes de H°A°, otorgándose 1 punto por cada obra. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Autovia Ruta Naciona N° 14, Provincia de Entre Rios | PIETROBONI SA | ESPECIALISTA | 1 |
| Ensanche y Rehabilitacion de la Calzada Existente en Ruta Provincial N° 11 Tramo A° Doll (Km 70 - Victoria (Km 109,633) | PIETROBONI SA | ESPECIALISTA | 1 |
| Obras Básicas y Pavimentación del Acceso a las Cuevas, tramo Ruta Provincial N° 11 - hasta Escuela N° 103 | PIETROBONI SA | ESPECIALISTA | 1 |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 3,00 |

Obs.: item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES FONPLATA

| LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR. ID N° 290 428 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | | |
| CONSORCIO PILAR | | | | | |
| FIRMAS: | PIETRONI SA y PITON | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | | |
| E-MAIL: | | | | | |
| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | | | |
| PROFESIONAL: | GUSTAVO DANIEL KORACH | | | | |
| FECHA DE NAC.: | 61 AÑOS | | NACIONALIDAD: | ARGENTINA | |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1978 | |

## ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO

| PUNTAJES MAXIMOS ( 3 ptos) | DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|
| Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en movimiento de suelo** con siete (7) o más años de experiencia específica en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario. | Obra Ruta Nacional N° 18, Provincia de Entre Ríos, tramo A° Sandoval (166+000) - 227+882) | Dirección Nacional Vialidad | Representantee Técnico | 1 |
| | Autovía Ruta Nacional N° 14. Tramo Colonia Elía - A° Colma, Provincia de Entre Ríos. | Dirección Nacional Vialidad | Jefe de Obras | 1 |
| | Autovía Ruta Nacional N° 14. Tramo RP N° 29 -Empalme RN N° 18, Sección Ubayay, Provincia de Entre Ríos. | Dirección Nacional Vialidad | Jefe de Obras | 1 |
| OBSERVACIONES: | | | | |
| | | | Σ = | 3,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## ANEXO 3 - EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA

NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PILAR

| Descripción y Capacidad | Cap. ofertada | Potencia ofertada | Cant. Total | cant. Total ofertada | Mínimo Equipos Propios | Equipos Propios Mínimo ofertados | Propios y/o Alquilados (20 puntos) | | | | | | Antigüedad años (15 puntos) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | E.P. | Cant. E.P. | Porcentaje Obtenido | E.A. | Cant. E.A. | Porcentaje Obtenido | ≤ 5 | Cant. De Equipos ≤ 5 | Porcentaje Obtenido | >5≤10 | Cant. De Equipos >5≤10 | Porcentaje Obtenido |
| Motoniveladora - pot.: 140Hp | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 6% | 4 | 6,00% | 3% | | 0% | 6% | 4 | 6,00% | 3% | - | - |
| Topadora (Tractor de Orug.) pot.: 160 HP | cumple | cumple | 2 | 2 | 1 | cumple | 8% | 2 | 8,00% | 4% | | 0% | 8% | 1 | 4,00% | 4% | 1 | 2,00% |
| Pala Cargadora - pot.: 125 HP Cap. Min.: 1,7m³ | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 8% | 2 | 8,00% | 4% | | 0% | 8% | 2 | 8,00% | 4% | - | - |
| Excavadora Hidráulica - pot.: 125HP Cap. Min.: 1 m3 | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 10% | 4 | 10,00% | 5% | | 0% | 10% | 3 | 7,50% | 5% | 1 | 1,25% |
| Camión Volquete 10 m³ | cumple | cumple | 10 | 10 | 5 | cumple | 10% | 10 | 10,00% | 5% | | 0% | 10% | 9 | 9,00% | 5% | 1 | 0,50% |
| Regador de Água 10.000 lts | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 4% | 2 | 4,00% | 2% | | 0% | 4% | - | - | 2% | 2 | 2,00% |
| Tractor Agrícola 85 HP (mínimo) con rastra | cumple | cumple | 4 | 4 | 0 | cumple | 4% | 4 | 4,00% | 2% | | 0% | 4% | 4 | 4,00% | 2% | - | - |
| Compac. Pata de Cabra Vibr. 10tn de peso estático min. 100HP | cumple | cumple | 4 | 4 | 1 | cumple | 6% | 4 | 6,00% | 3% | | 0% | 6% | 3 | 4,50% | 3% | 1 | 0,75% |
| Compactador Neumático a presión variable 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Compactador Liso vibratorio 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Camión Regador de Asfalto de 6.000 lts | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 4% | 1 | 4,00% | 2% | | 0% | 4% | 1 | 4,00% | 2% | - | - |
| Terminadora de C°A° o finisher (*) | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Planta Asfáltica 80 tn/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 10% | 1 | 10,00% | 5% | | 0% | 10% | 1 | 10,00% | 5% | - | - |
| Planta Mezcladora de agregados 50m³/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | | 0,00% | 3% | 1 | 3% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | - |
| Recicladora móvil 200 HP | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | - |
| SUBTOTAL EN PORCENTAJE | | | | | | | | | 94,00% | | | 3,00% | | | 87,00% | | | 6,50% |
| SUBTOTAL EN PUNTOS | | | | | | | 19,40 | | | | | | 14,03 | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 33,43 | | | | | | | | | | | |

### 3.- EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA: 35 PUNTOS

(*) Ver características Técnicas, que deben cumplir con lo citado en la Especificaciones Técnicas en el ítem de "Concreto Asfáltico"

Los equipos alquilados deberán presentar carta de compromiso de alquiler emitida por el propietario. Para el caso de los "Equipos no propios y/o Alquilados", se permitirá la presentación de factura proforma acompañada de carta de compromiso de adquisición, no así para el caso de los indicados como "Equipos Propios"[1]

Los equipos necesarios presentados por los Oferentes no deberán estar comprometidos en otras obras, y estar disponibles para su utilización de acuerdo al Cronograma de utilización de equipos por ítem presentado conforme al Formulario N° 1.11.A. Si no se cumple este requisito, la Convocante podrá descalificar al oferente.

[1]La Convocante a través del comité de Evaluación de ofertas podrá realizar verificaciones de los equipos ofrecidos, así como solicitar información o documentación adicional a los efectos de evaluar estos requisitos.

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## ANEXO 1 - EXPERIENCIA DE LA EMPRESA Y/O CONSORCIO.

| N° | Empresas y/o Consorcios | Puntaje Total |
|---|---|---|
| 1 | Experiencia General | 10 |
| 2 | Experiencia Especifica | 10 |
| 3 | Experiencia de Actividades Claves | 15 |
| TOTAL DE PUNTAJE EN EXPERIENCIA DE LA EMPRESA | | 35 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
UNIDAD EJEC. DE PROYECTOS
REPUBLICA DEL PARAGUAY

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE EXPERIENCIA GENERAL

**EMPRESA Y/O CONSORCIO: CONSORCIO D-R PILAR**

| N° | Folio o Págs. | Empresa/Descripción de los Trabajos | Comitente | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Certificado USD | Tasa | Monto en GS *(100% del Precio Referencial)* | Inicio | Fin | Calificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. | | | | | | | | | | |
| 1 | 56 | Pavimentacion asfaltica de tramos urbanos, ad referendum a la reprogramacion presupuestaria, lote/grupo 2: Cordillera y Paraguari y lote/grupo 5: Guaira - Caaguazú. | MOPC | Certificado - 068 | | | 122.867.104.308 | ene-13 | may-14 | 2 |
| 2 | 56 | Rehabilitacion y Pavimentacion del tramo Caaguazu - Yhu - Vaqueria y accesos. Seccion I. | MOPC | certificado - 072 | | | Gs 156.130.343.123 | set-12 | mar-15 | 2 |
| 3 | 58 | Rehabilitacion del tramo: Concepcion - Pozo colorado | MOPC | Certificado - 096 | | | Gs 131.996.294.502 | may-09 | ene-13 | 2 |
| CDD Construcciones | | | | | | | | | | |
| 4 | 135 | Rehabilitacion y Pavimentacion de la Ruta N° 4, Gral Diaz tramo: San Ignacio - Pilar. Seccion II. (km 81 - Pilar) | MOPC | certificado - 141 | $21.507.163,54 | 4.888 | Gs 105.127.015.384 | mar-99 | ene-03 | 2 |
| 5 | 136 | Construccion del Canal del Aguapey - Pie de Presa. Etapa I | EBY | Constancia de Trabajo - 175 | $88.719.121,00 | 6.285 | Gs 557.599.675.485 | abr-05 | nov-07 | 2 |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL | 10 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE ESPECIFICA

**EMPRESA Y/O CONSORCIO:**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Descripción del Contrato | Item Cumple/No Cumple | % de participacion | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Contrato | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Benito Roggio | | | | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Rehabilitación y Pavimentación asfáltica del tramo Concepción - Vallemi | cumple | 100% | 460 | 147.208.569.116 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | en puentes | | | | |
| 3 | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| | | | | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Recapado Ruta N° 1, Mcal Lopez - San Juan Bautista - Encarnacion - Ampliacion de puentes existentes | cumple | 26,25% | 473 | 35.814.345.583 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | Recapado Ruta N° 1, Mcal Lopez - San Juan Bautista - Encarnacion - Ampliacion de puentes existentes | cumple | 26,25% | 473 | 35.814.345.583 | |
| 3 | Obras de Arte | Mejoramiento y Pavimentacion del tramo La Patria Infante Rivarola | cumple | 100,00% | 478 | 68.476.962.959 | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | Recapado Ruta N° 1, Mcal Lopez - San Juan Bautista - Encarnacion - Ampliacion de puentes existentes | cumple | 26,25% | 473 | 35.814.345.583 | |
| | | | | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Construccion de Obras Viales en la Republica del Py | cumple | 36,00% | 480 | 90.344.135.825 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | Construccion de Obras Viales en la Republica del Py | cumple | 36,00% | 480 | 90.344.135.825 | |
| 3 | Obras de Arte | Construccion de Obras Viales en la Republica del Py | cumple | 36,00% | 480 | 90.344.135.825 | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | Construccion de Obras Viales en la Republica del Py | cumple | 36,00% | 480 | 90.344.135.825 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| CDD Construcciones | | | | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Recapado de la Ruta N° 6 Dr. Leon Mallorquin tramo: Bella - Vista Sur km 149+750 | cumple | 100% | 515 | 92.429.621.194 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | Recapado de la Ruta N° 6 Dr. Leon Mallorquin tramo: Bella - Vista Sur km 149+751 | cumple | | | 92.429.621.194 | |
| 3 | Obras de Arte | Recapado de la Ruta N° 6 Dr. Leon Mallorquin tramo: Bella - Vista Sur km 149+752 | cumple | | | 92.429.621.194 | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | Canal de Aguapey | cumple | 20% | 520 | 109.191.564,992 | |
| | | | | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Construccion de Obras Viales en la Republica del Py | cumple | 36,00% | 480 | 90.344.135.825 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | Construccion de Obras Viales en la Republica del Py | cumple | 36,00% | 480 | 90.344.135.825 | |
| 3 | Obras de Arte | Construccion de Obras Viales en la Republica del Py | cumple | 36,00% | 480 | 90.344.135.825 | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | Construccion de Obras Viales en la Republica del Py | cumple | 36,00% | 480 | 90.344.135.825 | |
| | | | | | | Total | 10 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS
REPUBLICA DEL PARAGUAY

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y DE LA CIUDAD DE PILAR. ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA CLAVE

**EMPRESA Y/O CONSORCIO:**

Benito Roggio

| N° | Descripción de los Trabajos | Nombre del Contrato (Folio) | | 40% del mínimo | | CANTIDAD | | Cantidad presentada | Porcentaje Correspondiente | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BENITO ROGGIO | CDD | BENITO ROGGIO | CDD | BENITO ROGGIO | CDD | | | |
| | - Terraplén ($m^3$) | Rehabilitacion y Pavimentacion asfaltica del tramo Concepcion - Vallemi. 465 | Construccion de Obras Viales del Py. 542 | CUMPLE | CUMPLE | 1.264.510,00 | 1.452.339,00 | 2.716.849,00 | 30% | 4,50 |
| | - Sub-base o Base granular ($m^3$) | Rehabilitacion y Pavimentacion asfaltica del tramo Concepcion - Vallemi. 465 | Recapado de la Ruta N° 6 Juan Leon Mallorquin. Tramo Bella Vista Sur - Km 149+750. 514 | CUMPLE | CUMPLE | 105.302,00 | 93.217,08 | 198.519,08 | 20% | 3,00 |
| | - Sub-base o Base suelo cemento ($m^3$) | Mejoramiento y Pavimentacion La Patria Infante Rivarola. 477 | Pavimentacion Cruce Villeta - Alberdi. 510 | CUMPLE | CUMPLE | 104.655,35 | 60.095,00 | 164.750,35 | 20% | 3,00 |
| | - Carpeta de Concreto Asfaltico ($m^3$) | Construccion de Obras Viales del Py. 480 | Recapado de la Ruta N° 6 Juan Leon Mallorquin. Tramo Bella Vista Sur - Km 149+750. 514 | CUMPLE | CUMPLE | 15.326,44 | 58.770,30 | 74.096,74 | 20% | 3,00 |
| | - Puente de H° A° (ml) | | Pavimentacion Cruce Villeta - Alberdi. 510 | | CUMPLE | | 292,00 | 292,00 | 10% | 1,50 |
| | | | | | | | | TOTAL | | 15 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJEC. DE PROYECTOS
REPUBLICA DEL PARAGUAY

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
# ID N° 290 428

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

### CALIFICACIONES DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO

| |
|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO D-R PILAR |
| FIRMA/S: - |

| N° | ASIGNACIÓN DE TRABAJO | PROFESIONAL PROPUESTO | TOTAL DE PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | SUPERINTENDENTE | Sigmundo Sienra Klein | 6,00 |
| 2 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO | Norberto Vazquez | 3,00 |
| 3 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA | ANGEL GAONA | 3,00 |
| 4 | ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO | Rodney Gomez | 3,00 |
| 5 | ESPECIALISTA EN AMBIENTAL | SUSANA BEATRIZ DELGADO ESPINOLA | CUMPLE |
| | | TOTAL | 15 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

### ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: | CONSORCIO D-R PILAR | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | Sigmundo Sienra Klein | | |
| FECHA DE NAC.: | 28/11/1961 | NACIONALIDAD: PARAGUAYA | |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: 1991 | |

**SUPERINTENDENTE**

SUPERINTENDENTE - A (6 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para el cargo de **Superintendente de Obra**, con siete (7) o más años de experiencia especifica en obras viales, se computara las obras en que el profesional se ha desempeñado en la función de Superintendente, Jefe de Obras, Gerente de Obra como mínimo en una (1) obra o como Ingeniero Residente en Obras Viales por cada dos (2) obras similares a las descriptas en el **ítem 1 b)** otorgándose por cada obra 2 puntos. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Rehabilitacion de la Ruta N° 9 Km 176 - km 326 | Consorcio Rio Negro | Superintendente | 2 |
| Obra Ruta 3 | Consorcio Roggio - Arenales | Superintendente | 2 |
| Rehabilitacion y Pavimentacion del ramal Concepcion - Pozo Colorado | Benito Rogio | Superintendente | 2 |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 6,00 |

Obs.: ítem b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJEC. DE PROYECTOS
FONPLATA
REPUBLICA DEL PARAGUAY

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**
**ID N° 290 428**

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO D-R PILAR | | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | Norberto Vazquez | | | |
| FECHA DE NAC.: | 60 AÑOS | | NACIONALIDAD: | PARAGUAYA |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1983 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO**

PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de pavimento** con siete (7) o más años de experiencia en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Ruta Nacional N° 40 sur de la Provincia de Mendoza. Tramo Bardas Blancas - El manzano. Ar. | Benito Roggio | Jefe de Obra de Pavimentacion Asfaltica | 1 |
| Ruta Nacional N° 40 sur de la Provincia de Mendoza. Tramo El Chihuido - Bardas Blancas . Ar. | Benito Roggio | Jefe de Obra de Pavimentacion Asfaltica | 1 |
| Ruta Nacional N° 40 sur de la Provincia de Mendoza. Tramo Acceso a la Ciudad de Malargue . Ar. | Benito Roggio | Jefe de Obra de Pavimentacion Asfaltica | 1 |
| | | Σ = | 3,00 |

OBSERVACIONES:

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO D-R PILAR**

| | | | |
|---|---|---|---|
| FIRMAS: | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | |
| E-MAIL: | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | ANGEL GAONA | | |
| FECHA DE NAC.: | 64 AÑOS | NACIONALIDAD: | PARAGUAYO |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1976 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA**

PUNTAJE MAXIMOS (3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de estructura** con siete (7) o más años de experiencia en la construcción de puentes de H°A°; se computara las obras en que el profesional se haya desempeñado en obras de ejecución de puentes de H°A°, otorgándose 1 punto por cada obra. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| VIADUCTO STA TERESA | TR CONSTRUCCIONES | ESPECIALISTA | 1 |
| VIADUCTO SILVIO PETTIROSSI - AUTOPISTA ÑU GUAZU | CONSORCIO CIVSA - M&T | ESPECIALISTA | 1 |
| PUENTE SOBRE EL RIO JEJUI | CONSORCIO CIVSA - M&T | ESPECIALISTA | 1 |
| | | | |
| | | | |
| | | Σ = | 3,00 |

OBSERVACIONES:

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO D-R PILAR | | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | Rodney Gomez | | |
| FECHA DE NAC.: | | NACIONALIDAD: | PARAGUAYA |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 2007 |

### ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO

PUNTAJE MAXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en movimiento de suelo** con siete (7) o más años de experiencia específica en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Rehabilitacion y Pavimentacion del tramo Caaguazu - Yhu - Vaqueria | Benito Roggio | Ingeniero Residente | 1 |
| Rehabilitacion y Pavimentacion del tramo Concepcion Vallemi | Benito Roggio | Superintendente | 1 |
| Rehabilitacion Ruta 5ta, Tramo 179 - PedroJuan Caballero | Benito Roggio | Superintendente | 1 |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 3,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
ID N° 290 428

### ANEXO 3 - EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO D-R PILAR**

| Descripción y Capacidad | Cap. ofertada | Potencia ofertada | Cant. Total | cant. Total ofertada | Mínimo Equipos Propios | Equipos Propios Mínimo ofertados | Propios y/o Alquilados (20 puntos) | | | | | | Antigüedad años (15 puntos) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | E.P. | Cant. E.P. | Porcentaje Obtenido | E.A. | Cant. E.A. | Porcentaje Obtenido | ≤5 | Cant. De Equipos ≤ 5 | Porcentaje Obtenido | >5≤10 | Cant. De Equipos >5≤10 | Porcentaje Obtenido |
| Motoniveladora - pot.: 140Hp | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 6% | 4 | 6% | 3% | | 0% | 6% | 4 | 6% | 3% | | 0% |
| Topadora (Tractor de Orug.) pot.: 160 HP | cumple | cumple | 2 | 2 | 1 | cumple | 8% | 1 | 4% | 4% | 1 | 2% | 8% | 2 | 8% | 4% | | 0% |
| Pala Cargadora - pot.: 125 HP Cap. Min.: 1,7m³ | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | - | 8% | 2 | 8% | 4% | | 0% | 8% | 2 | 8% | 4% | | 0% |
| Excavadora Hidráulica - pot.: 125HP Cap. Min.: 1 m3 | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 10% | 4 | 10% | 5% | | 0% | 10% | 4 | 10% | 5% | | 0% |
| Camión Volquete 10 m³ | cumple | cumple | 10 | 10 | 5 | cumple | 10% | 10 | 10% | 5% | | 0% | 10% | 10 | 10% | 5% | | 0% |
| Regador de Água 10.000 lts | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | - | 4% | 2 | 4% | 2% | | 0% | 4% | 2 | 4% | 2% | | 0% |
| Tractor Agrícola 85 HP (mínimo) con rastra | cumple | cumple | 4 | 4 | 0 | - | 4% | 4 | 4% | 2% | | 0% | 4% | 4 | 4% | 2% | | 0% |
| Compac. Pata de Cabra Vibr. 10tn de peso estático min. 100HP | cumple | cumple | 4 | 4 | 1 | cumple | 6% | 4 | 6% | 3% | | 0% | 6% | 4 | 6% | 3% | | 0% |
| Compactador Neumático a presión variable 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6% | 3% | | 0% | 6% | 1 | 6% | 3% | | 0% |
| Compactador Liso vibratorio 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6% | 3% | | 0% | 6% | 1 | 6% | 3% | | 0% |
| Camión Regador de Asfalto de 6.000 lts | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 4% | 1 | 4% | 2% | | 0% | 4% | 1 | 4% | 2% | | 0% |
| Terminadora de C°A° o finisher (*) | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6% | 3% | | 0% | 6% | - | - | 3% | 1 | 3% |
| Planta Asfáltica 80 tn/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 10% | 1 | 10% | 5% | | 0% | 10% | 1 | 10% | 5% | | 0% |
| Planta Mezcladora de agregados 50m³/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6% | 3% | | 0% | 6% | 1 | 6% | 3% | | 0% |
| Recicladora móvil 200 HP | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6% | 3% | | 0% | 6% | 1 | 6% | 3% | | 0% |
| SUBTOTAL EN PORCENTAJE | | | | | | | | | 96,00% | | | 2,00% | | | 94,00% | | | 3,00% |
| SUBTOTAL EN PUNTOS | | | | | | | 19,60 | | | | | | 14,55 | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 34,15 | | | | | | | | | | | |

**3.- EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA: 35 PUNTOS**

(*) Ver características Técnicas, que deben cumplir con lo citado en la Especificaciones Técnicas en el ítem de "Concreto Asfaltico".

Los equipos alquilados deberán presentar carta de compromiso de alquiler emitida por el propietario. Para el caso de los "Equipos no propios y/o Alquilados", se permitirá la presentación de factura proforma acompañada de carta de compromiso de adquisición, no así para el caso de los indicados como "Equipos Propios"[1]

Los equipos necesarios presentados por los Oferentes no deberán estar comprometidos en otras obras, y estar disponibles para su utilización de acuerdo al Cronograma de utilización de equipos por ítem presentado conforme al Formulario N° 1.11.A. Si no se cumple este requisito, la Convocante podrá descalificar al oferente.

[1]La Convocante a través del comité de Evaluación de ofertas podrá realizar verificaciones de los equipos ofrecidos, así como solicitar información o documentación adicional a los efectos de evaluar estos requisitos.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJEC. DE PROYECTOS ONPLATA
REPUBLICA DEL PARAGUAY

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## ANEXO 1 - EXPERIENCIA DE LA EMPRESA Y/O CONSORCIO.

**EMPRESA Y/O CONSORCIO: GREEN S.A.**

| N° | Empresas y/o Consorcios | Puntaje Total |
|---|---|---|
| 1 | Experiencia General | 10 |
| 2 | Experiencia Especifica | 10 |
| 3 | Experiencia de Actividades Claves | 15 |
| TOTAL DE PUNTAJE EN EXPERIENCIA DE LA EMPRESA | | 35 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE EXPERIENCIA GENERAL

**EMPRESA Y/O CONSORCIO: GREEN S.A.**

| N° | Folio o Págs. | Empresa/Descripción de los Trabajos | Comitente | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Certificado USD | Tasa | Monto en GS *(100% del Precio Referencial)* | Inicio | Fin | Calificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 185 | Autopista sobre Ruta Nacional N°7. Tramo: Limite Provincia de Cordoba al Limite Provincia de Mendoza. | Gob. Prov. De San Luis | Contrato - 189 | | | 496.161.813.206 | may-03 | abr-03 | 2 |
| 2 | 185 | Obras de Recuperacion e intervenciones obligatorias y el mantenimiento de la obra Sistema CREMA. Malla330. Ruta Nac. N°7. Prov. De Mendoza. Tramo empalme Ruta 40S-Limite con Chile. | Direccion Nacional de Vialidad. Rep Arg. | Contrato - 199 | | | Gs 150.059.433.690 | ene-07 | jun-09 | 2 |
| 3 | 185 | Obras de Recuperacion e intervenciones obligatorias y el mantenimiento de la obra Sistema CREMA. Malla 437. Ruta Nac. N°38. Prov. De Tucuman. Tramo Limite con Catamarca - Empalme Ruta Nac N° 9. | Direccion Nacional de Vialidad. Rep Arg. | Contrato - 206 | | | Gs 140.435.436.000 | may-07 | jul-12 | 2 |
| 4 | 185 | Terminacion de la Presa sobre el Rio Claro. Aprovechamiento San Francisco. Etapa II. Dpto Ayacucho. Prov. San Luis. | Gob. Prov. De San Luis | Contrato - 213 | | | Gs 196.328.738.008 | feb-09 | nov-10 | 2 |
| 5 | 186 | Trabajos de Recuperacion e intervenciones obligatoriasen la Malla 401 b . Integrada por Ruta Nac. N°68. Talapampa - Rio Ancho y RN N° 51. Tramo Aeropu. El Aybal - Campo Quijano. Prov. Salta. | Direccion Nacional de Vialidad. Rep Arg. | Contrato - 233 | | | Gs 135.440.906.465 | sep-09 | dic-14 | 2 |
| 6 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TOTAL | 10 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS
FONPLATA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

### EVALUACIÓN DE ESPECIFICA

EMPRESA Y/O CONSORCIO: GREEN S.A.

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Descripción del Contrato | Item Cumple/No Cumple | % de participacion | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Contrato | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Movimiento de Suelo | Autopista sobre Ruta Nacional N°7. Tramo: Limite Provincia de Cordoba al Limite Provincia de Mendoza. 187 | cumple | 33% | 187 | 163.733.398.358 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| 3 | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Terminacion de la Presa sobre el Rio Claro. Aprovechamiento San Francisco. Etapa II. Dpto Ayacucho. Prov. San Luis. 213 | cumple | 97,50% | 213 | 191.420.519.558 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| 3 | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Trabajos de Recuperacion e intervenciones obligatoriasen la Malla 401 b . Integrada por Ruta Nac. N°68. Talapampa - Rio Ancho y RN N° 51. Tramo Aeropu. El Aybal - Campo Quijano. Prov. Salta. | cumple | 100% | 233 | 135.440.906.465 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| 3 | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Proyecto y Construccion Ruta Prov. N° 55 Tramo Villa Mercedes - Nueva Galia - Arizona - Dpto Pedernera - Dupuy. Prov. San Luis. | cumple | 100% | 240 | 149.161.901.847 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| 3 | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | Proyecto y Construccion Autopista 25 de mayo sobre Ruta Prov. N° 3 Tramo Villa de la Quebrada - Nogoli. | cumple | 100% | 263 | 13.120.486.762 | |
| 1 | Movimiento de Suelo | RutaNacional N° 98 - Tramo limite con Santa Fe - Bandera - seccion km - 180,79 - km 226,67 | cumple | 100,00% | 272 | 59.463.251.948 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| 3 | Obras de Arte | Ruta Nac N° 14. Provincia de Entre Rios. Tramo 3. Empalme Ruta Prov. N°29 - Empal. Ruta Nac. N° 18. Seccion 2: Ubajay - Empálme Ruta Nac. N°18. | cumple | 25% | 307 | 24.885.136.965 | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| | | | | | | Total | 10 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

### EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA CLAVE

**EMPRESA Y/O CONSORCIO:** **GREEN S.A.**

| N° | Descripción de los Trabajos | Nombre del Contrato (Folio) | 40% del minimo | CANTIDAD | Cantidad presentada | Porcentaje Correspondiente | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GREEN S.A. | GREEN S.A. | GREEN S.A. | | | |
| | - Terraplén ($m^3$) | *Autopista sobre Ruta Nacional N°7. Tramo: Límite Provincia de Cordoba al Límite Provincia de Mendoza. 187 *RutaNacional N° 98 - Tramo limite con Santa Fe - Bandera - seccion km - 180,79 - km 226,67 | CUMPLE | 6.729.710,96 | 6.729.710,96 | 30 | 4,50 |
| | - Sub-base o Base granular ($m^3$) | | CUMPLE | 181.778,21 | 181.778,21 | 20 | 3,00 |
| | - Sub-base o Base suelo cemento ($m^3$) | | CUMPLE | 289.268,39 | 289.268,39 | 20 | 3,00 |
| | - Carpeta de Concreto Asfaltico ($m^3$) | | CUMPLE | 50.126,27 | 50.126,27 | 20 | 3,00 |
| | - Puente de H° A° (ml) | | CUMPLE | 796,67 | 796,67 | 10 | 1,50 |
| TOTAL | | | | | | | 15 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES UNIDAD EJECUTORA PONPLATA REPUBLICA DEL PARAGUAY

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
# ID N° 290 428

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

### CALIFICACIONES DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO

| |
|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: GREEN S.A. |
| FIRMA/S: - |

| Nº | ASIGNACIÓN DE TRABAJO | PROFESIONAL PROPUESTO | TOTAL DE PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | SUPERINTENDENTE | CARLOS DANIEL AMPRINO | 6,00 |
| 2 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO | ANTONIO DE GREGORIO | 3,00 |
| 3 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA | ARIEL NESTOR POROLLAN | 3,00 |
| 4 | ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO | ANTONIO CAITI | 3,00 |
| 5 | ESPECIALISTA EN AMBIENTAL | LUCIO SPINZI | CUMPLE |
| | | TOTAL | 15 |

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**
**ID N° 290 428**

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO:** | **GREEN S.A.** | | |
| FIRMAS: | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | |
| E-MAIL: | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | **CARLOS DANIEL AMPRINO** | | |
| FECHA DE NAC.: | 53 AÑOS | NACIONALIDAD: ARGENTINAPARAGUAYA | |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: 1989 | |
| **SUPERINTENDENTE** | | | |

SUPERINTENDENTE OBRA (6 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para el cargo de **Superintendente de Obra**, con siete (7) o más años de experiencia especifica en obras viales, se computara las obras en que el profesional se ha desempeñado en la función de Superintendente, Jefe de Obras, Gerente de Obra como mínimo en una (1) obra o como Ingeniero Residente en Obras Viales por cada dos (2) obras similares a las descriptas en el **ítem 1 b)** otorgándose por cada obra 2 puntos. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Proyecto y Construccion de Ruta Provincial N° 12. Tramo: Buena Esperanza - Batavia. | Gob. Pcia. San Luis | Superintendente | 2 |
| Proyecto y Construccion de Ruta Provincial N° 27. Tramo: Ruta Nac N° 7 - Empalme Ruta Nac. N°188 6° seccion. San Luis. | Gob. Pcia. San Luis | Superintendente | 2 |
| Ruta Provincial N° 39. Tramo La Florida - Paso del Rey - Dpto Pringles - San Luis. | Direccion Provincial de Vialidad San Luis. Ar. | Superintendente | 2 |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 6,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR. ID N° 290 428

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: GREEN S.A.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | ANTONIO DE GREGORIO | | | |
| FECHA DE NAC.: | 60 AÑOS | | NACIONALIDAD: | ARGENTINA |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1976 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO**

PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de pavimento** con siete (7) o más años de experiencia en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Proyecto y Construccion de Ruta Provincial N° 12. Tramo: Buena Esperanza - Batavia. | Gob. Pcia. San Luis | Esp. En Pav. | 1 |
| Proyecto y Construccion de Ruta Provincial N° 27. Tramo: Ruta Nac N° 7 - Empalme Ruta Nac. N°188 6° seccion. San Luis. | Gob. Pcia. San Luis | Esp. En Pav. | 1 |
| Remodelacion de puentes y calzadas. Ruta Nac. N°7 tramo: San Martin - Ciudad de Mendoza. Seccion Km 1038,67 - km 1041,90 | Direccion Provincial de Vialidad San Luis. Ar. | Esp. En Pav. | 1 |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 3,00 |

**Obs.:** ítem b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

| LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR. ID N° 290 428 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: GREEN S.A. | | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |
| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | | |
| PROFESIONAL: | ANTONIO CAITI | | | |
| FECHA DE NAC.: | 48 AÑOS | NACIONALIDAD: | ARGENTINA | |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1991 | |

## ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO

PUNTAJE MAXIMOS (3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en movimiento de suelo** con siete (7) o más años de experiencia específica en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| RutaNacional N° 98 - Tramo limite con Santa Fe - Bandera - seccion km - 180,79 - km 226,67 | Direccion Nacional de Vialidad .AR. | Representante Tecnico | 1 |
| Autopista sobre Ruta Nacional N°7. Tramo: Limite Provincia de Cordoba al Limite Provincia de Mendoza. 187 | Gob. Pcia. San Luis | Representante Tecnico | 1 |
| Ruta Nac. N° 14. Tramo Ubajay - Ruta N° 18. | Direccion Nacional de Vialidad .AR. | Representante Tecnico | 1 |
| | | Σ = | 3,00 |

OBSERVACIONES:

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL
REPUBLICA ARGENTINA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: GREEN S.A.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | ARIEL NESTOR POROLLAN | | |
| FECHA DE NAC.: | 48 AÑOS | NACIONALIDAD: | PARAGUAYO |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1991 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA**

PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de estructura** con siete (7) o más años de experiencia en la construcción de puentes de H°A°; se computara las obras en que el profesional se haya desempeñado en obras de ejecución de puentes de H°A°, otorgándose 1 punto por cada obra. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Proyecto y Construccion Autopista 25 de mayo sobre Ruta Prov. N° 3 Tramo Villa de la Quebrada - Nogoli. | Gob. Pcia. San Luis | ESPECIALISTA | 1 |
| Proyecto y Construccion Autopista 25 de mayo sobre Ruta Prov. N° 3 Tramo Empalme Av. Universitaria - Villa de la Quebrada | Gob. Pcia. San Luis | ESPECIALISTA | 1 |
| Finalizacion Acueducto Nogoli. | Gob. Pcia. San Luis | ESPECIALISTA | 1 |
| | | | |
| | | | |

OBSERVACIONES:

Σ = 3,00

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**
ID N° 290 428

## ANEXO 1 - EXPERIENCIA DE LA EMPRESA Y/O CONSORCIO.

| N° | Empresas y/o Consorcios | Puntaje Total |
|---|---|---|
| 1 | Experiencia General | 10,00 |
| 2 | Experiencia Especifica | 10,00 |
| 3 | Experiencia de Actividades Claves | 13,50 |
| **TOTAL DE PUNTAJE EN EXPERIENCIA DE LA EMPRESA** | | **33,50** |

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE EXPERIENCIA GENERAL

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A.**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Comitente | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Certificado USD | Tasa | Monto en GS *(100% del Precio Referencial)* | Inicio | Fin | Calificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional N° 11 Juana de Lara, Sección II: Nueva Germania - San Pedro | MOPC | Certificado (Folio 74) | | | Gs 142.374.396.239,00 | may-07 | abr-09 | 2 |
| 2 | Rehabilitación de la Ruta Nacional N° 9 Carlos Antonio Lopez, Sección II: km 173 - km 285 | MOPC | Acta de Recepción Definitiva (Folio 39) | | | Gs 118.649.929.082,00 | may-07 | abr-09 | 2 |
| 3 | Construccion de obras Viales en la Republica del Paraguay, tramos: Quiteria, Santa Maria y Yacu Paso | EBY | Acta de Recepción Definitiva (Folio 79) | | | Gs 234.837.053.222,00 | oct-07 | oct-09 | 2 |
| 4 | Reconstrucción y Repavimentación de la Ruta Nacional N° 9 "Pte Carlos Antonio Lopez" tramo km 326 (Rio Verde) - km 443 | MOPC | Certificado (Folio 101) | | | Gs 117.075.680.245,40 | abr-02 | dic-05 | 2 |
| 5 | Modulo Avenida Costanera Norte - Tramo: Puerto de Asunción - Avda Gral. Santos, Programa de desarrollo de la Franja Costera de Asunción. Bañado Norte 1ra Etapa | MOPC | Acta de Recepción Definitiva (Folio 92) | | | Gs 120.781.833.459,00 | may-10 | nov-12 | 2 |
| | | | | | | | | **TOTAL** | 10 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE ESPECIFICA

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A.**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Descripción del Contrato | Cumple No Cumple | Porcentaje de Participación | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Contrato | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Movimiento de Suelo | Modulo Avenida Costanera Norte - Tramo: Puerto de Asunción - Avda Gral. Santos, Programa de desarrollo de la Franja Costera de Asunción. Bañado Norte 1ra Etapa | cumple | 100% | Acta de Recepción Definitiva (Folio 92) | Gs 120.781.833.459,00 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 2 | Movimiento de Suelo | Construccion de obras Viales en la Republica del Paraguay, tramos: Quiteria, Santa Maria y Yacu Paso | cumple | 100% | Acta de Recepción Definitiva (Folio 79) | Gs 234.837.053.222,00 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 3 | Movimiento de Suelo | Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional N° 11 Juana de Lara, Sección II: Nueva Germania - San Pedro. Reconstrucción y Repavimentación de la Ruta Nacional N° 9 Pte A. Lopez" tramo km 326 -km 443, km 480 - km 505 y acceso a Filadelfia | cumple | 40% / 100% | Acta de Recepción Definitiva(Folio 74) Acta de Recepción Definitiva(Folio 99) | Gs 182.433.427.244,20 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 4 | Movimiento de Suelo | Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo del km 373 a km 416,2 de la Ruta Concepción - Pozo Colorado Recapado de la Ruta N°1 "Mcal Fco SolanoLopez" Tramo: Caacupu - San Juan Bautista | cumple | 50% / 100% | Acta de Recepción Provisoria(Folio 115) Acta de Recepción Definitiva(Folio 123) | Gs 79.553.095.201,00 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | Subcontrato de construcción de Puente en Quiteria | cumple | 100% | Constacia de obra Consorcio Costero Pyo (Folio 76) | Gs 37.750.000.000,00 | |
| 5 | Movimiento de Suelo | Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo Concepción Vallemi, Obra2: Prog 51+00 a 111+063 + Accesos. | cumple | 100% | Certificado de Obra (Folio 67) | Gs 186.873.947.155,00 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | Subcontrato de construcción de Puente en Santa Maria | cumple | | Constacia de obra Consorcio Costero Pyo (Folio 77) | Gs 17.875.000.000,00 | |
| | | | | | | TOTAL | 10 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA CLAVE

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A.**

| N° | Descripción de los Trabajos | Nombre del Contrato (Folio) | Empresa y/o Consorico | Cantidad presentada | Porcentaje Correspondiente | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | - Terraplén ($m^3$) | Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo Concepción Vallemi, Obra2: Prog 51+00 a 111+063 + Accesos. | T&C | 1.235.192,49 | 30% | 4,50 |
| | - Sub-base o Base granular ($m^3$) | Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo Concepción Vallemi, Obra2: Prog 51+00 a 111+063 + Accesos. | | 289.953,22 | 20% | 3,00 |
| | - Sub-base o Base suelo cemento ($m^3$) | *Reconstrucción y Repavimentación de la Ruta Nacional N° 9 Pte A. Lopez" tramo km 326 -km 443, km 480 - km 505 y acceso a Filadelfia.<br>*Rehabilitación y Pavimentacion Asfaltica del tramo km 373 a km 416,2 de la Ruta Concepción - Pozo Colorado<br>*Tramo 2 Cptan Infante Rivarola - Empalme Neuland - Pozo Hondo. | | 58.658,08 | 10% | 1,50 |
| | - Carpeta de Concreto Asfaltico ($m^3$) | Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo Concepción Vallemi, Obra2: Prog 51+00 a 111+063 + Accesos.<br>Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional N° 11 Juana de Lara, Sección II: Nueva Germania - San Pedro.<br>Construccion de obras Viales en la Republica del Paraguay, tramos: Quiteria, Santa Maria y Yacu Paso | | 44.477,01 | 20% | 3,00 |
| | - Puente de H° A° (ml) | Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional N° 11 Juana de Lara, Sección II: Nueva Germania - San Pedro.<br>Construccion de obras Viales en la Republica del Paraguay, tramos: Quiteria, Santa Maria y Yacu Paso | | 1.622,00 | 10% | 1,50 |
| | | | | | TOTAL | 13,50 |

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
# ID N° 290 428

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

### CALIFICACIONES DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO

| |
|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A. |
| FIRMA/S: - |

| N° | ASIGNACIÓN DE TRABAJO | PROFESIONAL PROPUESTO | TOTAL DE PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | SUPERINTENDENTE | JULIO R. LESME V. | 6,00 |
| 2 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO | DIEGO MANUEL DOS SANTOS ESCAURIZA | 3,00 |
| 3 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA | JOSE ROBERTO MORALES | 3,00 |
| 4 | ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO | CHRISTIAN DONATO BENITEZ CABALLERO | 3,00 |
| 5 | ESPECIALISTA EN AMBIENTAL | ORLANDO AMILCAR OPORTO MIGONE | CUMPLE |
| | | TOTAL | 15 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
ID N° 290 428

### ANEXO 3 - EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA

**EMPRESA Y/O CONSORCIO:**

| Descripción y Capacidad | Capacidad ofertada | Potencia ofertada | Cant. Total | cant. Total ofertada | Mínimo Equipos Propios | Equipos Propios Mínimo ofertados | Propios y/o Alquilados (20 puntos) | | | | | | Antigüedad años (15 puntos) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | E.P. | Cant. E.P. | Porcentaje Obtenido | E.A. | Cant. E.A. | Porcentaje Obtenido | ≤ 5 | Cant. De Equipos ≤ 5 | Porcentaje Obtenido | >5≤10 | Cant. De Equipos >5≤10 | Porcentaje Obtenido |
| Motoniveladora - pot.: 140Hp | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 6% | 4 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 5% | 2 | 3,00% | 3% | 2 | 1,50% |
| Topadora (Tractor de Orug.) pot.: 160 HP | cumple | cumple | 2 | 2 | 1 | cumple | 8% | 1 | 4,00% | 4% | 1 | 2,00% | 8% | 2 | 8,00% | 4% | | 0,00% |
| Pala Cargadora - pot.: 125 HP Cap. Min.: 1,7m³ | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | - | 8% | 2 | 8,00% | 4% | | 0,00% | 8% | | 0,00% | 4% | 2 | 4,00% |
| Excavadora Hidráulica - pot.: 125HP Cap. Min.: 1 m3 | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 10% | 4 | 10,00% | 5% | | 0,00% | 10% | 2 | 5,00% | 5% | 2 | 2,50% |
| Camión Volquete 10 m³ | cumple | cumple | 10 | 10 | 5 | cumple | 10% | 8 | 8,00% | 5% | 2 | 1,00% | 10% | 10 | 10,00% | 5% | | 0,00% |
| Regador de Agua 10,000 lts | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | - | 4% | 2 | 4,00% | 2% | | 0,00% | 4% | 2 | 4,00% | 2% | | 0,00% |
| Tractor Agrícola 85 HP (mínimo) con rastra | cumple | cumple | 4 | 4 | 0 | - | 4% | 4 | 4,00% | 2% | | 0,00% | 4% | 1 | 1,00% | 2% | 3 | 1,50% |
| Compac. Pata de Cabra Vibr. 10tn de peso estático min. 100HP | cumple | cumple | 4 | 4 | 1 | cumple | 6% | 4 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | 1 | 1,50% | 3% | 3 | 2,25% |
| Compactador Neumático a presión variable 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% |
| Compactador Liso vibratorio 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | | 0,00% | 3% | 1 | 3,00% |
| Camión Regador de Asfalto de 6,000 lts | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 4% | 1 | 4,00% | 2% | | 0,00% | 4% | 1 | 4,00% | 2% | | 0,00% |
| Terminadora de C°A° o finisher (*) | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | | 0,00% | 3% | 1 | 3,00% |
| Planta Asfáltica 80 tn/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 10% | 1 | 10,00% | 5% | | 0,00% | 10% | 1 | 10,00% | 5% | | 0,00% |
| Planta Mezcladora de agregados 50m³/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% |
| Recicladora móvil 200 HP | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% |
| SUBTOTAL EN PORCENTAJE | | | | | | | | | 94,00% | | | 3,00% | | | 64,50% | | | 17,75% |
| SUBTOTAL EN PUNTOS | | | | | | | 19,40 | | | | | | 12,34 | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 31,74 | | | | | | | | | | | |

**3.- EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA: 35 PUNTOS**

(*) Ver características Técnicas, que deben cumplir con lo citado en la Especificaciones Técnicas en el ítem de "Concreto Asfaltico".

Los equipos alquilados deberán presentar carta de compromiso de alquiler emitida por el propietario. Para el caso de los "Equipos no propios y/o Alquilados", se permitirá la presentación de factura proforma acompañada de carta de compromiso de adquisición, no así para el caso de los indicados como "Equipos Propios"(1)

Los equipos necesarios presentados por los Oferentes no deberán estar comprometidos en otras obras, y estar disponibles para su utilización de acuerdo al Cronograma de utilización de equipos por ítem presentado conforme al Formulario N° 1.11.A. Si no se cumple este requisito, la Convocante podrá descalificar al oferente.

[1]La Convocante a través del comité de Evaluación de ofertas podrá realizar verificaciones de los equipos ofrecidos, así como solicitar información o documentación adicional a los efectos de evaluar estos requisitos.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

### ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: | INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A. | | |
| FIRMAS: | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | |
| E-MAIL: | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | |
|---|---|---|
| PROFESIONAL: | JULIO R. LESME V. | |
| FECHA DE NAC.: | 12/04/1956 | NACIONALIDAD: PARAGUAYA |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: 1981 |

**SUPERINTENDENTE**

SUPERINTENDENTE DE OBRA (6 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para el cargo de **Superintendente de Obra**, con siete (7) o más años de experiencia especifica en obras viales, se computara las obras en que el profesional se ha desempeñado en la función de Superintendente, Jefe de Obras, Gerente de Obra como mínimo en una (1) obra o como Ingeniero Residente en Obras Viales por cada dos (2) obras similares a las descriptas en el **ítem 1 b)** otorgándose por cada obra 2 puntos. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Obra 1: Arroyos y Esteros - Tobati (log 25km) | MOPC | Gerente Tecnico | 2 |
| CONTRATO N° 508/07 - Obras de Pavimentación Asfaltica - Obras de Artes, Defensa Costera - Tramo: Quiteria - Sta Maria - Yacu Paso - Mborore | EBY | Gerente Tecnico | 2 |
| CONTRATO N° SG 1/2007 - Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta N° 11 - Sección II Nueva Germania - San Pedro. | MOPC | Gerente Tecnico | 2 |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 6,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FOMPLATA

| LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR. ID N° 290 428 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A. | | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |
| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL | | | | |
| PROFESIONAL: | DIEGO MANUEL DOS SANTOS ESCAURIZA | | | |
| FECHA DE NAC.: | ago-77 | | NACIONALIDAD: | PARAGUAYA |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 2003 |

## ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO

| PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos) | DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|
| Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de pavimento** con siete (7) o más años de experiencia en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario. | CONTRATO N° SG 1/2007 - Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta N° 11 - Sección II Nueva Germania - San Pedro. | MOPC | Ing. Residente | 1 |
| | Obras de Recapado de la Ruta Nacional N°1 "Mcal Francisco Solano Lopez" Tramo Caacupu - San Juan Bautista. | MOPC | Ing. Residente | 1 |
| | CONTRATO N° 508/07 - Obras de Pavimentación Asfaltica - Obras de Artes, Defensa Costera - Tramo: Quiteria - Sta Maria - Yacu Paso - Mborore | EBY | Ing. Residente | 1 |
| OBSERVACIONES: | | | | |
| | | | Σ = | 3,00 |

**Obs.:** ítem b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | JOSE ROBERTO MORALES | | |
| FECHA DE NAC.: | | NACIONALIDAD: | ARGENTINA |
| TITULO: | INGENIERO VIAL | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1997 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA**

PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de estructura** con siete (7) o más años de experiencia en la construcción de puentes de H°A°; se computara las obras en que el profesional se haya desempeñado en obras de ejecución de puentes de H°A°, otorgándose 1 punto por cada obra. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Construcción de varios Puentes para unir calles Otero y Urdininea en San Salvador de Jujuy sobre el Rio XIBI - XIBI | LO BRUNO ESTRUCTURA S.A. | ESPECIALISTA | 1 |
| Obra Ruta Nacional N° 40, Las Mojarras Quilmes *(construccion de 4 puentes)* | IACSA | ESPECIALISTA | 1 |
| Obra Ruta Nacional N° 81, tramo Cnel Juan Solá - Los Blancos (construccion de puente de 80m) | DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD | ESPECIALISTA | 1 |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 3,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES FORMOSA

| LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR. ID N° 290 428 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A. | | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |
| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | | |
| PROFESIONAL: | CHRISTIAN DONATO BENITEZ CABALLERO | | | |
| FECHA DE NAC.: | | NACIONALIDAD: | PARAGUAYA | |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 2004 | |

## ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO

| PUNTAJE MAXIMOS (3 ptos) | DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|
| Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en movimiento de suelo** con siete (7) o más años de experiencia específica en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario. | Rehabilitación del tramo Infante Rivarola empalme Neuland - Pozo Hondo (Dhaco Pyo) | MOPC | ESPECIALISTA | 1 |
| | Recapado Ruta 9 "Carlos Antonio Lopez" (Chaco Pyo) | MOPC | ESPECIALISTA | 1 |
| | Rehabilitación y Pavimentación asfaltica del tramo Concepción Vallemi Obra 2 Obras de Arte. | MOPC | ESPECIALISTA | 1 |
| OBSERVACIONES: | | | | |
| | | | Σ = | 3,00 |

Obs.: item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
REPUBLICA DEL PARAGUAY

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**

ID N° 290 428

## ANEXO 3 - EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA

**EMPRESA Y/O CONSORCIO: INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A.**

| Descripción y Capacidad | Cap. ofertada | Potencia ofertada | Cant. Total | cant. Total ofertada | Mínimo Equipos Propios | Equipos Propios Mínimo ofertados | Propios y/o Alquilados (20 puntos) | | | | | | Antigüedad años (15 puntos) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | E.P. | Cant. E.P. | Porcentaje Obtenido | E.A. | Cant. E.A. | Porcentaje Obtenido | ≤ 5 | Cant. De Equipos ≤ 5 | Porcentaje Obtenido | >5≤10 | Cant. De Equipos >5≤10 | Porcentaje Obtenido |
| Motoniveladora - pot.: 140Hp | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 6% | 3 | 4,50% | 3% | 1 | 0,75% | 6% | 3 | 4,50% | 3% | 1 | 0,75% |
| Topadora (Tractor de Orug.) pot.: 160 HP | cumple | cumple | 2 | 2 | 1 | cumple | 8% | 1 | 4,00% | 4% | 1 | 2,00% | 8% | 1 | 4,00% | 4% | 1 | 2,00% |
| Pala Cargadora - pot.: 125 HP Cap. Min.: 1,7m³ | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 8% | 2 | 8,00% | 4% | - | - | 8% | 2 | 8,00% | 4% | - | - |
| Excavadora Hidráulica - pot.: 125HP Cap. Min.: 1 m3 | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 10% | 4 | 10,00% | 5% | - | - | 10% | 4 | 10,00% | 5% | - | - |
| Camión Volquete 10 m³ | cumple | cumple | 10 | 10 | 5 | cumple | 10% | 10 | 10,00% | 5% | - | - | 10% | 7 | 7,00% | 5% | 3 | 1,50% |
| Regador de Água 10.000 lts | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 4% | 2 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | - | - | 2% | 2 | 2,00% |
| Tractor Agrícola 85 HP (mínimo) con rastra | cumple | cumple | 4 | 4 | 0 | cumple | 4% | 4 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | 4 | 4,00% | 2% | - | - |
| Compac. Pata de Cabra Vibr. 10tn de peso estático min. 100HP | cumple | cumple | 4 | 4 | 1 | cumple | 5% | 1 | 1,50% | 3% | 3 | 2,25% | 6% | 4 | 6,00% | 3% | - | - |
| Compactador Neumático a presión variable 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Compactador Liso vibratorio 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Camión Regador de Asfalto de 6.000 lts | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 4% | 1 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | 1 | 4,00% | 2% | - | - |
| Terminadora de C°A° o finisher (*) | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Planta Asfáltica 80 tn/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 10% | 1 | 10,00% | 5% | - | - | 10% | 1 | 10,00% | 5% | - | - |
| Planta Mezcladora de agregados 50m³/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Recicladora móvil 200 HP | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| SUBTOTAL EN PORCENTAJE | | | | | | | | | 90,00% | | | 5,00% | | | 87,50% | | | 6,25% |
| SUBTOTAL EN PUNTOS | | | | | | | 19,00 | | | | | | 14,06 | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 33,06 | | | | | | | | | | | |

**3.- EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA: 35 PUNTOS**

(*) Ver características Técnicas, que deben cumplir con lo citado en la Especificaciones Técnicas en el ítem de "Concreto Asfáltico".

Los equipos alquilados deberán presentar carta de compromiso de alquiler emitida por el propietario. Para el caso de los "Equipos no propios y/o Alquilados", se permitirá la presentación de factura proforma acompañada de carta de compromiso de adquisición, no así para el caso de los indicados como "Equipos Propios"[1]

Los equipos necesarios presentados por los Oferentes no deberán estar comprometidos en otras obras, y estar disponibles para su utilización de acuerdo al Cronograma de utilización de equipos por ítem presentado conforme al Formulario N° 1.11.A. Si no se cumple este requisito, la Convocante podrá descalificar al oferente.

[1]La Convocante a través del comité de Evaluación de ofertas podrá realizar verificaciones de los equipos ofrecidos, así como solicitar información o documentación adicional a los efectos de evaluar estos requisitos.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## ANEXO 1 - EXPERIENCIA DE LA EMPRESA Y/O CONSORCIO.

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PTC Y ASOCIADOS**

| N° | Empresas y/o Consorcios | Puntaje Total |
|---|---|---|
| 1 | Experiencia General | 10,00 |
| 2 | Experiencia Especifica | 8,00 |
| 3 | Experiencia de Actividades Claves | 15,00 |
| **TOTAL DE PUNTAJE EN EXPERIENCIA DE LA EMPRESA** | | **33,00** |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
UNIDAD EJEC. DE PROYECTOS

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE ESPECIFICA

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PTC Y ASOCIADOS**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Descripción del Contrato | Cumple No Cumple | Porcentaje de Participación | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Contrato | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PETERSEN, THIELE Y CRUZ S.A.C. Y M | | | | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | *Ruta Nacional N° 40 (s) - Provincia de Mendoza. Tramo: Malargue - Barrancas. Sección I: km 502,00 - km 520 - Sección II: km 520 - km 538 *Ruta Nacional N° 3 - Provincia de Buenos Aires - Tramo: Partido de la Matanza Km 19800 - km 46300 - Sección 1: km 19800 al km 29200 | cumple | 100% | Contrato (Folio 1712-1740 y 1837) | Gs 161.660.281.978 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 2 | Movimiento de Suelo | Ruta Nacional N° 178 - Tramo: Empalme RN N° 33 - Empalme RN n° 9 - Sección I: RN N° 33 - Rio Carcaraña, Sección II: Río Carcaraña - Acceso Villa Eloisa | cumple | 50% | Contrato (Folio 295) | Gs 117.928.685.481 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 3 | Movimiento de Suelo | Remodelación Itegral Ex Ruta Nacional N° 7 paso por la Ciudad de Lujan - Pacia de Bs-Tramo km 65,030 - km 74- Sección Empalme Ex Ruta Nacional N° 7 y Acceso Oeste | cumple | 100% | Contrato (folio 702) | Gs 131.737.553.614 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 4 | Movimiento de Suelo | * Ejecución de Estudio y Proyecto y Construcción del Puente y sus Accesos sobre el Rio Gallegos en Guer Aike - Ruta Nacional N° 3 * Obras Basicas y Pavimento - Ruta Nacional 40 - Tramo: Acc Puente sobre el Rio Chico - Gobernador Gregores y Acceso Sur a Gobernador Gregores. | cumple | 100% | Contrato (folio 808) Certificado Direccion de Vialida (Folio 497) | Gs 498.892.042.782 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| COVIPA | | | | | | | |
| | Movimiento de Suelo | Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo: Concepción - Puerto Vallemi. Obra 1: Concepción - Km 51 mas Acceso | No cumple (*) | 20% | Resolución MOPC (Folio 1938) | Gs 36.850.677.871 | 0 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta 11 tramo: San Pedro - Pto Antequera | | 30% | Acta de Recepción Final (Folio 1910) | | |
| | Obras de Arte | Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo: Concepción - Puerto Vallemi. Obra 1: Concepción - Km 51 mas Acceso | | 20% | Resolución MOPC (Folio 1938) | | |
| | Obras Estructurales de puente | *Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo: Concepción - Puerto Vallemi. Obra 1: Concepción - Km 51 mas Acceso *Construcción de Puentes de H°A° en el tramo vial Concepción - Vallemi "Paquete N° 2" | | 20% 50% | Resolución MOPC (Folio 1938) | | |
| | | | | | | TOTAL | 8 |

(*) El CONSORCIO PTC y Asociados No cumple con los Criterios de Evaluación de la Sección III, ítem 1.b) Experiencia Específica en Construcción que dice:" Como mínimo, cada integrante deberá cumplir con por lo menos 1(un) contrato con las características requeridas. Se descalificara la oferta en caso de no cumplir este requisito",por lo que esta UEP sugiere su descalificación.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE EXPERIENCIA GENERAL

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PTC Y ASOCIADOS**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Comitente | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Certificado USD | Tasa | Monto en GS *(100% del Precio Referencial)* | Inicio | Fin | Calificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PETERSEN, THIELE Y CRUZ S.A.C. Y M** | | | | | | | | | |
| 1 | Ruta Nacional N° 3 - Prov de Santa Cruz - Tramo Caleta Olivia - Fitz Roy - Sección: Prog Km 1907,80 - km 1970,00 - Tramo Fitz Roy - San Julian. Sección: Prog Km 2164,79 - km 2184,79 | Dirección de Vialidad | Contrato MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL (Folio 270) | | | Gs 255.892.830.529 | oct-10 | abr-13 | 2 |
| 2 | Ruta Nacional N° 178 - Tramo: Empalme RN N° 33 - Empalme RN n° 9 - Sección I: RN N° 33 - Rio Carcaraña, Sección II: Rio Carcaraña - Acceso Villa Eloisa | Dirección de Vialidad | Contrato MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL (Folio 295) | | | Gs 235.857.370.962 | sep-08 | feb-12 | 2 |
| 3 | Obras Basicas y Pavimento - Ruta Nacional N° 40 - Tramo Acceso Sur a Gobernador Gregores - Lago Cardiel (Empalme Ruta N° 40) | Administracion General de Vialidad Provincial | Contrato del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS PUBLICA (Folio 414) | | | Gs 178.242.801.092 | abr-08 | abr-11 | 2 |
| 4 | Ruta Nacional N° 3 - Provincia de Buenos Aires - Tramo: Partido de la Matanza Km 19800 - km 46300 - Sección 1: km 19800 al km 29200 | Dirección de Vialidad | Certificado (Folio 1895) | | | Gs 137.897.856.929 | may-05 | ago-07 | 2 |
| **COVIPA** | | | | | | | | | |
| 4 | Contrato SG MINISTRO N° 417/2010 - Rehabilitación y Pavimentacion Asfaltica del tramo: Concepción - Pto Vallemi. Obra 1: Concepción - Km 51 mas Acceso | MOPC | Resolución MOPC (Folio 1938) | | | Gs 134.889.690.164 | dic-10 | jun-15 | 2 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | **TOTAL** | **10** |

(*) El CONSORCIO PTC y Asociados No cumple con los Criterios de Evaluación de la Sección III, ítem 1.a) Experiencia General en el campo de la construcción que dice:" Como mínimo, cada integrante deberá cumplir con por lo menos 2(dos) contrato con las características requeridas. Se descalificara la oferta en caso de no cumplir este requisito",por lo que esta UEP sugiere su descalificación.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS
FONPLATA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA CLAVE

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PTC Y ASOCIADOS**

| N° | Descripción de los Trabajos | Nombre del Contrato | | Cant. Minimma | | Cantidad presentada | | Porcentaje | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | PETERSEN, THIELE Y CRUZ S.A.C. Y M | COVIPA | PETERSEN, THIELE Y CRUZ S.A.C. Y M | COVIPA | PETERSEN, THIELE Y CRUZ S.A.C. Y M | COVIPA | | |
| | - Terraplén ($m^3$) | *Remodelación Integral Ex Ruta Nacional N° 7.<br>* Ejecución de Estudio y Proyecto y Construcción del Puente y sus Accesos sobre el Rio Gallegos.<br>*Ruta Nacional N° 178 | *Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo: Concepción - Puerto Vallemi. Obra 1: Concepción - Km 51 mas Acceso<br>*Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta 11 tramo San Pedro - Antequera | cumple | cumple | 1.180.275,00 | 1.560.331,67 | 30% | 4,50 |
| | - Sub-base o Base granular ($m^3$) | * Ejecución de Estudio y Proyecto y Construcción del Puente y sus Accesos sobre el Rio Gallegos.<br>*Ruta Nacional N° 179 | *Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo: Concepción - Puerto Vallemi. Obra 1: Concepción - Km 51 mas Acceso<br>*Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta 11 tramo San Pedro - Antequera | cumple | cumple | 47.077,00 | 112.691,64 | 20% | 3,00 |
| | - Sub-base o Base suelo cemento ($m^3$) | Mejoramiento de la Seguridad y Cap - Partido de la Matanza. 2da Etapa Ruta Nacional N°3 - Tamo km 19800 km 46300. Sección 2b | *Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo: Concepción - Puerto Vallemi. Obra 1: Concepción - Km 51 mas Acceso | cumple | cumple | 66.617,00 | 224.459,02 | 20% | 3,00 |
| | - Carpeta de Concreto Asfaltico ($m^3$) | *Remodelación Integral Ex Ruta Nacional N° 7.<br>* Ejecución de Estudio y Proyecto y Construcción del Puente y sus Accesos sobre el Rio Gallegos.<br>*Ruta Nacional N° 178.<br>*Obras basicas y Pav. Ruta Nacional N° 40 | *Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta 11 tramo San Pedro - Antequera | cumple | cumple | 33.896,00 | 5.021,79 | 20% | 3,00 |
| | - Puente de H° A° (ml) | Remodelación Integral Ex Ruta Nacional N° 7.<br>Ejecución de Estudio y Proyecto y Construcción del Puente y sus Accesos sobre el Rio Gallegos | *Rehabilitación y Pavimentación Asfaltica del tramo: Concepción - Puerto Vallemi. Obra 1: Concepción - Km 51 mas Acceso<br>*Construcción de Puentes de H°A° en el tramo vial Concepción - Vallemi "Paquete N° 2" | cumple | cumple | 290,00 | 174,00 | 10% | 1,50 |
| | | | | | | | TOTAL | | 15 |

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
# ID N° 290 428

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

### CALIFICACIONES DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO

| |
|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PTC Y ASOCIADOS |
| FIRMA/S: PETERSEN, THIELE Y CRUZ S.A.C. Y M - COVIPA |

| N° | ASIGNACIÓN DE TRABAJO | PROFESIONAL PROPUESTO | TOTAL DE PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | SUPERINTENDENTE | ELIO ALBERTO BOND | 6,00 |
| 2 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO | LUIS FORCINITI | 3,00 |
| 3 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA | NORBERTO JORGE RODRIGUEZ | 2,00 |
| 4 | ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO | MIGUEL AUGUSTO ROUX | 3,00 |
| 5 | ESPECIALISTA EN AMBIENTAL | NATALIA SPINZI | CUMPLE |
| | | TOTAL | 14 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PTC Y ASOCIADOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| FIRMAS: | PETERSEN, THIELE Y CRUZ S.A.C. Y M - COVIPA | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | |
| E-MAIL: | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | ELIO ALBERTO BOND | | |
| FECHA DE NAC.: | | NACIONALIDAD: ARGENTINA | |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: 1982 | |

**SUPERINTENDENTE**

SUPERINTENDENTE OBRA (6 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para el cargo de **Superintendente de Obra**, con siete (7) o más años de experiencia especifica en obras viales, se computara las obras en que el profesional se ha desempeñado en la función de Superintendente, Jefe de Obras, Gerente de Obra como mínimo en una (1) obra o como Ingeniero Residente en Obras Viales por cada dos (2) obras similares a las descriptas en el **ítem 1 b)** otorgándose por cada obra 2 puntos. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉNTE | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Ruta Nacional N° 3 - Prov de Santa Cruz - Tramo Caleta Olivia - Fitz Roy - Sección: Prog Km 1907,80 - km 1970,00 - Tramo Fitz Roy - San Julian. Sección: Prog Km 2164,79 - km 2184,79 | PETERSEN | Representante Tecnico | 2 |
| Obras Basicas y Pavimento - Ruta Nacional N° 40 - Tramo Acceso Sur a Gobernador Gregores - Lago Cardiel (Empalme Ruta N° 40) | PETERSEN | Representante Tecnico | 2 |
| * Ejecución de Estudio y Proyecto y Construcción del Puente y sus Accesos sobre el Rio Gallegos en Guer Aike - Ruta Nacional N° 3 | PETERSEN | Representante Tecnico | 2 |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 6,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
UNIDAD EJEC. DE PROYECTOS
REPUBLICA DEL PARAGUAY

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PTC Y ASOCIADOS | | | | |
| FIRMAS: | PETERSEN, THIELE Y CRUZ S.A.C. Y M - COVIPA | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | LUIS FORCINITI | | | |
| FECHA DE NAC.: | | | NACIONALIDAD: | ARGENTINO |
| TITULO: | INGENIERO EN CONSTRUCCION | | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1965 |

### ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO

PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de pavimento** con siete (7) o más años de experiencia en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Remodelación Itegral Ex Ruta Nacional N° 7 paso por la Ciudad de Lujan - Pacia de Bs- Tramo km 65,030 - km 74- Sección Empalme Ex Ruta Nacional N° 7 y Acceso Oeste | PETERSEN | Ing. Residente | 1 |
| *Ruta Nacional N° 3 - Provincia de Buenos Aires - Tramo: Partido de la Matanza Km 19800 - km 46300 - Sección 1: km 19800 al km 29200 | PETERSEN | Ing. Residente | 1 |
| *Ruta Nacional N° 3 - Km 22421-km 28142- proyecto y construcciones de colectoras y obras hidraulicas | PETERSEN | Ing. Residente | 1 |
| | | Σ = | 3,00 |

OBSERVACIONES:

Obs.: item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
PONPLATA
SECRETARIA DE PROYECTOS

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PTC Y ASOCIADOS**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FIRMAS: | PETERSEN, THIELE Y CRUZ S.A.C. Y M - COVIPA | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | NORBERTO JORGE RODRIGUEZ | | | |
| FECHA DE NAC.: | | | NACIONALIDAD: | ARGENTINO |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1985 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA**

| PUNTAJE MAXIMOS (3 ptos) | DESCRIPCIÓN | COMITÉNTE | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|
| Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de estructura** con siete (7) o más años de experiencia en la construcción de puentes de H°A°; se computara las obras en que el profesional se haya desempeñado en obras de ejecución de puentes de H°A°, otorgándose 1 punto por cada obra. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario. | Ruta N° 3 - Prov de Bs As - Tramo Avenida Gral Paz - Cañuelas. Sección Km 43,110 - km 61,383 | PETERSEN | ESPECIALISTA | 1 |
| | Mejoramiento de la Seguridad y Cap - Partido de la Matanza. 2da Etapa Ruta Nacional N°3 - Tamo km 19800 km | PETERSEN | ESPECIALISTA | 1 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| OBSERVACIONES: | | | | |
| | | | Σ = | 2,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FOMPLATA
REPUBLICA DEL PARAGUAY
UNIDAD GESTORA DE PROYECTOS

| LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR. ID N° 290 428 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | | |
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PTC Y ASOCIADOS | | | | | |
| FIRMAS: | PETERSEN, THIELE Y CRUZ S.A.C. Y M - COVIPA | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | | |
| E-MAIL: | | | | | |
| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | | | |
| PROFESIONAL: | MIGUEL AUGUSTO ROUX | | | | |
| FECHA DE NAC.: | | | NACIONALIDAD: | ARGENTINO | |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | | AÑO DE FINALIZACIÓ | 1999 | |
| ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO | | | | | |
| PUNTAJES MAXIMOS (3 ptos) | | DESCRIPCIÓN | COMITÉNTE | CARGO | PUNTAJE |
| | Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en movimiento de suelo** con siete (7) o más años de experiencia específica en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario. | *Ruta Nacional N° 40 (s) - Provincia de Mendoza. Tramo: Malargue - Barrancas. Sección I: km 502,00 - km 520 - Sección II: km 520 - km 538 | PETERSEN | ESPECIALISTA | 1 |
| | | * Ejecución de Estudio y Proyecto y Construcción del Puente y sus Accesos sobre el Rio Gallegos en Guer Aike - Ruta Nacional N° 3 | PETERSEN | ESPECIALISTA | 1 |
| | | Obras Basicas y Pavimento - Ruta Nacional 40 - Tramo: Acc Puente sobre el Rio Chico - Gobernador Gregores y Acceso Sur a Gobernador Gregores. | PETERSEN | ESPECIALISTA | 1 |
| | OBSERVACIONES: | | | | |
| | | | | Σ= | 3,00 |

Obs.: item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

### ANEXO 3 - EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: CONSORCIO PTC Y ASOCIADOS**

| Descripción y Capacidad | Cap. ofertada | Potencia ofertada | Cant. Total | cant. Total ofertada | Mínimo Equipos Propios | Equipos Propios Mínimo ofertados | Propios y/o Alquilados (20 puntos) | | | | | | Antigüedad años (15 puntos) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | E.P. | Cant. E.P. | Porcentaje Obtenido | E.A. | Cant. E.A. | Porcentaje Obtenido | ≤5 | Cant. De Equipos ≤ 5 | Porcentaje Obtenido | >5≤10 | Cant. De Equipos >5≤10 | Porcentaje Obtenido |
| Motoniveladora - pot.: 140Hp | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 6% | 4 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 1,50% | 3% | 3 | 2,25% |
| Topadora (Tractor de Orug.) pot.: 160 HP | cumple | cumple | 2 | 2 | 1 | cumple | 8% | 1 | 4,00% | 4% | 1 | 2,00% | 8% | - | - | 4% | 1 | 2,00% |
| Pala Cargadora - pot.: 125 HP Cap. Min.: 1,7m³ | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 8% | 2 | 8,00% | 4% | - | - | 8% | 2 | 8,00% | 4% | - | - |
| Excavadora Hidráulica - pot.: 125HP Cap. Min.: 1 m3 | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 10% | 4 | 10,00% | 5% | - | - | 10% | 4 | 10,00% | 5% | - | - |
| Camión Volquete 10 m³ | cumple | cumple | 10 | 8 | 5 | cumple | 10% | 8 | 8,00% | 5% | - | - | 10% | 7 | 7,00% | 5% | 1 | 0,50% |
| Regador de Agua 10.000 lts | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 4% | 2 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | 2 | 4,00% | 2% | - | - |
| Tractor Agrícola 85 HP (mínimo) con rastra | cumple | cumple | 4 | 4 | 0 | cumple | 4% | 4 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | 4 | 4,00% | 2% | - | - |
| Compac. Pata de Cabra Vibr. 10tn de peso estático min. 100HP | cumple | cumple | 4 | 2 | 1 | cumple | 6% | 2 | 3,00% | 3% | - | - | 6% | - | - | 3% | 2 | 1,50% |
| Compactador Neumático a presión variable 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Compactador Liso vibratorio 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Camión Regador de Asfalto de 6.000 lts | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 4% | 1 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | 1 | 4,00% | 2% | - | - |
| Terminadora de C°A° o finisher (*) | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - |
| Planta Asfáltica 80 tn/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 10% | 1 | 10,00% | 5% | - | - | 10% | 1 | 10,00% | 5% | - | - |
| Planta Mezcladora de agregados 50m³/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | - | - | 3% | 1 | 3,00% | 6% | - | - | 3% | 1 | 3,00% |
| Recicladora móvil 200 HP | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | | 0,00% | 3% | 1 | 3,00% | 6% | - | - | 3% | - | - |
| SUBTOTAL EN PORCENTAJE | | | | | | | | | 79,00% | | | 8,00% | | | 66,50% | | | 9,25% |
| SUBTOTAL EN PUNTOS | | | | | | | 17,40 | | | | | | 11,38 | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 28,76 | | | | | | | | | | | |

**3.- EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA: 35 PUNTOS**

(*) Ver características Técnicas, que deben cumplir con lo citado en la Especificaciones Técnicas en el ítem de "Concreto Asfaltico".

Los equipos alquilados deberán presentar carta de compromiso de alquiler emitida por el propietario. Para el caso de los "Equipos no propios y/o Alquilados", se permitirá la presentación de factura proforma acompañada de carta de compromiso de adquisición, no así para el caso de los indicados como "Equipos Propios"[1]

Los equipos necesarios presentados por los Oferentes no deberán estar comprometidos en otras obras, y estar disponibles para su utilización de acuerdo al Cronograma de utilización de equipos por ítem presentado conforme al Formulario N° 1.11.A. Si no se cumple este requisito, la Convocante podrá descalificar al oferente.

[1]La Convocante a través del comité de Evaluación de ofertas podrá realizar verificaciones de los equipos ofrecidos, así como solicitar información o documentación adicional a los efectos de evaluar estos requisitos.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## ANEXO 1 - EXPERIENCIA DE LA EMPRESA Y/O CONSORCIO.

**EMPRESA Y/O CONSORCIO: ELECTRO HIDRO LTDA**

| N° | Empresas y/o Consorcios | Puntaje Total |
|---|---|---|
| 1 | Experiencia General | 10 |
| 2 | Experiencia Especifica | 8 |
| 3 | Experiencia de Actividades Claves | 14 |
| TOTAL DE PUNTAJE EN EXPERIENCIA DE LA EMPRESA | | 32 |

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE EXPERIENCIA GENERAL

**EMPRESA Y/O CONSORCIO: ELECTRO HIDRO LTDA**

| N° | Folio o Págs. | Empresa/Descripción de los Trabajos | Comitente | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Certificado USD | Tasa | Monto en GS *(100% del Precio Referencial)* | Inicio | Fin | Calificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 74 | Contrato TT-543/2010-00. Execucao de obras de Implantacion e Pavimentacion na Rodovia Br.-163/PA trecho: DivisaMT/PA - Frontera Brasil/Suriname, Subtrecho: VilaMOraes Almeida-Vila Planalto, Segmento_ Km 419,900 + km 537,040, com extensao total de 117,40km | DNIT | CONTRATO - 83 | | | Gs 160.224.533.388 | 22/06/2010 | CON UN AVANCE MAYOR AL 84% | 2 |
| 2 | 74 | Contrato N° 035/2014: Contratacion de Empresada especializa para ejecucion de servicios de conservacion y mantenimiento del pavimento asfaltico de vias urbanas n los 139 Municipios del Estado de Tocatins, con area total de 5,000,000m2 | AGETRANS | CONTRATO - 119 | | | Gs 158.567.033.215 | 11/04/2014 | 06/01/2015 | 2 |
| 3 | 74 | Contrato N° 078/2014: Contratacion de Empresa especializada para ejecucion fisica de las obras relacionadas a la pavimentacion asfaltica tipo CBUQ Y TSD, restauracion de pavimento asfaltico, señalizacion vial, pasos con accesibilidad, drenaje de aguas pluviales con obras complementares y elaboracion de los proyectos basico y ejecutivo, en parte de las avenidas NS-15 y LO 13 interconexion en el Municipio de Palmas, en el Estado de Tocatins. | AGETRANS | CONTRATO - 140 | | | Gs 201.488.000.880 | 20/04/2014 | 09/04/2016 | 2 |
| 4 | 74 | Contrato 087/03: Pavimentacion asfaltica drenaje y obras de artes especiales en Ruta TO 226, trecho: Entroncamento BR-153 | AGETRANS | CONTRATO - 197 | | | Gs 148.695.885.934 | 02/09/2008 | 31/10/2014 | 2 |
| 5 | 74 | Contrato 063/06: PIER2012 Ejecucion de entradas e obras de infraestructuras a favor de Contratante, atraves de obras de terraplenado y tierra pavimentacion asfaltica y construccion de puentes en el estado de TOCATINS. | IGECO SPA | CONTRATO - 142 | | | Gs 352.062.860.703 | 01/08/2012 | 01/08/2015 | 2 |
| | | | | | | | | | TOTAL | 10 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

### EVALUACIÓN DE ESPECIFICA

EMPRESA Y/O CONSORCIO: ELECTRO HIDRO LTDA

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Descripción del Contrato | Item Cumple/No Cumple | % de participacion | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Contrato | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Movimiento de Suelo | Contrato TT-543/2010-00. Execucao de obras de Implantacion e Pavimentacion na Rodovia Br.-163/PA trecho: DivisaMT/PA - Frontera Brasil/Suriname, Subtrecho: VilaMOraes Almeida-Vila Planalto, Segmento_ Km 419,900 + km 537,040, com extensao total de 117,40km. | cumple | 27% | 83 | Gs 160.224.533.388 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| 3 | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | Contrato 032/2013: obras de recuperacion de un puente de H° A° de 26m en Ruta TO 164 en el km 18, estrecho Colmeia/Itaporaen el estado de Tocatins. | cumple | 100% | 360 | Gs 290.952.449 | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Contrato 063/06:PIER 2012: Obras de complentacion de terraplenado, pavimentacion asfaltica e obras de arte especiales en Ruta TO 239, estrecho: entroncamiento BR 153/Tupiratins, con una extension de 44,69km | cumple | 100,00% | | Gs 805.912.817.005 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | Contrato N° 035/2014: Contratacion de Empresada especializada para ejecucion de servicios de conservacion y mantenimiento del pavimento asfaltico de vias urbanas n los 139 Municipios del Estado de Tocatins, con area total de 5,000,000m2 | cumple | 100,00% | | Gs 158.567.033.215 | |
| 3 | Obras de Arte | | cumple | 100,00% | | | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | Contrato 080/2013: obras de recuperacion de un puente de H° A° de 30m en Ruta TO 030 en el km 18, estrecho Novo/Acordo/Sta Teresa. | cumple | 100,00% | 330 | Gs 2.464.649.828 | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Contrato 087/03: Pavimentacion asfaltica drenaje y obras de artes especiales en Ruta TO 226, trecho: Entroncamento BR-153 | cumple | 100% | 198 | Gs 148.695.885.934 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| 3 | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Contrato 412/2012: obras de terraplenado, pav asfaltica, drenaje, ciclovia e iluminacion en Av. NS 01, entre Av. LO 05 e LO 15 y construccion de puentes sobre Corrego Brejo Comprimido y pista de | cumple | 85% | 266 | Gs 18.291.036.386 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | Contrato 030/2014: obras de conservacion y mantenimiento de pavimento asfaltico en estrechos de Formoso do Araguuai/ Sandolaandia/ Araguacu - 151,82km , Divinopolis/ Marianopolis/Caseara - com 134,06 y Lago Confuso Duere Gurupi - com 139,36km no estado do Tocantins | cumple | 100% | 231 | Gs 94.413.791.738 | |
| 3 | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| | | | | | | Total | 8 |

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA CLAVE

**EMPRESA Y/O CONSORCIO:** ELECTRO HIDRO LTDA

| N° | Descripción de los Trabajos | Nombre del Contrato (Folio) | 40% del minimo | CANTIDAD | Cantidad presentada | Porcentaje Correspondiente | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ELECTRO HIDRO LTDA | ELECTRO HIDRO LTDA | ELECTRO HIDRO LTDA | | | |
| | - Terraplén ($m^3$) | Contrato TT-543/2010-00. Execucao de obras de Implantacion e Pavimentacion na Rodovia Br.-163/PA trecho: DivisaMT/PA - Frontera Brasil/Suriname, Subtrecho: VilaMOraes Almeida-Vila Planalto, Segmento_ Km 419,900 + km 537,040, com extensao total de 117,40km | CUMPLE | 2.505.601,24 | 2.505.601,24 | 30 | 4,50 |
| | - Sub-base o Base granular ($m^3$) | Contrato N° 035/2014: Contratacion de Empresada especializa para ejecucion de servicios de conservacion y mantenimiento del pavimento asfaltico de vias urbanas n los 139 Municipios del Estado de Tocatins, con area total de 5.000.000m2 | CUMPLE | 214.848,24 | 214.848,24 | 20 | 3,00 |
| | - Sub-base o Base suelo cemento ($m^3$) | Contrato CCB: Obras de conservacion y mantenimiento de pavimento asfaltico en Ruta TO 335/336, trecho: Colina/Couto magalhaes/Divisa TO - PA, Pesqueiro/Goiani dos Campos/Guarau, con una extension de 213,19km FOLIO 295 | CUMPLE | 80.700,87 | 80.700,87 | 20 | 3,00 |
| | - Carpeta de Concreto Asfaltico ($m^3$) | Contrato TT-543/2010-00. Execucao de obras de Implantacion e Pavimentacion na Rodovia Br.-163/PA trecho: DivisaMT/PA - Frontera Brasil/Suriname, Subtrecho: VilaMOraes Almeida-Vila Planalto, Segmento_ Km 419,900 + km 537,040, com extensao total de 117,40km.Folio 75<br>Contrato 030/2014: obras de conservacion y mantenimiento de pavimento asfaltico en estrechos de Formoso do Araguual/ Sandolaandia/ Araguacu - 151,82km , Divinopolis/ Marianopolis/Caseara - com 134,06 y Lago Confuso Duere Gurupi - com 139,36km no estado do Tocantins Folio 231 | CUMPLE | 19.404,30 | 19.404,30 | 10 | 1,50 |
| | - Puente de H° A° (ml) | Contrato 032/2013: obras de recuperacion de un puente de H° A° de 28m en Ruta TO 164 en el km 18, estrecho Colmeia/Itaporaen el estado de Tocatins FOLIO 359<br>Contrato 080/2013: obras de recuperacion de un puente de H° A° de 30m en Ruta TO 030 en el km 18, estrecho Novo/Acordo/Sta Teresa.FOLIO 329<br>Contrato 412/2012: obras de terraplenado, pav asfaltica, drenaje, ciclovia e iluminacion en | CUMPLE | 107,00 | 107,00 | 10 | 1,50 |
| | | | | | | TOTAL | 14 |

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
# ID N° 290 428

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

### CALIFICACIONES DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO

| |
|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: ELECTRO HIDRO LTDA |
| FIRMA/S: - |

| N° | ASIGNACIÓN DE TRABAJO | PROFESIONAL PROPUESTO | TOTAL DE PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | SUPERINTENDENTE | Geraldo Antonio De Resende Sampaio | 6,00 |
| 2 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO | Eduardo Franco Belga | 3,00 |
| 3 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA | Rodrigo Oliveira Da Costa | 3,00 |
| 4 | ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO | Marcelo Franco Osme | 3,00 |
| 5 | ESPECIALISTA EN AMBIENTAL | Natalia Spinzi Silvano de Gonzalez | CUMPLE |
| | | TOTAL | 15 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

### ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: | ELECTRO HIDRO LTDA | | |
| FIRMAS: | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | |
| E-MAIL: | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | |
|---|---|---|
| PROFESIONAL: | Geraldo Antonio De Resende Sampaio | |
| FECHA DE NAC.: | 58 años | NACIONALIDAD: Brasileño |
| TITULO: | ING. CIVIL | 1983 |
| SUPERINTENDENTE | | |

SUPERINTENDENTE DE (6 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para el cargo de **Superintendente de Obra**, con siete (7) o más años de experiencia especifica en obras viales, se computara las obras en que el profesional se ha desempeñado en la función de Superintendente, Jefe de Obras, Gerente de Obra como mínimo en una (1) obra o como Ingeniero Residente en Obras Viales por cada dos (2) obras similares a las descriptas en el **ítem 1 b)** otorgándose por cada obra 2 puntos. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITENTE | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Execusao de obras de duplicacao, restauracion na rodovia BR-060/GO, TRECHO: DIV.DF/GO - DIV. GO/MS; SUBTRECHO: ENTR AV. PEDRO LUDOVICO (GOIANIA) - ENTR GO-219 (GUAPO) SEGMENTO : KM 162,9 - KM 179,9. | DNIT | SUPERINTENDENTE | 2 |
| Contratacao de empresa especializada para a execucao de servios de complementacao de terraplenagem, pavimentacao asafaltica e obras de arte especias na rodovia to 239, trecho: entroncamento BR 153/tupiratins, numa extensao de 44,68 km. | Agencia de Maquinas y tranportes do tocantins | SUPERINTENDENTE | 2 |
| Implantacion basica do trecho: execucao das obras de terraplenagem, pavimentacao asfaltica e pontes no estado de tocantins, objeto do contrato 403/98 | Dpto de Estaradas de Rodagem do Tocatins | SUPERINTENDENTE | 2 |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 6,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: ELECTRO HIDRO LTDA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| FIRMAS: | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | |
| E-MAIL: | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | Eduardo Franco Belga | | | |
| FECHA DE NAC.: | 52 AÑOS | | NACIONALIDAD: | BRASILEÑO |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1995 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO**

| PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos) | DESCRIPCIÓN | COMITENTE | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|
| Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de pavimento** con siete (7) o más años de experiencia en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario. | Obras de complentacao e execucao de terraplenagem pavimentacao asfaltica, drenageme obras de arte especiais na rodovia to 226 - trecho: entroncamiento BR -153/garimpinho, numa extensao de 185,63km. | Agencia de Maquinas y tranportes do tocantins | ESPECIALISTA | 1 |
| | EXECUCAO DAS OBRAS DE IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO NA RODOVIA BR. 163/PA, trecho: divisa mt/pa (corrego XV Novembro) - Fronteira brasil/Suriname, subtrecho: Vila Moraes Almeida - Vila Planalto, Segmento Km. 419,90 - Km.537,04, con Extensao total 114,14km. | EMSA | ESPECIALISTA | 1 |
| | Execucao dos servicos de terraplenagem, pavimentacao asfaltica e drenagem da Av. Tectonio segurado e execucao do revestimento primario das quadras arse 131 e arse 132. | EMSA | ESPECIALISTA | 1 |
| OBSERVACIONES: | | | | |
| | | | Σ = | 3,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
UNIDAD EJECUTORA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: ELECTRO HIDRO LTDA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| FIRMAS: | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | |
| E-MAIL: | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | Rodrigo Oliveira Da Costa | | |
| FECHA DE NAC.: | 39 años | NACIONALIDAD: | Brasileño |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1998 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA**

PUNTOS MAXIMO (3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de estructura** con siete (7) o más años de experiencia en la construcción de puentes de H°A°; se computara las obras en que el profesional se haya desempeñado en obras de ejecución de puentes de H°A°, otorgándose 1 punto por cada obra. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITENTE | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Construcao de Puente de concreto armado sobre o rio anhandui, ms/134, comp: 96,00 e larg: 5,00m DMT PAV(km) : 267,00, DMT Nao PAV. (km) 26, 00 Na Divisa dos Municipios de Nova Andradina e Ribas Do Rio Pardo - MS. | AGESUL | ESPECIALISTA | 1 |
| Construcao de Puente de concreto armado sobre o rio PARDO, ms/134, comp: 108,00 e larg: 5,00m Divisa dos Municipios de Santa Rita Do Pardo - Ms e Ribas do Rio Pardo - Ms. | AGESUL | ESPECIALISTA | 1 |
| Construcao de Puente de concreto armado sobre A VAZANTE Taruma, MS/228, Comp: 108 M E Larg: 4,80 DMT PAV (KM) 280, DMT Nao PAV (KM) 120. No Municipio de Aquidauna - MS. | AGESUL | ESPECIALISTA | 1 |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 3,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES FONPLATA

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**
**ID N° 290 428**

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: ELECTRO HIDRO LTDA | | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | Marcelo Franco Osme | | |
| FECHA DE NAC.: | 41 años | NACIONALIDAD: | Brasileño |
| TITULO: | Ingeniero Civil | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 2000 |

**ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO**

| PUNTOS MAXIMOS (3 ptos) | | DESCRIPCIÓN | COMITENTE | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|---|
| | Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en movimiento de suelo** con siete (7) o más años de experiencia especifica en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario. | Contratacao de empresa especializada para a execucao de servios de complementacao de terraplenagem, pavimentacao asafaltica e obras de arte especias na rodovia to 239, trecho: entroncamento BR 153/tupiratins, numa extensao de 44,68 km. | Agencia de Maquinas y tranportes do tocantins | ESPECIALISTA | 1 |
| | | Contratacao de empresa especializada para a execucao de servios de conservacao e manutencao do pavimento asfaltico nos trecho: formoso do araguaia, sandolandia/araguacu - 151,82 km divinopolis/marianopolis/caseara - 134,06km e lago de confusao / duere/gurupi - 139,36km. discrinados no lote 01 do anexo i. conforme especificaciones de edital e temo de refrencia.. | Agencia de Maquinas y tranportes do tocantins | ESPECIALISTA | 1 |
| | | Obras de complentacao e execucao de terraplenagem pavimentacao asfaltica, drenageme obras de arte especiais na rodovia to 226 - trecho: entroncamiento BR -153/garimpinho, numa extensao de 185,63km. | Agencia de Maquinas y tranportes do tocantins | ESPECIALISTA | 1 |
| | OBSERVACIONES: | | | | |
| | | | | Σ= | 3,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJECUTORA FONPLATA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
ID N° 290 428

### ANEXO 3 - EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA

**EMPRESA Y/O CONSORCIO: ELECTRO HIDRO LTDA**

| Descripción y Capacidad | Capacidad ofertada | Potencia ofertada | Cant. Total | cant. Total ofertada | Mínimo Equipos Propios | Equipos Propios Mínimo ofertados | Propios y/o Alquilados (20 puntos) | | | | | | Antigüedad años (15 puntos) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | E.P. | Cant. E.P. | Porcentaje Obtenido | E.A. | Cant. E.A. | Porcentaje Obtenido | ≤5 | Cant. De Equipos ≤ 5 | Porcentaje Obtenido | >5≤10 | Cant. De Equipos >5≤10 | Porcentaje Obtenido |
| Motoniveladora - pot.: 140Hp | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 6% | 4 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 5% | | 0,00% | 3% | 4 | 3,00% |
| Topadora (Tractor de Orug.) pot.: 160 HP | cumple | cumple | 2 | 2 | 1 | cumple | 8% | 1 | 4,00% | 4% | 1 | 2,00% | 8% | 1 | 4,00% | 4% | 1 | 2,00% |
| Pala Cargadora - pot.: 125 HP Cap. Min.: 1,7m³ | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 8% | 2 | 8,00% | 4% | | 0,00% | 8% | 1 | 4,00% | 4% | 1 | 2,00% |
| Excavadora Hidráulica - pot.: 125HP Cap. Min.: 1 m3 | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 10% | 4 | 10,00% | 5% | | 0,00% | 10% | | 0,00% | 5% | 4 | 5,00% |
| Camión Volquete 10 m³ | cumple | cumple | 10 | 8 | 5 | cumple | 10% | 8 | 8,00% | 5% | | 0,00% | 10% | | 0,00% | 5% | 8 | 4,00% |
| Regador de Água 10.000 lts | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 4% | 2 | 4,00% | 2% | | 0,00% | 4% | | 0,00% | 2% | 2 | 2,00% |
| Tractor Agrícola 85 HP (mínimo) con rastra | cumple | cumple | 4 | 4 | 0 | cumple | 4% | 4 | 4,00% | 2% | | 0,00% | 4% | | 0,00% | 2% | 4 | 2,00% |
| Compac. Pata de Cabra Vibr. 10tn de peso estático min. 100HP | cumple | cumple | 4 | 4 | 1 | cumple | 6% | 4 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | | 0,00% | 3% | 4 | 3,00% |
| Compactador Neumático a presión variable 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | | 0,00% | 3% | 1 | 3,00% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% |
| Compactador Liso vibratorio 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | | 0,00% | 3% | 1 | 3,00% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% |
| Camión Regador de Asfalto de 6.000 lts | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 4% | 1 | 4,00% | 2% | | 0,00% | 4% | 1 | 4,00% | 2% | | 0,00% |
| Terminadora de C°A° o finisher (*) | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | | 0,00% | 3% | 1 | 3,00% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% |
| Planta Asfáltica 80 tn/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 10% | 1 | 10,00% | 5% | | 0,00% | 10% | 1 | 10,00% | 5% | | 0,00% |
| Planta Mezcladora de agregados 50m³/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | | 0,00% | 3% | 1 | 3,00% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% |
| Recicladora móvil 200 HP | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | | 0,00% | 3% | 1 | 3,00% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% |
| SUBTOTAL EN PORCENTAJE | | | | | | | | | 64,00% | | | 17,00% | | | 52,00% | | | 23,00% |
| SUBTOTAL EN PUNTOS | | | | | | | 16,20 | | | | | | 11,25 | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 27,45 | | | | | | | | | | | |

**3.- EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA: 35 PUNTOS**

(*) Ver características Técnicas, que deben cumplir con lo citado en la Especificaciones Técnicas en el ítem de "Concreto Asfáltico".

Los equipos alquilados deberán presentar carta de compromiso de alquiler emitida por el propietario. Para el caso de los "Equipos no propios y/o Alquilados", se permitirá la presentación de factura proforma acompañada de carta de compromiso de adquisición, no así para el caso de los indicados como "Equipos Propios"[1]

Los equipos necesarios presentados por los Oferentes no deberán estar comprometidos en otras obras, y estar disponibles para su utilización de acuerdo al Cronograma de utilización de equipos por ítem presentado conforme al Formulario N° 1.11.A. Si no se cumple este requisito, la Convocante podrá descalificar al oferente.

[1]La Convocante a través del comité de Evaluación de ofertas podrá realizar verificaciones de los equipos ofrecidos, así como solicitar información o documentación adicional a los efectos de evaluar estos requisitos.

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## ANEXO 1 - EXPERIENCIA DE LA EMPRESA Y/O CONSORCIO.

**EMPRESA Y/O CONSORCIO: ALQUIMAQ**

| N° | Empresas y/o Consorcios | Puntaje Total |
|---|---|---|
| 1 | Experiencia General | 10 |
| 2 | Experiencia Especifica | 6 |
| 3 | Experiencia de Actividades Claves | 15 |
| TOTAL DE PUNTAJE EN EXPERIENCIA DE LA EMPRESA | | 31 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
UNIDAD EJEC.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

### EVALUACIÓN DE EXPERIENCIA GENERAL

**EMPRESA Y/O CONSORCIO: ALQUIMAQ**

| N° | Folio o Págs. | Empresa/Descripción de los Trabajos | Comitente | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Certificado USD | Tasa | Monto en GS *(100% del Precio Referencial)* | Inicio | Fin | Calificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 224 | Edificio de descentralizacion administrativa de las terrazas de portezuelo | Gob. Prov. De San Luis | Contrato - 230 | | | 433.391.391.361 | 04/04/2008 | 30/11/2011 | 2 |
| 2 | 225 | Construccion de 350 Viviendas e infraestructura - provision de terrenos - ejecucuion de obras nexo de infraestructura y complementarias en la Ciudad de San Luis. | Gob. Prov. De San Luis | Contrato - 278 | | | 106.948.623.136 | 08/01/2013 | 05/10/2013 | 2 |
| 3 | 292 | Repavimentacion y Reconstruccion de la calazada de pav flexible de la autovia Ruta Nacional N°7. Tramo: Limite Provincia de Cordoba al Limite San Luis - Fraga. | Gob. Prov. De San Luis | Contrato - 292 | | | Gs 198.428.808.383 | 26/03/2013 | 16/03/2015 | 2 |
| 4 | 224 | Ruta Nac. N° 14. Tramo 3. Empa. Ruta prov. N°29 - emp. Ruta Nac. N° 18. Seccion 2: Ubsaya - Emp. Ruta Nc N°18. Prov. Entre Rios | Direccion Nacional de Vialidad. Rep Arg. | Contrato - 593 | | | Gs 307.978.456.208 | 30/07/2007 | 30/07/2012 | 2 |
| 5 | 224 | Malla 205 Ruta Nac. N° 178 tramos: Pergamino - Emp. Ruta Nac. N° 33. Villa Eloisa - Empalme Ruta Nac. N° 65. Prov. Santa Fé. | Direccion Nacional de Vialidad. Rep Arg. | Contrato - 535 | | | Gs 291.359.312.500 | 14/04/2010 | 01/07/2013 | 2 |
| | | | | | | | | | TOTAL | 10 |

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE ESPECIFICA

**EMPRESA Y/O CONSORCIO: ALQUIMAQ**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Descripción del Contrato | Item Cumple/No Cumple | % de participacion | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Contrato | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Movimiento de Suelo | Proyecto y Construccion de intercambiador de transito a Desnivel. En Av. Santos y Rotonda. | cumple | 50% | 770 | 15.742.257.923 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | Malla 205 Ruta Nac. N° 178 tramos: Pergamino - Emp. Ruta Nac. N° 33. Villa Eloisa - Empalme Ruta Nac. N° 65. Prov. Santa Fé. | cumple | 100% | 518 | 291.359.312.500 | |
| 3 | Obras de Arte | Proyecto y Construccion de intercambiador de transito a Desnivel. En Av. Santos y Rotonda. | cumple | 50% | 770 | 15.742.257.923 | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | Malla 205 Ruta Nac. N° 178 tramos: Pergamino - Emp. Ruta Nac. N° 33. Villa Eloisa - Empalme Ruta Nac. N° 65. Prov. Santa Fé. | cumple | 100% | 518 | 291.359.312.500 | |
| | | | | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Ruta Nac. N° 14. Tramo 3. Empa. Ruta prov. N°29 - emp. Ruta Nac. N° 18. Seccion 2: Ubsaya - Emp. Ruta Nc N°18. Prov. Entre Rios. * Repavimentacion Ruta Prov. N°55 tramo: Arizona - Limite con la Pampa | cumple | 25,00% | 593 | 76.994.614.052<br>21.918.232.428 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| 3 | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| | | | | | | | |
| 1 | Movimiento de Suelo | Autopista Provincial N° 55. ex ruta nac. 148. Tramo: Villa Mercedes - Nueva Galia - Arizona. Dpto Perdenera y Dupuy. Segunda Seccion. | cumple | 100% | 637 | 148.370.550.865 | 2 |
| 2 | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| 3 | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| 4 | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| | | | | | | Total | 6 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA CLAVE

**EMPRESA Y/O CONSORCIO:** **ALQUIMAQ**

| N° | Descripción de los Trabajos | Nombre del Contrato (Folio) | 40% del minimo | CANTIDAD | Cantidad presentada | Porcentaje Correspondiente | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ALQUIMAQ | ALQUIMAQ | ALQUIMAQ | | | |
| | - Terraplén ($m^3$) | *Autopista Provincial N° 55. ex ruta nac. 148. Tramo: Villa Mercedes - Nueva Galia - Arizona. Dpto Perdenera y Dupuy. Segunda Seccion. *Malla 205 Ruta Nac. N° 178 tramos: Pergamino - Emp. Ruta Nac. N° 33. Villa Eloisa - Empalme Ruta Nac. N° 65. Prov. Santa Fé. *Ruta Nac. N° 14. Tramo 3. Empa. Ruta prov. N°29 - emp. Ruta Nac. N° 18. Seccion 2: Ubsaya - Emp. Ruta Nc N°18. Prov. Entre Rios. | CUMPLE | 1.648.227,87 | 1.648.227,87 | 30 | 4,50 |
| | - Sub-base o Base granular ($m^3$) | | CUMPLE | 171.906,40 | 171.906,40 | 20 | 3,00 |
| | - Sub-base o Base suelo cemento ($m^3$) | | CUMPLE | 134.462,24 | 134.462,24 | 20 | 3,00 |
| | - Carpeta de Concreto Asfaltico ($m^3$) | | CUMPLE | 24.217,20 | 24.217,20 | 20 | 3,00 |
| | - Puente de H° A° (ml) | | CUMPLE | 1.078,30 | 1.078,30 | 10 | 1,50 |
| | | | | | | TOTAL | 15 |

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
# ID N° 290 428

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

### CALIFICACIONES DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO

| |
|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: ALQUIMAQ |
| FIRMA/S: - |

| N° | ASIGNACIÓN DE TRABAJO | PROFESIONAL PROPUESTO | TOTAL DE PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | SUPERINTENDENTE | RAUL A YBAÑEZ | 6,00 |
| 2 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO | DANIEL MASTROMONACO | 3,00 |
| 3 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA | JAIME MONTAÑA | 2,00 |
| 4 | ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO | SERGIO TORRES | 2,00 |
| 5 | ESPECIALISTA EN AMBIENTAL | MIGUEL ANGEL PAREDES | CUMPLE |
| | | TOTAL | 13 |

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**
**ID N° 290 428**

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: | ALQUIMAQ | | |
| FIRMAS: | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | |
| E-MAIL: | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | RAUL A YBAÑEZ | | |
| FECHA DE NAC.: | 18/01/1966 | NACIONALIDAD: ARGENTINA | |
| TITULO: | ING. CIVIL | 1994 | |
| SUPERINTENDENTE | | | |

SUPERINTENDENTE DE OBRA (6 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para el cargo de **Superintendente de Obra**, con siete (7) o más años de experiencia especifica en obras viales, se computara las obras en que el profesional se ha desempeñado en la función de Superintendente, Jefe de Obras, Gerente de Obra como mínimo en una (1) obra o como Ingeniero Residente en Obras Viales por cada dos (2) obras similares a las descriptas en el **ítem 1 b)** otorgándose por cada obra 2 puntos. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| MALLA CREMA 209 RUTA NAC 178 | DNV AR | REPRESENTANTE TECNICO | 2 |
| MALLA CREMA 205 RUTA NAC 179 | DNV AR | REPRESENTANTE TECNICO | 2 |
| RUTA NACIONAL N° 95 | DPV SANTA FE | REPRESENTANTE TECNICO | 2 |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ= | 6,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
POM PLATA

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**
**ID N° 290 428**

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: ALQUIMAQ** | | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | DANIEL MASTROMONACO | | | |
| FECHA DE NAC.: | 48 AÑOS | | NACIONALIDAD: | ARGENTINA |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1995 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO**

| PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos) | DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|
| Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de pavimento** con siete (7) o más años de experiencia en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario. | REPAVIMENTACION RUTA NAC 205 KM 223 - KM 307 | SEMACAR S.A (Concesionario vial de Rutas) | JEFE DE OBRA | 1 |
| | Construccion Ruta Nac. 40, Limite con San Juan - Villa Union, La Rioja | | JEFE DE OBRA | 1 |
| | Repavimentacion Ruta Provincial N° 90 | | JEFE DE OBRA | 1 |
| OBSERVACIONES: | | | | |
| | | | Σ= | 3,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: ALQUIMAQ | | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | JAIME MONTAÑA | | |
| FECHA DE NAC.: | 05/06/1966 | NACIONALIDAD: | argentina |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1991 |

### ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA

PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de estructura** con siete (7) o más años de experiencia en la construcción de puentes de H°A°; se computara las obras en que el profesional se haya desempeñado en obras de ejecución de puentes de H°A°, otorgándose 1 punto por cada obra. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Autopista Provincial N° 55, ex ruta nac. 148. Tramo: Villa Mercedes - Nueva Galia - Arizona. Dpto Perdenera y Dupuy. Segunda Seccion. | | jefe de Obra | 1 |
| Proyecto y Construccion de intercambiador de transito a Desnivel. En Av. Santos y Rotonda. | | jefe de Obra | 1 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 2,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
PROVINCIA DE SANTA FE
UNIDAD EJECUTORA PONPLATA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: ALQUIMAQ | | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |
| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | | |
| PROFESIONAL: | SERGIO TORRES | | | |
| FECHA DE NAC.: | 09/12/1972 | NACIONALIDAD: | ARGENTINA | |
| TITULO: | INGENIERO en vias de comunicación | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 2003 | |

**ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO**

| PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos) | DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|
| Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en movimiento de suelo** con siete (7) o más años de experiencia específica en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el Ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario. | Repavimentacion Ruta Provincial N°65 | | jefe de obra | 1 |
| | repavimentacion Ruta Provincial N°34 | | jefe de obra | 1 |
| | | | | |
| OBSERVACIONES: | | | | |
| | | | Σ = | 2,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES FONPLATA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
ID N° 290 428

### ANEXO 3 - EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA

**EMPRESA Y/O CONSORCIO: ALQUIMAQ**

| Descripción y Capacidad | Capacidad ofertada | Potencia ofertada | Cant. Total | cant. Total ofertada | Mínimo Equipos Propios | Equipos Propios Mínimo ofertados | Propios y/o Alquilados (20 puntos) | | | | | | Antigüedad años (15 puntos) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | E.P. | Cant. E.P. | Porcentaje Obtenido | E.A. | Cant. E.A. | Porcentaje Obtenido | ≤ 5 | Cant. De Equipos ≤ 5 | Porcentaje Obtenido | >5≤10 | Cant. De Equipos >5≤10 | Porcentaje Obtenido |
| Motoniveladora - pot.: 140Hp | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 6% | 4 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | 4 | 6,00% | 3% | 0 | 0,00% |
| Topadora (Tractor de Orug.) pot.: 160 HP | cumple | cumple | 2 | 2 | 1 | cumple | 8% | 2 | 8,00% | 4% | | 0,00% | 8% | 0 | 0,00% | 4% | 0 | 0,00% |
| Pala Cargadora - pot.: 125 HP Cap. Min.: 1,7m³ | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 8% | 2 | 8,00% | 4% | | 0,00% | 8% | 0 | 0,00% | 4% | 2 | 4,00% |
| Excavadora Hidráulica - pot.: 125HP Cap. Min.: 1 m3 | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 10% | 4 | 10,00% | 5% | | 0,00% | 10% | 2 | 5,00% | 5% | 2 | 2,50% |
| Camión Volquete 10 m³ | cumple | cumple | 10 | 8 | 5 | cumple | 10% | 8 | 8,00% | 5% | | 0,00% | 10% | 7 | 7,00% | 5% | 1 | 0,50% |
| Regador de Água 10.000 lts | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 4% | 2 | 4,00% | 2% | | 0,00% | 4% | 0 | 0,00% | 2% | 0 | 0,00% |
| Tractor Agrícola 85 HP (mínimo) con rastra | cumple | cumple | 4 | 4 | 0 | cumple | 4% | 4 | 4,00% | 2% | | 0,00% | 4% | 4 | 4,00% | 2% | 0 | 0,00% |
| Compac. Pata de Cabra Vibr. 10tn de peso estático min. 100HP | cumple | cumple | 4 | 0 | 1 | no cumple | 6% | 0 | 0,00% | 3% | | 0,00% | 6% | 0 | 0,00% | 3% | 0 | 0,00% |
| Compactador Neumático a presión variable 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | 0 | 0,00% | 3% | 1 | 3,00% |
| Compactador Liso vibratorio 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | 1 | 6,00% | 3% | 0 | 0,00% |
| Camión Regador de Asfalto de 5.000 lts | cumple | cumple | 1 | 0 | 1 | no cumple | 4% | 0 | 0,00% | 2% | | 0,00% | 4% | 0 | 0,00% | 2% | 0 | 0,00% |
| Terminadora de C°A° o finisher (*) | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | 0 | 0,00% | 3% | 1 | 3,00% |
| Planta Asfáltica 80 tn/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 10% | 1 | 10,00% | 5% | | 0,00% | 10% | 0 | 0,00% | 5% | 1 | 5,00% |
| Planta Mezcladora de agregados 50m³/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | 0 | 0,00% | 3% | 0 | 0,00% |
| Recicladora móvil 200 HP | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | | 0,00% | 6% | 0 | 0,00% | 3% | 0 | 0,00% |
| SUBTOTAL EN PORCENTAJE | | | | | | | | | 88,00% | | | 0,00% | | | 28,00% | | | 18,00% |
| SUBTOTAL EN PUNTOS | | | | | | | 17,60 | | | | | | 5,90 | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 24,50 | | | | | | | | | | | |

*OBS.: NO PRESENTARON COMPACTADOR PATA DE CABRA Y CAMION REGADOR DE ASFALTO*

### 3.- EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA: 35 PUNTOS

(*) Ver características Técnicas, que deben cumplir con lo citado en la Especificaciones Técnicas en el ítem de "Concreto Asfáltico".

Los equipos alquilados deberán presentar carta de compromiso de alquiler emitida por el propietario. Para el caso de los "Equipos no propios y/o Alquilados", se permitirá la presentación de factura proforma acompañada de carta de compromiso de adquisición, no así para el caso de los indicados como "Equipos Propios"[1]

Los equipos necesarios presentados por los Oferentes no deberán estar comprometidos en otras obras, y estar disponibles para su utilización de acuerdo al Cronograma de utilización de equipos por ítem presentado conforme al Formulario N° 1.11.A. Si no se cumple este requisito, la Convocante podrá descalificar al oferente.

[1]La Convocante a través del comité de Evaluación de ofertas podrá realizar verificaciones de los equipos ofrecidos, así como solicitar información o documentación adicional a los efectos de evaluar estos requisitos.

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## ANEXO 1 - EXPERIENCIA DE LA EMPRESA Y/O CONSORCIO.

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: EDECA S.A.**

| N° | Empresas y/o Consorcios | Puntaje Total |
|---|---|---|
| 1 | Experiencia General | 8,00 |
| 2 | Experiencia Especifica | 8,00 |
| 3 | Experiencia de Actividades Claves | 15,00 |
| **TOTAL DE PUNTAJE EN EXPERIENCIA DE LA EMPRESA** | | **31,00** |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE EXPERIENCIA GENERAL

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: EDECA S.A.**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Comitente | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Certificado $ | Tasa | Monto en GS *(100% del Precio Referencial)* | Inicio | Fin | Calificación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ruta Nacional N° 14-I. Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 16 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia). Sección 2: Empalme Ruta Provincial H° 20 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia). | IECSA | Certificado de Obra (Folio 146) | $ 120.064.954,85 | Gs 1.683 | Gs 202.069.319.013 | ene-07 | ago-09 | 2 |
| 2 | Ruta Nacional N° A012 y RN N° 34. Tramo RN N° A012: RN N° 9(O) - RN N° 11 Y RN N° 34. | UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS ROVIAL - EDCA - UTE | Certificado de Obra (Folio 148) | $ 292.043.300,40 | Gs 915 | Gs 267.219.619.866 | ago-11 | may-15 | 2 |
| 3 | Avenida de Circunvalación Oeste y Acceso Norte a la Ciudad de Santa Fe. Sección III - Tramo Calle Gorostiaga - RN N° 11 al norte de la Localidad de Recreo | OBRING S.A. - SUPERCEMENTO SAIC-JCR - UTE | Certificado de Obra (Folio 163) | $ 84.880.502,72 | Gs 2.102 | Gs 178.418.816.717 | ago-03 | oct-10 | 2 |
| 4 | Obra Desarrollos Urbanisticos EIDICO | EIDICO | Constancia (Folio 163) | USS 26.882.026,28 | Gs 4.600 | Gs 123.657.320.888,00 | ene-10 | oct-15 | 2 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TOTAL | 8 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE ESPECIFICA

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: EDECA S.A.**

| N° | Empresa/Descripción de los Trabajos | Descripción del Contrato | Cumple No Cumple | Porcentaje de Participación | Documentación respaldatoria - Folio | Monto Contrato | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Movimiento de Suelo | *Pavimentación de la Ruta Provincial N° 10. Tramo: Sta Clara de Buena vista *Remodelación de BV. Segui entre Av. Ov. Lagos y Cncunvalación y de Av Provincia unidas entre Bv. Segui y Av. Pte Peron | cumple | 100% | Constancia Dirección Provincial de Vialidad (Folio 151 y 153) | Gs 84.780.350.930 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 2 | Movimiento de Suelo | Obra Desarrollos Urbanisticos EIDICO. Rubro Vial | cumple | 100% | Constancia de EIDICO (Folio 162) | Gs 123.657.320.888,00 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| 3 | Movimiento de Suelo | Remodelación del Acceso a Rosario desde la Autopista Santa Fe - Rosario por Av. Camino de los Granaderos y su continuación por Boedo y Esquivel hasta conectar con av. Casiano | cumple | 100% | Constancia Dirección Provincial de Vialidad (Folio 159) | Gs 30.445.587.669,00 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | *Acceso a la unidad Portuaria en Villa Gobernador Gavez | cumple | | Constancia Dirección Provincial de Vialidad (Folio 153) | Gs 77.169.535.558,47 | |
| 4 | Movimiento de Suelo | Ruta Nacional N° 14-I. Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 16 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia). Sección 2: Empalme Ruta Provincial H° 20 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia). Avenida de Circunvalación Oeste y Accesos Norte a la Ciudad de Santa Fe | cumple | 100% | Certificado de Obra (Folio 146) Constancia (Folio 163) | Gs 202.069.319.012,55 | 2 |
| | Paquete Estructural (Carpeta de C°A°) | | cumple | | | | |
| | Obras de Arte | | cumple | | | | |
| | Obras Estructurales de puente | | cumple | | | | |
| | | | | | | TOTAL | 8 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA CLAVE

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: EDECA S.A.**

| N° | Descripción de los Trabajos | Nombre del Contrato (Folio) | Empresa y/o Consorico | Cantidad presentada | Porcentaje Correspondiente | Puntaje |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | - Terraplén ($m^3$) | *Ruta Nacional N° 14-I. Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 16 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia). Sección 2: Empalme Ruta Provincial H° 20 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia).<br>*Ruta Nacional N° A012 y RN N° 34. Tramo RN N° A012: RN N° 9(O) - RN N° 11 Y RN N° 34.<br>*Acceso a Unidad Portuaria en Villa Gobernador Galvez | | 1.197.730,98 | 30% | 4,50 |
| | - Sub-base o Base granular ($m^3$) | *Ruta Nacional N° 14-I. Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 16 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia). Sección 2: Empalme Ruta Provincial H° 20 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia).<br>*Ruta Nacional N° A012 y RN N° 34. Tramo RN N° A012: RN N° 9(O) - RN N° 11 Y RN N° 34. | | 133.584,10 | 20% | 3,00 |
| | - Sub-base o Base suelo cemento ($m^3$) | *Ruta Nacional N° 14-I. Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 16 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia). Sección 2: Empalme Ruta Provincial H° 20 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia).<br>*Ruta Nacional N° A012 y RN N° 34. Tramo RN N° A012: RN N° 9(O) - RN N° 11 Y RN N° 34. | | 146.771,00 | 20% | 3,00 |
| | - Carpeta de Concreto Asfaltico ($m^3$) | *Ruta Nacional N° 14-I. Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 16 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia). Sección 2: Empalme Ruta Provincial H° 20 - Empalme Ruta Provincial J (colonia Elia).<br>*Ruta Nacional N° A012 y RN N° 34. Tramo RN N° A012: RN N° 9(O) - RN N° 11 Y RN N° 34.<br>*Acceso a Unidad Portuaria en Villa Gobernador Galvez | | 51.428,80 | 20% | 3,00 |
| | - Puente de H° A° (ml) | *Pavimentación de la Ruta Provincial N° 10. Tramo: Sta Clara de Buena vista<br>*Acceso a Unidad Portuaria en Villa Gobernador Galvez | | 544,43 | 10% | 1,50 |
| | | | | | TOTAL | 15,00 |

# LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
# ID N° 290 428

## ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

### CALIFICACIONES DEL PERSONAL PROFESIONAL PROPUESTO

DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO

| |
|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: EDECA S.A. |
| FIRMA/S: - |

| N° | ASIGNACIÓN DE TRABAJO | PROFESIONAL PROPUESTO | TOTAL DE PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| 1 | SUPERINTENDENTE | MARCELO G. BURGUES | 6,00 |
| 2 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO | MARCOS SERINI | 3,00 |
| 3 | ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA | EDGARO RINAUDO | 3,00 |
| 4 | ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO | ALEGRANDRO STACHIOTTI | 3,00 |
| 5 | ESPECIALISTA EN AMBIENTAL | JUAN DANIEL FERREIRA MORENO | CUMPLE |
| | | TOTAL | 15 |

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

### ANEXO 2 - EXPERIENCIA DEL PERSONAL

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: EDECA S.A.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | |
|---|---|---|
| PROFESIONAL: | MARCELO G. BURGUES | |
| FECHA DE NAC.: | 03/01/1964 | NACIONALIDAD: ARGENTINO |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: 1988 |

**SUPERINTENDENTE**

SUPERINTENDENTE DE (6 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para el cargo de **Superintendente de Obra**, con siete (7) o más años de experiencia especifica en obras viales, se computara las obras en que el profesional se ha desempeñado en la función de Superintendente, Jefe de Obras, Gerente de Obra como mínimo en una (1) obra o como Ingeniero Residente en Obras Viales por cada dos (2) obras similares a las descriptas en el **ítem 1 b)** otorgándose por cada obra 2 puntos. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Obra: Ruta 11 - Pcia. Santa Fe - Tramo: Maciel - Coronda. | PASCHINI CONSTR. SRL | Director de Obra | 2 |
| Pavimentación Av Sorrento e/ Av. Circunvalación y Calvo - Puente S/A° Ludueña y vias F.C. Belgrano | | Director de Obra | 2 |
| Distribuidor Avenidas Sorreto y Circunvalación | | Director de Obra | 2 |
| | | | |
| | | | |
| | | Σ = | 6,00 |

OBSERVACIONES:

**Obs.:** ítem b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES JUJUY

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**
**ID N° 290 428**

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: EDECA S.A.** | | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | MARCOS SERINI | | | |
| FECHA DE NAC.: | may-75 | | NACIONALIDAD: | ARGENTINO |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 2000 |

## ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO

PUNTOS MAXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de pavimento** con siete (7) o más años de experiencia en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Obra Vial Ruta Nac N° 177. Tramo V Constitución - A Nivel RN N°9 | GLIKSTEIN Y CIA SACIAM | Ing. Residente | 1 |
| Obra Vial e infraestructura urbana Barrios Itai - SPV | GLIKSTEIN Y CIA SACIAM | Ing. Residente | 1 |
| Obras de mejoras viales R.Prov N° 21. Tramo V Constitución - A. Seco | GLIKSTEIN Y CIA SACIAM | Ing. Residente | 1 |
| OBSERVACIONES: | | | |
| | | Σ = | 3,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
UNIDAD EJECUTORA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

**DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO**

**NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: EDECA S.A.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

**CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | EDGARO RINAUDO | | |
| FECHA DE NAC.: | 14/06/1956 | NACIONALIDAD: | ARGENTINA |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: | 1979 |

**ESPECIALISTA EN CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA**

PUNTOS MÁXIMOS ( 3 ptos)

Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en construcción de estructura** con siete (7) o más años de experiencia en la construcción de puentes de H°A°; se computara las obras en que el profesional se haya desempeñado en obras de ejecución de puentes de H°A°, otorgándose 1 punto por cada obra. El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario.

| DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|
| Puente sobre el Rey - Ruta Provincial N° 31 tramo Tres Boca - Tartagal | GUERECHET S.A. | ESPECIALISTA | 1 |
| Puente carreteros sobre FFCC NCA y Ruta Nac N° 9 Acceso Aeropuerto Internacional Rosario Dirección Provincial de Vialidad - Santa Fe | EDECA - MILICI - OBRING UTE | ESPECIALISTA | 1 |
| Puente sobre Arroyo Saladillo - Malla 205 - Ruta Nac N° 178 tramo: Pergamino - Ruta Nac N° 33 | ALQUIMAQ SRL | ESPECIALISTA | 1 |
| | | | |
| | | | |

OBSERVACIONES:

Σ = **3,00**

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES FONPLATA

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
## ID N° 290 428

| DATOS DE LA EMPRESA O CONSORCIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: EDECA S.A. | | | | |
| FIRMAS: | | | | |
| TELEF.: | | DIRECCIÓN: | | |
| E-MAIL: | | | | |

| CALIFICACIONES DE PERSONAL PROFESIONAL CLAVE Y COMPETENCIA PARA EL TRABAJO | | | |
|---|---|---|---|
| PROFESIONAL: | ALEGRANDRO STACHIOTTI | | |
| FECHA DE NAC.: | | NACIONALIDAD: | ARGENTINA |
| TITULO: | INGENIERO CIVIL | AÑO DE FINALIZACIÓN: | |

### ESPECIALISTA EN MOVIMIENTO DE SUELO

| PUNTAJE MAXIMOS ( 3 ptos) | DESCRIPCIÓN | COMITÉ | CARGO | PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|
| Un (1) Ingeniero Civil o Vial para la función de **especialista en movimiento de suelo** con siete (7) o más años de experiencia específica en obras viales, se otorgara un (1) punto por cada obra en que el profesional se haya desempeñado como ingeniero residente en obras similares a las descriptas en el ítem 1 b). El tiempo de la experiencia será contabilizada a partir de la emisión del título universitario. | Pavimentación de calzadas con concreto asfaltico en caliente. Ciudad de Villa Gobernador Galvez | | ESPECIALISTA | 1 |
| | Pavimentación de calzadas asfaltica. Localidad de Bermudez | | ESPECIALISTA | 1 |
| | Obra Limpiar Rosario, movimiento de Suelo y Pavimentación en Asfalto | | ESPECIALISTA | 1 |
| OBSERVACIONES: | | | | |
| | | | Σ = | 3,00 |

**Obs.:** item b) Movimiento de suelo, Paquete Estructural (carpeta de C°A°), obras de arte, y obras Estructurales de Puentes.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.

ID N° 290 428

## ANEXO 3 - EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA

NOMBRE DE LA EMPRESA O CONSORCIO: EDECA S.A.

| Descripción y Capacidad | Cap. ofertada | Potencia ofertada | Cant. Total | cant. Total ofertada | Mínimo Equipos Propios | Equipos Propios Mínimo ofertados | Propios y/o Alquilados (20 puntos) | | | | | | Antigüedad años (15 puntos) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | E.P. | Cant. E.P. | Porcentaje Obtenido | E.A. | Cant. E.A. | Porcentaje Obtenido | ≤5 | Cant. De Equipos ≤ 5 | Porcentaje Obtenido | >5≤10 | Cant. De Equipos >5≤10 | Porcentaje Obtenido | |
| Motoniveladora - pot.: 140Hp | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 5% | 4 | 6,00% | 3% | - | - | 5% | 2 | 3,00% | 3% | 2 | 1,50% | |
| Topadora (Tractor de Orug.) pot.: 160 HP | cumple | cumple | 2 | 2 | 1 | cumple | 5% | 2 | 8,00% | 4% | - | - | 5% | 1 | 4,00% | 4% | 1 | 2,00% | |
| Pala Cargadora - pot.: 125 HP Cap. Min.: 1,7m³ | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 5% | 2 | 8,00% | 4% | - | - | 5% | 1 | 4,00% | 4% | 1 | 2,00% | |
| Excavadora Hidráulica - pot.: 125HP Cap. Min.: 1 m3 | cumple | cumple | 4 | 4 | 2 | cumple | 10% | 4 | 10,00% | 5% | - | - | 10% | 1 | 2,50% | 5% | 3 | 3,75% | |
| Camión Volquete 10 m³ | cumple | cumple | 10 | 10 | 5 | cumple | 10% | 3 | 3,00% | 5% | 7 | 3,50% | 10% | 3 | 3,00% | 5% | 1 | 0,50% | |
| Regador de Água 10.000 lts | cumple | cumple | 2 | 2 | 0 | cumple | 4% | 2 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | - | - | 2% | - | - | |
| Tractor Agricola 85 HP (mínimo) con rastra | cumple | cumple | 4 | 4 | 0 | cumple | 4% | 4 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | 1 | 1,00% | 2% | 2 | 1,00% | mas de 10 años de antigüedad |
| Compac. Pata de Cabra Vibr. 10tn de peso estático min. 100HP | cumple | cumple | 4 | 4 | 1 | cumple | 6% | 4 | 6,00% | 3% | - | - | 5% | 1 | 1,50% | 3% | 2 | 1,50% | mas de 10 años de antigüedad |
| Compactador Neumático a presión variable 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 5% | - | - | 3% | - | - | |
| Compactador Liso vibratorio 10tn | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 5% | - | - | 3% | 1 | 3,00% | |
| Camión Regador de Asfalto de 6.000 lts | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 4% | 1 | 4,00% | 2% | - | - | 4% | - | - | 2% | - | - | mas de 10 años de antigüedad |
| Terminadora de C°A° o finisher (*) | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 5% | 1 | 5,00% | 3% | - | - | 5% | - | - | 3% | 1 | 3,00% | |
| Planta Asfáltica 80 tn/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 10% | 1 | 10,00% | 5% | - | - | 10% | - | - | 5% | 1 | 5,00% | |
| Planta Mezcladora de agregados 50m³/h | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 5% | - | - | 3% | - | - | |
| Recicladora móvil 200 HP | cumple | cumple | 1 | 1 | 1 | cumple | 6% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | 5% | 1 | 6,00% | 3% | - | - | |
| SUBTOTAL EN PORCENTAJE | | | | | | | | | 93,00% | | | 3,50% | | | 25,00% | | | 23,25% | |
| SUBTOTAL EN PUNTOS | | | | | | | 19,30 | | | | | | 7,24 | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 26,54 | | | | | | | | | | | | |

### 3.- EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA: 35 PUNTOS

(*) Ver características Técnicas, que deben cumplir con lo citado en la Especificaciones Técnicas en el ítem de "Concreto Asfaltico".

Los equipos alquilados deberán presentar carta de compromiso de alquiler emitida por el propietario. Para el caso de los "Equipos no propios y/o Alquilados", se permitirá la presentación de factura proforma acompañada de carta de compromiso de adquisición, no así para el caso de los indicados como "Equipos Propios"[1]

Los equipos necesarios presentados por los Oferentes no deberán estar comprometidos en otras obras, y estar disponibles para su utilización de acuerdo al Cronograma de utilización de equipos por ítem presentado conforme al Formulario N° 1.11.A. Si no se cumple este requisito, la Convocante podrá descalificar al oferente.

[1]La Convocante a través del comité de Evaluación de ofertas podrá realizar verificaciones de los equipos ofrecidos, así como solicitar información o documentación adicional a los efectos de evaluar estos requisitos.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.**
ID N° 290 428

## RESUMEN DE PUNTAJES TOTALES

| N° | FACTORES | PUNTAJE MAXIMO | FIRMAS Y/O CONSORCIOS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CONSORCIO PILAR *(Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Jose Eulelerio Piton S.A.)* | CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA *(Talavera Ortellado S.A. - ECOMIPA S.A.)* | ALQUIMAQ SACIF | CONSORCIO DR PILAR *(CDD Construcciones - Benito Roggio e Hijos S.A.)* | GREEN S.A. | CONSORCIO PTC y Asociados *(Petersen Thiele y Cruz S.A. de Construcciones y Mandatos - Construcciones y Viviendas Paraguayas S.A.)* | ELECTRO HIDRO LTDA | EDECA S.A. | INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A. |
| 1 | EXPEREIENCIA DE LA EMPRESA | 35 | 35,00 | 35,00 | 31,00 | 35,00 | 35,00 | 33,00 | 32,00 | 31,00 | 33,50 |
| | 1.a EXPERIENCIA GENERAL: La calificación máxima será de 10 puntos. | | *10,00* | *10,00* | *10,00* | *10,00* | *10,00* | *10,00* | *10,00* | *8,00* | *10,00* |
| | 1.b Experiencia Especifica: La calificación máxima será de 10 puntos. | | *10,00* | *10,00* | *6,00* | *10,00* | *10,00* | *8,00* | *8,00* | *8,00* | *10,00* |
| | 1.c Experiencia Clave: La calificación máxima será de 15 puntos. | | *15,00* | *15,00* | *15,00* | *15,00* | *15,00* | *15,00* | *14,00* | *15,00* | *13,50* |
| 2 | EXPERIENCIA DEL PERSONAL | 15 | 15,00 | 15,00 | 13,00 | 15,00 | 15,00 | 14,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 3 | EQUIPOS CLAVES PARA LA OBRA | 35 | 33,43 | 35,00 | 24,50 | 34,15 | 31,74 | 28,76 | 27,45 | 26,54 | 33,06 |
| | PUNTAJES TOTALES | 85 | 83,43 | 85,00 | 68,50 | 84,15 | 81,74 | 75,76 | 74,45 | 72,54 | 81,56 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
UNIDAD EJEC. DE PROYECTOS

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE LA CIRCUNVALACIÓN Y ACCESO VIAL AL PUERTO DE ANNP DE LA CIUDAD DE PILAR.
ID N° 290 428

# RESUMEN DE PUNTAJES TOTALES

| N° | FIRMAS Y/O CONSORCIOS | Puntaje Total |
|---|---|---|
| 1 | CONSORCIO TOCSA - ECOMIPA<br>(Talavera Ortellado S.A. - ECOMIPA S.A.) | 85,00 |
| 3 | CONSORCIO DR PILAR<br>(CDD Construcciones - Benito Roggio e Hijos S.A.) | 84,15 |
| 4 | CONSORCIO PILAR<br>(Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Jose Euleterio Piton S.A.) | 83,43 |
| 5 | GREEN S.A. | 81,74 |
| 6 | INGENIERIA DE TOPOGRAFIA Y CAMINOS S.A. | 81,56 |
| 7 | CONSORCIO PTC y Asociados<br>(Petersen Thiele y Cruz S.A. de Construcciones y Mandatos - Construcciones y Viviendas Paraguayas S.A.) | 75,76 |
| 8 | ELECTRO HIDRO LTDA | 74,45 |
| 9 | EDECA S.A. | 72,54 |
| 2 | ALQUIMAQ SACIF | 68,50 |

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
FONPLATA
UNIDAD EJEC DE PROYECTOS