MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		MOTOR NEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	300.000		300.000												
2	Engranaje 1° A 5a.	Original	Japón	1	850.000		850.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.450.000		1.450.000												
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	950.000		950.000												
5	Rulemán	Original	Japón	1	300.000		300.000												
6	Retén	Original	Japón	1	50.000		50.000												
7	Juntas	Original	Japón	1	220.000		220.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	380.000		380.000												
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1		430.000	430.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	100.000	480.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	750.000	300.000	1.050.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000												
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	100.000	180.000												
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000												
	TRANSMISION:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	500.000	90.000	590.000												
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000												
19	Cambiar retén de piñón	Original	Japón	1	130.000	60.000	190.000												
20	Cambiar rúleman de piñón	Original	Japón	1	220.000	160.000	380.000												
21	Cambiar rúleman de corona	Original	Japón	1	230.000	150.000	380.000												
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000												
23	Cambiar calce del engranaje d/ satélite planetario	Original	Japón	1	650.000	220.000	870.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000												
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 1				10.970.000	2.990.000	13.960.000												
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCION:																		
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	300.000	70.000	370.000												
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	450.000	200.000	650.000												
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000												
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	700.000	100.000	800.000												
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000												
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	250.000	160.000	410.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

Ítem	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		230.000	230.000												
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	190.000	80.000	270.000												
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	1.100.000	180.000	1.280.000												
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	750.000	240.000	990.000												
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000												
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000												
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000												
14	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	300.000	33.000	333.000												
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000												
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000												
17	Cambio de rúleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000												
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000												
19	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	400.000	135.000	535.000												
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	360.000	70.000	430.000												
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.750.000	360.000	2.110.000												
22	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000												
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												
	SUSPENSION:																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	250.000	122.000	372.000												
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	250.000	122.000	372.000												
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000												
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000												
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	80.000	120.000	200.000												
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000												
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	90.000	100.000	190.000												
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	35.000	20.000	55.000												
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	520.000	200.000	720.000												
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	240.000	220.000	460.000												
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	1.350.000	350.000	1.700.000												
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	220.000	170.000	390.000												
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	70.000	20.000	90.000												
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	130.000	70.000	200.000												
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	870.000	130.000	1.000.000												
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	350.000	160.000	510.000												
	EMBRAGUE:																		
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	740.000	130.000	870.000												
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	860.000	350.000	1.210.000												
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000												
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.150.000	120.000	1.270.000												
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000												
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag	Original	Japón	1	340.000	50.000	390.000												
46	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	150.000	130.000	280.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		MOTOR MEC																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000												
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	340.000	60.000	400.000												
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	290.000	50.000	340.000												
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000												
51	Rectificación volante motor	Taller		1		150.000	150.000												
	FRENOS:																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	375.000	60.000	435.000												
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000												
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		160.000	160.000												
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000												
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000												
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000												
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		160.000	160.000												
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.500.000	220.000	1.720.000												
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	360.000	60.000	420.000												
62	Cambiar juego Repar. cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000												
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.100.000	150.000	1.250.000												
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000												
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 2						**33.123.000**												
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	550.000	50.000	600.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	330.000	30.000	360.000												
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000												
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	380.000	25.000	405.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	55.000	60.000	115.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	190.000	20.000	210.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	25.000	11.000	36.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	90.000	25.000	115.000												
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		650.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000												
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	100.000		100.000												
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		180.000	180.000												
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	600.000	40.000	640.000												
15	Alinear luces	Taller		1		20.000	20.000												
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000												
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	80.000	190.000												
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	70.000	30.000	100.000												
19	Reparar alternador	Taller		1		600.000	600.000												
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 3						**5.176.000**												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido E. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

Ítem	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000												
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000												
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	250.000		250.000												
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	350.000		350.000												
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000												
6	Buje de biela	Original	Japón	1	170.000		170.000												
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	620.000		620.000												
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	650.000		650.000												
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	250.000		250.000												
10	Juego de aros	Original	Japón	1	700.000		700.000												
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	330.000		330.000												
12	Junta carter	Original	Japón	1	170.000		170.000												
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.850.000	400.000	5.250.000												
14	Cambiar retén culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
15	Cambiar retén frente motor	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000												
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000												
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	120.000	90.000	210.000												
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000												
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		550000	550.000												
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		760.000	760.000												
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		450.000	450.000												
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1		800.000	800.000												
	OTROS:																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	780.000	140.000	920.000												
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		480.000	480.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000												
26	Cambiar cabo de velocímetro	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000												
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000												
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	570.000	170.000	740.000												
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	390.000	220.000	610.000												
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	300.000	170.000	470.000												
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000												
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.000.000	1.000.000												
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.300.000	100.000	1.400.000												
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		230.000	230.000												
35	Reparar pico inyector	Taller		1		450.000	450.000												
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	360.000	70.000	430.000												
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.800.000	150.000	1.950.000												
39	Reparar radiador	Taller		1		250.000	250.000												
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000												
41	Regular válvulas	Taller		1		180.000	180.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

Item	Descripcion	MOTOR NEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		220.000	220.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 4				18.560.000	9.196.000	27.756.000												
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	2.500.000	300.000	2.800.000												
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.000.000	135.000	1.135.000												
	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000												
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Original	Japón	1		800.000	800.000												
	Reparación del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1		950.000	950.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 5				3.850.000	2.185.000	6.035.000												
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.																		
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000												
2	OTROS:																		
	Cambio fluido de direccion hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	35.000		35.000												
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000												
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 6				535.000	90.000	625.000												
	TOTAL GENERAL						86.675.000												

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

Item	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	300.000		300.000												
2	Engranaje 1ª A Sa.	Original	Japón	1	850.000		850.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.450.000		1.450.000												
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	950.000		950.000												
5	Rulemán	Original	Japón	1	300.000		300.000												
6	Reten	Original	Japón	1	50.000		50.000												
7	Juntas	Original	Japón	1	220.000		220.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	380.000		380.000												
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		430.000	430.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	100.000	480.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	750.000	300.000	1.050.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000												
13	Cambio de rulemán	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	100.000	180.000												
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000												
	TRANSMISION:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	500.000	90.000	590.000												
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000												
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	130.000	60.000	190.000												
20	Cambiar rúleman de piñon	Original	Japón	1	220.000	160.000	380.000												
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	230.000	150.000	380.000												
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000												
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	650.000	220.000	870.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000												
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 1						13.910.000												
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCION:																		
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	300.000	70.000	370.000												
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	450.000	200.000	650.000												
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000												
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	700.000	100.000	800.000												
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000												
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	250.000	160.000	410.000												
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		230.000	230.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

Ítem	Descripción	MOTOR NEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	190.000	80.000	270.000												
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	1.100.000	180.000	1.280.000												
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	750.000	240.000	990.000												
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000												
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000												
13	Cambiar retén carcaza	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000												
14	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	300.000	33.000	333.000												
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000												
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000												
17	Cambio de rúleman del boyín de dirección	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000												
18	Cambio rúleman de masa delantera	Original	Japón	1	390.000	190.000	580.000												
19	Cambio rúleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	400.000	135.000	535.000												
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	360.000	70.000	430.000												
21	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	1.750.000	360.000	2.110.000												
22	Reparar sinfín de dirección	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000												
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												
	SUSPENSION:																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	250.000	122.000	372.000												
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000												
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000												
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	80.000	120.000	200.000												
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000												
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	90.000	100.000	190.000												
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	35.000	20.000	55.000												
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	520.000	200.000	720.000												
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	240.000	220.000	460.000												
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.350.000	350.000	1.700.000												
34	Cambiar buje elásticos completo	Original	Japón	1	220.000	170.000	390.000												
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000												
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	70.000	20.000	90.000												
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	130.000	70.000	200.000												
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	870.000	130.000	1.000.000												
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	360.000	150.000	510.000												
	EMBRAGUE:																		
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	740.000	130.000	870.000												
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	860.000	350.000	1.210.000												
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000												
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.150.000	120.000	1.270.000												
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000												
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag	Original	Japón	1	340.000	50.000	390.000												
46	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	150.000	130.000	280.000												
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000												
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	340.000	60.000	400.000												

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3868/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

Ítem	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	290.000	50.000	340.000												
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000												
51	Rectificación volante motor	Taller		1		150.000	150.000												
	FRENOS:																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	375.000	60.000	435.000												
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000												
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		160.000	160.000												
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000												
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000												
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000												
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		160.000	160.000												
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.500.000	220.000	1.720.000												
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	360.000	60.000	420.000												
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000												
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.100.000	150.000	1.250.000												
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000												
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 2				24.990.000	7.891.000	32.881.000												
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	550.000	50.000	600.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	330.000	30.000	360.000												
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000												
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	380.000	25.000	405.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	55.000	60.000	115.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	190.000	20.000	210.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	25.000	11.000	36.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	90.000	25.000	115.000												
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		550.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000												
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	100.000		100.000												
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		180.000	180.000												
14	Cambiar solencide o automático del arranque	Original	Japón	1	600.000	40.000	640.000												
15	Alinear luces	Taller		1		20.000	20.000												
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000												
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	80.000	190.000												
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	70.000	30.000	100.000												
19	Reparar alternador	Taller		1		600.000	600.000												
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 3				3.445.000	1.731.000	5.176.000												
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000												

Firma del Responsable de la

Lic. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3864/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

Item	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000												
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	250.000		250.000												
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	350.000		350.000												
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000												
6	Buje de biela	Original	Japón	1	170.000		170.000												
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	620.000		620.000												
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	650.000		650.000												
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	250.000		250.000												
10	Juego de aros	Original	Japón	1	700.000		700.000												
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	330.000		330.000												
12	Junta carter	Original	Japón	1	170.000		170.000												
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.850.000	400.000	5.250.000												
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	120.000	150.000	270.000												
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000												
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	120.000	90.000	210.000												
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000												
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		550.000	550.000												
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		760.000	760.000												
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		450.000	450.000												
22	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1		800.000	800.000												
	OTROS:																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	780.000	140.000	920.000												
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		480.000	480.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000												
26	Cambiar cabo de velocímetro	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000												
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000												
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	570.000	170.000	740.000												
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	390.000	220.000	610.000												
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	300.000	170.000	470.000												
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000												
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.000.000	1.000.000												
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.300.000	100.000	1.400.000												
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		230.000	230.000												
35	Reparar pico inyector	Taller		1		450.000	450.000												
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	360.000	70.000	430.000												
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.800.000	150.000	1.950.000												
39	Reparar radiador	Taller		1		250.000	250.000												
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000												
41	Regular válvulas	Taller		1		180.000	180.000												
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		220.000	220.000												
	TOTAL PROGRAMA Nº 4						27.806.000												

Firma del Responsable de la

Téc. Carlos F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

Item	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE				2.500.000	300.000													
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	1.000.000	135.000	1.135.000												
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	350.000		350.000												
	Carga de gas	Original	Japón	1		800.000	800.000												
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1		950.000	950.000												
	Reparación del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1			-												
	TOTAL PROGRAMA N° 5						3.235.000												
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000												
2	OTROS:																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	35.000		35.000												
	Cambiar aceite rular	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000												
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 6				535.000	90.000	625.000												
	TOTAL GENERAL						83.633.000												

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		MOTOR MEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	300.000		300.000												
2	Engranaje 1°. A 5a.	Original	Japón	1	850.000		850.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.450.000		1.450.000												
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	950.000		950.000												
5	Rulemán	Original	Japón	1	300.000		300.000												
6	Retén	Original	Japón	1	50.000		50.000												
7	Juntas	Original	Japón	1	220.000		220.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	380.000		380.000												
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		430.000	430.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	100.000	480.000												
11	Eje directa y rodillo inferior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000												
13	Cambio de rulemán	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	100.000	180.000												
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000												
	TRANSMISIÓN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	500.000	90.000	590.000												
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000												
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	130.000	60.000	190.000												
20	Cambiar rulemán de piñon	Original	Japón	1	220.000	160.000	380.000												
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	230.000	150.000	380.000												
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000												
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	600.000	220.000	820.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000												
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000												
	TOTAL						**13.860.000**												
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN																		
1	Cambiar muñequines – ólu	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	400.000	200.000	600.000												
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	380.000	150.000	530.000												
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	700.000	100.000	800.000												
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000												
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	250.000	160.000	410.000												
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		230.000	230.000												

Firma del Responsable de la U.O.C

Econ. Guido F. Burges E.
Director U.O.C
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		MOTOR MEC																		
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	190.000	80.000	270.000												
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	950.000	180.000	1.130.000												
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	750.000	240.000	990.000												
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000												
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000												
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	80.000	40.000	120.000												
14	lados	Original	Japón	1	300.000	33.000	333.000												
15	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000												
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000												
17	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000												
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000												
19	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	400.000	135.000	535.000												
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	360.000	70.000	430.000												
21	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	1.750.000	360.000	2.110.000												
22	Reparar sinfín de dirección	Original	Japón	1		220.000	220.000												
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												
	SUSPENSION																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	200.000	122.000	322.000												
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	220.000	130.000	350.000												
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000												
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	80.000	120.000	200.000												
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000												
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	90.000	60.000	150.000												
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	35.000	20.000	55.000												
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000												
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	240.000	220.000	460.000												
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.350.000	300.000	1.650.000												
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	220.000	170.000	390.000												
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000												
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	70.000	20.000	90.000												
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	130.000	70.000	200.000												
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	870.000	130.000	1.000.000												
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	350.000	160.000	510.000												
	EMBRAGUE																		
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	740.000	130.000	870.000												
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	860.000	350.000	1.210.000												
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000												
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.150.000	120.000	1.270.000												
44	Cambiar ruleman piloto	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000												
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	340.000	50.000	390.000												
46	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	150.000	130.000	280.000												
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		MOTOR MEC																			
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	340.000	60.000	400.000												
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	290.000	50.000	340.000												
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000												
51	Rectificación volante motor	Taller		1		150.000	150.000												
	FRENO																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	375.000	60.000	435.000												
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000												
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		160.000	160.000												
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000												
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000												
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	90.000	120.000	210.000												
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		160.000	160.000												
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.500.000	220.000	1.720.000												
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	360.000	60.000	420.000												
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000												
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.100.000	150.000	1.250.000												
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000												
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000												
	TOTAL						31.501.000												
	Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	550.000	50.000	600.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	330.000	30.000	360.000												
4	Cambiar focos por unidad	Taller		1	25.000		25.000												
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	380.000	25.000	405.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	55.000	60.000	115.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	190.000	20.000	210.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	25.000	11.000	36.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	90.000	25.000	115.000												
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		650.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000												
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	100.000		100.000												
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		180.000	180.000												
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	600.000	40.000	640.000												
15	Alinear Luces	Taller		1		20.000	20.000												
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000												
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	80.000	190.000												
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Taller		1	70.000	30.000	100.000												
19	Reparar alternador					600.000	600.000												
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000												
	TOTAL				3.445.000	1.731.000	5.176.000												
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		MOTOR MEC																	
Item	Descripcion	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000												
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000												
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	250.000		250.000												
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	300.000		300.000												
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000												
6	Buje de biela	Original	Japón	1	170.000		170.000												
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	600.000		600.000												
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	500.000		500.000												
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	250.000		250.000												
10	Juego de aros	Original	Japón	1	600.000		600.000												
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	330.000		330.000												
12	Junta carter	Original	Japón	1	170.000		170.000												
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.850.000	400.000	5.250.000												
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	100.000	150.000	250.000												
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000												
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	120.000	90.000	210.000												
18	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000												
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		550.000	550.000												
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		760.000	760.000												
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		450.000	450.000												
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1		800.000	800.000												
	OTROS																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	780.000	140.000	920.000												
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		450.000	450.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000												
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000												
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000												
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	500.000	170.000	670.000												
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	390.000	220.000	610.000												
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	300.000	170.000	470.000												
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000												
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.000.000	1.000.000												
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.300.000	100.000	1.400.000												
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		230.000	230.000												
35	Reparar pico inyector	Taller		1		450.000	450.000												
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	300.000	70.000	370.000												
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.800.000	150.000	1.950.000												
39	Reparar radiador	Taller		1		250.000	250.000												
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000												
41	Regular válvulas	Taller		1		180.000	180.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		MOTOR MEC																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		220.000	220.000												
	TOTAL						27.286.000												
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	2.500.000	300.000	2.800.000												
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.000.000	135.000	1.135.000												
3	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000												
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000												
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		950.000	950.000												
	TOTAL				1.350.000	1.885.000	6.035.000												
	Programa N° 6: Mantenimiento en General																		
1	Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000												
2	Otros																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	35.000		35.000												
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000												
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000												
	TOTAL				535.000	90.000	625.000												
	TOTAL GENERAL						84.483.000												

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		MOTOR MEC																			
Item	Descripcion	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	500.000		500.000												
2	Engranaje 1ª. A Sa.	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.650.000		1.650.000												
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000												
5	Rulemán	Original	Japón	1	120.000		120.000												
6	Reten	Original	Japón	1	140.000		140.000												
7	Juntas	Original	Japón	1	450.000		450.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	420.000		420.000												
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1		500.000	500.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	500.000	170.000	670.000												
11	Eje directa y rodillo inferior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	1.800.000	400.000	2.200.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	900.000	220.000	1.120.000												
13	Cambio de rulemán	Original	Japón	1	500.000	180.000	680.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	350.000	240.000	590.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000												
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		420.000	420.000												
	TRANSMISIÓN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	540.000	120.000	660.000												
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	250.000	60.000	310.000												
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japon	1	100.000	80.000	180.000												
20	Cambiar rulemen de piñon	Original	Japón	1	350.000	220.000	570.000												
21	Cambiar rulemen de corona	Original	Japon	1	280.000	180.000	460.000												
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japon	1	2.350.000	580.000	2.930.000												
23	Cambiar calce del engranaje disatélite planetario	Original	Japon	1	500.000	380.000	880.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japon	1	480.000	120.000	600.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	950.000	400.000	1.350.000												
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.000.000	250.000	1.250.000												
	TOTAL						**22.690.000**												
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN																		
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japon	1	6.200.000	420.000	6.620.000												
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.950.000	750.000	2.700.000												
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	420.000	120.000	540.000												
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japon	1	300.000	100.000	400.000												
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	750.000	300.000	1.050.000												
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japon	1	780.000	300.000	1.080.000												
7	Cambiar amortiguador de direccion	Original	Japón	1	850.000	180.000	1.030.000												

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		MOTOR MEC																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.850.000	300.000	2.150.000												
9	Cambiar caño de alta presión d/direcc.hidráulica	Original	Japón	1	320.000	180.000	500.000												
10	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		380.000	380.000												
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000												
12	Cambiar cinético	Original	Japón	1	1.250.000	220.000	1.470.000												
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.450.000	280.000	1.730.000												
14	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000												
15	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000												
16	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000												
17	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	450.000	80.000	530.000												
18	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	320.000	80.000	400.000												
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	230.000	60.000	290.000												
20	Cambio de rúleman del boyn de dirección	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000												
21	Cambio rúleman de masa delantera	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000												
22	Cambio rúleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	390.000	180.000	570.000												
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000												
24	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	1.950.000	420.000	2.370.000												
25	Reparar sinfín de dirección	Original	Japón	1	780.000	250.000	1.030.000												
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000												
	SUSPENSIÓN																		
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	500.000	80.000	580.000												
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	530.000	80.000	610.000												
29	Cambiar buje parilla superior	Original	Japón	1	150.000	200.000	350.000												
30	Cambiar buje parilla inferior	Original	Japón	1	180.000	250.000	430.000												
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	65.000	40.000	105.000												
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000												
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000												
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	320.000	240.000	560.000												
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	550.000	240.000	790.000												
36	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.750.000	250.000	2.000.000												
37	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	420.000	220.000	640.000												
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	750.000	750.000	1.500.000												
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	130.000	20.000	150.000												
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	80.000	40.000	120.000												
41	Cambiar juego de biele	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000												
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.320.000	280.000	1.600.000												
	EMBRAGUE																		
43	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.150.000	180.000	1.330.000												
44	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	800.000	360.000	1.160.000												
45	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	500.000	180.000	680.000												
46	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.200.000	180.000	1.380.000												
47	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000												

Econ. Guido F. Burgos E.
Dir. U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la Unidad

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3868/2019

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		MOTOR MEC																			
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar juego reparación bomba central .embrague	Original	Japon	1	400.000	160.000	560.000												
49	Cambiar retén de bancada	Original	Japon	1	220.000	180.000	400.000												
50	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	330.000	160.000	490.000												
51	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	800.000	200.000	1.000.000												
52	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	450.000	160.000	610.000												
53	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	340.000	165.000	505.000												
54	Rectificación volante motor	Original	Japón	1		220.000	220.000												
	FRENOS																		
55	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	320.000	100.000	420.000												
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	630.000	160.000	790.000												
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		170.000	170.000												
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000												
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000												
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	650.000	140.000	790.000												
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	250.000	160.000	410.000												
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Original	Japón	1		80.000	80.000												
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	180.000	2.030.000												
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000												
66	Cambiar juego Reparación cilind. freno trasero c/u	Original	Japón	1	180.000	65.000	245.000												
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.900.000	250.000	2.150.000												
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	75.000	60.000	135.000												
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000												
	TOTAL						55.625.000												
	Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	810.000	60.000	870.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	400.000	50.000	450.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	380.000	60.000	440.000												
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000												
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	400.000	20.000	420.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	660.000	40.000	700.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	200.000	30.000	230.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	25.000	10.000	35.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	150.000	20.000	170.000												
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		650.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000												
12	Cambiar ceplo limpia parabrisas	Original	Japón	1	100.000		100.000												
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	Taller		1		300.000	300.000												
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	630.000	80.000	710.000												
15	Alinear luces	Taller		1		20.000	20.000												
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000												
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	160.000	50.000	210.000												

Firma del Responsable: Hernán Guido F. Burgos E.
Director U.O.C
Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		MOTOR MEC																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	130.000	40.000	170.000												
19	Reparar alternador	Taller		1		680.000	680.000												
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000												
	TOTAL				5.060.000	2.000.000	7.060.000												
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	900.000		900.000												
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	850.000		850.000												
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	250.000		250.000												
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	290.000		290.000												
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	160.000		160.000												
6	Buje de biela	Original	Japón	1	180.000		180.000												
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.320.000		1.320.000												
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	300.000		300.000												
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	250.000		250.000												
10	Juego de aros	Original	Japón	1	830.000		830.000												
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	500.000		500.000												
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000		250.000												
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.850.000	950.000	7.800.000												
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000												
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	170.000	150.000	320.000												
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	330.000	66.000	396.000												
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	170.000	100.000	270.000												
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		550.000	550.000												
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		850.000	850.000												
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		950.000	950.000												
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		480.000	480.000												
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	Taller		1		700.000	700.000												
	OTROS																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.380.000	140.000	1.520.000												
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		420.000	420.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.000.000	380.000	1.380.000												
26	Cambiar correa de distribución	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000												
27	Reparación sistema indicador de velocimetro	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000												
28	Cambiar correa dentada / cadenita	Original	Japón	1	400.000	140.000	540.000												
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	420.000	180.000	600.000												
30	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japón	1	400.000	230.000	630.000												
31	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000												
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		1.100.000	1.100.000												
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.880.000	1.880.000												
34	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	2.500.000	420.000	2.920.000												
35	Reparar pico inyectores c/u	Taller		1		330.000	330.000												
36	Calibrar pico inyector	Taller		1		260.000	260.000												

Firma del Responsable de Unidad

Ferr. Carlos F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		MOTOR MEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	270.000	120.000	390.000												
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	470.000	120.000	590.000												
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.750.000	160.000	2.910.000												
40	Limpieza de radiador	Taller		1		280.000	280.000												
41	Reparar radiador	Taller		1		410.000	410.000												
42	Regular válvulas	Taller		1		250.000	250.000												
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		320.000	320.000												
	TOTAL				24.480.000	12.496.000	36.976.000												
	Programa N° 6: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.300.000	470.000	4.770.000												
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.850.000	235.000	2.085.000												
3	Carga de gas	Original	Japón	1	450.000		450.000												
4	Mantenimiento del Sistema d Aire Acondicionado	Taller		1		750.000	750.000												
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		300.000	300.000												
	TOTAL				6.600.000	1.755.000	8.355.000												
	Programa N° 6: Mantenimiento en General																		
1	Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	160.000		160.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	200.000		200.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	195.000		195.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000												
2	Otros																		
	Cambio fluido de direccion hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	35.000		35.000												
	Cambiar aceite Ruter	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000												
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000												
	TOTAL				730.000	90.000	820.000												
	TOTAL GENERAL						131.526.000												

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Item	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	150.000		150.000												
2	Engranaje 1ª A.Sa	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.600.000		1.600.000												
4	Eje cuadruple	Original	Japón	1	2.200.000		2.200.000												
5	Rulemán	Original	Japón	1	120.000		120.000												
6	Reten	Original	Japón	1	120.000		120.000												
7	Juntas	Original	Japón	1	600.000		600.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	380.000		380.000												
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		420.000	420.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	100.000	480.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	850.000	100.000	950.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	950.000	400.000	1.350.000												
13	Cambio de rulemán	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	250.000	200.000	450.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000												
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000												
	TRANSMISION:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	490.000	80.000	570.000												
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000												
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000												
20	Cambiar rulemán piñon	Original	Japón	1	280.000	160.000	440.000												
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	230.000	150.000	380.000												
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	140.000	60.000	200.000												
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	300.000	220.000	520.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000												
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	850.000	220.000	1.070.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 1				12.570.000	3.000.000	15.570.000												
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCION:																		
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	5.800.000	300.000	6.100.000												
2	Cambiar jgo. Repiero de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.650.000	600.000	2.250.000												
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000												
4	Cambiar muñequines c/u	Original	Japón	1	300.000	55.000	355.000												
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	700.000	180.000	880.000												
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	650.000	120.000	770.000												
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	650.000	85.000	735.000												
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.450.000	220.000	1.670.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PUBLICO

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Item	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidraulica	Original	Japón	1	280.000	130.000	410.000												
10	Reparar eje cardánica de direccion	Original	Japón	1		220.000	220.000												
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000												
12	Cambiar homocinetica	Original	Japón	1	950.000	165.000	1.115.000												
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000												
14	Alineación y Balanceo de ruedas	Original	Japón	1		35.000	35.000												
15	Cambiar de ruleman carcaza	Original	Japón	1	320.000	50.000	370.000												
16	Cambio reten carcaza	Original	Japón	1	120.000	20.000	140.000												
17	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	360.000	33.000	393.000												
18	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	65.000	315.000												
19	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000												
20	Cambio ruleman boyin de dirección	Original	Japón	1	230.000	50.000	280.000												
21	Cambio de ruleman masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000												
22	Cambio de rúleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	350.000	140.000	490.000												
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000												
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.250.000	350.000	1.600.000												
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	650.000	220.000	870.000												
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												
	SUSPENSIÓN:																		
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	425.000	60.000	485.000												
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	600.000	140.000	740.000												
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000												
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	140.000	120.000	260.000												
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000												
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	55.000	30.000	85.000												
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	55.000		55.000												
34	Cambiar rotulas superior	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000												
35	Cambiar rotulas inferior	Original	Japón	1	230.000	200.000	430.000												
36	Cambiar juego de elástico completo -traseros	Original	Japón	1	900.000	330.000	1.230.000												
37	Cambiar buje elástico completo	Original	Japón	1	200.000	165.000	365.000												
38	Cambiar espiral de suspención c/u	Original	Japón	1	450.000	110.000	560.000												
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000												
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	66.000	17.000	83.000												
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000												
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	850.000	120.000	970.000												
43	Cambiar barra torsión de la suspensión	Original	Japón	1	800.000	230.000	1.030.000												
	EMBRAGUE:																		
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000												
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	780.000	340.000	1.120.000												
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000												
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	900.000	100.000	1.000.000												
48	Cambiar ruleman piloto	Original	Japón	1	80.000	33.000	113.000												

Firma del Responsable de la Unidad

Econ. Guido P. Burgos K.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Item	Descripcion	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
49	Cambiar jgo reparación bomba central de embrague	Original	Japón	1	330.000	50.000	380.000												
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	130.000	120.000	250.000												
51	Cambiar juego de reparo bomba aux de embrague	Original	Japón	1	140.000	40.000	180.000												
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	600.000	150.000	750.000												
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	280.000	120.000	400.000												
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	60.000	120.000	180.000												
55	Rectificación volante motor	Taller		1		150.000	150.000												
	FRENOS:																		
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	360.000	60.000	420.000												
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	60.000	140.000	200.000												
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		65.000	65.000												
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	66.000	406.000												
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000												
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000												
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	176.000	100.000	276.000												
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		65.000	65.000												
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.490.000	210.000	1.700.000												
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	350.000	50.000	400.000												
66	Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000												
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	800.000	130.000	930.000												
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	50.000	33.000	83.000												
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	700.000	220.000	920.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 2				33.125.000	8.501.000	41.626.000												
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	600.000	50.000	650.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	350.000	30.000	380.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	300.000	20.000	320.000												
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000												
5	Cambiar palanca comando señalaros, luces	Original	Japón	1	370.000	11.000	381.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	540.000	60.000	600.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	180.000	22.000	202.000												
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japón	1	25.000	11.000	36.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	55.000	22.000	77.000												
10	Bateria	Original	Japón	1	650.000		650.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000												
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	100.000		100.000												
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		350.000	350.000												
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	600.000	33.000	633.000												
15	Alinear luces	Taller		1		20.000	20.000												
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000												
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	33.000	143.000												
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												
19	Reparar alternador	Taller		1		700.000	700.000												
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												

Firma del Responsable: Econ. Carlos F. Burgos E.
Director U.O.C
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Item	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	TOTAL PROGRAMA N° 3				4.115.000	1.882.000	5.997.000												
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000												
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000												
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	230.000		230.000												
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	350.000		350.000												
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000												
6	Buje de biela	Original	Japón	1	185.000		185.000												
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	800.000		800.000												
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	600.000		600.000												
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	240.000		240.000												
10	Juego de aros	Original	Japón	1	500.000		500.000												
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	400.000		400.000												
12	Junta carter	Original	Japón	1	260.000		260.000												
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	500.000	6.500.000												
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	180.000	150.000	330.000												
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000												
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	110.000	90.000	200.000												
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000												
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		500.000	500.000												
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1		400.000	400.000												
21	Rectificación tapa motor	Taller		1		440.000	440.000												
22	Mano de Obra Reparación Gral. Motor	Taller		1		700.000	700.000												
	OTROS:																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	800.000	130.000	930.000												
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		350.000	350.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	350.000	1.250.000												
26	Cambiar correa poli b	Original	Japón	1	80.000	60.000	140.000												
27	Cambiar sensor de velocimetro	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000												
28	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	340.000	120.000	460.000												
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	380.000		380.000												
30	Cambiar rulemen tensor de correa	Original	Japón	1	350.000		350.000												
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	350.000		350.000												
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		580.000	580.000												
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.100.000	1.100.000												
34	Cambiar pico inyector electronico c/u	Original	Japón	1	2.400.000	350.000	2.750.000												
35	Reparar pico inyector c/u	Taller		1		450.000	450.000												
36	Calibrar pico inyector	Taller		1		220.000	220.000												
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	240.000	65.000	305.000												
38	Cambiar aleta de ventilador	Original	Japón	1	350.000	60.000	410.000												
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.800.000	140.000	1.940.000												
40	Limpieza de radiador			1		150.000	150.000												
41	Reparar radiador			1		250.000	250.000												
42	Regular válvulas			1		180.000	180.000												

Firma del Responsable

Econ. Julio F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2005

Item	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
43	Limpieza de tanque de combustible			1		350.000	350.000												
	TOTAL PROGRAMA Nº 4						30.321.000												
	PROGRAMA Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	1.500.000	460.000	1.960.000												
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	700.000	135.000	835.000												
	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000												
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000												
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		900.000	900.000												
	TOTAL PROGRAMA Nº 5				1.050.000	1.835.000	4.845.000												
	PROGRAMA Nº 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.																		
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000												
2	OTROS:																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	35.000		35.000												
	Cambio de aceite ruter	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000												
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000												
	TOTAL PROGRAMA Nº 6				535.000	90.000	625.000												
	TOTAL GENERAL						98.964.000												

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

		MOTOR NEC																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	250.000		250.000												
2	Engranaje 1ª A Sa.	Original	Japón	1	950.000		950.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.300.000		1.300.000												
4	Eje cuadruple	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000												
5	Rulemán	Original	Japón	1	250.000		250.000												
6	Reten	Original	Japón	1	50.000		50.000												
7	Juntas	Original	Japón	1	200.000		200.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	350.000		350.000												
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Original	Japón	1		400.000	400.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	290.000	100.000	390.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x2	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	620.000		620.000												
13	Cambio de rúlemán	Original	Japón	1	300.000		300.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000		200.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	120.000		120.000												
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		400.000	400.000												
	TRANSMISIÓN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	390.000	80.000	470.000												
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000												
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000												
20	Cambiar rulemán de piñon	Original	Japón	1	180.000	50.000	230.000												
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	140.000	60.000	200.000												
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000												
23	Cambiar calce del engranaje d/satélite planetario	Original	Japón	1	250.000	60.000	310.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000												
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000												
	TOTAL				**8.940.000**	**1.790.000**	**10.730.000**												
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN																		
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	200.000	65.000	265.000												
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	460.000	120.000	580.000												
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	380.000	120.000	500.000												
4	Cambiar amortiguador de direccion	Original	Japón	1	480.000	85.000	565.000												
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000												
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	180.000	130.000	310.000												
7	Reparar eje cardánico de dirección	Taller		1		220.000	220.000												

Firma del Responsable de la U.O.C

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

		MOTOR MEC																		
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
8	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	840.000	220.000	1.060.000												
9	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000												
10	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	320.000	170.000	490.000												
11	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	90.000	60.000	150.000												
12	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	80.000	80.000	160.000												
13	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000												
14	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	350.000	140.000	490.000												
15	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000												
16	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.700.000	350.000	2.050.000												
17	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	650.000	220.000	870.000												
18	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												
	SUSPENSION																		
19	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000												
20	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000												
21	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000												
22	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	80.000	120.000	200.000												
23	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	50.000	30.000	80.000												
24	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												
25	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	40.000	50.000	90.000												
26	Cambiar rotula inferior	Original	Japón	1	480.000	80.000	560.000												
27	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	230.000	80.000	310.000												
28	Cambiar espiral delantero	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000												
29	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	850.000	300.000	1.150.000												
30	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	365.000	180.000	545.000												
31	Cambiar grilete de elástico	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000												
32	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	50.000	50.000	100.000												
33	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000												
34	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	850.000	120.000	970.000												
35	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	380.000	60.000	440.000												
	EMBRAGUE																		
36	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	680.000	120.000	800.000												
37	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	850.000	340.000	1.190.000												
38	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000												
39	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.000.000	120.000	1.120.000												
40	Cambiar ruleman piloto	Original	Japón	1	50.000	30.000	80.000												
41	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000												
42	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	130.000	120.000	250.000												
43	Cambiar juego repairo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000												
44	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	330.000	60.000	390.000												
45	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	250.000	60.000	310.000												
46	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000												
47	Rectificación volante motor	Taller		1		120.000	120.000												
	FRENO																		

Firma del Responsable de U.O.C

Fernando Guido F. Burgos E.
Director U.O.C
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

		MOTOR MEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	360.000	50.000	440.000												
49	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	120.000	140.000	260.000												
50	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		120.000	120.000												
51	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	60.000	400.000												
52	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	250.000	180.000	430.000												
53	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000												
54	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	90.000	50.000	140.000												
55	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		100.000	100.000												
56	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.240.000	180.000	1.420.000												
57	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	320.000	40.000	360.000												
58	Cambiar juego Reparación cilind. freno tras. c/u	Original	Japón	1	80.000	60.000	140.000												
59	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	180.000	1.680.000												
60	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000												
61	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000												
	TOTAL				21.475.000	6.830.000	28.305.000												
	Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	480.000	50.000	530.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	250.000	50.000	300.000												
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000												
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	320.000	20.000	340.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	350.000	80.000	430.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	250.000	50.000	300.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	22.000	20.000	42.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	50.000	20.000	70.000												
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		650.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		150.000	150.000												
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	100.000		100.000												
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		180.000	180.000												
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	Original	Japón	1	450.000	33.000	483.000												
15	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000												
16	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	0	33.000	33.000												
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												
18	Reparar alternador	Taller		1		680.000	680.000												
19	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000												
	TOTAL				3.277.000	1.466.000	4.743.000												
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000												
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000												
3	Juego de aros	Original	Japón	1	220.000		220.000												
4	Casquillo de biela	Original	Japón	1	230.000		230.000												
5	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	120.000		120.000												

Firma del Responsable de la Unidad

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

		MOTOR MEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
6	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000												
7	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000		160.000												
8	Juego de juntas	Original	Japón	1	600.000		600.000												
9	Juego de valvulas	Original	Japón	1	500.000		500.000												
10	Guias de valvulas	Original	Japón	1	240.000		240.000												
11	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.850.000	400.000	5.250.000												
12	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
13	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	100.000	150.000	250.000												
14	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000												
15	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	110.000	90.000	200.000												
16	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000												
17	Rectificación de cilindro	Taller		1		550.000	550.000												
18	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		700.000	700.000												
19	Junta tapa motor	Original	Japón	1	320.000		320.000												
20	Junta carter	Original	Japón	1	150.000		150.000												
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		440.000	440.000												
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1		800.000	800.000												
	OTROS																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	740.000	130.000	870.000												
24	Reparar bomba de agua	Original	Japón	1	350.000	180.000	530.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000												
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000												
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	340.000	120.000	460.000												
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	500.000	160.000	660.000												
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	380.000	220.000	600.000												
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	350.000	160.000	510.000												
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		600.000	600.000												
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000												
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.200.000	300.000	1.500.000												
34	Reparar pico inyector c/u	Taller		1		450.000	450.000												
35	Calibrar pico inyector	Taller		1		280.000	280.000												
36	Reparar pico inyector	Taller		1		220.000	220.000												
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	240.000	66.000	306.000												
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	800.000	140.000	940.000												
39	Reparar radiador	Taller		1		250.000	250.000												
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000												
41	Regular válvulas	Taller		1		150.000	150.000												
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		200.000	200.000												
	TOTAL				16.310.000	8.772.000	25.082.000												
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	1.960.000	450.000	2.410.000												
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	950.000	135.000	1.085.000												
3	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000												

Firma del Responsable Bernardino F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

		MOTOR MEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
4	Mantenimiento del Sistema d/Aire Acondicionado	Taller		1		850.000	850.000												
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000												
	TOTAL				3.250.000	2.245.000	5.495.000												
	Programa N° 6: Mantenimiento en General																		
1	Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000												
2	Otros																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	35.000		35.000												
	Cambiar líquido refrigerante	Original	Japón	1	60.000		60.000												
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000												
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrasel	Taller		1		40.000	40.000												
	TOTAL				565.000	90.000	655.000												
	TOTAL GENERAL						75.010.000												

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3855/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

Item	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	300.000		300.000												
2	Engranaje 1° A 5a	Original	Japon	1	800.000		800.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000												
4	Eje cuádruple	Original	Japon	1	900.000		900.000												
5	Rulemán	Original	Japón	1	300.000		300.000												
6	Retén	Original	Japón	1	50.000		50.000												
7	Juntas	Original	Japon	1	220.000		220.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	380.000		380.000												
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		420.000	420.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japon	1	380.000	100.000	480.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	750.000	100.000	850.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000												
13	Cambio de rulemán	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japon	1	900.000	120.000	1.020.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	100.000	180.000												
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000												
	TRANSMISIÓN:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	490.000	80.000	570.000												
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000												
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japon	1	120.000	60.000	180.000												
20	Cambiar rulemán de piñon	Original	Japón	1	180.000	50.000	230.000												
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japon	1	140.000	60.000	200.000												
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000												
23	Cambiar calce del engranaje disarelte planetario	Original	Japon	1	600.000	60.000	660.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japon	1	370.000	80.000	450.000												
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	Original	Japon	1	800.000	220.000	1.020.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 1						13.750.000												
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN:																		
1	Cambiar muñequines – cru	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000												
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japon	1	450.000	180.000	630.000												
3	Cambiar brazo pitmán	Original	Japón	1	400.000	120.000	520.000												
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japon	1	650.000	85.000	735.000												
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000												
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japon	1	250.000	130.000	380.000												
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		220.000	220.000												

Firma del Responsable de la Unidad Contratante

Ever Cerdo F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

		MOTOR MEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000												
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	1.000.000	165.000	1.165.000												
10	Cambiar barra larga de dirección	Taller		1		1.100.000	1.100.000												
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000												
12	Cambiar rulemán carcaza	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000												
13	Cambiar retén carcaza	Original	Japón	1	100.000	20.000	120.000												
14	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	Taller		1		330.000	330.000												
15	Cambio de rulemán punta eje	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000												
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												
17	Cambio de rulemán del boyin de dirección	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000												
18	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000												
19	Cambio rulemán paller - masa trasera	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000												
21	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	1.750.000	350.000	2.100.000												
22	Reparar sinfín de dirección	Taller		1		220.000	220.000												
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												
	SUSPENSION:																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	250.000	122.000	372.000												
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	122.000	442.000												
26	Cambiar buje parilla superior	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000												
27	Cambiar buje parilla inferior	Original	Japón	1	80.000	120.000	200.000												
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000												
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	90.000	100.000	190.000												
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	33.000		33.000												
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	520.000	200.000	720.000												
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	230.000	200.000	430.000												
33	Cambiar juego de elásticos – tras.	Original	Japón	1	1.350.000	330.000	1.680.000												
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	200.000	165.000	365.000												
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000												
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	66.000	17.000	83.000												
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000												
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	850.000	120.000	970.000												
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	350.000	160.000	510.000												
	EMBRAGUE:																		
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	720.000	170.000	890.000												
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	850.000	340.000	1.190.000												
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000												
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.150.000	100.000	1.250.000												
44	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	80.000	33.000	113.000												
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	330.000	50.000	380.000												
46	Cambiar retén de barcada	Original	Japón	1	130.000	120.000	250.000												
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000												

Econ. Carlos F. Burgos E.
Director D.G.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.S.C.

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

Item	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	330.000	50.000	380.000												
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	280.000	50.000	330.000												
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japon	1	150.000	120.000	270.000												
51	Rectificación volante motor	Taller		1		120.000	120.000												
	FRENOS:																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japon	1	360.000	60.000	420.000												
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	450.000	140.000	590.000												
54	Rectificar discos de freno – ambos	Taller		1		150.000	150.000												
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	65.000	405.000												
56	Cambiar juego repare bomba central freno	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000												
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japon	1	350.000	120.000	470.000												
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000												
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		150.000	150.000												
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.290.000	210.000	1.500.000												
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	350.000	50.000	400.000												
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000												
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.080.000	130.000	1.210.000												
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	50.000	33.000	83.000												
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 2				22.817.000	8.552.000	31.369.000												
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	550.000	50.000	600.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	90.000	30.000	120.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	320.000	20.000	340.000												
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000												
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	370.000	20.000	390.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	500.000	60.000	560.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	180.000	20.000	200.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	25.000	11.000	36.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	80.000	20.000	100.000												
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		650.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000												
12	Cambiar capito limpia parabrisa	Original	Japón	1	100.000		100.000												
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	Taller		1		180.000	180.000												
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	600.000	33.000	633.000												
15	Alinear luces	Taller		1		20.000	20.000												
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000												
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	33.000	143.000												
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000												
19	Reparar alternador	Taller		1		600.000	600.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 3				3.750.000	1.577.000	5.327.000												
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000												
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000												

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

Item	Descripción	MOTOR MEC																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	230.000		230.000												
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	350.000		350.000												
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000												
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000		160.000												
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	600.000		600.000												
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	650.000		650.000												
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	240.000		240.000												
10	Juego de aros	Original	Japón	1	700.000		700.000												
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	320.000		320.000												
12	Junta carter	Original	Japón	1	150.000		150.000												
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.850.000	400.000	5.250.000												
14	Cambiar retén culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
15	Cambiar retén frente motor	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000												
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000												
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	110.000	90.000	200.000												
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000												
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		550.000	550.000												
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		760.000	760.000												
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		440.000	440.000												
22	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1		800.000	800.000												
	OTROS:																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	780.000	130.000	910.000												
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		350.000	350.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000												
26	Cambiar cabo de velocímetro	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000												
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	340.000	120.000	460.000												
28	Cambiar tensor de correa dentada	Original	Japón	1	565.000	150.000	715.000												
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	380.000	220.000	600.000												
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	300.000	160.000	460.000												
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000												
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.000.000	1.000.000												
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.300.000	100.000	1.400.000												
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		220.000	220.000												
35	Reparar pico inyector	Taller		1		320.000	320.000												
36	Cambiar ventilador de motor	Taller		1	240.000	66.000	306.000												
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	350.000	60.000	410.000												
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	260.000	140.000	400.000												
39	Reparar radiador	Original	Japón	1		250.000	250.000												
40	Limpieza de radiador	Taller		1		240.000	240.000												
41	Regular válvulas	Taller		1		180.000	180.000												
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		200.000	200.000												
	TOTAL PROGRAMA N°4				16.865.000	8.852.000	25.717.000												
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		

Firma del Responsable de la Unidad Operativa de Contrataciones

Fuan Carlos F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

		MOTOR MEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	2.500.000	300.000	2.800.000												
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.000.000	135.000	1.135.000												
	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000												
	Mantenimiento de: Sistema dAire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000												
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		220.000	220.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 5				3.850.000	1.455.000	5.305.000												
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000												
2	OTROS:																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	35.000		35.000												
	Cambiar aceite rular	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000												
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 6				535.000	90.000	625.000												
	TOTAL GENERAL						82.093.000												

Econ. Guido E. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		MOTOR MEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Brasil	1	400.000		400.000												
2	Engranaje 1ª A Sa	Original	Brasil	1	2.000.000		2.000.000												
3	Eje ranurado	Original	Brasil	1	1.100.000		1.100.000												
4	Eje cuádruple	Original	Brasil	1	2.000.000		2.000.000												
5	Rulemán	Original	Brasil	1	450.000		450.000												
6	Reten	Original	Brasil	1	120.000		120.000												
7	Juntas	Original	Brasil	1	100.000		100.000												
8	Selectores de cambio	Original	Brasil	1	380.000		380.000												
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		520.000	520.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Brasil	1	350.000	165.000	515.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Brasil	1	1.300.000	300.000	1.600.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Brasil	1	700.000	200.000	900.000												
13	Cambio de rúleman	Original	Brasil	1	250.000	100.000	350.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Brasil	1	300.000	200.000	500.000												
15	Cambio de retén	Original	Brasil	1	120.000	30.000	150.000												
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000												
	TRANSMISIÓN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Brasil	1	510.000	60.000	570.000												
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Brasil	1	180.000	40.000	220.000												
19	Cambiar paller	Original	Brasil	1	600.000	230.000	830.000												
20	Cambiar reten de piñón	Original	Brasil	1	60.000	60.000	120.000												
21	Enderesar tunel del diferencial	Taller		1		800.000	800.000												
22	Encamisar brida piñon	Taller		1		170.000	170.000												
23	Cambiar rúleman y reten del paller	Original	Brasil	1	280.000	65.000	345.000												
24	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Brasil	1	2.200.000	530.000	2.730.000												
25	Cambiar calce del engranaje del satélite	Original	Brasil	1	500.000	330.000	830.000												
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Brasil	1	400.000	85.000	485.000												
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Brasil	1	700.000	330.000	1.030.000												
28	Cambiar cardan del 4x4	Original	Brasil	1	1.750.000	170.000	1.920.000												
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Brasil	1	1.350.000	220.000	1.570.000												
	TOTAL				**18.100.000**	**4.938.000**	**23.038.000**												
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCION																		
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Brasil	1	3.950.000	300.000	4.250.000												
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Brasil	1	800.000	600.000	1.400.000												
3	Cambiar muñequines c/u	Original	Brasil	1	300.000	65.000	365.000												
4	Cambiar brazo pitman	Original	Brasil	1	350.000	130.000	480.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 5986/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		NOTOR WEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
5	Cambiar masa delantera	Original	Brasil	1	1.560.000	380.000	1.950.000												
6	Cambiar masa trasera	Original	Brasil	1	900.000	350.000	1.250.000												
7	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	1.800.000	220.000	2.020.000												
8	Cambiar caño de alta presion de direccion hidráulica	Original	Brasil	1	280.000	130.000	410.000												
9	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Brasil	1	150.000	66.000	216.000												
10	Cambiar homocinética	Original	Brasil	1	1.850.000	165.000	2.015.000												
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000												
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Brasil	1	290.000	33.000	323.000												
13	Cambiar reten carcaza	Original	Brasil	1	80.000	20.000	100.000												
14	Cambiar deposito de fluido de dirección hidraulica	Original	Brasil	1	520.000	120.000	640.000												
15	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Brasil	1	360.000	33.000	393.000												
	SUSPENSION																		
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Brasil	1	450.000	60.000	510.000												
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Brasil	1	450.000	60.000	510.000												
18	Cambiar buje parrilla superior	Original	Brasil	1	180.000	90.000	270.000												
19	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Brasil	1	220.000	140.000	360.000												
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Brasil	1	60.000	20.000	80.000												
21	Cambiar brazo de suspensión	Original	Brasil	1	350.000	120.000	470.000												
22	Cambiar buje amortiguador	Original	Brasil	1	20.000	20.000	40.000												
23	Cambiar rótulas-p/ lado	Original	Brasil	1	580.000	33.000	613.000												
24	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Brasil	1	1.750.000	220.000	1.970.000												
25	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Brasil	1	330.000	165.000	495.000												
26	Cambiar grillete de elástico	Original	Brasil	1	88.000	11.000	99.000												
27	Cambiar centro elástico	Original	Brasil	1	66.000	22.000	88.000												
28	Cambiar bieleta	Original	Brasil	1	180.000	60.000	240.000												
29	Cambiar taqueador c/u	Original	Brasil	1	150.000	150.000	300.000												
30	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Brasil	1	1.000.000	200.000	1.200.000												
	EMBRAGUE																		
31	Cambiar disco de embrague	Original	Brasil	1	800.000	150.000	950.000												
32	Cambiar campana de embrague	Original	Brasil	1	850.000	345.000	1.195.000												
33	Cambiar cojinete de empuje	Original	Brasil	1	400.000	150.000	550.000												
34	Cambiar plato de presión	Original	Brasil	1	1.300.000	140.000	1.440.000												
35	Cambiar rúleman piloto	Original	Brasil	1	100.000	50.000	150.000												
36	Cambiar reten de bancada	Taller		1		180.000	180.000												
37	Cambiar embrague viscoso	Original	Brasil	1	300.000	20.000	320.000												
38	Cambiar bomba central de embrague	Original	Brasil	1	850.000	150.000	1.000.000												
39	Cambiar jgo. Reparación bomba central de embrague	Original	Brasil	1	480.000	130.000	610.000												
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Brasil	1	650.000	150.000	800.000												
41	Cambiar jgo. Reparación bomba auxiliar de embrague	Original	Brasil	1	280.000	140.000	420.000												

Firma del Responsable de la D.C.C.

Econ. Guido F. Burgos R.
Director D.C.C.
Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		MOTOR MEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	FRENOS																		
42	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Brasil	1	130.000	56.000	186.000												
43	Cambiar disco de freno c/u	Original	Brasil	1	450.000	140.000	590.000												
44	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		150.000	150.000												
45	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Brasil	1	340.000	96.000	436.000												
46	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Brasil	1	270.000	80.000	350.000												
47	Cambiar bomba central de freno	Original	Brasil	1	1.800.000	120.000	1.920.000												
48	Cambiar tambor de freno c/u	Original	Brasil	1	660.000	120.000	780.000												
49	Cambiar mordaza de freno c/u	Original	Brasil	1	600.000	140.000	740.000												
50	Cambiar zapatas de frenos c/u	Original	Brasil	1	425.000	180.000	605.000												
51	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Brasil	1	120.000	100.000	220.000												
52	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		65.000	65.000												
53	Cambiar servofreno	Original	Brasil	1	1.250.000	220.000	1.470.000												
54	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Brasil	1	160.000	33.000	193.000												
55	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Brasil	1	180.000	65.000	245.000												
56	Cambiar depresor de freno	Original	Brasil	1	1.350.000	220.000	1.570.000												
57	Cambiar caño flexible	Original	Brasil	1	50.000	33.000	83.000												
58	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Brasil	1	500.000	220.000	720.000												
	TOTAL				33.379.000	7.721.000	41.100.000												
	Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Brasil	1	680.000	33.000	713.000												
2	Cambiar faro trasero un lado	Original	Brasil	1	250.000	22.000	272.000												
3	Cambiar focos por unidad	Original	Brasil	1	25.000		25.000												
4	Cambiar palanca comando de señaleros, luces	Original	Brasil	1	370.000	11.000	381.000												
5	Cambiar regulador de voltaje	Original	Brasil	1	630.000	22.000	652.000												
6	Cambiar llave de contacto	Original	Brasil	1	180.000	22.000	202.000												
7	Cambiar terminal de batería	Original	Brasil	1	20.000	11.000	31.000												
8	Colocar relay luz alta	Original	Brasil	1	130.000	22.000	152.000												
9	Batería	Original	Brasil	1	650.000		650.000												
10	Cambiar bujes del arranque	Original	Brasil	1	40.000	120.000	160.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000												
12	Cambiar bendix	Taller		1		180.000	180.000												
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Brasil	1	450.000	66.000	516.000												
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		520.000	520.000												
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	Original	Brasil	1	90.000		90.000												
16	Cambiar termostato	Original	Brasil	1	320.000	140.000	460.000												
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Brasil	1	90.000		90.000												
18	Cambiar bulbo de aceite	Original	Brasil	1	110.000	33.000	143.000												
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Brasil	1	120.000	22.000	142.000												
20	Reparar cableado del sensor MAF	Taller		1		280.000	280.000												
21	Cambiar alternador	Original	Brasil	1	2.800.000	280.000	3.080.000												
22	Reparar alternador	Taller		1		850.000	850.000												

Firma del Responsable de U.O.C

Econ. Guido F. Burgos K.
Director U.O.C

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3855/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		MOTOR MEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
23	Cambiar polea del alternador	Original	Brasil	1	500.000	150.000	650.000												
24	Cambiar correa de alternador	Original	Brasil	1	340.000	60.000	400.000												
	TOTAL				7.795.000	3.324.000	11.119.000												
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Pistón	Original	Brasil	1	1.100.000		1.100.000												
2	Juego de Camisa	Original	Brasil	1	1.400.000		1.400.000												
3	Juego de aros	Original	Brasil	1	500.000		500.000												
4	Casquillo de biela	Original	Brasil	1	330.000		330.000												
5	Brazo Biela	Original	Brasil	1	250.000		250.000												
6	Casquillo de bancada	Original	Brasil	1	350.000		350.000												
7	Casquillo de leva	Original	Brasil	1	130.000		130.000												
8	Buje de biela	Original	Brasil	1	180.000		180.000												
9	Juego de juntas	Original	Brasil	1	1.250.000		1.250.000												
10	Juego de válvulas	Original	Brasil	1	750.000		750.000												
11	Guías de válvulas	Original	Brasil	1	240.000		240.000												
12	Cambiar junta tapa motor	Original	Brasil	1	400.000	640.000	1.040.000												
13	Cambiar reten culata motor	Original	Brasil	1	150.000	80.000	230.000												
14	Cambiar reten frente motor	Original	Brasil	1	170.000	150.000	320.000												
15	Cambiar junta tapa balancín	Original	Brasil	1	140.000	100.000	240.000												
16	Cambiar reten de valvula	Original	Brasil	1	80.000		80.000												
17	Cambiar tapa motor	Original	Brasil	1	1.750.000	850.000	2.600.000												
18	Cambiar soporte motor	Original	Brasil	1	330.000	66.000	396.000												
19	Cambiar junta carter	Original	Brasil	1	200.000	120.000	320.000												
20	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		520.000	520.000												
21	Rectificación de cilindro	Taller		1		850.000	850.000												
22	Rectificación de cigueñal	Taller		1		850.000	850.000												
23	Rectificar tapa motor	Taller		1		400.000	400.000												
24	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1		700.000	700.000												
	TOTAL				9.700.000	6.326.000	16.026.000												
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Original	Brasil	1	2.500.000	470.000	2.970.000												
2	Cambiar evaporador	Original	Brasil	1	1.100.000	235.000	1.335.000												
3	Cambiar condensador	Original	Brasil	1	600.000	350.000	950.000												
4	Cambiar filtro del A/C	Original	Brasil	1	198.000		198.000												
5	Cambiar terminales del compresor	Original	Brasil	1	350.000	170.000	520.000												
6	Cambiar válvulas expansoras	Original	Brasil	1	470.000	190.000	660.000												
7	Cambiar Jgo de mangueras	Original	Brasil	1	450.000	350.000	800.000												
8	Carga de gas	Original	Brasil	1	380.000		380.000												
9	Cambiar aceite del compresor	Original	Brasil	1	150.000		150.000												
10	Mantenimiento del Sistema de Aire Acondicionado	Taller		1		750.000	750.000												
	TOTAL				6.198.000	2.515.000	8.713.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Dr. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		MOTOR MEC																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 6: OTROS																		
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Original	Brasil	1	350.000	60.000	410.000												
2	Cambiar bomba de alta presion	Original	Brasil	1	2.800.000	180.000	2.980.000												
3	Cambiar sensor de velocimetro	Original	Brasil	1	500.000	140.000	640.000												
4	Cambiar correa de distribucion	Original	Brasil	1	380.000	170.000	550.000												
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Original	Brasil	1	150.000	120.000	270.000												
6	Cambiar correa serpiente	Original	Brasil	1	80.000	100.000	180.000												
7	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		950.000	950.000												
8	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.500.000	1.500.000												
9	Cambiar bomba de agua	Original	Brasil	1	1.360.000	132.000	1.492.000												
10	Reparar pico inyector	Original	Brasil	1	180.000	270.000	450.000												
11	Cambiar pico inyector	Original	Brasil	1	2.400.000	380.000	2.780.000												
12	Cambiar arandelas del pico inyector	Original	Brasil	1	20.000	30.000	50.000												
13	Diagnostico IDS	Taller		1		420.000	420.000												
14	Cambiar ventilador de motor	Original	Brasil	1	240.000	66.000	306.000												
15	Cambiar deflector de ventilador	Original	Brasil	1	350.000	60.000	410.000												
16	Cambiar aleta de ventilador	Original	Brasil	1	450.000	120.000	570.000												
17	Cambiar radiador	Original	Brasil	1	1.650.000	140.000	1.790.000												
18	Reparar radiador	Taller		1		350.000	350.000												
19	Cambiar regulador de presión de combustible	Original	Brasil	1	350.000	300.000	650.000												
20	Cambiar turbo	Original	Brasil	1	7.400.000	450.000	7.850.000												
21	Limpieza radiador	Taller		1		240.000	240.000												
22	Limpieza del tanque de combustible	Taller		1		240.000	240.000												
	TOTAL				**18.660.000**	**6.448.000**	**25.108.000**												
1	**Programa N° 7: Mantenimiento en General**																		
	Servicios Generales																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Brasil	1	30.000		30.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Brasil	1	160.000		160.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Brasil	1	80.000		80.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Brasil	1	170.000		170.000												
	Mano de obra p/mantenimiento	Taller		1		50.000	50.000												
2	**Otros**																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	30.000		30.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Brasil	1	35.000		35.000												
	Cambio de aceite rueda	Original	Brasil	1	30.000		30.000												
	Cambio liquido refrigerante	Original	Brasil	1	60.000		60.000												
	Cambiar fluido de freno	Original	Brasil	1	30.000		30.000												
	Cambiar fluido de embrague	Original	Brasil	1	20.000		20.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrasado	Taller		1		40.000	40.000												
	TOTAL				**645.000**	**90.000**	**735.000**												
	TOTAL GENERAL						**124.837.000**												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público