PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

EJES DIRECCIONALES Y LIBRES

Productos indicados para montaje en ejes direccionales y libres, en vehículos de transporte de carga y pasajeros que transitan por trayectos adoquinados y mixtos (tierra/asfalto), con mediana y alta severidad de abrasión.

CT65 SUPER

CT52

LT84

MEDIDAS DISPONIBLES

MEDIDA	CT65 SUPER	CT52	LT84
6.00 - 14 TT 8PR			X
6.50 - 14 TT 8PR			X
6.50 - 16 TT 6PR		X	
6.50 - 16 TT 8PR		X	
6.50 - 16 TT 10PR		X	
6.50 - 16 TL 8PR		X	
7.00 -15 TT 10PR		X	
7.00 - 16 TT 8PR		X	
7.00 - 16 TT 10PR		X	
7.00 - 16 TT 12PR		X	
7.50 - 16 TT 10PR		X	
7.50 - 16 TT 12PR		X	
7.50 - 16 TT 14PR		X	
7.50 - 17 TL 10PR		X	
7.50 - 16 TL 10PR		X	
7.50 - 16 TL 12PR		X	
8.25 - 20 TT 14PR	X		
9.00 - 20 TT 14PR	X		
10.00 - 20 TT 16PR	X		
11.00 - 20 TT 16PR	X		
11.00 - 22 TT 16PR	X		

00000226

PIRELLI
TRUCK BUS AGRO OTR

EJES TRACTIVOS

Productos indicados para montaje en ejes tractivos de vehículos de transporte de carga y pasajeros que transitan por trayectos mixtos (tierra/asfalto) de mediana y alta severidad de abrasión.

RT59

AS22

TR20

MEDIDAS DISPONIBLES

MEDIDA	RT59	AS22	TR20
6.50 - 16TT 6PR		X	
6.50 - 16 TT 8PR		X	
7.00 - 16 TT 10PR	X		
7.50 - 16 TT 10PR	X	X	
7.50 - 16 TT 12PR		X	
7.50 - 16 TT 14PR		X	
9.00 - 20 TT 14PR	X	X	
10.00 - 20 TT 16PR	X	X	
11.00 - 20 TT 16PR		X	
11.00 - 22 TT 16PR	X		
12.00 - 20 TT 16PR		X	
12.00 - 24 TT 18PR			X

TODOS LOS EJES

Productos indicados para montaje en cualquier eje de vehículos de transportes de carga y pasajeros que transitan por trayectos adoquinados y no pavimentados con mediana y alta severidad de abrasión.

MT06M

MT85

PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

DATOS TÉCNICOS

IP	MEDIDA	PR	CÓDIGO DE CARGA E DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL SURCO (mm)
CT65S	11.00 - 22 TT	16	150/146J	13.0
	12.00 - 20 TT	18	154/149J	12.0
	12.00 - 20 TT	16	150/146J	14.0
	11.00 - 20 TT	16	149/145J	13.0
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	12.5
	9.00 - 20 TT	14	140/137J	12.0
	8.25 - 20 TT	14	133/131J	11.5
CT52	7.50 - 16 TT	14	122/118J	11.0
	7.50 - 16 TT	12	121/120J	11.0
	7.50 - 16 TT	10	116/114L	11.0
	7.00 - 16 TT	12	113/112L	9.0
	7.00 - 16 TT	10	113/112L	9.0
	7.00 - 16 TT	8	108/106L	9
	6.50 - 16 TT	10	104/102L	10.0
	6.50 - 16 TT	8	98/97L	10.0
	6.50 - 16 TT	6	98/97L	10.0
	7.50 - 17 TL	10	121/116L	12.5
	7.50 - 16 TL	12	121/120J	11.0
	7.50 - 16 TL	10	116/114L	11.0
	6.50 - 16 TL	8	104/102L	10.0
LT84	6.00 - 14 TL	8	97/95L	10.0
	6.50 - 14 TT	8	102/100L	10.0
AS22	12.00 - 20 TT	18	154/149J	20.5
	11.00 - 20 TT	16	149/145J	20.0
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	20.0
	9.00 - 20 TT	14	140/137J	19.5
	7.50 - 16 TT	14	122/118J	15.5
	7.50 - 16 TT	12	121/120J	15.5
	7.50 - 16 TT	10	116/114L	15.5
	6.50 - 16 TT	8	104/102L	14.0
	6.50 - 16 TL	6	98/97L	14.0
	7.50 - 16 TL	12	121/120J	15.5
	7.50 - 16 TL	10	116/114L	15.5
RT59	11.00 - 22 TT	16	150/146J	20.0
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	20.0
	9.00 - 20 TT	14	140/137J	20.0
	7.50 - 16 TT	10	116/114L	15.0
	7.00 - 16 TT	10	113/112L	14.0
TR20	12.00 - 24 TT	18	156/143J	21.0

00000228

SOLUCIONES PARA FLOTA

El FleetSolutions fue desarrollado por Pirelli e incluye, además de los neumáticos de la Serie: 01, una gama de servicios y herramientas para nuestros clientes a fin de mejorar su desempeño. Tiene como objetivo, permitir que las flotas mejoren la eficiencia de costo operacional, la facilidad de mantenimiento y de gestión de los neumáticos, además de optimizar el consumo de combustible y reducir las emisiones de CO_2.

CYBER FLEET™

Una Solución Innovadora para la gestión correcta del consumo de combustible y del costo de mantenimiento de los neumáticos

FLEET CHECK™

Metodología Pirelli de atención a las flotas buscando ofrecer soluciones que colaboren para el aumento de la eficiencia operacional y reducción de costo en las flotas.

FLEET MANAGEMENT™

Sistema Pirelli de **auditoría en el sistema de dirección de los vehículos** buscando la optimización del rendimiento de los neumáticos.

NOVATECK™

Reconstrucción original Pirelli gestionando todo el ciclo de vida del neumático.

PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

CYBER FLEET

El compromiso de Pirelli con el usuario final es ofrecer, además del derecho de utilizar un neumático para cada aplicación/necesidad, una solución para garantizar que el neumático sea usado adecuadamente durante su vida útil, ayudando de esta manera a los gestores de flota a obtener mayor eficiencia. El Cyber Fleet centrado en la reducción de costos operacionales de la flota, se concentra en tres elementos clave que, juntos, representan casi el 40% de los costos totales: combustible/neumáticos/reparación y mantenimiento.

¿EN QUÉ CONSISTE?

SENSOR MONTADO EN EL NEUMÁTICO.

Instalación en el interior (liner)
Compatible con todas las medidas de neumáticos
Peso <25 gramos (No interfiere en el balanceo del neumático)
Vida útil del sensor: 300.000Km o aproximadamente 4 años
Frecuencia de transmisión: 433 / 315MHz
Almacenamiento de datos vía RFID (Tyre ID, DOT etc.)
Presión de llenado: De 0 lb/pulg² hasta 174 lb/pulg².

¿CÓMO FUNCIONA?

- Datos de medición del sensor de presión de neumáticos y temperatura.
- Sistema estático: datos almacenados puede ser leído fácilmente por medio de un receptor.
- Sistema dinámico: la transmisión de datos puede integrarse con la mayoría de los principales proveedores de FMS en el mercado.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- Presión del Neumático/Temperatura: Alarmas con avisos en caso de anormalidad a través de notificaciones al usuario (Driver and Fleet Manager)
- Presión del neumático normalizada
- ID Número/neumático asociación de parámetros
- Informe básico del KPI a través de un software dedicado.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES SUMINISTRADAS POR EL SISTEMA DINÁMICO:

- Track & Trace (Rastreo Geo Satelital)
- kilometraje
- Velocidad
- Sistema antirrobo (para vehículos y neumáticos)
- Sistema de alerta proactivo (ejemplo: baja presión de los neumáticos)
- Comportamiento de conducción (aceleración, rotura, tiempo ocioso)
- Optimización de la gestión del neumático

BENEFICIOS PARA LA FLOTA

Cyber Fleets garantiza un conjunto de beneficios que ayudan a aumentar la rentabilidad y seguridad de la flota:

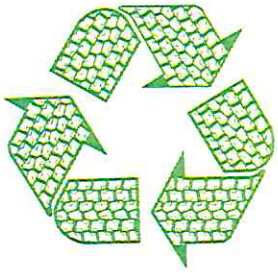
SEGURIDAD OPERACIONAL: Con el monitoreo de la temperatura y presión, la conducción y operación del vehículo queda resguardada de fallas en el neumático y ayuda en la prevención de accidentes.

00000250

PIRELLI
TRUCK BUS AGRO OTR

NOVATECK

GESTIÓN DEL CICLO DE VIDA PIRELLI



Calidad idéntica durante toda la vida del neumático. Este es el objetivo de Pirelli en la Gestión del ciclo de vida de sus productos, el sistema Pirelli de reconstrucción desarrollado para prolongar la vida útil del neumático a través de tres elementos fundamentales: producción de neumáticos de calidad, alcance optimizado de bandas Novateck y red de recauchutadores acreditados por medio de una rigurosa evaluación técnica.

CALIDAD DE LA CARCASA

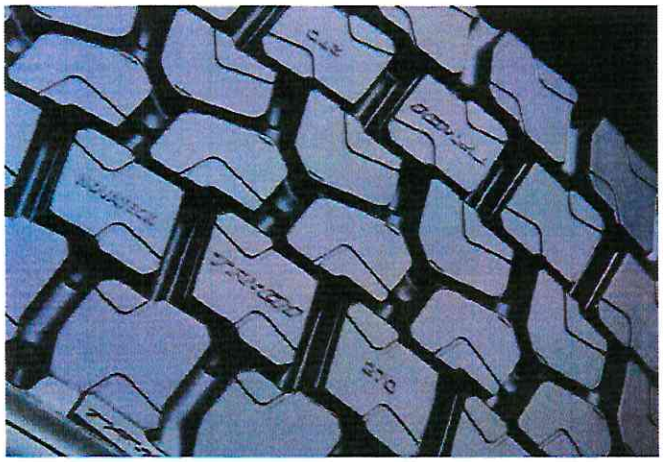
Pirelli maximiza el número de reformas a partir del proyecto que involucra la selección de los nuevos materiales de los neumáticos. Evalúa todas las variables que tendrá impacto en el neumático durante toda la vida considerando garantizar el mayor número de reconstrucción.

RED SELECCIONADA

Pirelli selecciona los mejores reconstructores a través de una rigurosa evaluación técnica, con la finalidad de ser capaz de proporcionar a sus clientes un proceso de reconstrucción de alta calidad. El monitoreo cualitativo se aplica tanto para la selección realizada por la empresa de reconstructores y el propio proceso de recauchutado.

BANDAS NOVATECK

Una gama optimizada de productos para todas las aplicaciones, ofrece una amplia elección para todas las necesidades de los clientes. Las bandas Novateck poseen la misma calidad y estándares originales de la banda de un neumático nuevo, con la finalidad de garantizar la correspondencia perfecta con la reconstrucción, incluso después de la primera vida útil. Esto garantizará el desempeño y calidad semejantes a los de nuevos productos. Gestión del Ciclo de Vida Pirelli: mayor valor a la calidad del revestimiento y a la inversión inicial en el nuevo neumático, menor costo por kilómetro, menor costo total y menor impacto en el medio ambiente.



PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

DESCUBRA EL NUEVO ETIQUETADO DE NEUMÁTICOS

En octubre de 2016 entró en vigencia el Programa Brasileño de Etiquetado de neumáticos. A partir de esta fecha los fabricantes de neumáticos para automóviles, camiones ligeros y pesados deben especificar la resistencia al rodamiento, adherencia en piso mojado y emisión de ruido del producto por medio de una etiqueta.

Esta información también debe ser incluida en los materiales técnicos promocionales. La etiqueta utilizará una clasificación de desempeño: el mejor (verde - categoría "A") y para el peor (rojo - categoría "G").

Esta iniciativa es reglamentada por Inmetro y tiene como objetivo evaluar esos requisitos de desempeño en su contribución para la eficiencia energética y seguridad de los vehículos automotrices.

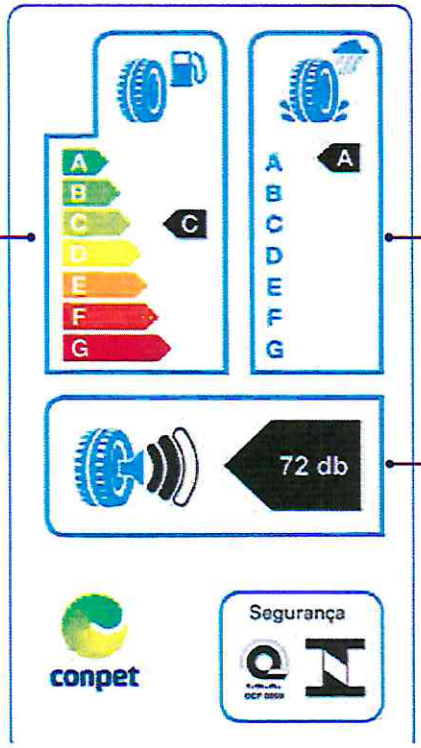
COMO LEER UNA ETIQUETA DE NEUMÁTICO

CONSUMO DE COMBUSTIBLE con la resistencia de los neumáticos a la banda de rodamiento.

Resistencia a la banda de rodamiento de un neumático es la energía consumida por distancia recorrida (ISO 18164), en otras palabras, se define como una fuerza contraria al movimiento del neumático.

Cuanto menor la resistencia a la banda de rodamiento menor es el gasto energético necesario para mantener el vehículo en movimiento, por lo tanto cuanto mejor la clasificación del neumático menor será el consumo de combustible y consecuentemente menor la emisión de CO_2.

La resistencia a la banda de rodamiento es un fenómeno que puede ser reducido pero no eliminado, ya que es inherente al caucho e influenciada por factores, tales como: aplicación del neumático, carga, presión y propiedad del material.



SEGURIDAD

Asociada a la adherencia del neumático en el piso mojado.

Adherencia en el piso mojado es una de las características más importante de la seguridad de un neumático. Excelente adherencia en piso mojado significa distancias de frenado más cortas al dirigir en tiempo lluvioso.

Existen otros parámetros importantes que son relevantes para la seguridad, pero la adherencia en piso mojado fue elegida como la situación más representativa, con la finalidad de comparar los diferentes neumáticos.

En un camión la diferencia de la distancia de frenado de un neumático clasificado como "A" para un neumático clasificado como "E" puede llegar a 10 metros: Cuanto mejor la clasificación de este ítem, mayor la seguridad de su vehículo.

NIVEL DE RUIDO EXTERNO

(en decibeles)

El objetivo de este parámetro e evaluar el nivel del ruido generado por la interacción entre neumático y pavimento.

Las pruebas de ruido son realizados en pista certificada por Inmetro siguiendo la metodología ISO. Siendo medido en

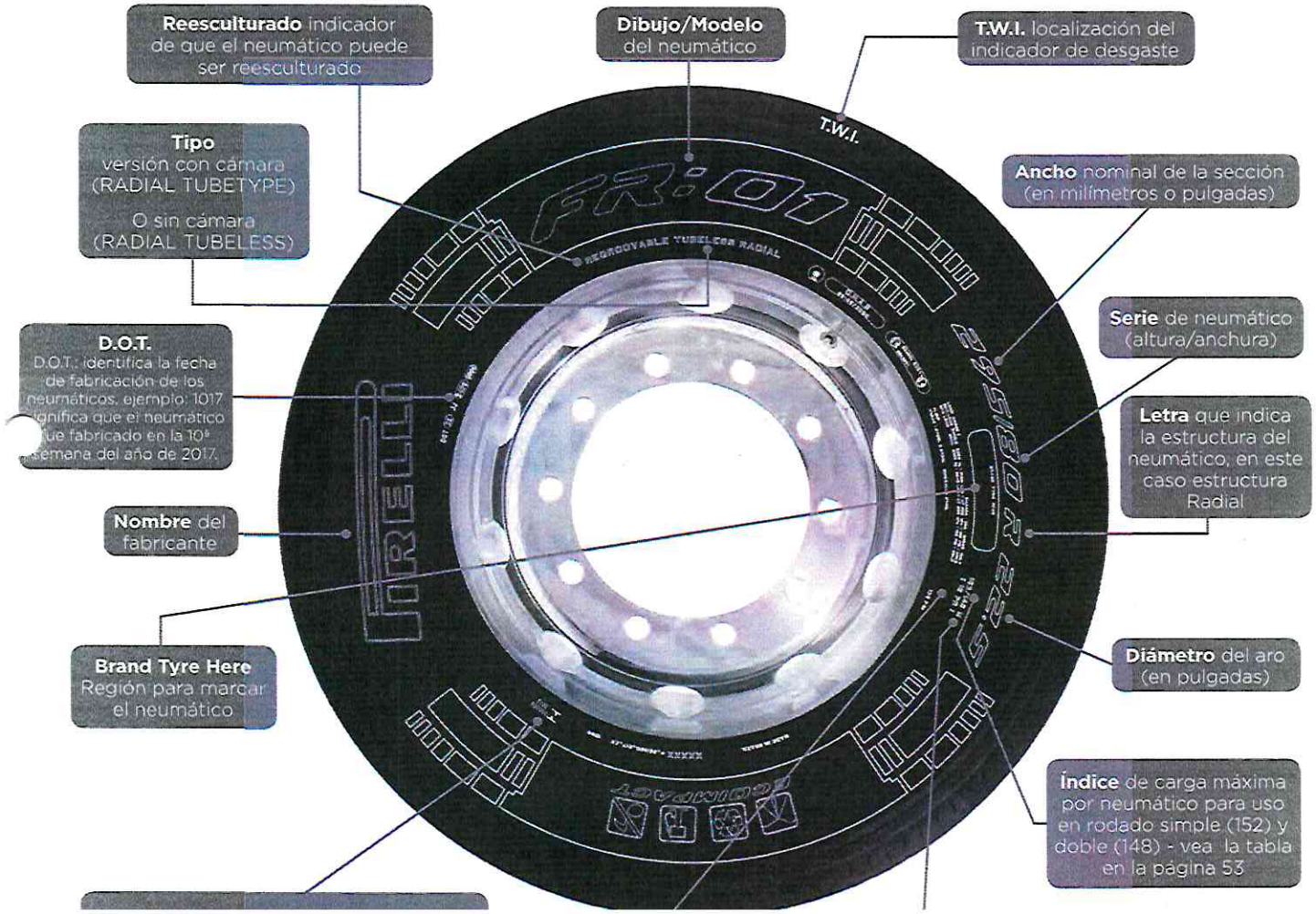
00000232

PIRELLI
TRUCK BUS AGRO OTR

MARCAS DEL NEUMÁTICO

Relación nominal de aspecto o serie (H/S*100)

275/80	R	22.5	149/146	L	
Ancho nominal de la sección (en milímetros o pulgadas)	Tipo de estructura, siendo "R" (radial) y "-" (convencional)	Diámetro del aro (en pulgadas)	Índice de Carga (simple/doble)	Código de Velocidad	Ply Rating: se refiere a la capacidad de carga en "lonas", su correspondencia está asociada al tamaño del neumático.
11.00	-	20	146/143	J	16PR

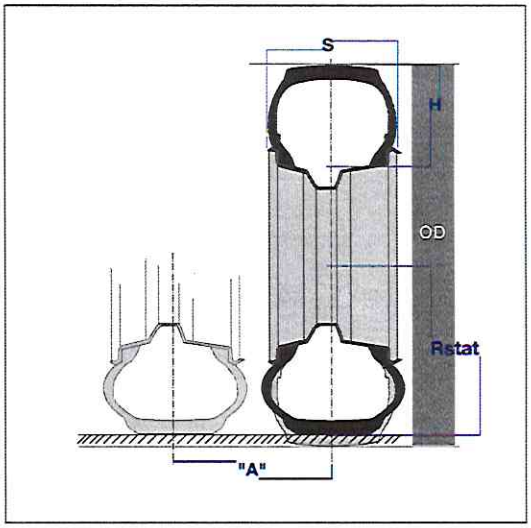


PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

LEYENDA DE LA TABLA TÉCNICA

(S) ANCHURA DE LA SECCIÓN (MM)

Anchura del neumático nuevo, montado en el aro de medición e inflado a la presión indicada, sin incluir barras de protección o decorativas.



(H) ALTURA DE LA SECCIÓN (MM)

Distancia entre el asiento del talón y el centro de la banda de rodamiento.

(OD) DIÁMETRO TOTAL (MM)

El diámetro de un neumático inflado con la superficie exterior de la banda de rodamiento.

(R ESTAT.) RADIO ESTÁTICO BAJO CARGA (MM)

Distancia entre el centro de la rueda y el suelo, con el neumático bajo la carga.

CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA (MM)

Distancia recorrida por el neumático inflado y con carga en una vuelta completa de la rueda, a una cierta velocidad.

(A) DISTANCIAMIENTO MÍNIMO ENTRE RUEDAS DOBLES (MM)

El distanciamiento mínimo entre el rodado doble es la distancia mínima entre los centros de los aros para que los flancos de los neumáticos no entren en fricción y para facilitar la disipación de calor entre ellos. Caso sea necesario el uso de cadenas este distanciamiento debe ser ampliado.

TABLA DE CONVERSIÓN

DE	PARA	MULTIPLIQUE
mm	inch	0.03937
inch	mm	25.4
kg	lbs.	2.2046
lbs.	kg	0.4536
bar	kg/cm²	1.01972
kg/cm²	bar	0.98066
bar	lbs./sq. inch (psi)	14.5037

PIRELLI
TRUCK BUS AGRO OTR

DATOS TÉCNICOS

TABELA ÍNDICE DE CARGA

CÓDIGO DE CARGA	CAPACIDAD EN KG	CÓDIGO DE CARGA	CAPACIDAD EN KG
80	450	140	2500
81	462	141	2575
82	475	142	2650
83	487	143	2725
84	500	144	2800
85	515	145	2900
86	530	146	3000
87	545	147	3075
88	560	148	3150
89	580	149	3250
90	600	150	3350
91	615	151	3450
92	630	152	3550
93	650	153	3650
94	670	154	3750
95	690	155	3875
96	710	156	4000
97	730	157	4125
98	750	158	4250
99	775	159	4375
100	800	160	4500
101	825	161	4625
102	850	162	4750
103	875	163	4875
104	900	164	5000
105	925	165	5150
106	950	166	5300
107	975	167	5450
108	1000	168	5600
109	1030	169	5800
110	1060	170	6000
111	1090	171	6150
112	1120	172	6300
113	1150	173	6500
114	1180	174	6700
115	1215	175	6900
116	1250	176	7100
117	1285	177	7300
118	1320	178	7500
119	1360	179	7750
120	1400	180	8000
121	1450	181	8250
122	1500	182	8500
123	1550	183	8750
124	1600	184	9000
125	1650	185	9250
126	1700	186	9500
127	1750	187	9750
128	1800	188	10000
129	1850	189	10300
130	1900	190	10600

PIRELLI NEUMÁTICOS PARA CAMIONES Y AUTOBUSES

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE DE VELOCIDAD

CÓDIGO DE VELOCIDAD	E	F	G	J	K	L	M	N
VELOCIDAD	70	80	90	100	110	120	130	140

MEDIDAS DE ARO NEUMÁTICOS RADIALES E CONVENCIONALES

MEDIDAS NEUMÁTICOS RADIALES	ARO RECOMENDADO	ARO PERMITIDO
11R22.5	8.25	7.5
11R24.5	8.25	7.50
12R22.5	9.00	8.25
13R22.5	9.75	9.00
205/75R17.5	6.00	6.75
215/75R17.5	6.00	6.75
235/75R17.5	6.75	7.5
245/70R17.5	7.5	6.75; 7.5
245/70R19.5	7.5	6.75; 7.5
275/70R22.5	8.25	7.50
275/80R22.5	8.25	7.50
285/70R19.5	8.25	7.50/9.00
295/80R22.5	9.00	8.25
315/80R22.5	9.00	9.75
365/80R20	11.00 SDC	12.00 SDC
385/65R22.5	11.75	12.25
7.50R16	6.00	5.50/6.50
9.00R20	7.00	6.0; 6.0T; 6.5; B6.5; 7.0; B7.0; 7.33V; 7.5; B7.5
10.00R20	7.5	6.00; B6.5; 7; B7.0; B7.5; 7.5; 7.33V; 8.0; 8PV; B8.0
11.00R22	8.00	7.33V; 7.5; B7.5; 8.0; 8.5; B8; B8.5; 8.0V; 8.5V; 9.00V
12.00R20	8.00	7.33V; 8.0; 8.0V; 8.5; B8.5; 8.0V;

MEDIDAS NEUMÁTICOS CONVENCIONALES	ARO RECOMENDADO	ARO PERMITIDO
10.00 - 20 TT	7.5	7.00 / 8.00
11.00 - 20 TT	8	7.50 / 8.0 / 8.50
11.00 - 22 TT	8	7.50 / 8.0 / 8.50
12.00 - 20 TT	8.5	8.50 / 9.00
12.00 - 20 TT	8.5	9
12.00 - 24 TT	8.5	9
14.00 - 20 TT	10	9
6.00 - 14 TT	6.00	5.5
6.50 - 14 TT	4.5	5
6.50 - 16 TL	4.5	5
6.50 - 16 TT	4.5	5
7.00 - 16 TT	5.5	6
7.50 - 16 TL	4.5	5.00 / 5.5
7.50 - 16 TT	4.6	5.00 / 5.6
8.25 - 20 TT	6.5	6.00 / 7.50
9.00 - 20 TT	7	6.50 / 7.50

00300236

PIRELLI
TRUCK BUS AGRO OTR

GREEN PERFORMANCE

Medio Ambiente, Seguridad y Reconstrucción: estas son las características fundamentales de las nuevas líneas de productos Pirelli. Gracias a los dibujos de la banda de rodaje, estructura y compuestos utilizados los neumáticos Pirelli garantizan menor consumo y menor emisión de CO_2, además de un mayor rendimiento kilométrico y elevada capacidad de reconstrucción. Todo esto aliado a la seguridad de los neumáticos Pirelli tanto en pisos secos como en mojados.
El último lanzamiento de la Pirelli, la 01 Series, hace parte de una generación de productos que se fijan tanto en la eficiencia en términos de costos como en el impacto ambiental. En el costado de los neumáticos se encuentran los símbolos ECOIMPACT, que caracterizan productos que presentan menor resistencia al rodamiento, menor consumo de combustible y bajo índice de ruido. Los nuevos neumáticos Pirelli también proporcionan mayor rendimiento kilométrico a lo largo de toda la vida del producto, desde la primera vida y a lo largo de sus reconstrucciones.

Mayor rendimiento kilométrico:
- Banda de rodaje con nuevos diseños y compuestos.

Elevada reconstrucción:
- Todas las tecnologías empleadas para ofrecer el mayor número de reformas.

Reducción del consumo de Combustible:
- Baja resistencia al rodamiento con reducción del consumo de combustible y de emisión de CO_2.

Bajo ruido:
- Baja emisión de ruido y alto confort acústico.

Mayor resistencia y seguridad:
- Neumático con estructura y banda de rodaje desarrollados para ofrecer mayor resistencia en impactos y laceraciones.

Lic. ALEJANDRO BELLON
PRESIDENTE
S.A.C.E.

00000237

FIRESTONE COMERCIAL

FD 663 II

Firestone FD663II es un neumático radial para uso en ejes de tracción, aplicado a servicios regionales y de larga distancia.Posee un compuesto que permite una mayor resistencia al desgaste Irregular, permitiendo a su vez una reducción del consumo de combustible y un desgaste mas uniforme.

ATRIBUTOS DEL PRODUCTO

- MAYOR RESISTENCIA AL DESGASTE IRREGULAR.
- REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.
- MAYOR VIDA ÚTIL Y MEJOR TRACCIÓN.
- EXCELENTE DESEMPEÑO EN EXIGENTES CONDICIONES DE USO.

CARACTERÍSTICAS

- Nuevo compuesto de banda de rodamiento
- Surcos más profundos
- Bloques externos con "TIE BAR"
- Estructura de carcasa reforzada

MEDIDAS

Medida	IC / IV	Profundidad de estría [mm]	Ancho De Llanta [Pol.]	Diametro Externo [mm]	Ancho De Sección [mm]	Capacidad De Carga Para Eje Simple [Kg]	Capacidad De Carga Para Eje Dual [Kg]
275/80R22.5	149/146L	21.2	8.25 (Opc.7.50)	1.032	265	3.250 (125Psi)	3.000 (125Psi)
295/80R22.5	152/148M	18.1	9.00 (Opc.8.25)	1.064	296	3.550 (125Psi)	3.150 (125Psi)

APLICACIÓN

00000238

Firestone

Neumático 235/75R17.5 - FS558 Mixto

132/130L 14 Telas (14mm)

El Firestone FS558 es un neumático radial sin cámara desarrollado para su uso en ejes direccionales y de tracción moderada de minibuses y camiones ligeros que circulan en distancias cortas y medias, incluidos los perímetros urbanos.

Mayor rendimiento kilométrico, capacidad de tracción y excelente manejabilidad. Eyectores de piedras en las ranuras centrales, proporcionando menor retención de piedras. Pisada con construcción de funda y base, mayor resistencia al calor y mayor durabilidad.

El Firestone FS558 es una llanta radial sin cámara desarrollado para su uso en ejes direccionales y con tracción moderada de minibuses y camiones ligeros que operan en distancias cortas y medias, incluidos los perímetros urbanos.

Descripción

Marca: FIRESTONE
Medida: 235/75R17.5

UC000239

Firestone

Neumático 215/75R17.5 - FS558 Mixto 126L 12PR

El Firestone FS558 es un neumático radial sin cámara desarrollado para su uso en ejes direccionales y de tracción moderada de minibuses y camiones ligeros que circulan en distancias cortas y medias, incluidos los perímetros urbanos.

Mayor rendimiento kilométrico, capacidad de tracción y excelente manejabilidad. Eyectores de piedras en las ranuras centrales, proporcionando menor retención de piedras. Pisada con construcción de funda y base, mayor resistencia al calor y mayor durabilidad.

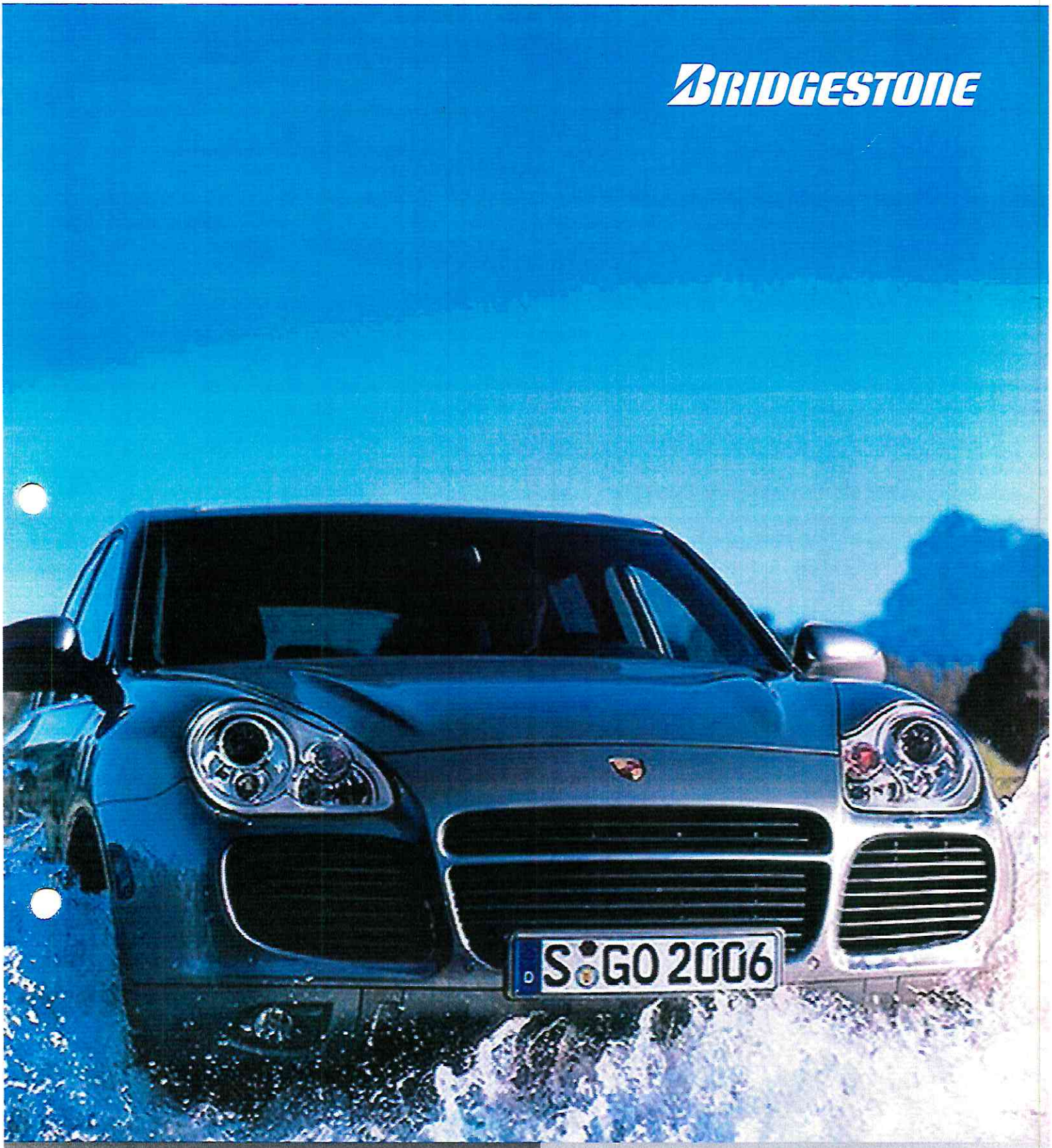
El Firestone FS558 es una llanta radial sin cámara desarrollado para su uso en ejes direccionales y con tracción moderada de minibuses y camiones ligeros que operan en distancias cortas y medias, incluidos los perímetros urbanos.

Descripción

Marca: FIRESTONE
Medida: 215/75R17.5
Diseño: FS558
UTQG: N.A.
CARGA: 126

000002.0

BRIDGESTONE



neumáticos

00002:1

medida

índice de carga

velocidad
ind. / máx.
(km/h)

00300242

neumáticos para camioneta

Dueler A/T 693 Camioneta Radial

Datos técnicos

medida	índice de carga	velocidad ind. / máx. (km/h)	revs. por km (60km/h)	ancho de llanta (pulgadas)	ancho de sección (mm)	diámetro ext. (mm)
LT215/75R15	100/97	S	180	466	6.0	216	703
LT235/75R15	104/101	R	170	447	6.5	235	733
215/80R 16	107	S	180	437	6.0	216	751
235/75R15	108	S	180	447	6.5	235	733
31 x 10,5R	109	S	180	423	8.5	268	775
LT255/75R15	109/105	S	180	430	7.0	255	763
205/70R15	96	T	190	490	6.0	209	669
205/65R15	94	T	190	507	6.0	209	647

Características y beneficios

Vehículo 4x4 de alta performance. Sobresaliente desempeño en todo tipo de terrenos. Excelente maniobrabilidad, óptima capacidad de frenado en piso mojado y seco.

00000243

Dueler A/T 693 OWL Camioneta Radial

Datos técnicos

medida	índice de carga	velocidad ind. / máx. (km/h)	revs. por km (60km/h)	ancho de llanta (pulgadas)	ancho de sección (mm)	diámetro ext. (mm)
27x8.5R14	95	S	180	486	7.0	218	674
215/75R15	100	S	180	466	6.0	216	703
235/75R15	105	S	180	447	6.5	235	733
P225/75R15	102	S	180	456	6.0	223	719
P225/75R15	102	S	180	456	6.0	223	719
P235/75R15	108	S	180	447	6.5	235	733
30x9.5R15	105	S	180	437	7.5	240	750
31x10.5R15	109	S	180	423	8.5	268	775
33x12.5R15	108	S	180	397	10.0	318	826
32x11.5R15	113	S	180	409	9.0	290	801
245/70R16	106	S	180	437	7.0	248	750
265/70R16	111	S	180	421	8.0	272	778
275/70R16	114	V	240	414	8.0	279	792
225/75R16	103	S	180	441	6.0	223	744
245/75R16	108	S	180	424	7.0	248	774
265/75R16	112	S	180	408	7.5	267	804
285/75R16	122	Q	160	393	8.0	286	834
215/80R16	107	S	180	437	6.0	216	750

Características y beneficios

Vehículo 4x4 de alta performance. Sobresaliente desempeño en todo tipo de terrenos. Excelente maniobrabilidad, óptima capacidad de frenado en piso mojado y seco.

imagen no disponible

00300274

Dueler A/T 693 RBL Camioneta Radial

Datos técnicos

medida	índice de carga	velocidad índ. / máx. (km/h)	revs. por km (60km/h)	ancho de llanta (pulgadas)	ancho de sección (mm)	diámetro ext. (mm)
205/65R15	94	T	190	507	6.0	209	647
205/70R15	96	S	180	490	6.0	209	669
255/75R15	109/105	S	180	430	7.0	255	763
P235/75R15	108	S	180	447	6.5	235	733
31x10.5R15	109	S	180	423	8.5	268	775
215/65R16	98	S	180	478	6.5	211	686
215/70R16	99	S	180	463	6.5	221	708
215/80R16	107	S	180	437	6.0	216	750
215/80R16	103	S	180	437	6.0	216	750

Características y beneficios

Vehículo 4x4 de alta performance. Sobresaliente desempeño en todo tipo de terrenos. Excelente maniobrabilidad, óptima capacidad de frenado en piso mojado y seco.

imagen no disponible

000002 15

Dueler A/T 694

Camioneta Radial

Datos técnicos

medida	índice de carga	velocidad ind. / máx. (km/h)	revs. por km (60km/h)	ancho de llanta (pulgadas)	ancho de sección (mm)	diámetro ext. (mm)
215/75R15	100/97	S	180	466	6.0	216	703
225/70R15	100	S	180	470	6.5	228	697
235/75R15	104/101	S	180	447	6.5	235	733
265/70R15	112	T	190	435	8.0	272	753
31X10.5R15	109	S	180	423	8.5	268	775
LT30X9.5R15	104	S	180	437	7.5	240	750
215/70R16	100	S	180	463	6.5	221	708
215/80R16	103	S	180	437	6.0	216	750
225/75R16	103/100	S	180	441	6.0	223	744
235/60R16	100	H	210	477	7.0	240	688
235/70R16	106	T	190	445	7.0	240	736
235/85R16	114/111	R	170	407	6.5	235	806
245/70R16	107	S	180	437	7.0	248	750
LT245/75R16	108/104	S	180	424	7.0	248	774
265/70R16	112	S	180	421	8.0	272	778
265/75R16	112/109	S	180	408	7.5	267	804
275/70R16	114	S	180	414	8.0	279	792
265/65R 17	112	T	190	423	8.0	272	776

Características y beneficios

El A/T 694 de uso mixto ha sido expresamente concebido con un diseño de huella y un costado de apariencia atractiva. El rendimiento en superficies mojadas ha sido optimizado con el uso de la tecnología HES, conocida también como piel de tiburón, permitiendo una excelente maniobrabilidad en suelo mojado.

00J002:6

GOODYEAR

GOODYEAR PAPALEGUA - 1100R20 - 16PR
J (100 KM/H)
143 (2750 KG)

Neumático para todos los tipos de servicios de transporte de cargas o pasajeros.

Surcos anchos y asimétricos repelen piedras, además de proporcionar arrancadas firmes y frenadas seguras.

Hombros arredondeados confieren seguridad en la dirección, estabilidad e firmeza en las curvas.

Carcasa de nylon con tratamiento especial, que proporciona alto índice de recauchutado, maximizando su durabilidad y kilometraje.