DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL
Avda. Mcal. López y 22 de setiembre, 2° piso
Tel: (595 21) 223.130 / 211.366 / 213.033 - Int. 137
Tel/Fax: (595 21) 224.051
Pág. Web: www.dinac.gov.py
Email: uoc@dinac.gov.py
Asunción - Paraguay

****

COMITÉ DE EVALUACION DE OFERTAS
(Res. N° 650/2012 de fecha 27/04/12)

ACTA DE EVALUACION Y RECOMENDACIÓN DE ADJUDICACION N° 28/12

LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL
N° 08/2012

"PARA LA ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS SAT DEL AISP Y AIG"

28 de Junio de 2012

ACTA DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DE ADJUDICACIÓN N° 28/2012

LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL N° 08/2012

"PARA LA ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS SAT DEL AISP Y AIG"

1. ANTECEDENTES

1.1 CONFORMACION DEL COMITÉ DE EVALUACION DE OFERTAS

A través de la Resolución N° 650/2012 de fecha 27/04/2012 fue integrada la Junta de Aclaraciones y el Comité de Evaluación de Ofertas, compuesta de la siguiente manera:

- **Sr. Abelardo Estigarribia** - **Gerente Administrativo SDAF (Coord. del CEO)**
- **Sr. Fermin Campuzano** - **Gerente Operaciones AISP (Miembro)**
- **Abg. Susana Aguilera** - **Asesor Jurídico (Miembro)**
- **Lic. Francisco Cáceres** - **Jefe Dpto. de Licitaciones (Miembro)**

1.2 APERTURA DE SOBRES DE OFERTAS

El Acto de Apertura de Sobres de Ofertas se realizó en fecha 15/06/2012 a las 08:30 hs., en presencia de los Representantes de la DINAC y los Representantes de las firmas:

EMPRESA	REPRESENTANTE	C.I.
GRUPO MULTICOM S.A.	----------	----------
ENGINEERING S.A.	JUAN CAMPOS CERVERA	2.041.220
PARAMAQ S.R.L.	DANIEL BURT	404.411
IT INGENIERIA TECNICA	JORGE MARECOS	3.761.504
DREI ASOCIADOS S.R.L.	MARIA ALEJANDRA GIMENEZ	4.594.523
AUTOMOTIVE S.A.I.E.	LUZ VALLEJOS	6.053.927
IMAM IMPORT EXPORT	RAMON DELGADILLO	1.040.395
DE LA SOBERA HNOS S.A.I.E.C.A.	FABRIZIO CHIQUETTI	1.188.869
TRACTO REPUESTOS S.A.	CESAR RONDELLI	1.658.060
S.A.C.I. H. PETERSEN	RAMON ROMERO	992.424
SPARE PART S.R.L.	RONALD ESPINOLA	2.192.180

Seguidamente se procede a la apertura de las ofertas de las firmas que presentaron sus documentaciones en el sitio y hora indicada.

EMPRESA	MONTO DE LA OFERTA	MONTO DE LA POLIZA	VIGENCIA DE LA POLIZA
GRUPO MULTICOM S.A.	GS. 4.149.450.000	GS. 225.000.000	60 DIAS
ENGINEERING S.A.	GS. 6.450.000.000	GS. 350.000.000	120 DIAS
PARAMAQ S.R.L.	GS. 8.228.135.000	GS. 425.000.000	60 DIAS
IT INGENIERIA TECNICA	GS. 506.000.000	GS. 27.500.000	60 DIAS
DREI ASOCIADOS S.R.L.	GS. 7.825.250.000	GS. 460.000.000	65 DIAS
AUTOMOTIVE S.A.I.E.	GS. 114.700.000	GS. 10.000.000	60 DIAS
IMAM IMPORT EXPORT	GS. 2.225.000.000	GS. 150.000.000	60 DIAS
DE LA SOBERA HNOS S.A.I.E.C.A.	GS. 523.750.000	GS. 26.500.000	61 DIAS
TRACTO REPUESTOS S.A.	GS. 1.469.850.000	GS. 85.000.000	65 DIAS
S.A.C.I. H. PETERSEN	GS. 1.344.983.000	GS. 75.000.000	61 DIAS
SPARE PART S.R.L.	GS. 769.884.000	GS. 60.000.000	90 DIAS

Abelardo J. H. Estigarribia
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

Susana Aguilera P.
Asesor Jurídica
DINAC

2. ANÁLISIS Y EVALUACION DE LAS DOCUMENTACIONES

2.1 Condiciones Legales

La Asesoría Jurídica emitió el Dictamen N° 1057/2012 de fecha 20/06/12, en el cual menciona:

Se procedió a analizar las ofertas presentadas por las empresas siendo las citadas las cuales no se ajustan con lo establecido en el Artículo 61 de la reglamentación de la Ley 2051/03.

- La empresa **ENGINEERING S.A.**, no cotizo el valor total de la oferta, como lo solicita la lista de precios establecida en el PBC.
- La empresa **GRUPO MULTICOM S.A.**, no firmo todas las hojas de su oferta, tampoco su oferta consta la fecha.
- La empresa **DE LA SOBERA HNOS S.A.I.E.C.A.**, no presenta su lista de precios de acuerdo a lo establecido en el PBC en lo relativo a la descripción del bien.

2.2 Situación Financiera

Según el informe de la Gerencia Financiera las empresas **GRUPO MULTICOM S.A., PARAMAQ S.R.L., ENGINEERING S.A., IT INGENIERIA TECNICA, DREI ASOCIADOS S.R.L., AUTOMOTIVE S.A.I.E., IMAN IMPORT EXPORT, DE LA SOBERA HNOS S.A.I.E.C.A., TRACTO REPUESTOS S.A., S.A.C.I. H. PETERSEN y SPARE PART S.R.L.,** cumplen con lo solicitado en el PBC.

2.3 INFORMES

2.3.1 CONSULTAS REALIZADAS

DOCUMENTO	FECHA	OBJETO	REMITENTE
NOTA CEO N° 01/2012	25/06/2012	* Solicitar el Certificado de Origen expedida por el Ministerio de Industria y Comercio a fin de demostrar que los bienes ofertados en los ítems N° 3 y 10 – Dollys, es de origen y procedencia nacional, conforme lo establece el Art. 6 de la Ley 4558/2011.	TRACTO REPUESTOS S.A.
NOTA CEO N° 02/2012	25/06/2012	* Solicitar el Certificado de Origen expedida por el Ministerio de Industria y Comercio a fin de demostrar que los bienes ofertados en los ítems N° 3 y 10 – Dollys, es de origen y procedencia nacional, conforme lo establece el Art. 6 de la Ley 4558/2011.	IT INGENIERIA TECNICA

Abg. Susana M. Apellaniz P.
Asesora Jurídica
DINAC

2.3.2 INFORME TECNICO

Por Nota N° 01/2012 de fecha 27/06/12 el Coordinador del Comité de Evaluación, remite el informe técnico conforme a la planilla que se detalla a continuación:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	PARAMAQ S.R.L.	DREI ASOCIADOS S.R.L.	AUTOMOTIVE S.A.I.E.	IMAM IMPORT EXPORT	S.A.C.I. H. PETERSEN
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
	PARTIDA 1 - AISP					
1	Air Start					
	ESPECIFICACIONES DE LA CAPACIDAD NEUMATICA CALIDAD DE AIRE – SIN ACEITE RANGO DE FLUJO 180 PPM. MAXIMO EN PRESION DE SUCCION 14,5 psig Y TEMPERATURA DE SUCCION 20°c PRESION DE DESCARGA: 40 psig TEMPERATURA DE DESCARGA EN OPERACION: 200°c TEMPERATURA DE AMBIENTE: -30°C a 48°C MOTOR DIESEL CON GOVERNOR ELECTRONICO; REFRIGERADO POR LIQUIDO, SISTEMA ELECTRICO 24V DC COMPRESOR A TORNILLO LIBRE DE ACEITE SISTEMA DE ACOPLAMIENTO: -ACOPLE FLEXIBLE CON CARCAZA INTEGRAL. -REGULACION CON MICROCONTROLADORES TIPO ELECTRO NEUMATICOS -FLUJO VARIABLE Y PRESION CONSTANTE DE 40 psig MEDIANTE VALVULA DE PRESION REGULABLE DE VELOCIDAD DEL MOTOR Y SALIDA DE AIRE. CONTROL Y MONITOREO -PRESION DE ACEITE DE MOTOR -TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DE MOTOR -RPM DEL MOTOR -HOROMETRO DEL MOTOR -HOROMETRO DE TRABAJO -PRESION DE AIRE DE ENTREGA -TEMPERATURA DE AIRE DE ENTREGA -CARGA DE BATERIA -NIVEL DE COMBUSTIBLE PROTECCIONES --MOTOR -CORTE POR BAJA PRESION DE ACEITE Y ALTA TEMPERATURA DE REFRIGERANTE -CORTE POR SOBRE Y BAJA REVOLUCIONES --COMPRESOR -CORTE POR BAJA PRESION Y ALTA TEMPERATURA DE ACEITE --SISTEMA -CORTE POR ENTREGA DE ALTA TEMPERATURA DE AIRE -CORTE POR ENTREGA DE ALTA PRESION DE AIRE A LA ATMOSFERA BAJO NIVEL DE RUIDO SISTEMA DE REGULACION DE PRESION -DIGITAL, ELECTRO NEUMATICO PARA REGULACIÓN PRECISA. -AUTOMATIZADA PARA TODO TIPO DE AERONAVES CON CAPACIDAD DE ARRANQUE NEUMATICO PANEL DE CONTROL ELECTRONICO -MONITOREO POR TECNICAS DIGITALES -PROGRAMABLE POR SOFTWARE SISTEMA MODULAR PARA PRUEBA DE FALLAS PINTURA COLOR AMARILLO FERRARI		CUMPLE	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA

Abg. Graciela M. Aguilera P.
Asesora Jurídica
DINAC

Abelardo J. M. Bustamante
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	PARAMAQ S.R.L.	DREI ASOCIADOS S.R.L.	AUTOMOTIVE S.A.I.E.	IMAM IMPORT EXPORT	S.A.C.I. H. PETERSEN
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
2	**Generador eléctrico para aeronaves**					
	Unidad de Energía en Tierra • Motor diesel • 4 tiempos, turbinado, 6 cilindros en línea. • Sistema eléctrico de 12 volt. hasta 24 volt. • Corte por baja presión de aceite. • Corte por alta temperatura. • Indicador de restricción de aire. • Sistema de controlador electrónico. Características de Rendimiento • Tanque de combustible de acero inoxidable grande y alarma de falta de combustible. • Retraso de parada (para protección de turbo) y corte de emergencia. • Separador de agua/ combustible. • Dirección 5º rueda • Sistema de freno a tambor: activado por barra de tiro o freno de mano. • Regulación superior por el sistema de controlador electrónico de motor. • Puertas levadizas y paneles retractables para dar fácil acceso a los comportamientos de motor, generador y control. Rendimiento • Capacidad: 120 KVA, trifásica, 4 cables, 115/200 voltios continuo con Transformador-rectificador para 28.5VDC. Sobrecarga • 125% de capacidad de carga por 5 minutos, 150% por 30 segundos. • Salidas individuales: 324 amperios, 5 minutos. Voltaje • Tiempo de recuperación de voltaje transitorio: hasta +/-1% en 100 milisegundos (carga no calificada). • Variación de +/-20% en aplicación/remoción del 100% de carga. • Modulación: no excede 0.5% de voltaje estable. • Desplazamiento de voltaje por fase con carga balanceada: 120 +/-1.5. • Balance de voltaje por fase (con carga no balanceada) no exceder 4% con 1/3 de corriente en ninguna fase simple con las otras dos fases desconectadas. • Factor tope: 1.414 +/-0.07 • Distorsión armónica individual: < 1.5% hasta 2% del voltaje fundamental (RMS). • Distorsión armónica total: < 2% hasta 3% del voltaje fundamental (RMS). Regulación • Regulación de voltaje: +/-1% sin carga a carga máxima. • Ajuste de voltaje: +/-10 voltios hasta +/- 15 voltios. • Sensor promedio de trifásico. • Compensación de caída de línea: Automática hasta 5%. Frecuencia • Regulación: +/-2Hz estable. • Recuperación transitoria: hasta dentro de +/-5hz en < 2 segundos de acuerdo a ARP 5015. • Modulación: < 0.25% (1Hz). Protección • Sobre voltaje: desconexión instantánea de carga a 180 voltios L-N, con demora inversa hasta 126 voltios en 2 segundos.		CUMPLE	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA

Alejandro J. M. Estigarribia
Gerente Administrativo
DINAC

Asesora Jurídica
DINAC

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	PARAMAQ S.R.L.	DREI ASOCIADOS S.R.L.	AUTOMOTIVE S.A.I.E.	IMAM IMPORT EXPORT	S.A.C.I. H. PETERSEN
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
	• Bajo voltaje. Desconecta salida inferior a 100 voltios L-N en 7 segundos. • Sobre frecuencia: Desconecta la salida por sobre 420 Hz en 5 segundos. • Baja frecuencia: desconecta salida por debajo de 380Hz en 7 segundos. Acabado • Pintura de color amarillo Ferrari. Instrumentos Operación de motor • Indicadores: temperatura de refrigerante, voltímetro de batería, horometro, presión de aceite y nivel de combustible. • Luces indicadoras. Circuito de motor encendido, retardo de parada de motor para protección de turbo, luces de panel, restricción de filtro de aire, alta temperatura de refrigerante, baja presión de aceite, nivel de combustible bajo. • Interruptores. Arranque, corte de luces de tablero. Salida del Generador • Indicadores: frecuencímetro, amperímetro y voltímetro. • Luces indicadoras: llaves de contacto encendidas, botón de rearmado, sobre frecuencia, baja frecuencia, sobrecarga, sobre voltaje, bajo voltaje. • Interruptores: selector, control de llaves de contacto de salida, prueba/ rearmado. Tráiler • Medidas cubierta: 20.5 x 8.00-10. • Altura desde el suelo: 9" (0.23m.) con variación de +/- 3" aproximadamente. • Frenos: tipo tambor activado con barra de tiro.					
3	Dollys					
	- Capacidad de carga 15.000 Lbs. - Para contenedores LD-3 y de 108", y pallets de 38" y 96". - Con freno de estacionamiento. - Base de ruedas para arrastre de pallets con ruedas invertidas giratorias selladas. - Rodillos en los extremos laterales, atrás y delante. - Esquinas redondeadas para minimizar daños en caso de colisión. - Seguros para contenedores y pallets. - Dos ruedas duales traseras fijas y dos ruedas duales delanteras direccionales. - Medidas: 125" largo (3,175 mts.) x 96" de ancho (2,438 mts.) x alto o despegue del suelo: 20" (0,508 mts.) como minimo. - Color Amarillo Ferrari	CUMPLE		NO COTIZA		NO COTIZA

Alejandro J. M. Estigarribia
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

Ag. Sandra M. Aguilera P.
Asesora Jurídica
DINAC

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	PARAMAQ S.R.L.	DREI ASOCIADOS S.R.L.	AUTOMOTIVE S.A.I.E.	IMAM IMPORT EXPORT	S.A.C.I. H. PETERSEN
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
4	Elevador de Carga					
	Descriptivo Cargador universal para contenedores y paletas a las bodegas inferiores y superiores de 14 toneladas (30.000) Lbs. de capacidad. Plataforma elevadora equipada de dos puentes (delantero y trasero) para cargar y descargar paletas y contenedores de 10 y 20 pies a las bodegas superiores e inferiores de los aviones. Capacidad de Levantamiento Puente principal trasero: 14.000 Kg o 30.000 Lbs. Puente delantero: 7.000 Kg o 15.000Lbs. Carga total admisible en el puente delantero y sobre la plataforma principal 21.000 kg. o 45.000Lbs. Velocidad de la Plataforma Max: 12,5 Km/h con opción velocidad reducida 4 Km/h. Dimensiones Longitud maxi: 12m. Ancho maxi: 4.40 m. Altura maxi: 3.6 m. Distancia entre ejes mini: 4.4 m Altura de levantamiento Puente delantero maxi: 5,800 m. Puente delantero mini: de 1,890 m. o mas. Puente trasero maxi: de 5,500 m. o mas. Puente trasero mini: 0,500 m Velocidad de levantamiento Puente principal trasero: Subida en vacio a menos de 30 segundos, bajada en vacio menos de 60 segundos, subida con carga menos de 40 segundos, bajada con carga menos de 30 segundos. Velocidad de transferencia de la carga Puente delantero: 0,31 m/s (60/m). Puente trasero: 0,31 m/s (60/m). Carga lateral: de ambos lados (izquierda y derecha) con guías de mando hidráulico. Angulo de giro: El ángulo de giro debe ser inferior a 10m. Motor: diesel Capacidad de subir una rampa de mínimo 7%. Sistema eléctrico: 24 Vdc Sistema de transferencia de carga: Puente delantero y puente trasero: dar la preferencia a un sistema de transferencia de cargas con motores hidráulicos para motorizar módulos de transferencia con ruedas de goma o rodillos multidireccionales o rodillos metálicos o sistemas de cinta transportadora de acero. La carga lateral de pallets de 20 pies es imprescindible. Gatos estabilizadores 2 o 4 gatos hidráulicos para estabilizar la plataforma durante las operaciones de carga y descarga con limitadores de presión para detectar cuando los gatos están en posición baja antes de introducir las cargas en la plataforma. Posibilidad de carga trasera de 14 toneladas a altura de camión 1.5m. Ruedas-Neumáticos Principal: 2 neumáticos delanteros Traseras: ruedas macizas. Sistema de freno: Frenado hidrostático Freno de estacionamiento.		CUMPLE	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA

Abog. [illegible] Aguilera P.
Asesoría Jurídica
DINAC

Arq. [illegible] Estigarribia
Gerente Administrativo - SOA
DINAC

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	PARAMAQ S.R.L.	DREI ASOCIADOS S.R.L.	AUTOMOTIVE S.A.I.E.	IMAM IMPORT EXPORT	S.A.C.I. H. PETERSEN
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
	Mantenimiento El motor diesel debe estar instalado de manera a ser extraído del chasis para una mejor accesibilidad. Bocina de retroceso. Transmisión y Dirección: Hidrostática. Freno principal: Hidrostático y de tambor. Luz giratoria Luz de trabajo para las operaciones nocturnas. Pintura Color amarillo Ferrari.					
5	**Cinta Movil**					
	Cinta transportadora montada sobre un chasis, proyectada y fabricada para cargar y descargar equipaje de las aeronaves con alturas variables entre 995 mm y 3.425 mm. Para facilidad de operación, los controles de la cinta están ubicados en los extremos delantero y trasero de la bandeja. Motor Diesel Sistema de Dirección Hidráulico, servo asistido. Transmisión Hidrostática Frenos Servicios: hidráulicos, traseros, incorporados a los motores hidráulicos. Estacionamiento: mecánicos, accionado por cabo de acero y palanca a ruedas traseras. Equipamiento Standard Cilindro hidráulico delantero y trasero para elevación de la bandeja transportadora, guías laterales y pasa manos removibles, paragolpes de goma en los extremos delantero y trasero de la bandeja, faros, luces traseras, luz de seguridad, asiento del operador, bocina, gancho para tiro, panel con horometro, nivel de combustible, presión de aceite de motor, voltímetro, arranque. Medidas del Chasis Largo mínimo: 7.940mm. Ancho mínimo: 2.000 mm. Peso mínimo: 2,800 kg. Distancias entre ejes mínimo: 2.710 mm. Velocidad máxima: 25Km/h. Altura de Bandeja al Suelo Frente retraído mínimo: 995mm. Trasero retraído mínimo: 800mm o mas. Altura de Bandeja en Operación Frente elevado: 3.300 mm o más. Trasero retraído: 570 mm. Frente retraído: 890 mm. Trasero elevado: 1.430 mm. Medidas de la Cinta Transportadora Ancho de la cinta: 60cm. Velocidad de la cinta: 26m/min. Capacidad de carga: 150 kg/m. Pintura Color amarillo Ferrari.		CUMPLE	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA

Abelardo U. M. Esquarribia
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	PARAMAQ S.R.L.	DREI ASOCIADOS S.R.L.	AUTOMOTIVE S.A.I.E.	IMAM IMPORT EXPORT	S.A.C.I. H. PETERSEN
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
6	**Barra para Remolque para EMBRAER-ERJ-170/175/190/195**					
	Barras para remolque (200.000 libras de capacidad) debe estar diseñado para realizar operaciones de inserción y extracción de aeronaves Embraer ERJ-170/175/190/195. Especificaciones: • Tubo de acero. • Ruedas retractables hidráulicamente. • Pintura durable, de color amarillo Ferrari. • Juego extra de 25 Pines Fusibles incluidos. Color estándar: amarillo Ferrari.	CUMPLE			NO COTIZA	NO COTIZA
7	**Barra para Remolque para A-340/400/500/600**					
	Barra de remolque para los A-340/500/600 de fuselaje ancho fabricado para soportar los esfuerzos de la operación de remolque y/o empuje, cuando se lo ajusta al tren de nariz de la aeronave para moverlo. Especificaciones • Tubo de acero. • Ruedas retractables hidráulicamente. • Pintura durable, de color amarillo Ferrari. • Juego extra de 25 Pines Fusibles incluidos. Color estándar: amarillo Ferrari.	CUMPLE			NO COTIZA	NO COTIZA
8	**Tractor Agricola**					
	Especificaciones Generales Doble Tracción: Accionamiento mecánico. Tipo de dirección: Hidráulica Distancia entre ejes: 1.900 mm. Radio mínimo de viraje: 4.56 m. Peso mínimo de operación: 1.920 Kg. Neumáticos delanteros: 7.5-16 Neumáticos traseros: 11.2-28 Capacidad de levante: de 760 Kg. hasta 1.500 kg. Enganche: Cat I o Cat II Bomba Hidráulica (Lts/minuto): 18 lts a mas en Implementos, 40 lts a mas en control remoto, 8 lts a mas en dirección. Accionamiento toma de fuerza: Tipo mecánico. Tipo de toma de fuerza: Semi independiente. Revolución a TDF: 540 rpm de 6 estrías. Estanque combustible: 38 lts. Motor Tipo: 3 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, inyección directa, diesel. Potencia: de 40HP o más. RPM: 2.200 rpm. Transmisión Caja de Cambios: Tipo engranaje mecánico. Rango velocidades avance: Desde 2.37-31.03 Km/h. Rango velocidades atrás: Desde 3.50-10.72 Km/h. No. Marchas: 8 avance / 2 retroceso. Diámetro disco embrague: de 10" hasta 15" doble acción. Bloqueo de diferencial: Tipo mecánico. Dimensiones Largo: 3.546 mm. Ancho exterior rueda min.: 1.500 mm. Alto al volante: 1.520 mm. Despeje del suelo (Luz libre): 270 mm. Pintura Color amarillo Ferrari.	NO COTIZA		NO COTIZA	CUMPLE	NO COTIZA

Abog. Agustina P.
Asesora Jurídica
DINAC

Abg. [illegible]
Gerente Administrativo
DINAC

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	PARAMAQ S.R.L. CUMPLE / NO CUMPLE	DREI ASOCIADOS S.R.L. CUMPLE / NO CUMPLE	AUTOMOTIVE S.A.I.E. CUMPLE / NO CUMPLE	IMAM IMPORT EXPORT CUMPLE / NO CUMPLE	S.A.C.I. H. PETERSEN CUMPLE / NO CUMPLE
9	Monta Cargas					
	Motor turbo alimentado o de aspiración natural, refrigerado a agua, 4 cilindros, 3,3 litros de cilindrada, 51 HP de potencia bruta (mínimo), 185 Nm a 1.600 rpm (mínimo). Tipo de combustible: diesel Caja automática, 1 marcha adelante y 1 marcha atrás. Capacidad de carga: 3.000 kg. Distancia al centro de la carga de 500 mm. Torre de elevación, altura mínima de la torre 4,7 mts. Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado. Inclinación: 6°/6° Radio mínimo de giro exterior: 2.380 mm. Frenos de servicio: de pedal, hidráulico. Freno de estacionamiento: de mano, mecánico. Alarma de no activación. Velocidad de desplazamiento máxima con carga, como mínimo de: 16 km/h. Velocidad de desplazamiento máxima sin carga, como mínimo de: 18 km/h. Neumáticos delanteros: 28 x 9-15 – 12 telas. Neumáticos traseros: 6.50 x 10 – 10 telas. Distancia entre ejes: 1.700 mm. Peso de la unidad (mínimo): 4.370 kg. Techo de seguridad para el operador. Asiento de vinilo con suspensión y cinturón de seguridad. Sistema de seguridad de parada, cuando no se encuentre el operador. Indicadores en el tablero. Luces de trabajo, adelante y atrás, incluyéndose el faro rotativo. Color amarillo.	NO COTIZA	NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado, **oferta de 1 metro.**	NO COTIZA	NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado, **oferta de 1 metro.**	CUMPLE
	PARTIDA 2 - AIG					
10	Dollys					
	-Capacidad de carga 15.000 Lbs. - Para contenedores LD-3 y de 108", y pallets de 38" y 96". - Con freno de estacionamiento. - Base de ruedas para arrastre de pallets con ruedas invertidas giratorias selladas. - Rodillos en los extremos laterales, atrás y delante. - Esquinas redondeadas para minimizar daños en caso de colisión. - Seguros para contenedores y pallets. - Dos ruedas duales traseras fijas y dos ruedas duales delanteras direccionales. - Medidas: 125" largo (3,175 mts.) x 96" de ancho (2,438 mts.) x alto o despegue del suelo: 20" (0,508 mts.) como minimo. - Color Amarillo Ferrari		CUMPLE	NO COTIZA		NO COTIZA

Aguilera P.
Asesora Jurídica
DINAC

Abelardo J. M. Estigarribia
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	PARAMAQ S.R.L.	DREI ASOCIADOS S.R.L.	AUTOMOTIVE S.A.I.E.	IMAM IMPORT EXPORT	S.A.C.I. H. PETERSEN
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
11	**Air Start**					
	ESPECIFICACIONES DE LA CAPACIDAD NEUMATICA CALIDAD DE AIRE – SIN ACEITE RANGO DE FLUJO 180 PPM. MAXIMO EN PRESION DE SUCCION 14,5 psig Y TEMPERATURA DE SUCCION 20°c PRESION DE DESCARGA: 40 psig TEMPERATURA DE DESCARGA EN OPERACION: 200°c TEMPERATURA DE AMBIENTE: -30°C a 48°C MOTOR DIESEL CON GOVERNOR ELECTRONICO; REFRIGERADO POR LIQUIDO, SISTEMA ELECTRICO 24V DC COMPRESOR A TORNILLO LIBRE DE ACEITE SISTEMA DE ACOPLAMIENTO: -ACOPLE FLEXIBLE CON CARCAZA INTEGRAL. -REGULACION CON MICROCONTROLADORES TIPO ELECTRO NEUMATICOS -FLUJO VARIABLE Y PRESION CONSTANTE DE 40 psig MEDIANTE VALVULA DE PRESION REGULABLE DE VELOCIDAD DEL MOTOR Y SALIDA DE AIRE. CONTROL Y MONITOREO -PRESION DE ACEITE DE MOTOR -TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DE MOTOR -RPM DEL MOTOR -HOROMETRO DEL MOTOR -HOROMETRO DE TRABAJO -PRESION DE AIRE DE ENTREGA -TEMPERATURA DE AIRE DE ENTREGA -CARGA DE BATERIA -NIVEL DE COMBUSTIBLE PROTECCIONES --MOTOR -CORTE POR BAJA PRESION DE ACEITE Y ALTA TEMPERATURA DE REFRIGERANTE -CORTE POR SOBRE Y BAJA REVOLUCIONES --COMPRESOR -CORTE POR BAJA PRESION Y ALTA TEMPERATURA DE ACEITE --SISTEMA -CORTE POR ENTREGA DE ALTA TEMPERATURA DE AIRE -CORTE POR ENTREGA DE ALTA PRESION DE AIRE A LA ATMOSFERA BAJO NIVEL DE RUIDO SISTEMA DE REGULACION DE PRESION -DIGITAL, ELECTRO NEUMATICO PARA REGULACIÓN PRECISA. -AUTOMATIZADA PARA TODO TIPO DE AERONAVES CON CAPACIDAD DE ARRANQUE NEUMATICO PANEL DE CONTROL ELECTRONICO -MONITOREO POR TECNICAS DIGITALES -PROGRAMABLE POR SOFTWARE SISTEMA MODULAR PARA PRUEBA DE FALLAS		CUMPLE	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA

Abdiasgo J. M. Estigarribia
Gerente Administrativo - SOS
DINAC

Ana A. Aguilera P.
Asesoría Jurídica

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	PARAMAQ S.R.L.	DREI ASOCIADOS S.R.L.	AUTOMOTIVE S.A.I.E.	IMAM IMPORT EXPORT	S.A.C.I. H. PETERSEN
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
12	Monta Cargas					
	Motor turbo alimentado, refrigerado a agua, 6 cilindros, 7,5 litros de cilindrada, 148 HP de potencia bruta (mínimo), 610 Nm a 1.600 rpm (mínimo). Tipo de combustible: diesel Caja automática, 3 marchas adelante y 3 marchas atrás. Modulación de marchas lentas y rápidas. Capacidad de carga: 15.000 kg. Distancia al centro de la carga de 600 mm. Doble torre de elevación, altura mínima de la torre 5 mts. Uñas para levante de cargas, mínimo de 2,4 mts. de largo reforzado. Inclinación: 15°/12° Radio mínimo de giro exterior: 4.550 mm. Frenos de servicio: de pedal, hidráulico. Freno de estacionamiento: de mano, mecánico. Alarma de no activación. Velocidad de desplazamiento máxima con carga, como mínimo de: 23 km/h. Velocidad de desplazamiento máxima sin carga, como mínimo de: 30 km/h. Neumáticos delanteros (duales): 12.00 x 20" – 18 telas. Neumáticos traseros: 12.00 x 20" – 18 telas. Distancia entre ejes: 3.100 mm. Peso de la unidad (mínimo): 19.100 kg. Techo de seguridad para el operador. Asiento de vinilo con suspensión y cinturón de seguridad. Sistema de seguridad de parada, cuando no se encuentre el operador. Indicadores en el tablero. Luces de trabajo, adelante y atrás, incluyéndose el faro rotativo. Color amarillo.	NO COTIZA	NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 2,4 mts. de largo reforzado, **oferta de 2 metros.**	NO COTIZA	NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 2,4 mts. de largo reforzado, **oferta de 2 metros.**	CUMPLE

Abelardo J. M. Esquarribia
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

Abog. Susana M. Aguilera P.
Asesora Jurídica
DINAC

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	PARAMAQ S.R.L.	DREI ASOCIADOS S.R.L.	AUTOMOTIVE S.A.I.E.	IMAM IMPORT EXPORT	S.A.C.I. H. PETERSEN
		CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE	CUMPLE / NO CUMPLE
13	**Monta Cargas**					
	Motor turbo alimentado o de aspiración natural, refrigerado a agua, 4 cilindros, 3,3 litros de cilindrada, 51 HP de potencia bruta (mínimo), 185 Nm a 1.600 rpm (mínimo). Tipo de combustible: diesel Caja automática, 1 marcha adelante y 1 marcha atrás. Capacidad de carga: 3.000 kg. Distancia al centro de la carga de 500 mm. Torre de elevación, altura mínima de la torre 4,7 mts. Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado. Inclinación: 6°/6° Radio mínimo de giro exterior: 2.380 mm. Frenos de servicio: de pedal, hidráulico. Freno de estacionamiento: de mano, mecánico. Alarma de no activación. Velocidad de desplazamiento máxima con carga, como mínimo de: 16 km/h. Velocidad de desplazamiento máxima sin carga, como mínimo de: 18 km/h. Neumáticos delanteros: 28 x 9-15 – 12 telas. Neumáticos traseros: 6.50 x 10 – 10 telas. Distancia entre ejes: 1.700 mm. Peso de la unidad (mínimo): 4.370 kg. Techo de seguridad para el operador. Asiento de vinilo con suspensión y cinturón de seguridad. Sistema de seguridad de parada, cuando no se encuentre el operador. Indicadores en el tablero. Luces de trabajo, adelante y atrás, incluyéndose el faro rotativo. Color amarillo.	NO COTIZA	NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado, <u>oferta de 1 metro.</u>	NO COTIZA	NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado, <u>oferta de 1 metro.</u>	CUMPLE
14	**Camion para Agua Potable**					
	Camión Agua Potable para Aeronaves, de acuerdo a normas IATA, unidad capaz de atender todas las aeronaves comerciales a través de un solo operador, plataforma trasera para operar con capacidad mínima de 200 kg. que se eleve hidráulicamente a una altura para la atención normal a aeronaves de fuselaje ancho A-340, B-747, B-777 etc. Reservorio para agua de acero inoxidable, bombeo de agua efectuado por una bomba con caudal mínimo de 90 lts. por minuto, con una presión de 3.5 Bar/cm2, dotado con una manguera y acople rápido para el efecto. Sistema montado en chasis vehicular, con motor movido a diesel, refrigerado a agua, tracción 4 x 2, transmisión automática o mecánica, dirección hidráulica, faro rotativo, color amarillo o equipos especialmente diseñados con chasis autopropulsado de perfil bajo.		CUMPLE	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA

Asesora Jurídica

2.4 Experiencia y Capacidad de Servicio

Las empresas **PARAMAQ S.R.L., DREI ASOCIADOS S.R.L., AUTOMOTIVE S.A.E.I., IMAN IMPORT-EXPORT y S.A.C.I. H. PETERSEN,** cumplen plenamente con lo solicitado, en este ítem del Pliego de Bases y Condiciones, ya que presenta los 3 (tres) certificados requeridos en el PBC.

2.5 ANALISIS

2.5.1 ANALISIS PRELIMINAR

A través de las Notas CEO N° 01 y 02 de fecha 25/06/2012, se solicita el Certificado de Origen expedida por el Ministerio de Industria y Comercio a fin de demostrar que los bienes ofertados en los ítems N° 3 y 10 – Dollys, es de origen y procedencia nacional, conforme lo establece el Art. 6 de la Ley 4558/2011, para su mejor evaluación, a las siguientes empresas: **TRACTO REPUESTOS S.A. e IT INGENIERIA TECNICA.**

Las empresas **TRACTO REPUESTOS S.A. e IT INGENIERIA TECNICA,** no presentaron en tiempo y forma lo solicitado.

Además, se constata que el Formulario de Oferta y la Lista de Precios de la empresa **ENGINEERING S.A.,** no están debidamente completados conforme al formato solicitado en el PBC. Así también se verifican en el Formulario de Oferta, inciso "j", de las empresas **IT INGENIERIA TECNICA, TRACTO REPUESTOS S.A. y SPARE PART S.R.L.,** no están debidamente completados y de acuerdo a la IAO numeral 12.1 del PBC *"El Oferente presentará el Formulario de Oferta utilizando el formulario suministrado en la Sección VI "Formularios". Este formulario deberá ser completado con la información solicitada en todos los espacios en blanco sin alterar su contenido".* Teniendo en cuenta que se trata de un documento sustancial conforme al Art. 60° del Decreto 21.909/03 de la ley 2051/03 de Contrataciones Públicas.

Por lo expuesto anteriormente quedan desestimadas las ofertas de las sgtes. empresas: **GRUPO MULTICOM S.A., ENGINEERING S.A., IT INGENIERIA TECNICA, DE LA SOBERA HNOS S.A.I.E.C.A., TRACTO REPUESTOS S.A. y SPARE PART S.R.L.**

2.5.2 ANALISIS Y EVALUACION FINAL

Cumplido todos los trámites pertinentes de evaluación, teniendo en cuenta que el sistema de adjudicación es **por Ítems**, las empresas que cumplen con las condiciones legales, técnicas y económicas requeridas, calificadas y con la capacidad necesaria para contratar con la DINAC son: **PARAMAQ S.R.L., DREI ASOCIADOS S.R.L., IMAN IMPORT-EXPORT y S.A.C.I. H. PETERSEN.**

3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIÓN

El Comité de Evaluación de Ofertas, conformada según Resolución N° 650/2012 de fecha 27/04/2012 habiendo hecho el análisis correspondiente y tomando en cuenta todo lo anteriormente expuesto, recomienda:

Adjudicar el llamado a **LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 08/2012 "PARA LA ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS SAT DEL AISP Y AIG"** a las empresas **PARAMAQ S.R.L.,** por un monto total de **Gs. 317.730.000 (GUARANIES TRESCIENTOS DIECISIETE MILLONES SETECIENTOS TREINTA MIL)** IVA Incluido, a la empresa **DREI ASOCIADOS S.R.L.,** por un monto total de **Gs. 5.937.100.000 (GUARANIES CINCO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES CIEN MIL)** IVA Incluido, a la empresa **IMAM IMPORT EXPORT,** por un monto total de **Gs. 350.000.000 (GUARANIES TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES)** IVA Incluido, y a la empresa **S.A.C.I. H. PETERSEN,** por un monto total de **Gs. 1.344.983.000 (GUARANIES UN MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL)** IVA Incluido; conforme al Anexo B-02-09, Cuadro de Precios Adjudicados.

Obs.: Se adjuntan los antecedentes de la presente Licitación.

Atentamente.

Lic. Francisco Cáceres
Miembro Comité de Evaluación

Sr. Abelardo Estigarribia
Coordinador Comité de Evaluación

Sr. Fermín Campuzano
Miembro Comité de Evaluación

Abg. Susana Aguilera
Miembro Comité de Evaluación

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

LICITACION PUBLICA NACIONAL Nº 08/2012 "PARA LA ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS SAT DEL AISP Y AIG"

CUADRO COMPARATIVO DE PRECIOS

				EMPRESA 1		EMPRESA 2		EMPRESA 3		EMPRESA 4		EMPRESA 5	
				PARAMAQ S.R.L.		DREI ASOCIADOS S.R.L.		AUTOMOTIVE S.A.I.E.		IMAM IMPORT EXPORT		S.A.C.I. H. PETERSEN	
ITEM	COD. DE CATALOGO	DESCRIPCION	CANT.	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
		PARTIDA Nº 1 - AISP											
1	26111601-002	Air Start	1	1.354.081.000	1.354.081.000	749.900.000	749.900.000	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA
2	26111601-001	Generador eléctrico para aeronaves	1	599.831.000	599.831.000	589.000.000	589.000.000	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA
3	24101712-999	Dollys	4	60.757.000	243.028.000	107.000.000	428.000.000	NO COTIZA	NO COTIZA	85.000.000	340.000.000	NO COTIZA	NO COTIZA
4	24101602-001	Elevador de Carga	1	2.320.000.000	2.320.000.000	1.949.900.000	1.949.900.000	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA
5	24101712-001	Cinta Movil	3	360.371.000	1.081.113.000	329.700.000	989.100.000	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA
6	25191514-001	Barra para Remolque para EMBRAER-ERJ-170/175/190/195	1	45.717.000	45.717.000	48.900.000	48.900.000	55.600.000	55.600.000	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA
7	25191514-001	Barra para Remolque para A-340/400/500/600	1	28.985.000	28.985.000	48.900.000	48.900.000	59.100.000	59.100.000	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA
8	25101901-001	Tractor Agricola	5	NO COTIZA	NO COTIZA	74.890.000	374.450.000	NO COTIZA	NO COTIZA	70.000.000	350.000.000	NO COTIZA	NO COTIZA
9	24101602-001	Monta Cargas	1	NO COTIZA	NO COTIZA	139.000.000	139.000.000	NO COTIZA	NO COTIZA	280.000.000	280.000.000	180.222.500	180.222.500
		PARTIDA Nº 2 - AIG											
10	24101712-999	Dollys	7	60.757.000	425.299.000	59.900.000	419.300.000	NO COTIZA	NO COTIZA	85.000.000	595.000.000	NO COTIZA	NO COTIZA
11	26111601-002	Air Start	1	1.354.081.000	1.354.081.000	749.900.000	749.900.000	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA
12	24101602-001	Monta Cargas	1	NO COTIZA	NO COTIZA	709.900.000	709.900.000	NO COTIZA	NO COTIZA	380.000.000	380.000.000	984.538.000	984.538.000
13	24101602-001	Monta Cargas	1	NO COTIZA	NO COTIZA	139.000.000	139.000.000	NO COTIZA	NO COTIZA	280.000.000	280.000.000	180.222.500	180.222.500
14	25101610-002	Camion para Agua Potable	1	776.000.000	776.000.000	490.000.000	490.000.000	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA	NO COTIZA
				TOTAL	8.228.135.000	TOTAL	7.825.250.000	TOTAL	114.700.000	TOTAL	2.225.000.000	TOTAL	1.344.983.000

Juan F. Campoamor

Alejandro J. M. Iriarte
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

Susana M. Aguilera P.
Asesora Jurídica
DINAC

ANEXO B - 02 - 09

Institución: *Dirección Nacional de Aeronáutica Civil*

Adjudicado: DREI ASOCIADOS S.R.L.

LPN N° 08/2012

ID: 238440

Cuadro de Precios Adjudicados

Item	Código de Catálogo	Descripción	Marca	Procedencia	Relacion de Medida	U.M.	Presentacion	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)	Precio Total (IVA incluido)
PARTIDA N° 1 - AISP										
1	26111601-002	Air Start	TLD	USA	1	UNIDAD	UNIDAD	1	749.900.000	749.900.000
2	26111601-001	Generador eléctrico para aeronaves	TLD	USA	1	UNIDAD	UNIDAD	1	589.000.000	589.000.000
4	24101602-001	Elevador de Carga	TLD	USA	1	UNIDAD	UNIDAD	1	1.949.900.000	1.949.900.000
5	24101712-001	Cinta Movil	TLD	USA	1	UNIDAD	UNIDAD	3	329.700.000	989.100.000
PARTIDA N° 2 - AIG										
10	24101712-999	Dollys	TLD	USA	1	UNIDAD	UNIDAD	7	59.900.000	419.300.000
11	26111601-002	Air Start	TLD	USA	1	UNIDAD	UNIDAD	1	749.900.000	749.900.000
14	25101610-002	Camion para Agua Potable	TLD	USA	1	UNIDAD	UNIDAD	1	490.000.000	490.000.000
									TOTAL IVA INCLUIDO	5.937.100.000

TOTAL ADJUDICADO A DREI ASOCIADOS S.R.L.: Gs. 5.937.100.000 (GUARANIES CINCO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES CIEN MIL) IVA INCLUIDO.

Asesoría Jurídica
DINAC

ANEXO B - 02 - 09

Institución: *Dirección Nacional de Aeronáutica Civil*

Adjudicado: IMAM IMPORT EXPORT

LPN N° 08/2012

ID: 238440

Cuadro de Precios Adjudicados

PARTIDA N° 1 - AISP										
Item	Código de Catálogo	Descripción	Marca	Procedencia	Relacion de Medida	U.M.	Presentacion	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)	Precio Total (IVA incluido)
8	25101901-001	Tractor Agrícola	YTO	CHINA	1	UNIDAD	UNIDAD	5	70.000.000	350.000.000
									TOTAL IVA INCLUIDO	350.000.000

TOTAL ADJUDICADO A IMAM IMPORT EXPORT: Gs. 350.000.000 (GUARANIES TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES) IVA INCLUIDO.

Lic. [illegible]

Juan F. Campesano C.

Abelardo J. M. Estigarribia
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

Susana Maguilar
Asesora Jurídica
DINAC

ANEXO B - 02 - 09

Institución: *Dirección Nacional de Aeronáutica Civil*

Adjudicado: PARAMAQ S.R.L.

LPN N° 08/2012

ID: 238440

Cuadro de Precios Adjudicados

PARTIDA Nº 1 - AISP										
Item	Código de Catálogo	Descripción	Marca	Procedencia	Relacion de Medida	U.M.	Presentacion	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)	Precio Total (IVA incluido)
3	24101712-999	Dollys	WASP	USA	1	UNIDAD	UNIDAD	4	60.757.000	243.028.000
6	25191514-001	Barra para Remolque para EMBRAER-ERJ-170/175/190/195	AERO SPECIALTIES INC	USA	1	UNIDAD	UNIDAD	1	45.717.000	45.717.000
7	25191514-001	Barra para Remolque para A-340/400/500/600	WASP	USA	1	UNIDAD	UNIDAD	1	28.985.000	28.985.000
									TOTAL IVA INCLUIDO	317.730.000

TOTAL ADJUDICADO A PARAMAQ S.R.L.: Gs. 317.730.000 (GUARANIES TRESCIENTOS DIECISIETE MILLONES SETECIENTOS TREINTA MIL) IVA INCLUIDO.

Asesora Jurídica
DINAC

ANEXO B - 02 - 09

Institución: *Dirección Nacional de Aeronáutica Civil*

Adjudicado: S.A.C.I. H. PETERSEN

LPN N° 08/2012

ID: 238440

Cuadro de Precios Adjudicados

PARTIDA N° 1 - AISP										
Item	Código de Catálogo	Descripción	Marca	Procedencia	Relacion de Medida	U.M.	Presentacion	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)	Precio Total (IVA incluido)
9	24101602-001	Monta Cargas	Caterpillar	EE.UU.	1	UNIDAD	UNIDAD	1	180.222.500	180.222.500
PARTIDA N° 2 - AIG										
12	24101602-001	Monta Cargas	Caterpillar	EE.UU.	1	UNIDAD	UNIDAD	1	984.538.000	984.538.000
13	24101602-001	Monta Cargas	Caterpillar	EE.UU.	1	UNIDAD	UNIDAD	1	180.222.500	180.222.500
									TOTAL IVA INCLUIDO	1.344.983.000

TOTAL ADJUDICADO A S.A.C.I. H. PETERSEN: Gs. 1.344.983.000 (GUARANIES UN MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL) IVA INCLUIDO.

Gerente Administrativo - DGA
DINAC

Abog. Silvana M. Aguilera P.
Asesora Jurídica
DINAC