Ministerio Público
MINISTERIO PUBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS X - CHACO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		TALLER KFZ												
Item	Descripción	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
1	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION												
	CAJA:												
1,1	Anillos sincronizadores	1	600.000	x	600.000								
1,2	Engranaje 1ª. A 5a.	1	1.000.000	x	1.000.000								
1,3	Eje ranurado	1	1.800.000	x	1.800.000								
1,4	Eje cuádruple	1	2.100.000	x	2.100.000								
1,5	Rulemán	1	250.000	x	250.000								
1,6	Reten	1	50.000	x	50.000								
1,7	Juntas	1	50.000	x	50.000								
1,8	Selectores de cambio	1	700.000	x	700.000								
1,9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	1	x	900.000	900.000								
1,10	Cambiar soporte de caja	1	260.000	100.000	360.000								
1,11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1	1.600.000	250.000	1.850.000								
1,12	Cambio de engranaje	1	1.400.000	200.000	1.600.000								
1,13	Cambio de rulemán	1	200.000	100.000	300.000								
1,14	Cambio de juego de junta	1	100.000	20.000	120.000								
1,15	Cambio de retén	1	100.000	20.000	120.000								
1,16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	1	x	900.000	900.000								
	TRANSMISION:												
1,17	Cambiar centralizador cardan	1	350.000	120.000	470.000								
1,18	Cambiar cruceta cardan	1	350.000	180.000	530.000								
1,19	Cambiar reten de piñón	1	50.000	120.000	170.000								
1,20	Cambiar rúleman de piñon	1	185.000	420.000	605.000								
1,21	Cambiar rulemán de corona	1	215.000	420.000	635.000								
1,22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	1	3.200.000	650.000	3.850.000								
1,23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	1	230.000	110.000	340.000								
1,24	Cambiar calce del engranaje del planetario	1	260.000	110.000	370.000								
1,25	Cambiar rulemanes de diferencial	1	220.000	110.000	330.000								
1,26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	1	880.000	110.000	990.000								
	TOTAL PROGRAMA N° 1		16.170.000	4.840.000	21.010.000								
2	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO												
	DIRECCION:												
2,1	Cambiar cremallera de dirección	1	4.500.000	500.000	5.000.000								
2,3	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	1	500.000	300.000	800.000								
2,3	Cambiar brazo precat	1	300.000	150.000	450.000								
2,4	Cambiar muñequines – c/u	1	130.000	120.000	250.000								
2,5	Cambiar brazo zeta	1	722.000	100.000	822.000								
2,6	Cambiar brazo pitman	1	422.000	100.000	522.000								
2,7	Cambiar amortiguador de dirección	1	485.000	80.000	565.000								
2,8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	1	1.600.000	220.000	1.820.000								
2,9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	1	250.000	200.000	450.000								

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Carlos E. Burgos
Director UOC
Comité de Evaluación
Ministerio Público

Econ. Walter Speranza
Director de Centros Regionales
Comité de Evaluación
Ministerio Público

Lic. Jesús Rondán Mayni
Unidad Operativa de Contrataciones
Ministerio Público

Jaime Roldán
Coordinador U.O.C.
Ministerio Público

Lic. Nilda Ojeda Arroyo
Jefa de Dpto. de Adquisiciones
Interiores - U.O.C.
Ministerio Público

Lic. Stella Gómez Sol
Unidad Operativa de Contrataciones
Ministerio Público

Ministerio Público
MINISTERIO PUBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS X - CHACO

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Item	Descripción	TALLER KFZ												
		Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
2.10	Reparar eje cardánica de dirección	1	x	230.000	230.000				-				-
2.11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	1	180.000	80.000	260.000				-				-
2.12	Cambiar homocinética	1	780.000	180.000	960.000				-				-
2.13	Cambiar barra larga de dirección	1	860.000	80.000	940.000				-				-
2.14	Alineación y balanceo de ruedas	1	x	100.000	100.000				-				-
2.15	Cambiar ruleman carcaza	1	250.000	150.000	400.000				-				-
2.16	Cambiar reten carcaza	1	80.000	40.000	120.000				-				-
2.17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	1	240.000	80.000	320.000				-				-
2.18	Cambio de ruleman punta eje	1	220.000	120.000	340.000				-				-
2.19	Cambio de retén punta eje	1	90.000	50.000	140.000				-				-
2.20	Cambio de ruleman del boyin de dirección	1	450.000	200.000	650.000				-				-
2.21	Cambio ruleman de masa delantera	1	180.000	120.000	300.000				-				-
2.22	Cambio ruleman palier - masa trasera	1	300.000	200.000	500.000				-				-
2.23	Cambio extremo de dirección	1	150.000	100.000	250.000				-				-
2.24	Cambio sinfin de dirección	1	2.800.000	280.000	3.080.000				-				-
2.25	Reparar sinfin de dirección	1	x	900.000	900.000				-				-
2.26	Cambiar correa de dirección hidráulica	1	50.000	40.000	90.000				-				-
3	SUSPENSION:				-				-				-
3.1	Cambiar amortiguador trasero c/u	1	350.000	100.000	450.000				-				-
3.2	Cambiar amortiguador delantero c/u	1	250.000	100.000	350.000				-				-
3.3	Cambiar buje parrilla superior	1	240.000	135.000	375.000				-				-
3.4	Cambiar buje parrilla inferior	1	240.000	110.000	350.000				-				-
3.5	Cambiar buje barra estabilizadora	1	80.000	45.000	125.000				-				-
3.6	Cambiar buje tensor de rueda	1	120.000	60.000	180.000				-				-
3.7	Cambiar buje amortiguador	1	20.000	10.000	30.000				-				-
3.8	Cambiar rótula inferior	1	380.000	120.000	500.000				-				-
3.9	Cambiar rótula superior	1	380.000	120.000	500.000				-				-
3.10	Cambiar juego de elásticos – trasero	1	1.800.000	260.000	2.060.000				-				-
3.11	Cambiar buje elásticos-completo	1	400.000	160.000	560.000				-				-
3.12	Cambiar espiral de suspensión c/u	1	800.000	200.000	1.000.000				-				-
3.13	Cambiar grillete de elástico	1	90.000	60.000	150.000				-				-
3.14	Cambiar juego de bieleta	1	120.000	80.000	200.000				-				-
3.15	Cambiar barra estabilizadora	1	1.150.000	160.000	1.310.000				-				-
3.16	Cambiar barra torsión de suspensión	1	1.200.000	200.000	1.400.000				-				-
4	EMBRAGUE:	1			-				-				-
4.1	Cambiar disco de embrague	1	380.000	300.000	680.000				-				-
4.2	Cambiar campana de embrague	1	800.000	350.000	1.150.000				-				-
4.3	Cambiar cojinete de empuje	1	300.000	240.000	540.000				-				-
4.4	Cambiar plato de presión	1	400.000	300.000	700.000				-				-
4.5	Cambiar ruleman piloto	1	380.000	140.000	520.000				-				-
4.6	Cambiar juego reparación bomba central embrague	1	90.000	80.000	170.000				-				-
4.7	Cambiar reten de bancada	1	380.000	215.000	595.000				-				-
4.9	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	1	45.000	40.000	85.000				-				-

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Walter Speranza
Director de Centros Regionales
Comité de Evaluación
Ministerio Público

Econ. Guido R. Burgos
Director UOC
Comité de Evaluación
Ministerio Público

Lic. Nilda Ojeda Arroyo
Jefa de Dpto. de Adquisiciones Menores - UOC
Ministerio Público

Lic. Stela Gómez Solé
Unidad Operativa de Contratación
Ministerio Público

Lic. Cesar Rondán Maymó
Unidad Operativa de Contrataciones
Ministerio Público

Dirección
Coordinación
Ministerio Público

382

```
ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: ~

STACK:
```