UOC N° 1 COMANDO EN JEFE
COMITÉ DE EVALUACION
ADQUISICION DE REPUESTOS Y ACCESORIOS MENORES PARA LA FTC con ID: 351.847
ANEXO NRO 01 - CUADRO COMPARATIVO DE OFERTA

| | | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | | | | | | | HR - IMPORT - EXPORT | | | | | | | CESAR MOSTAFA REPUESTOS | | | | | | | TRAKS - CAR | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Marca | Procedencia | Precio unitario (IVA incluido) | Precio total | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Marca | Procedencia | Precio unitario (IVA incluido) | Precio total | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Marca | Procedencia | Precio unitario (IVA incluido) | Precio total | Unidad de Medida | Presentación | Cantidad | Marca | Procedencia | Precio unitario (IVA incluido) | Precio total |
| 1 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 495.000 | 990.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 313.950 | 627.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | COFAP | BRASIL | 290.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 310.500 | 621.000 |
| 2 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 495.000 | 990.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 309.400 | 618.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | COFAP | BRASIL | 290.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 306.000 | 612.000 |
| 3 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 715.000 | 1.430.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 635.180 | 1.270.360 | Unidad | UNIDAD | 2 | HIPPER FREIOS | BRASIL | 580.000 | 1.160.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 628.200 | 1.256.400 |
| 4 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 495.000 | 990.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 955.500 | 1.911.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | HIPPER FREIOS | BRASIL | 850.000 | 1.700.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 945.000 | 1.890.000 |
| 5 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 104.500 | 209.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | AXIO | BRASIL | 86.450 | 172.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | JAHU | BRASIL | 80.000 | 160.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | HÉRCULES | BR | 85.500 | 171.000 |
| 6 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 165.000 | 330.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | AXIO | BRASIL | 77.350 | 154.700 | Unidad | UNIDAD | 2 | JAHU | BRASIL | 75.000 | 150.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | HÉRCULES | BR | 76.500 | 153.000 |
| 7 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 99.000 | 396.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 89.180 | 356.720 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 75.000 | 300.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 88.200 | 352.800 |
| 8 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 143.000 | 572.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 78.260 | 313.040 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 79.000 | 316.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 77.400 | 309.600 |
| 9 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 198.000 | 792.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 104.650 | 418.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 110.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 103.500 | 414.000 |
| 10 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 12 | ZWZ | China | 77.000 | 924.000 | Unidad | UNIDAD | 12 | TECFIL | BRASIL | 86.450 | 1.037.400 | Unidad | UNIDAD | 12 | TECFIL | BRASIL | 85.000 | 1.020.000 | Unidad | UNIDAD | 12 | MANN | ALE | 85.500 | 1.026.000 |
| 11 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 6 | ZWZ | China | 66.000 | 396.000 | Unidad | UNIDAD | 6 | TECFIL | BRASIL | 63.700 | 382.200 | Unidad | UNIDAD | 6 | TECFIL | BRASIL | 70.000 | 420.000 | Unidad | UNIDAD | 6 | MANN | ALE | 63.000 | 378.000 |
| 12 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 6 | ZWZ | China | 99.000 | 594.000 | Unidad | UNIDAD | 6 | TECFIL | BRASIL | 109.200 | 655.200 | Unidad | UNIDAD | 6 | TECFIL | BRASIL | 115.000 | 690.000 | Unidad | UNIDAD | 6 | MANN | ALE | 108.000 | 648.000 |
| 13 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 121.000 | 242.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 136.500 | 273.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 135.000 | 270.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 135.000 | 270.000 |
| 14 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 121.000 | 242.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 145.600 | 291.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 140.000 | 280.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 144.000 | 288.000 |
| 15 | Precap de direccion | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 148.500 | 148.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | CORVEN | ARGENTINA | 81.900 | 81.900 | Unidad | UNIDAD | 1 | CORVEN | ARGENTINA | 82.000 | 82.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BOMPER | BR | 81.000 | 81.000 |
| 16 | Precap de direccion | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 148.500 | 148.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | CORVEN | ARGENTINA | 81.900 | 81.900 | Unidad | UNIDAD | 1 | CORVEN | ARGENTINA | 82.000 | 82.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BOMPER | BR | 81.000 | 81.000 |
| 17 | Brazo Pitman | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 605.000 | 605.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | CORVEN | ARGENTINA | 136.500 | 136.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | CORVEN | ARGENTINA | 145.000 | 145.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | HÉRCULES | BR | 135.000 | 135.000 |
| 18 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 60.500 | 242.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 72.800 | 291.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | JAHU | BRASIL | 72.000 | 288.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 72.000 | 288.000 |
| 19 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 60.500 | 242.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 72.800 | 291.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | JAHU | BRASIL | 72.000 | 288.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 72.000 | 288.000 |
| 20 | Bieleta estabilizador de suspensión delantera | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 88.000 | 176.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 81.900 | 163.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | JAHU | BRASIL | 75.000 | 150.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | GOYEAR | BR | 81.000 | 162.000 |
| 21 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 275.000 | 550.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 318.500 | 637.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | COFAP | BRASIL | 290.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 315.000 | 630.000 |
| 22 | Disco de freno | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 308.000 | 616.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | HIPERFREIO | BRASIL | 864.500 | 1.729.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | HIPPER FREIOS | BRASIL | 790.000 | 1.580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | LONAFLEX | BR | 855.000 | 1.710.000 |
| 23 | Juego de fibra de freno | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 220.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | COBREQ | BRASIL | 245.700 | 491.400 | Unidad | UNIDAD | 2 | LITTON | ARGENTINA | 210.000 | 420.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | LONAFLEX | BR | 243.000 | 486.000 |
| 24 | Tensor de correa | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 434.500 | 434.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | SKF | BRASIL | 728.000 | 728.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | VETOR | BRASIL | 690.000 | 690.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | GOYEAR | BR | 720.000 | 720.000 |
| 25 | Polea del alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 330.000 | 330.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | VTO | BRASIL | 318.500 | 318.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | VETOR | BRASIL | 295.000 | 295.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | INA | BR | 315.000 | 315.000 |
| 26 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 220.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 313.950 | 627.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | COFAP | BRASIL | 290.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 310.500 | 621.000 |
| 27 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 220.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 318.500 | 637.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | COFAP | BRASIL | 290.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 315.000 | 630.000 |
| 28 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 88.000 | 176.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 145.600 | 291.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 150.000 | 300.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 144.000 | 288.000 |
| 29 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 88.000 | 176.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 163.800 | 327.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 165.000 | 330.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 162.000 | 324.000 |
| 30 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 132.000 | 132.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | NAKATA | BRASIL | 177.450 | 177.450 | Unidad | UNIDAD | 1 | LITTON | ARGENTINA | 190.000 | 190.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 175.500 | 175.500 |
| 31 | Pastilla de freno trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 220.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | NAKATA | BRASIL | 318.500 | 318.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | FRASLE | BRASIL | 290.000 | 290.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 315.000 | 315.000 |
| 32 | Cruceta cardan para camioneta | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 88.000 | 88.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 163.800 | 163.800 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 165.000 | 165.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | CONVEN | JP | 162.000 | 162.000 |
| 33 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 385.000 | 770.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 982.800 | 1.965.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | HIPPER FREIOS | BRASIL | 850.000 | 1.700.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 972.000 | 1.944.000 |
| 34 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 385.000 | 770.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 618.800 | 1.237.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | HIPPER FREIOS | BRASIL | 540.000 | 1.080.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 612.000 | 1.224.000 |
| 35 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 38.500 | 154.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 72.800 | 291.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | JAHU | BRASIL | 70.000 | 280.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 72.000 | 288.000 |
| 36 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 49.500 | 198.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 81.900 | 327.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | JAHU | BRASIL | 80.000 | 320.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 81.000 | 324.000 |
| 37 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 77.000 | 308.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 127.400 | 509.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 125.000 | 500.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 126.000 | 504.000 |
| 38 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 99.000 | 396.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 86.450 | 345.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 85.000 | 340.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 85.500 | 342.000 |
| 39 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 55.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 104.650 | 418.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 105.000 | 420.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 103.500 | 414.000 |
| 40 | Bendix de motor de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 275.000 | 275.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZEN | BRASIL | 318.500 | 318.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZEN | BRASIL | 290.000 | 290.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | DAYCO | KOR | 315.000 | 315.000 |
| 41 | Carbon para motor de arranque | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 198.000 | 198.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 80.990 | 80.990 | Unidad | UNIDAD | 1 | SULCARBON | BRASIL | 79.000 | 79.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | DAYCO | KOR | 80.100 | 80.100 |
| 42 | Solenoide | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 385.000 | 385.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 268.450 | 268.450 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 260.000 | 260.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | DAYCO | KOR | 265.500 | 265.500 |
| 43 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 99.000 | 396.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 150.150 | 600.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 142.000 | 568.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 148.500 | 594.000 |
| 44 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 99.000 | 396.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 86.450 | 345.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 84.000 | 336.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 85.500 | 342.000 |
| 45 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 55.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 104.650 | 418.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 110.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 103.500 | 414.000 |
| 46 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 132.000 | 132.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | NAKATA | BRASIL | 218.400 | 218.400 | Unidad | UNIDAD | 1 | SPEED BRAKE | BRASIL | 205.000 | 205.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 216.000 | 216.000 |
| 47 | Pastilla de freno trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 220.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | NAKATA | BRASIL | 431.340 | 431.340 | Unidad | UNIDAD | 1 | FRASLE | BRASIL | 380.000 | 380.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 426.600 | 426.600 |
| 48 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 385.000 | 770.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 955.500 | 1.911.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | HIPPER FREIOS | BRASIL | 850.000 | 1.700.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 945.000 | 1.890.000 |
| 49 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 38.500 | 77.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | AXIO | BRASIL | 80.080 | 160.160 | Unidad | UNIDAD | 2 | JAHU | BRASIL | 75.000 | 150.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | HÉRCULES | BR | 79.200 | 158.400 |
| 50 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 49.500 | 99.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | AXIO | BRASIL | 89.180 | 178.360 | Unidad | UNIDAD | 2 | JAHU | BRASIL | 85.000 | 170.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | HÉRCULES | BR | 88.200 | 176.400 |
| 51 | Muñequin de direccion largo | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 110.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 104.650 | 209.300 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 105.000 | 210.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 103.500 | 207.000 |
| 52 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 220.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 313.950 | 627.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | COFAP | BRASIL | 290.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 310.500 | 621.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 220.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | [illegible]ASIL | 318.500 | 637.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | COFAP | [illegible]L | 290.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 315.000 | 630.000 |
| 54 | Correa de alternador | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 77.000 | 77.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | GATE | [illegible]RASIL | 127.400 | 127.400 | Unidad | UNIDAD | 1 | GATES | [illegible]SIL | 130.000 | 130.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | GOYEAR | BR | 126.000 | 126.000 |
| 55 | Cruceta cardan para camioneta | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 88.000 | 88.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 163.800 | 163.800 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 140.000 | 140.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | CONVEN | JP | 162.000 | 162.000 |
| 56 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 715.000 | 1.430.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 773.500 | 1.547.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 650.000 | 1.300.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 765.000 | 1.530.000 |
| 57 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 440.000 | 880.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 618.800 | 1.237.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 560.000 | 1.120.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 612.000 | 1.224.000 |
| 58 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 220.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | AXIO | BRASIL | 222.950 | 445.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 220.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 220.500 | 441.000 |
| 59 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 220.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | AXIO | BRASIL | 313.950 | 627.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 290.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 310.500 | 621.000 |
| 60 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 385.000 | 385.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 271.180 | 271.180 | Unidad | UNIDAD | 1 | FRASLE | BRASIL | 215.000 | 215.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 268.200 | 268.200 |
| 61 | Pastilla de freno trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 385.000 | 385.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 586.950 | 586.950 | Unidad | UNIDAD | 1 | FRASLE | BRASIL | 560.000 | 560.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 580.500 | 580.500 |
| 62 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 1.650.000 | 3.300.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 1.137.500 | 2.275.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | FAG | BRASIL | 890.000 | 1.780.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 1.125.000 | 2.250.000 |
| 63 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 2.090.000 | 4.180.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 1.219.400 | 2.438.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | FAG | BRASIL | 1.100.000 | 2.200.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 1.206.000 | 2.412.000 |
| 64 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 143.000 | 572.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 325.780 | 1.303.120 | Unidad | UNIDAD | 4 | JAHU | BRASIL | 260.000 | 1.040.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 322.200 | 1.288.800 |
| 65 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 165.000 | 660.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 271.180 | 1.084.720 | Unidad | UNIDAD | 4 | JAHU | BRASIL | 220.000 | 880.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 268.200 | 1.072.800 |
| 66 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 159.500 | 638.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 89.180 | 356.720 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 95.000 | 380.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 88.200 | 352.800 |
| 67 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 154.000 | 616.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 80.990 | 323.960 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 82.000 | 328.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 80.100 | 320.400 |
| 68 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 132.000 | 528.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 195.650 | 782.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 205.000 | 820.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 193.500 | 774.000 |
| 69 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 104.500 | 418.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 291.200 | 1.164.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 290.000 | 1.160.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 288.000 | 1.152.000 |
| 70 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 88.000 | 352.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 141.050 | 564.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 145.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 139.500 | 558.000 |
| 71 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 324.500 | 1.298.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 418.600 | 1.674.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 450.000 | 1.800.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 414.000 | 1.656.000 |
| 72 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 544.500 | 1.089.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 682.500 | 1.365.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | COFAP | BRASIL | 560.000 | 1.120.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 675.000 | 1.350.000 |
| 73 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 544.500 | 1.089.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 591.500 | 1.183.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | COFAP | BRASIL | 550.000 | 1.100.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 585.000 | 1.170.000 |
| 74 | Zapata de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 880.000 | 880.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 618.800 | 618.800 | Unidad | UNIDAD | 1 | FRASLE | BRASIL | 595.000 | 595.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | MANDO | KOR | 612.000 | 612.000 |
| 75 | Cruceta cardan para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 253.000 | 506.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ZM | BRASIL | 291.200 | 582.400 | Unidad | UNIDAD | 2 | ZM | BRASIL | 299.000 | 598.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CONVEN | JP | 288.000 | 576.000 |
| 76 | Centralizador cardan | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 605.000 | 605.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | AXIO | BRASIL | 500.500 | 500.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | SOPORTE REI | BRASIL | 510.000 | 510.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | SABO | BR | 495.000 | 495.000 |
| 77 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 111.100 | 222.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 313.950 | 627.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 295.000 | 590.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 310.500 | 621.000 |
| 78 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 163.900 | 327.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 409.500 | 819.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 390.000 | 780.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 405.000 | 810.000 |
| 79 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 88.000 | 176.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 177.450 | 354.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 190.000 | 380.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 175.500 | 351.000 |
| 80 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 125.400 | 250.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 195.650 | 391.300 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 205.000 | 410.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 193.500 | 387.000 |
| 81 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 110.000 | 110.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | NAKATA | BRASIL | 232.050 | 232.050 | Unidad | UNIDAD | 1 | UBZ | TAIWAN | 220.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 229.500 | 229.500 |
| 82 | Pastilla de freno trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 84.700 | 84.700 | Unidad | UNIDAD | 1 | NAKATA | BRASIL | 416.780 | 416.780 | Unidad | UNIDAD | 1 | UBZ | TAIWAN | 330.000 | 330.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 412.200 | 412.200 |
| 83 | Cruceta cardan para camioneta | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 44.000 | 44.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 163.800 | 163.800 | Unidad | UNIDAD | 1 | GMB | JAPON | 165.000 | 165.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | CONVEN | JP | 162.000 | 162.000 |
| 84 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 242.000 | 484.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | HIPERFREIO | BRASIL | 313.950 | 627.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | TINKEN | USA | 330.000 | 660.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 310.500 | 621.000 |
| 85 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 308.000 | 616.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | HIPERFREIO | BRASIL | 409.500 | 819.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | TINKEN | USA | 405.000 | 810.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 405.000 | 810.000 |
| 86 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 26.400 | 105.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 177.450 | 709.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | FIRST | TAILANDIA | 150.000 | 600.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 175.500 | 702.000 |
| 87 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 33.000 | 132.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 195.650 | 782.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | FIRST | TAILANDIA | 160.000 | 640.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 193.500 | 774.000 |
| 88 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 30.800 | 123.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 54.600 | 218.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 55.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 54.000 | 216.000 |
| 89 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 36.300 | 145.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 44.590 | 178.360 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 45.000 | 180.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 44.100 | 176.400 |
| 90 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 99.000 | 396.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 77.350 | 309.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 80.000 | 320.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 76.500 | 306.000 |
| 91 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 317.900 | 635.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 323.050 | 646.100 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 340.000 | 680.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 319.500 | 639.000 |
| 92 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 185.900 | 371.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 354.900 | 709.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 320.000 | 640.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 351.000 | 702.000 |
| 93 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 152.900 | 305.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 236.600 | 473.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 245.000 | 490.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 234.000 | 468.000 |
| 94 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 216.700 | 433.400 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 263.900 | 527.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 282.000 | 564.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 261.000 | 522.000 |
| 95 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 105.600 | 105.600 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 254.800 | 254.800 | Unidad | UNIDAD | 1 | UBZ | TAIWAN | 240.000 | 240.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 252.000 | 252.000 |
| 96 | Cruceta cardan para camioneta | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 44.000 | 44.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 232.050 | 232.050 | Unidad | UNIDAD | 1 | GMB | JAPON | 230.000 | 230.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | CONVEN | JP | 229.500 | 229.500 |
| 97 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 675.400 | 1.350.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 268.450 | 536.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | TINKEN | USA | 320.000 | 640.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 265.500 | 531.000 |
| 98 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 259.600 | 519.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 416.780 | 833.560 | Unidad | UNIDAD | 2 | TINKEN | USA | 440.000 | 880.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 412.200 | 824.400 |
| 99 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 50.600 | 202.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 195.650 | 782.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | FIRST | TAILANDIA | 160.000 | 640.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 193.500 | 774.000 |
| 100 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 83.600 | 334.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 177.450 | 709.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | FIRST | TAILANDIA | 150.000 | 600.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 175.500 | 702.000 |
| 101 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 30.800 | 123.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 52.780 | 211.120 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 58.000 | 232.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 52.200 | 208.800 |
| 102 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 36.300 | 145.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 68.250 | 273.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 70.000 | 280.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 67.500 | 270.000 |
| 103 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 51.700 | 206.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 78.260 | 313.040 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 80.000 | 320.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 77.400 | 309.600 |
| 104 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 111.100 | 222.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 323.050 | 646.100 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 295.000 | 590.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 319.500 | 639.000 |
| 105 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 101.200 | 202.400 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 354.900 | 709.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 320.000 | 640.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 351.000 | 702.000 |
| 106 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 88.000 | 176.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 236.600 | 473.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 220.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 234.000 | 468.000 |
| 107 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 125.400 | 250.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 263.900 | 527.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 250.000 | 500.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 261.000 | 522.000 |
| 108 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 103.400 | 103.400 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | ARGENTINA | 254.800 | 254.800 | Unidad | UNIDAD | 1 | UBZ | TAIWAN | 245.000 | 245.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 252.000 | 252.000 |
| 109 | Cruceta cardan para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 44.000 | 88.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ZM | BRASIL | 232.050 | 464.100 | Unidad | UNIDAD | 2 | GMB | KOREA | 240.000 | 480.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CONVEN | JP | 229.500 | 459.000 |
| 110 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 165.000 | 330.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 268.450 | 536.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | TINKEN | USA | 290.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 265.500 | 531.000 |
| 111 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 165.000 | 330.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 416.780 | 833.560 | Unidad | UNIDAD | 2 | TINKEN | USA | 390.000 | 780.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 412.200 | 824.400 |
| 112 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 26.400 | 105.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 195.650 | 782.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | FIRST | TAILANDIA | 160.000 | 640.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 193.500 | 774.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 113 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 33.000 | 132.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 177.450 | 709.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | FIRST | TAILANDIA | 150.000 | 600.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 175.500 | 702.000 |
| 114 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 30.800 | 123.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 52.780 | 211.120 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 50.000 | 200.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 52.200 | 208.800 |
| 115 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 36.300 | 145.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 68.250 | 273.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 70.000 | 280.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 67.500 | 270.000 |
| 116 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 116.600 | 466.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 78.260 | 313.040 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 80.000 | 320.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 77.400 | 309.600 |
| 117 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 481.800 | 963.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 227.500 | 455.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 245.000 | 490.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 225.000 | 450.000 |
| 118 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 152.900 | 305.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 263.900 | 527.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 285.000 | 570.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 261.000 | 522.000 |
| 119 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 162.800 | 325.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | AXIO | BRASIL | 136.500 | 273.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 150.000 | 300.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 135.000 | 270.000 |
| 120 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 162.800 | 325.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 145.600 | 291.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 160.000 | 320.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 144.000 | 288.000 |
| 121 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 107.800 | 107.800 | Unidad | UNIDAD | 1 | NAKATA | BRASIL | 195.650 | 195.650 | Unidad | UNIDAD | 1 | UBZ | TAIWAN | 205.000 | 205.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 193.500 | 193.500 |
| 122 | Pastilla de freno trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 165.000 | 165.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | NAKATA | BRASIL | 236.600 | 236.600 | Unidad | UNIDAD | 1 | UBZ | TAIWAN | 245.000 | 245.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 234.000 | 234.000 |
| 123 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 198.000 | 396.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 263.900 | 527.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | OSSCA | KOREA | 270.000 | 540.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 261.000 | 522.000 |
| 124 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 198.000 | 396.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 263.900 | 527.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | OSSCA | KOREA | 270.000 | 540.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 261.000 | 522.000 |
| 125 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 36.300 | 145.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 109.200 | 436.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | FIRST | TAILANDIA | 90.000 | 360.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 108.000 | 432.000 |
| 126 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 36.300 | 145.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 172.900 | 691.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | FIRST | TAILANDIA | 140.000 | 560.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 171.000 | 684.000 |
| 127 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 55.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 40.040 | 160.160 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 50.000 | 200.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 39.600 | 158.400 |
| 128 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 49.500 | 198.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 44.590 | 178.360 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 55.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 44.100 | 176.400 |
| 129 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 82.500 | 330.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 52.780 | 211.120 | Unidad | UNIDAD | 4 | SURE FILTER | INDONESIA | 70.000 | 280.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 52.200 | 208.800 |
| 130 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 792.000 | 1.584.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 627.900 | 1.255.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | KOREA | 510.000 | 1.020.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 621.000 | 1.242.000 |
| 131 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 535.700 | 1.071.400 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 544.180 | 1.088.360 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | KOREA | 490.000 | 980.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 538.200 | 1.076.400 |
| 132 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 147.400 | 294.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 172.900 | 345.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 182.000 | 364.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 171.000 | 342.000 |
| 133 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 147.400 | 294.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 195.650 | 391.300 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 195.000 | 390.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 193.500 | 387.000 |
| 134 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 326.700 | 326.700 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 268.450 | 268.450 | Unidad | UNIDAD | 1 | SANGSIN | KOREA | 250.000 | 250.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 265.500 | 265.500 |
| 135 | Pastilla de freno trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 82.500 | 82.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 168.350 | 168.350 | Unidad | UNIDAD | 1 | SANGSIN | KOREA | 180.000 | 180.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 166.500 | 166.500 |
| 136 | Cruceta cardan para camioneta | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 111.100 | 111.100 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 181.090 | 181.090 | Unidad | UNIDAD | 1 | GMB | KOREA | 165.000 | 165.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | CONVEN | JP | 179.100 | 179.100 |
| 137 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 1.010.900 | 2.021.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 313.950 | 627.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | SKF | ARGENTINA | 330.000 | 660.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 310.500 | 621.000 |
| 138 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 998.800 | 1.997.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 354.900 | 709.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | SKF | ARGENTINA | 375.000 | 750.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 351.000 | 702.000 |
| 139 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 117.700 | 470.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 268.450 | 1.073.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAMPEL | BRASIL | 215.000 | 860.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 265.500 | 1.062.000 |
| 140 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 117.700 | 470.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 236.600 | 946.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAMPEL | BRASIL | 190.000 | 760.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 234.000 | 936.000 |
| 141 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 64.900 | 259.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 78.260 | 313.040 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 86.000 | 344.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 77.400 | 309.600 |
| 142 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 38.500 | 154.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 44.590 | 178.360 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 55.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 44.100 | 176.400 |
| 143 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 40.700 | 162.800 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 68.250 | 273.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 90.000 | 360.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 67.500 | 270.000 |
| 144 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 434.500 | 869.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 591.500 | 1.183.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | COFAP | BRASIL | 490.000 | 980.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 585.000 | 1.170.000 |
| 145 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 434.500 | 869.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 618.800 | 1.237.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | COFAP | BRASIL | 490.000 | 980.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 612.000 | 1.224.000 |
| 146 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 110.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 313.950 | 627.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 290.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 310.500 | 621.000 |
| 147 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 110.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 268.450 | 536.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | CORVEN | ARGENTINA | 215.000 | 430.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 265.500 | 531.000 |
| 148 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 198.000 | 198.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 263.900 | 263.900 | Unidad | UNIDAD | 1 | LITTON | ARGENTINA | 210.000 | 210.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 261.000 | 261.000 |
| 149 | Cruceta cardan para camioneta | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 198.000 | 198.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 354.900 | 354.900 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 312.000 | 312.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | CONVEN | JP | 351.000 | 351.000 |
| 150 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 1.320.000 | 2.640.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 891.800 | 1.783.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | FAG | BRASIL | 720.000 | 1.440.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 882.000 | 1.764.000 |
| 151 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 385.000 | 770.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 313.950 | 627.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | FAG | BRASIL | 290.000 | 580.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 310.500 | 621.000 |
| 152 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 93.500 | 374.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 227.500 | 910.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAMPEL | BRASIL | 175.000 | 700.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 225.000 | 900.000 |
| 153 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 82.500 | 330.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 354.900 | 1.419.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAMPEL | BRASIL | 275.000 | 1.100.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 351.000 | 1.404.000 |
| 154 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 317.900 | 635.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 268.450 | 536.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 280.000 | 560.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 265.500 | 531.000 |
| 155 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 191.400 | 382.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 254.800 | 509.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 270.000 | 540.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 252.000 | 504.000 |
| 156 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 158.400 | 316.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 218.400 | 436.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 190.000 | 380.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 216.000 | 432.000 |
| 157 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 158.400 | 316.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 195.650 | 391.300 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 205.000 | 410.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 193.500 | 387.000 |
| 158 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 126.500 | 126.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 268.450 | 268.450 | Unidad | UNIDAD | 1 | SANGSIN | KOREA | 240.000 | 240.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 265.500 | 265.500 |
| 159 | Pastilla de freno trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 198.000 | 198.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 236.600 | 236.600 | Unidad | UNIDAD | 1 | SANGSIN | KOREA | 190.000 | 190.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 234.000 | 234.000 |
| 160 | Cruceta cardan para camioneta | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 111.100 | 111.100 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 195.650 | 195.650 | Unidad | UNIDAD | 1 | GMB | KOREA | 240.000 | 240.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | CONVEN | JP | 193.500 | 193.500 |
| 161 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 375.100 | 750.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 627.900 | 1.255.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | SKF | ARGENTINA | 660.000 | 1.320.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 621.000 | 1.242.000 |
| 162 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 605.000 | 1.210.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 682.500 | 1.365.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | SKF | ARGENTINA | 590.000 | 1.180.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 675.000 | 1.350.000 |
| 163 | Buje parrila superior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 52.800 | 211.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 191.100 | 764.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | NSO | JAPON | 150.000 | 600.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 189.000 | 756.000 |
| 164 | Buje parrilla inferior | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 86.900 | 347.600 | Unidad | UNIDAD | 4 | AXIO | BRASIL | 191.100 | 764.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | NSO | JAPON | 150.000 | 600.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | HÉRCULES | BR | 189.000 | 756.000 |
| 165 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 27.500 | 110.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 45.500 | 182.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 55.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 45.000 | 180.000 |
| 166 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 19.800 | 79.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 44.590 | 178.360 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 50.000 | 200.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 44.100 | 176.400 |
| 167 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 93.500 | 374.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 77.350 | 309.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 85.000 | 340.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 76.500 | 306.000 |
| 168 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 317.900 | 635.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 268.450 | 536.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 295.000 | 590.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 265.500 | 531.000 |
| 169 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 161.700 | 323.400 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 254.800 | 509.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 280.000 | 560.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 252.000 | 504.000 |
| 170 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 158.400 | 316.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 218.400 | 436.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 195.000 | 390.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 216.000 | 432.000 |
| 171 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 158.400 | 316.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 195.650 | 391.300 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 170.000 | 340.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 193.500 | 387.000 |
| 172 | Muñequin de direccion largo | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 123.200 | 246.400 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 172.900 | 345.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 175.000 | 350.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 171.000 | 342.000 |
| 173 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 124.300 | 124.300 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 232.050 | 232.050 | Unidad | UNIDAD | 1 | SANGSIN | KOREA | 200.000 | 200.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 229.500 | 229.500 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 174 | Pastilla de freno trasero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 361.900 | 361.900 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | [illegible]ASIL | 773.500 | 773.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | SANGSIN | [illegible]A | 620.000 | 620.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 765.000 | 765.000 |
| 175 | Cruceta cardan para camioneta | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 78.100 | 78.100 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 268.450 | 268.450 | Unidad | UNIDAD | 1 | GMB | [illegible] | 210.000 | 210.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | CONVEN | JP | 265.500 | 265.500 |
| 176 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 375.100 | 750.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 618.800 | 1.237.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | SKF | ARGENTINA | 590.000 | 1.180.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 612.000 | 1.224.000 |
| 177 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 605.000 | 1.210.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 682.500 | 1.365.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | SKF | ARGENTINA | 610.000 | 1.220.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 675.000 | 1.350.000 |
| 178 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 27.500 | 110.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 54.600 | 218.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 70.000 | 280.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 54.000 | 216.000 |
| 179 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 19.800 | 79.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 44.590 | 178.360 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 55.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 44.100 | 176.400 |
| 180 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 91.300 | 365.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 68.250 | 273.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 90.000 | 360.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 67.500 | 270.000 |
| 181 | Correa dentada larga | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 100.100 | 200.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | CONTINENTAL | BRASIL | 177.450 | 354.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | MITSUBOSHI | JAPON | 185.000 | 370.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | GOYEAR | BR | 175.500 | 351.000 |
| 182 | Juego Tensor de correa dentada | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 185.900 | 185.900 | Unidad | UNIDAD | 1 | SKF | BRASIL | 445.900 | 445.900 | Unidad | UNIDAD | 1 | GMB | KOREA | 409.000 | 409.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | SABO | BR | 441.000 | 441.000 |
| 183 | Amortiguador delantero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 317.900 | 635.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 268.450 | 536.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 295.000 | 590.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 265.500 | 531.000 |
| 184 | Amortiguador trasero para camioneta | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 161.700 | 323.400 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 254.800 | 509.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | UBZ | TAIWAN | 280.000 | 560.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | INA | BR | 252.000 | 504.000 |
| 185 | Rotula superior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 158.400 | 316.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 218.400 | 436.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 220.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 216.000 | 432.000 |
| 186 | Rotula inferior | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 158.400 | 316.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 195.650 | 391.300 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 205.000 | 410.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 193.500 | 387.000 |
| 187 | Muñequin de direccion largo | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 123.200 | 246.400 | Unidad | UNIDAD | 2 | NAKATA | BRASIL | 172.900 | 345.800 | Unidad | UNIDAD | 2 | CTR | KOREA | 190.000 | 380.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | BOMPER | BR | 171.000 | 342.000 |
| 188 | Pastilla de freno delantero | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 126.500 | 126.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 232.050 | 232.050 | Unidad | UNIDAD | 1 | SANGSIN | KOREA | 245.000 | 245.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | BRAKEPADS | BR | 229.500 | 229.500 |
| 189 | Zapata de freno | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 361.900 | 361.900 | Unidad | UNIDAD | 1 | COBREQ | BRASIL | 773.500 | 773.500 | Unidad | UNIDAD | 1 | SANGSIN | KOREA | 610.000 | 610.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | MANDO | KOR | 765.000 | 765.000 |
| 190 | Cruceta cardan para camioneta | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 78.100 | 78.100 | Unidad | UNIDAD | 1 | ZM | BRASIL | 268.450 | 268.450 | Unidad | UNIDAD | 1 | GMB | KOREA | 260.000 | 260.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | CONVEN | JP | 265.500 | 265.500 |
| 191 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 375.100 | 750.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 618.800 | 1.237.600 | Unidad | UNIDAD | 2 | SKF | ARGENTINA | 595.000 | 1.190.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 612.000 | 1.224.000 |
| 192 | Ruleman de masa | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 605.000 | 1.210.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | EBI | BRASIL | 682.500 | 1.365.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | SKF | ARGENTINA | 680.000 | 1.360.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | ICA | BR | 675.000 | 1.350.000 |
| 193 | Filtro de combustible para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 27.500 | 110.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 54.600 | 218.400 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 70.000 | 280.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 54.000 | 216.000 |
| 194 | Filtro de aceite para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 19.800 | 79.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 44.590 | 178.360 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 55.000 | 220.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 44.100 | 176.400 |
| 195 | Filtro de aire para camioneta | Unidad | UNIDAD | 4 | ZWZ | China | 91.300 | 365.200 | Unidad | UNIDAD | 4 | TECFIL | BRASIL | 68.250 | 273.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | SAKURA | INDONESIA | 90.000 | 360.000 | Unidad | UNIDAD | 4 | MANN | ALE | 67.500 | 270.000 |
| 196 | Correa dentada larga | Unidad | UNIDAD | 2 | ZWZ | China | 100.100 | 200.200 | Unidad | UNIDAD | 2 | GATE | BRASIL | 177.450 | 354.900 | Unidad | UNIDAD | 2 | MITSUBOSHI | JAPON | 170.000 | 340.000 | Unidad | UNIDAD | 2 | GOYEAR | BR | 175.500 | 351.000 |
| 197 | Juego Tensor de correa dentada | Unidad | UNIDAD | 1 | ZWZ | China | 185.900 | 185.900 | Unidad | UNIDAD | 1 | SKF | BRASIL | 445.900 | 445.900 | Unidad | UNIDAD | 1 | GMB | KOREA | 440.000 | 440.000 | Unidad | UNIDAD | 1 | SABO | BR | 441.000 | 441.000 |
| | | | | | | | | Precio Total | 89.107.700 | | | | | Precio Total | 112.605.220 | | | | | | Precio Total | 105.550.000 | | | | | | Precio Total | 111.367.800 |

DOMINGO GUZMAN ROJAS
SGTO 1° CAB – MIEMBRO C.E.

ULISES S. FRETES CARVALLO
TTE AVL – MIEMBRO C.E.

RICHARD G. BERNAL ARMOA
TTE INT – SECRETARIO C.E.

RIGOBERTO A. PICAGUA ALIENDE
TCNEL DCEM – PRESIDENTE C.E.