DNCP
DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTRATACIONES PÚBLICAS

## Cuadro Comparativo de Ofertas

## Llamado a Contratación Directa Nº 03/2018 "MANTENIMIENTO Y REPARACON DE MAQUINARIAS Y VEHICULOS"

| | | TC TRAKS - CAR | | | | | DAGO SERVICES | | | | | IBAGO SERVICIOS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Cantidad | Marca | Procedencia | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Cantidad | Marca | Procedencia | Precio Total (Precio unitario por cantidad) | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) | Cantidad | Marca | Procedencia | Precio Total (Precio unitario por cantidad) |
| 1 | **MANTENIMIENTO Y REPARACION - CAMION VOLQUETE SCANIA 93** | | 1 | | | **12.000.000** | | 1 | | | **10.500.000** | | 1 | | | **13.420.000** |
| 1.1 | Filtro de Aceite | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 | 175.000 | 1 | N/A | N/A | 175.000 | 250.000 | 1 | N/A | N/A | 250.000 |
| 1.2 | Filtro de Combustible | 88.000 | 1 | N/A | N/A | 88.000 | 77.000 | 1 | N/A | N/A | 77.000 | 110.000 | 1 | N/A | N/A | 110.000 |
| 1.3 | Filtro de Aire Primario | 168.000 | 1 | N/A | N/A | 168.000 | 147.000 | 1 | N/A | N/A | 147.000 | 210.000 | 1 | N/A | N/A | 210.000 |
| 1.4 | Filtro de Aire Secundario | 120.000 | 1 | N/A | N/A | 120.000 | 105.000 | 1 | N/A | N/A | 105.000 | 150.000 | 1 | N/A | N/A | 150.000 |
| 1.5 | Aceite Motor SAE 15w40 | 28.000 | 90 | N/A | N/A | 2.520.000 | 24.500 | 90 | N/A | N/A | 2.205.000 | 25.000 | 90 | N/A | N/A | 2.250.000 |
| 1.6 | Reparacion del Sistema de alimentacion - bomba inyectora | 1.440.000 | 1 | N/A | N/A | 1.440.000 | 1.260.000 | 1 | N/A | N/A | 1.260.000 | 1.800.000 | 1 | N/A | N/A | 1.800.000 |
| 1.7 | Reparacion de Tren Delantero - juego de perno y buje de punta del tren delantero | 680.000 | 1 | N/A | N/A | 680.000 | 595.000 | 1 | N/A | N/A | 595.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 1.8 | Reparacion del Tren Delantero - muñequin de direccion | 176.000 | 1 | N/A | N/A | 176.000 | 154.000 | 1 | N/A | N/A | 154.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 1.9 | Reparacion del Tren Delantero - brazo corto de direccion | 680.000 | 1 | N/A | N/A | 680.000 | 595.000 | 1 | N/A | N/A | 595.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 1.10 | Reparacion del Tren Delantero - Juego de reparo de bomba de direccion | 176.000 | 1 | N/A | N/A | 176.000 | 154.000 | 1 | N/A | N/A | 154.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 1.11 | Reparacion del Tren Delantero - reparacion del tren delantero en torneria | 520.000 | 1 | N/A | N/A | 520.000 | 455.000 | 1 | N/A | N/A | 455.000 | 600.000 | 1 | N/A | N/A | 600.000 |
| 1.12 | Reparacion del Tren Delantero - Mano de obra por reparacion general de tren delantero | 704.000 | 1 | N/A | N/A | 704.000 | 616.000 | 1 | N/A | N/A | 616.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 1.13 | Reparacion del Tren Delantero - Mano de obra por reparacion general de direccion | 264.000 | 1 | N/A | N/A | 264.000 | 231.000 | 1 | N/A | N/A | 231.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 1.14 | Reparacion de Sistema de Freno - cambio de juego de freno trasero | 264.000 | 1 | N/A | N/A | 264.000 | 231.000 | 1 | N/A | N/A | 231.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 1.15 | Reparacion de Sistema de Freno - juego de cubeta de freno | 264.000 | 1 | N/A | N/A | 264.000 | 231.000 | 1 | N/A | N/A | 231.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 1.16, | Reparacion de Sistema de Embrague - reparacion de plato presion | 264.000 | 1 | N/A | N/A | 264.000 | 231.000 | 1 | N/A | N/A | 231.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 1.17 | Reparacion de Sistema de Embrague - cojinete de empuje | 176.000 | 1 | N/A | N/A | 176.000 | 154.000 | 1 | N/A | N/A | 154.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 1.18 | Reparacion de Sistema de Embrague - disco embrague | 520.000 | 1 | N/A | N/A | 520.000 | 455.000 | 1 | N/A | N/A | 455.000 | 600.000 | 1 | N/A | N/A | 600.000 |
| 1.19 | Reparacion de Sistema Electrico - reparacion de motor de arranque | 352.000 | 1 | N/A | N/A | 352.000 | 308.000 | 1 | N/A | N/A | 308.000 | 400.000 | 1 | N/A | N/A | 400.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.20 | Reparacion de Sistema Electrico - reparacion Alternador | 264.000 | 1 | N/A | N/A | 264.000 | 231.000 | 1 | N/A | N/A | 231.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 1.21 | Reparacion de Sistema Electrico - terminal de bateria | 40.000 | 1 | N/A | N/A | 40.000 | 35.000 | 1 | N/A | N/A | 35.000 | 50.000 | 1 | N/A | N/A | 50.000 |
| 1.22 | Reparacion de Sistema Electrico - bateria de 170 AMP | 704.000 | 1 | N/A | N/A | 704.000 | 616.000 | 1 | N/A | N/A | 616.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 1.23 | Juego de Aro Motor | 616.000 | 1 | N/A | N/A | 616.000 | 539.000 | 1 | N/A | N/A | 539.000 | 700.000 | 1 | N/A | N/A | 700.000 |
| 1.24 | Bomba de Aceite | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 | 700.000 | 1 | N/A | N/A | 700.000 | 1.000.000 | 1 | N/A | N/A | 1.000.000 |
| 2 | **MANTENIMIENTO Y REPARACION - CAMION VOLQUETE MERCEDES BENZ 1513** | | 1 | | | **9.600.000** | | 1 | | | **8.400.000** | | 1 | | | **10.360.000** |
| 2.1 | Bomba de Aceite | 56.000 | 4 | N/A | N/A | 224.000 | 49.000 | 4 | N/A | N/A | 196.000 | 70.000 | 4 | | | 280.000 |
| 2.2 | Filtro de Combustible | 24.000 | 4 | N/A | N/A | 96.000 | 21.000 | 4 | N/A | N/A | 84.000 | 30.000 | 4 | N/A | N/A | 120.000 |
| 2.3 | Filtro de aire primario | 122.000 | 4 | N/A | N/A | 488.000 | 106.750 | 4 | N/A | N/A | 427.000 | 152.500 | 4 | N/A | N/A | 610.000 |
| 2.4 | Filtro de aire secundario | 54.000 | 2 | N/A | N/A | 108.000 | 47.250 | 2 | N/A | N/A | 94.500 | 67.500 | 2 | N/A | N/A | 135.000 |
| .2.5 | Aceite Motor | 28.000 | 40 | N/A | N/A | 1.120.000 | 24.500 | 40 | N/A | N/A | 980.000 | 25.000 | 40 | N/A | N/A | 1.000.000 |
| 2.6 | Juego de aro motor | 360.000 | 1 | N/A | N/A | 360.000 | 315.000 | 1 | N/A | N/A | 315.000 | 450.000 | 1 | N/A | N/A | 450.000 |
| 2.7 | Reparacion del sistema de alimentacio - bomba inyectora | 2.000.000 | 1 | N/A | N/A | 2.000.000 | 1.750.000 | 1 | N/A | N/A | 1.750.000 | 2.000.000 | 1 | N/A | N/A | 2.000.000 |
| 2.8 | Reparacion del tren delantero - juego de perno y buje de punta del tren delantero | 704.000 | 1 | N/A | N/A | 704.000 | 616.000 | 1 | N/A | N/A | 616.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 2.9 | Reparacion del tren delantero - brazo corto de direccion | 704.000 | 1 | N/A | N/A | 704.000 | 616.000 | 1 | N/A | N/A | 616.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 2.10 | Reparacion del tren delantero - juego de reparo de bomba de direccion | 176.000 | 1 | N/A | N/A | 176.000 | 154.000 | 1 | N/A | N/A | 154.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 2.11 | Reparacion del tren delantero en torneria | 352.000 | 1 | N/A | N/A | 352.000 | 308.000 | 1 | N/A | N/A | 308.000 | 400.000 | 1 | N/A | N/A | 400.000 |
| 2.12 | Reparacion del tren delantero - mano de obra por reparacion general del tren delantero | 528.000 | 1 | N/A | N/A | 528.000 | 462.000 | 1 | N/A | N/A | 462.000 | 600.000 | 1 | N/A | N/A | 600.000 |
| 2.13 | Reparacion del tren delantero - mano de obra por reparacion general de direccion | 280.000 | 1 | N/A | N/A | 280.000 | 245.000 | 1 | N/A | N/A | 245.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 2.14 | Reparacion sistema de freno - cambio de juego de freno trasero | 224.000 | 1 | N/A | N/A | 224.000 | 196.000 | 1 | N/A | N/A | 196.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 2.15 | Reparacion del sistema de freno - juego decubeta de freno | 224.000 | 1 | N/A | N/A | 224.000 | 196.000 | 1 | N/A | N/A | 196.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 2.16 | Reparacion de sistema de embrague - reparacion de plato presion | 304.000 | 1 | N/A | N/A | 304.000 | 266.000 | 1 | N/A | N/A | 266.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 2.17 | Reparacion sistema de embrague - cojinete de empuje | 176.000 | 1 | N/A | N/A | 176.000 | 154.000 | 1 | N/A | N/A | 154.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 2.18 | Reparacion sistema de embrague - disco embrague | 528.000 | 1 | N/A | N/A | 528.000 | 462.000 | 1 | N/A | N/A | 462.000 | 600.000 | 1 | N/A | N/A | 600.000 |
| 2.19 | Reparacion sistema de electrico - reparacion motor de arranque | 352.000 | 1 | N/A | N/A | 352.000 | 308.000 | 1 | N/A | N/A | 308.000 | 400.000 | 1 | N/A | N/A | 400.000 |
| 2.20 | Reparacion sistema de electrico - reparacion de alternador | 280.000 | 1 | N/A | N/A | 280.000 | 245.000 | 1 | N/A | N/A | 245.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 2.21 | Reparacion sistema de electrico - terminal de bateria | 32.000 | 1 | N/A | N/A | 32.000 | 28.000 | 1 | N/A | N/A | 28.000 | 40.000 | 1 | N/A | N/A | 40.000 |
| 2.22 | Reparacion sistema de electrico - bateria de 170 AMP | 340.000 | 1 | N/A | N/A | 340.000 | 297.500 | 1 | N/A | N/A | 297.500 | 425.000 | 1 | N/A | N/A | 425.000 |
| 3 | **RETRO EXCAVADORA CARTERPILLAR 416E** | | 1 | | | **14.400.000** | | 1 | | | **12.600.000** | | 1 | | | **15.745.000** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.1 | Cambio de dos bujetas inferior de mesa | 120.000 | 1 | N/A | N/A | 120.000 | 105.000 | 1 | N/A | N/A | 105.000 | 150.000 | 1 | N/A | N/A | 150.000 |
| 3.2 | Cambio de dos bujetas superior de mesa | 144.000 | 1 | N/A | N/A | 144.000 | 126.000 | 1 | N/A | N/A | 126.000 | 180.000 | 1 | N/A | N/A | 180.000 |
| 3.3 | Cambio de muñequin de direccion | 304.000 | 1 | N/A | N/A | 304.000 | 266.000 | 1 | N/A | N/A | 266.000 | 380.000 | 1 | N/A | N/A | 380.000 |
| 3.4 | Cambio de brazo de direccion | 96.000 | 1 | N/A | N/A | 96.000 | 84.000 | 1 | N/A | N/A | 84.000 | 120.000 | 1 | N/A | N/A | 120.000 |
| 3.5 | Juego de reparacion | 264.000 | 1 | N/A | N/A | 264.000 | 231.000 | 1 | N/A | N/A | 231.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 3.6 | Cambio de cruceta cardan delantero | 280.000 | 1 | N/A | N/A | 280.000 | 245.000 | 1 | N/A | N/A | 245.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 3.7 | Reparacion general de tren delantero | 880.000 | 1 | N/A | N/A | 880.000 | 770.000 | 1 | N/A | N/A | 770.000 | 1.000.000 | 1 | N/A | N/A | 1.000.000 |
| 3.8 | Cambio de manguera cilindro de giro | 100.000 | 1 | N/A | N/A | 100.000 | 87.500 | 1 | N/A | N/A | 87.500 | 100.000 | 1 | N/A | N/A | 100.000 |
| 3.9 | Cambio de cilindro hidraulico | 144.000 | 1 | N/A | N/A | 144.000 | 126.000 | 1 | N/A | N/A | 126.000 | 180.000 | 1 | N/A | N/A | 180.000 |
| 3.10 | Reparacion de brazo hidraulico en general | 640.000 | 1 | N/A | N/A | 640.000 | 560.000 | 1 | N/A | N/A | 560.000 | 700.000 | 1 | N/A | N/A | 700.000 |
| 3.11 | Reparaxcion de cilindro hidraulico | 132.000 | 1 | N/A | N/A | 132.000 | 115.500 | 1 | N/A | N/A | 115.500 | 165.000 | 1 | N/A | N/A | 165.000 |
| 3.12 | Cambio de filtro de aire primario | 120.000 | 4 | N/A | N/A | 480.000 | 105.000 | 4 | N/A | N/A | 420.000 | 120.000 | 4 | N/A | N/A | 480.000 |
| 3.13 | Cambio de filtro de aire secundario | 120.000 | 2 | N/A | N/A | 240.000 | 105.000 | 2 | N/A | N/A | 210.000 | 120.000 | 2 | N/A | N/A | 240.000 |
| 3.14 | Cambio de filtro de aceite motor | 80.000 | 4 | N/A | N/A | 320.000 | 70.000 | 4 | N/A | N/A | 280.000 | 100.000 | 4 | N/A | N/A | 400.000 |
| 3.15 | Cambio de filtro de combustible | 20.000 | 4 | N/A | N/A | 80.000 | 17.500 | 4 | N/A | N/A | 70.000 | 25.000 | 4 | N/A | N/A | 100.000 |
| 3.16 | Cambio de filtro hidraulico | 264.000 | 4 | N/A | N/A | 1.056.000 | 231.000 | 4 | N/A | N/A | 924.000 | 300.000 | 4 | N/A | N/A | 1.200.000 |
| 3.17 | Cambuio de aceite | 17.600 | 40 | N/A | N/A | 704.000 | 15.400 | 40 | N/A | N/A | 616.000 | 22.000 | 40 | N/A | N/A | 880.000 |
| 3.18 | Cambio de arandela satelite | 64.000 | 2 | N/A | N/A | 128.000 | 56.000 | 2 | N/A | N/A | 112.000 | 80.000 | 2 | N/A | N/A | 160.000 |
| 3.19 | Reparacion de sistema electrico - reparacion de motor de arranque | 1.080.000 | 1 | N/A | N/A | 1.080.000 | 945.000 | 1 | N/A | N/A | 945.000 | 1.000.000 | 1 | N/A | N/A | 1.000.000 |
| 3.20 | Reparacion de sistema de embrague - reparacion de plato de presion | 736.000 | 1 | N/A | N/A | 736.000 | 644.000 | 1 | N/A | N/A | 644.000 | 920.000 | 1 | N/A | N/A | 920.000 |
| 3.21 | Reparacion de sistema electrico - una bateria | 560.000 | 1 | N/A | N/A | 560.000 | 490.000 | 1 | N/A | N/A | 490.000 | 700.000 | 1 | N/A | N/A | 700.000 |
| 3.22 | Reparacion del sistema de embrague - disco de embrague | 600.000 | 1 | N/A | N/A | 600.000 | 525.000 | 1 | N/A | N/A | 525.000 | 750.000 | 1 | N/A | N/A | 750.000 |
| 3.23 | Reparacion del sistema de embrague - cojinete de empuje | 336.000 | 1 | N/A | N/A | 336.000 | 294.000 | 1 | N/A | N/A | 294.000 | 420.000 | 1 | N/A | N/A | 420.000 |
| 3.24 | Reparacion del tren delantero - mano de obra por reparacion general del tren delantero | 736.000 | 1 | N/A | N/A | 736.000 | 644.000 | 1 | N/A | N/A | 644.000 | 920.000 | 1 | N/A | N/A | 920.000 |
| 3.25 | Reparacion del tren delantero - mano de obra por reparacion general de direccion | 1.200.000 | 1 | N/A | N/A | 1.200.000 | 1.050.000 | 1 | N/A | N/A | 1.050.000 | 1.000.000 | 1 | N/A | N/A | 1.000.000 |
| 3.26 | Reparacion del sistema de alimentacion - bomba inyectora | 1.840.000 | 1 | N/A | N/A | 1.840.000 | 1.610.000 | 1 | N/A | N/A | 1.610.000 | 1.800.000 | 1 | N/A | N/A | 1.800.000 |
| 3.27 | Repacion General del sistema de freno | 1.200.000 | 1 | N/A | N/A | 1.200.000 | 1.050.000 | 1 | N/A | N/A | 1.050.000 | 1.200.000 | 1 | N/A | N/A | 1.200.000 |
| 4 | **MOTONIVELADORA LIUGONG** | | 1 | | | **13.600.000** | | 1 | | | **11.830.000** | | 1 | | | **15.570.000** |
| 4.1 | Cambio de dos bujetas inferior de mesa | 360.000 | 1 | N/A | N/A | 360.000 | 315.000 | 1 | N/A | N/A | 315.000 | 400.000 | 1 | N/A | N/A | 400.000 |
| 4.2 | Cambio de dos bujetas superior de mesa | 320.000 | 1 | N/A | N/A | 320.000 | 280.000 | 1 | N/A | N/A | 280.000 | 400.000 | 1 | N/A | N/A | 400.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.3 | Cambio de muñequin de direccion | 280.000 | 1 | N/A | N/A | 280.000 | 245.000 | 1 | N/A | N/A | 245.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 4.4 | Cambio de muñequin de direccion | 320.000 | 1 | N/A | N/A | 320.000 | 280.000 | 1 | N/A | N/A | 280.000 | 400.000 | 1 | N/A | N/A | 400.000 |
| 4.5 | Juego de reparacion de direccion | 264.000 | 1 | N/A | N/A | 264.000 | 231.000 | 1 | N/A | N/A | 231.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 4.6 | Cambio de cruseta cardan delantero | 248.000 | 1 | N/A | N/A | 248.000 | 147.000 | 1 | N/A | N/A | 147.000 | 300.000 | 1 | N/A | N/A | 300.000 |
| 4.7 | Reparacion general del tren delantero | 640.000 | 1 | N/A | N/A | 640.000 | 560.000 | 1 | N/A | N/A | 560.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 4.8 | Cambio de manguera cilindro de giro | 176.000 | 1 | N/A | N/A | 176.000 | 154.000 | 1 | N/A | N/A | 154.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 4.9 | Cambio de cilindro hidraulico | 176.000 | 1 | N/A | N/A | 176.000 | 154.000 | 1 | N/A | N/A | 154.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 4.10 | Reparacion de brazo hidraulico en general | 704.000 | 1 | N/A | N/A | 704.000 | 616.000 | 1 | N/A | N/A | 616.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 4.11 | Reparacion de cilindro hidraulico | 176.000 | 1 | N/A | N/A | 176.000 | 154.000 | 1 | N/A | N/A | 154.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 4.12 | Cambio de filtro de aire primario | 144.000 | 4 | N/A | N/A | 576.000 | 126.000 | 4 | N/A | N/A | 504.000 | 150.000 | 4 | N/A | N/A | 600.000 |
| 4.13 | Cambio de filtro de aire secundario | 120.000 | 2 | N/A | N/A | 240.000 | 105.000 | 2 | N/A | N/A | 210.000 | 120.000 | 2 | N/A | N/A | 240.000 |
| 4.14 | Cambio de filtro de aceite motor | 96.000 | 4 | N/A | N/A | 384.000 | 84.000 | 4 | N/A | N/A | 336.000 | 100.000 | 4 | N/A | N/A | 400.000 |
| 4.15 | Cambio de filtro de combustible | 120.000 | 4 | N/A | N/A | 480.000 | 105.000 | 4 | N/A | N/A | 420.000 | 100.000 | 4 | N/A | N/A | 400.000 |
| 4.16 | Cambio de filtro hidraulico | 240.000 | 4 | N/A | N/A | 960.000 | 210.000 | 4 | N/A | N/A | 840.000 | 250.000 | 4 | N/A | N/A | 1.000.000 |
| 4.17 | Cambio de aceite | 280.000 | 8 | N/A | N/A | 2.240.000 | 245.000 | 8 | N/A | N/A | 1.960.000 | 300.000 | 8 | N/A | N/A | 2.400.000 |
| 4.18 | Cambio de arandela satelite | 176.000 | 2 | N/A | N/A | 352.000 | 154.000 | 2 | N/A | N/A | 308.000 | 200.000 | 2 | N/A | N/A | 400.000 |
| 4.19 | Reparacion de sistema electrico - reparacion de motor de arranque | 680.000 | 1 | N/A | N/A | 680.000 | 595.000 | 1 | N/A | N/A | 595.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 4.20 | Reparacion de sistema electrico - una bateria | 600.000 | 1 | N/A | N/A | 600.000 | 525.000 | 1 | N/A | N/A | 525.000 | 750.000 | 1 | N/A | N/A | 750.000 |
| 4.21 | Reparacion de sistema de embrague - reparacion de plato de presion | 600.000 | 1 | N/A | N/A | 600.000 | 525.000 | 1 | N/A | N/A | 525.000 | 750.000 | 1 | N/A | N/A | 750.000 |
| 4.23 | Reparacion de sistema de embrague - cojinete de embrague | 440.000 | 1 | N/A | N/A | 440.000 | 385.000 | 1 | N/A | N/A | 385.000 | 550.000 | 1 | N/A | N/A | 550.000 |
| 4.24 | Mantenimiento del tren delantero - mano de obra por reparacion general del tren delantero | 520.000 | 1 | N/A | N/A | 520.000 | 455.000 | 1 | N/A | N/A | 455.000 | 650.000 | 1 | N/A | N/A | 650.000 |
| 4.25 | Mantenimiento del tren delantero - mano de obra por reparacion general de direccion | 680.000 | 1 | N/A | N/A | 680.000 | 595.000 | 1 | N/A | N/A | 595.000 | 850.000 | 1 | N/A | N/A | 850.000 |
| 4.26 | Mantenimiento del sistema de alimentacion - bomba inyectora | 584.000 | 1 | N/A | N/A | 584.000 | 511.000 | 1 | N/A | N/A | 511.000 | 730.000 | 1 | N/A | N/A | 730.000 |
| 4.27 | Mantenimiento general del sistema de freno | 600.000 | 1 | N/A | N/A | 600.000 | 525.000 | 1 | N/A | N/A | 525.000 | 750.000 | 1 | N/A | N/A | 750.000 |
| 5 | **TRACTOR AGRICOLA MAHINDRA 9200** | | 1 | | | **9.600.000** | | 1 | | | **8.400.000** | | 1 | | | **12.000.000** |
| 5.1 | Cambio de dos bujetas inferior de mesa | 192.000 | 1 | N/A | N/A | 192.000 | 168.000 | 1 | N/A | N/A | 168.000 | 240.000 | 1 | N/A | N/A | 240.000 |
| 5.2 | Cambio de dos bujetas superior de mesa | 360.000 | 1 | N/A | N/A | 360.000 | 315.000 | 1 | N/A | N/A | 315.000 | 450.000 | 1 | N/A | N/A | 450.000 |
| 5.3 | Cambio de muñequin de direccion | 360.000 | 1 | N/A | N/A | 360.000 | 315.000 | 1 | N/A | N/A | 315.000 | 450.000 | 1 | N/A | N/A | 450.000 |
| 5.4 | Cambio de direccion | 160.000 | 1 | N/A | N/A | 160.000 | 140.000 | 1 | N/A | N/A | 140.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 5.5 | Juego de reparacion de direccion | 304.000 | 1 | N/A | N/A | 304.000 | 266.000 | 1 | N/A | N/A | 266.000 | 380.000 | 1 | N/A | N/A | 380.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.6 | Cambio de cruceta cardan delantero | 280.000 | 1 | N/A | N/A | 280.000 | 245.000 | 1 | N/A | N/A | 245.000 | 350.000 | 1 | N/A | N/A | 350.000 |
| 5.7 | Reparacion general de tren delantero | 640.000 | 1 | N/A | N/A | 640.000 | 560.000 | 1 | N/A | N/A | 560.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 5.8 | Cambio de manguera cilindro de giro | 232.000 | 1 | N/A | N/A | 232.000 | 203.000 | 1 | N/A | N/A | 203.000 | 290.000 | 1 | N/A | N/A | 290.000 |
| 5.9 | Cambio de cilindro hidraulico | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 | 175.000 | 1 | N/A | N/A | 175.000 | 250.000 | 1 | N/A | N/A | 250.000 |
| 5.10 | Mantenimiento de brazo hidraulico en general | 520.000 | 1 | N/A | N/A | 520.000 | 455.000 | 1 | N/A | N/A | 455.000 | 650.000 | 1 | N/A | N/A | 650.000 |
| 5.11 | Reparacion de cilindro hidraulico | 160.000 | 1 | N/A | N/A | 160.000 | 140.000 | 1 | N/A | N/A | 140.000 | 200.000 | 1 | N/A | N/A | 200.000 |
| 5.12 | Cambio de filtro de aire primario | 200.000 | 2 | N/A | N/A | 400.000 | 175.000 | 2 | N/A | N/A | 350.000 | 250.000 | 2 | N/A | N/A | 500.000 |
| 5.13 | Cambio de filtro de aire secundario | 200.000 | 2 | N/A | N/A | 400.000 | 175.000 | 2 | N/A | N/A | 350.000 | 250.000 | 2 | N/A | N/A | 500.000 |
| 5.14 | Cambio de filtro de aceite motor | 120.000 | 4 | N/A | N/A | 480.000 | 105.000 | 4 | N/A | N/A | 420.000 | 150.000 | 4 | N/A | N/A | 600.000 |
| 5.15 | Cambio de filtro de combustible | 40.000 | 4 | N/A | N/A | 160.000 | 35.000 | 4 | N/A | N/A | 140.000 | 50.000 | 4 | N/A | N/A | 200.000 |
| 5.16 | Cambio de filtro hidraulico | 400.000 | 2 | N/A | N/A | 800.000 | 350.000 | 2 | N/A | N/A | 700.000 | 500.000 | 2 | N/A | N/A | 1.000.000 |
| 5.17 | Cambio de aceite | 40.000 | 10 | N/A | N/A | 400.000 | 35.000 | 10 | N/A | N/A | 350.000 | 50.000 | 10 | N/A | N/A | 500.000 |
| 5.18 | Cambio de arandela satelite | 120.000 | 2 | N/A | N/A | 240.000 | 105.000 | 2 | N/A | N/A | 210.000 | 150.000 | 2 | N/A | N/A | 300.000 |
| 5.19 | Mantenimiento de sistema electrico - una bateria | 640.000 | 1 | N/A | N/A | 640.000 | 560.000 | 1 | N/A | N/A | 560.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 5.23 | Reparacion de sistema de embrague - cojinete de empuje | 352.000 | 1 | N/A | N/A | 352.000 | 308.000 | 1 | N/A | N/A | 308.000 | 440.000 | 1 | N/A | N/A | 440.000 |
| 5.24 | Mantenimiento del tren delantero - mano de obra por reparacion general del tren delantero | 600.000 | 1 | N/A | N/A | 600.000 | 525.000 | 1 | N/A | N/A | 525.000 | 750.000 | 1 | N/A | N/A | 750.000 |
| 5.25 | Reparacion del tren delantero - mano de obra por reparacion general de direccion | 600.000 | 1 | N/A | N/A | 600.000 | 525.000 | 1 | N/A | N/A | 525.000 | 750.000 | 1 | N/A | N/A | 750.000 |
| 5.26 | Reparacion del sistema de alimentacion - bomba inyectora | 600.000 | 1 | N/A | N/A | 600.000 | 525.000 | 1 | N/A | N/A | 525.000 | 750.000 | 1 | N/A | N/A | 750.000 |
| 5.27 | Reparacion general del sistema de freno | 520.000 | 1 | N/A | N/A | 520.000 | 455.000 | 1 | N/A | N/A | 455.000 | 650.000 | 1 | N/A | N/A | 650.000 |
| 6 | **CAMIONETA NISSAN FRONTIER 4X2 DOBLE CABINA** | | 1 | | | **10.400.000** | | 1 | | | **9.100.000** | | 1 | | | **10.750.000** |
| 6.1 | Cambio de Muñequines cada uno | 400.000 | 1 | N/A | N/A | 400.000 | 350.000 | 1 | N/A | N/A | 350.000 | 500.000 | 1 | N/A | N/A | 500.000 |
| 6.2 | Cambio Precat de direccion | 360.000 | 1 | N/A | N/A | 360.000 | 315.000 | 1 | N/A | N/A | 315.000 | 450.000 | 1 | N/A | N/A | 450.000 |
| 6.3 | Cambio de guardapolvo de direccion | 360.000 | 1 | N/A | N/A | 360.000 | 315.000 | 1 | N/A | N/A | 315.000 | 450.000 | 1 | N/A | N/A | 450.000 |
| 6.4 | Cambiar bietela delantero | 640.000 | 1 | N/A | N/A | 640.000 | 560.000 | 1 | N/A | N/A | 560.000 | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 |
| 6.5 | Cambiar buje estabilizador | 320.000 | 4 | N/A | N/A | 1.280.000 | 280.000 | 4 | N/A | N/A | 1.120.000 | 250.000 | 4 | N/A | N/A | 1.000.000 |
| 6.6 | Cambiar bomba central de embrague | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 | 700.000 | 1 | N/A | N/A | 700.000 | 750.000 | 1 | N/A | N/A | 750.000 |
| 6.7 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | 960.000 | 1 | N/A | N/A | 960.000 | 840.000 | 1 | N/A | N/A | 840.000 | 1.000.000 | 1 | N/A | N/A | 1.000.000 |
| 6.8 | Cambiar bomba central de freno | 800.000 | 1 | N/A | N/A | 800.000 | 700.000 | 1 | N/A | N/A | 700.000 | 850.000 | 1 | N/A | N/A | 850.000 |
| 6.9 | Juego de Pastilla de freno | 240.000 | 2 | N/A | N/A | 480.000 | 210.000 | 2 | N/A | N/A | 420.000 | 300.000 | 2 | N/A | N/A | 600.000 |
| 6.10 | Cambiar fibra de freno trasero cada uno | 240.000 | 2 | N/A | N/A | 480.000 | 210.000 | 2 | N/A | N/A | 420.000 | 300.000 | 2 | N/A | N/A | 600.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.11 | Cambio de Aceite motor | 240.000 | 5 | N/A | N/A | 1.200.000 | 210.000 | 5 | N/A | N/A | 1.050.000 | 250.000 | 5 | N/A | N/A | 1.250.000 |
| 6.12 | Cambio de Filtro de combustible | 240.000 | 5 | N/A | N/A | 1.200.000 | 210.000 | 5 | N/A | N/A | 1.050.000 | 200.000 | 5 | N/A | N/A | 1.000.000 |
| 6.13 | Cambio filtro de aceite | 144.000 | 5 | N/A | N/A | 720.000 | 126.000 | 5 | N/A | N/A | 630.000 | 150.000 | 5 | N/A | N/A | 750.000 |
| 6.14 | Cambio de filtro de aire | 144.000 | 5 | N/A | N/A | 720.000 | 126.000 | 5 | N/A | N/A | 630.000 | 150.000 | 5 | N/A | N/A | 750.000 |
| 7 | **MOTOCICLETA HONDA** | | 2 | | | **4.000.000** | | 2 | | | **3.500.000** | | 2 | | | **4.000.000** |
| 7.1 | Mantenimiento general | 4.000.000 | 1 | N/A | N/A | 4.000.000 | 3.500.000 | 1 | N/A | N/A | 3.500.000 | 4.000.000 | 1 | N/A | N/A | 4.000.000 |
| 8 | **REPARACION Y MANTENIMIENTO DE CAMION COMPACTADOR** | | 1 | | | **19.840.000** | | 1 | | | **5.600.000** | | 1 | | | **6.900.000** |
| 8.1 | Cambio de aceite motor | 1.920.000 | 8 | N/A | N/A | 15.360.000 | 210.000 | 8 | N/A | N/A | 1.680.000 | 300.000 | 8 | N/A | N/A | 2.400.000 |
| 8.2 | Mantenimiento general | 4.480.000 | 1 | N/A | N/A | 4.480.000 | 3.920.000 | 1 | N/A | N/A | 3.920.000 | 4.500.000 | 1 | N/A | N/A | 4.500.000 |
| | **TOTAL** | | | | | **93.440.000** | | | | | **69.930.000** | | | | | **88.745.000** |

MUNICIPALIDAD DE TOBATI
U.O.C.

Maria Elena Nuñez Neliu
Encargada de UOC
Municipalidad de Tobati