COMANDO DE LA FUERZA AEREA
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 4
Comité de Evaluacion
LICITACION PUBLICA NACIONAL FAP N° 19/2012 (PRIMER LLAMADO)
ADQUISICION DE HSI y Overhaul de Motores para Aeronaves
CUADRO DE PRECIOS COMPARATIVOS

Items*	Codigo de Catalogo*	Descripción*	Cantidad*	Marca**	Procedencia**	Precio Unitario-iva incl.**	Precio total -iva incl.**	Marca**	Procedencia**	Precio Unitario-iva incl.**	Precio total -iva incl.**	Marca**	Procedencia**	Precio Unitario-iva incl.**	Precio total -iva incl.**
LOTE 1 HSI PARA MOTORES TPE-331			**TSB SPORT IMPORT EXPORT**					**PROIBERICA S.A.**				**TRANSCENTER S.R.L.**			
1	25131 707-262	HSI (Inspección de zona caliente) para motor TPE-331-10R-512C Serie N° P-37315C -Desarme por cumplimiento de horas limite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios.) -Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT). -Reemplazos de partes dañadas. - Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante N° 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 -Limpieza y testeo de los picos inyectores, conforme Formulario de Inspección. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica -Calibración del sistema T5. -Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco de prueba o en el avión. - Cambio de Disco de Turbina de Tercera Etapa (Overhauleado, o serviceable de 1300 Ciclos como MÍNIMO, con Formulario FAA 8130) por TBO.	1	GARRET	USA	594.779.000	594.779.000	GARRET	USA	602.899.000	602.899.000	DIVISION TURBOS	ARGENTINA	602.023.100	602.023.100
2	25131 707-262	HSI (Inspección de zona caliente) para motor TPE-331-10R-512C Serie N° P-37357C -Desarme por cumplimiento de horas limite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios.) -Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT). -Reemplazos de partes dañadas. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante N° 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 -Limpieza y testeo de los picos inyectores, conforme Formulario de Inspección. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica -Calibración del sistema T5. -Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco de prueba o en el avión. - Cambio de Disco de turbina Tercera Etapa (Overhauleado, o serviceable de 1800 Ciclos como MÍNIMO, con Formulario FAA 8130) por TBO.	1	GARRET	USA	594.779.000	594.779.000	GARRET	USA	602.899.000	602.899.000	DIVISION TURBDS	ARGENTINA	820.000.000	820.000.000
3	25131 707-262	-Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, -Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT) informes de resultados de inspección. -Reemplazo de partes dañadas. -Limpieza y testeo de los picos inyectores, conforme Formulario de Inspección. - Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco de prueba o en el avión.	1	GARRET	USA	785.276.000	785.276.000	GARRET	USA	912.000.000	912.000.000	OIVISION TURBOS	ARGENTINA	848.099.250	848.099.250

4	25131 707-262	HSI e INSPECCION ESPECIAL (Inspección de Zona Caliente e Inspección por ingestión de objeto extraño-Pájaro) para motor TPE-331-12JR-701C Serie N° P103028 -Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estada, -Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. -Reemplazo de partes dañadas. -Desarme por cumplimiento de horas límite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios y cumplimientos de boletines de servicios.) -Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Limpieza y testeo de los picos inyectores, conforme Formulario de Inspección. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica -Calibración del sistema T5. -Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armada y prueba de aceptación final en banco o en el avión	1	GARRET	USA	838.898.000	838.898.000	GARRET	USA	844.261.000	844.261.000	OIVISION TURBOS	ARGENTINA	1.199.000.000	1.199.000.000
5	25131 707-262	HSI e INSPECCION ESPECIAL motor TPE-331-10R-512C Serie N° P-37376C -Desarme por cumplimiento de horas límite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios.) -Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT). -Reemplazos de partes dañadas. -Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante N° 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 -Limpieza y testeo de los picos inyectores, conforme Formulario de Inspección. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmiea -Calibración del sistema T5. -Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco o en el avión. - Cambio de Disco de Turbina de Primera y Segunda Etapa (Overhauleada, o serviceable de 1800 Ciclos como MÍNIMO, con Formulario FAA 8130) por TBO.	1	GARRET	USA	1.011.050.000	1.011.050.000	GARRET	USA	969.111.440	969.111.440	OIVISION TURBOS	ARGENTINA	777.200.000	777.200.000
			TOTAL LOTE 1			3.824.782.000	**TOTAL LOTE 1**			3.931.170.440	**TOTAL LOTE 1**			4.246.322.350
LOTE 2 OVERHAUL MOTORES PRATT & WHITNEY PT6A-25C																
1	25131 707-054	OVERHAUL DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PT6A-25C SERIE N° PC-E 26209 - Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. Reemplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante, necesarios. -Limpieza y testeo de los picos inyectores. -Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes,. Tratamientos de Materiales: - Este punto debe incluir la totalidad de los trabajos de metalizados, baño de cadmio, cromo duro y rectificados Accesorios:- Este punto debe incluir el costo de Recorrida General ; repuestos de recambio obligatorio, incluidos los repuestos que estén sujetos a inspección por estado y condición:-FCU -Gobernador de sobre velocidad-Gobernador de Hélice-Bomba de combustible-Caja de Ignición-Válvula Dump Armado, prueba en banco y montaje en la aeronave	1	PRATT & WHITNEY	USA	1.186.025.000	1.186.025.000	PRATT & WHITNEY	USA	1.508.082.400	1.508.082.400	DIVISION TURBOS	ARGENTINA	1.152.986.400	1.152.986.400

2	25131 707-054	OVERHAUL DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PT6A-25C SERIE N° PC-E 26314 - Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. Reemplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante, necesarios. -Limpieza y testeo de los picos inyectores. -Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes,. Tratamientos de Materiales: - Este punto debe incluir la totalidad de los trabajos de metalizados, baño de cadmio, cromo duro y rectificados Accesorios:- Este punto debe incluir el costo de Recorrida General ; repuestos de recambio obligatorio, incluidos los repuestos que estén sujetos a inspección por estado y condición:-FCU -Gobernador de sobre velocidad-Gobernador de Hélice-Bomba de combustible-Caja de Ignición-Válvula Dump Armado, prueba en banco y montaje en la aeronave	1	PRAT T & WHIT NEY	USA	1.186.025.000	1.186.025.000	PRAT T & WHIT NEY	USA	1.508.082.400	1.508.082.400	DIVISI ON TURBO S	ARGENTI NA	1.152.986.400	1.152.986.400
3	25131 707-054	OVERHAUL DEL MOTDR PRATT & WHITNEY PT6A-25C SERIE N° PC-E 26027(INSPECCION ESPECIAL POR PRESENCIA DE PARTICULAS METALICAS) - Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. Reemplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante, necesarios. -Limpieza y testeo de los picos inyectores. -Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes,. Tratamientos de Materiales: - Este punto debe incluir la totalidad de los trabajos de metalizados, baño de cadmio, cromo duro y rectificados Accesorios:- Este punto debe incluir el costo de Recorrida General ; repuestos de recambio obligatorio, incluidos los repuestos que estén sujetos a inspección por estado y condición:-FCU -Gobernador de sobre velocidad-Gobernador de Hélice-Bomba de combustible-Caja de Ignición-Válvula Dump Armado, prueba en banco y montaje en la aeronave	1	PRAT T & WHIT NEY	USA	1.231.180.000	1.231.180.000	PRAT T & WHIT NEY	USA	1.508.082.400	1.508.082.400	DIVISI ON TURBO S	ARGENTI NA	1.152.986.400	1.152.986.400
TOTAL LOTE 2						3.603.230.000	TOTAL LOTE 2		4.524.247.200	TOTAL LOTE 2			3.458.959.200			

ADOLFO EDUARDO LOPEZ BENITEZ
SOP MAM – Miembro Comité de Evaluación

JUAN ANDRES LEON ESTIGARRIBIA
TTE 1° PAM – Miembro Comité de Evaluación

ENRIQUE CESAR CABALLERO MEDINA
CNEL DEM – Presidente Comité de Evaluación

RODRIGO ARIEL ARZA DIAZ
STTE JM – Asesor Jurídico

EDGAR RODRIGO NOCEDA FIGUEREDO
CNEL DEM - Miembro Comité de Evaluación

CARLOS AUGUSTO GÓMEZ REYES
TCNEL DCEM