Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: VOLKWAGEN MODELO:GOL AÑO 1999

		TALLER ACEVEDO																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Brasil	1	600.000	0	600.000												
2	Engranaje 1ª a 4a	Original	Brasil	1	650.000	X	650.000												
3	Eje rasurado	Original	Brasil	1	450.000	X	450.000												
4	Eje cuádruple	Original	Brasil	1	1.800.000	X	1.800.000												
5	Rulemán	Original	Brasil	1	880.000	X	880.000												
6	Retén	Original	Brasil	1	30.000	X	30.000												
7	Juntas	Original	Brasil	1	30.000	X	30.000												
8	Selectores de cambio	Original	Brasil	1	180.000	X	180.000												
9	Soporte de caja	Original	Brasil	1	800.000	X	800.000												
10	Eje directa y rodillo interior	Original	Brasil	1	300.000	X	300.000												
11	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	X	1.200.000	1.200.000												
	TRANSMISIÓN																		
12	Cambiar piñón y corona del diferencial	Original	Brasil	1	1.800.000	500.000	2.300.000												
13	Cambiar calce del engranaje del satélite	Original	Brasil	1	150.000	400.000	550.000												
14	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Brasil	1	200.000	400.000	600.000												
15	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Brasil	1	390.000	200.000	590.000												
16	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Brasil	1	450.000	200.000	650.000												
	TOTAL						**11.610.000**												
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN																		
1	Cambiar rulemanes – c/u	Original	Brasil	1	120.000	100.000	220.000												
2	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	950.000	150.000	1.100.000												
3	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	200.000	100.000	300.000												
4	Reparar eje cardánico de dirección	Original	Brasil	1	150.000	150.000	300.000												
5	Reparar cremallera	Original	Brasil	1	800.000	250.000	1.050.000												
6	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Brasil	1	70.000	150.000	220.000												
7	Cambiar homocinética	Original	Brasil	1	250.000	150.000	400.000												
8	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	X	200.000	200.000												
9	Cambiar rulemán carcasa	Original	Brasil	1	60.000	70.000	130.000												
10	Cambiar retén carcasa	Original	Brasil	1	60.000	70.000	130.000												
11	Cambio de rulemán punta eje	Original	Brasil	1	150.000	200.000	350.000												
12	Cambio de retén punta eje	Original	Brasil	1	60.000	100.000	160.000												
	SUSPENSIÓN																		
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Brasil	1	220.000	150.000	370.000												
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Brasil	1	230.000	200.000	430.000												
29	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Brasil	1	120.000	150.000	270.000												
30	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Brasil	1	50.000	70.000	120.000												
31	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Brasil	1	50.000	70.000	120.000												
32	Cambiar buje amortiguador	Original	Brasil	1	50.000	70.000	120.000												
33	Cambiar taqueadores de suspensión	Original	Brasil	1	150.000	70.000	220.000												

Firma del Responsable de la Institución

Edgar Guido Burgos E.
Director de OC
Ministerio Público

00016

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: VOLKWAGEN MODELO:GOL AÑO 1999

		TALLER ACEVEDO																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
34	Cambiar rótulas-pl lado	Original	Brasil	1	110.000	100.000	210.000												
35	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Brasil	1	390.000	150.000	540.000												
	EMBRAGUE																		
43	Cambiar disco de embrague	Original	Brasil	1	300.000	200.000	500.000												
44	Cambiar cojinete de empuje	Original	Brasil	1	160.000	100.000	260.000												
45	Cambiar plato de presión	Original	Brasil	1	370.000	300.000	670.000												
46	Cambiar cabo de embrague	Original	Brasil	1	100.000	70.000	170.000												
47	Cambiar rúleman piloto	Original	Brasil	1	60.000	70.000	130.000												
48	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Brasil	1	100.000	60.000	160.000												
49	Cambiar retén de bancada	Original	Brasil	1	120.000	150.000	270.000												
50	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Brasil	1	100.000	70.000	170.000												
	FRENOS																		
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Brasil	1	200.000	150.000	350.000												
57	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	120.000	120.000												
58	Cambiar foras freno –ambos	Original	Brasil	1	200.000	150.000	350.000												
59	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Brasil	1	250.000	120.000	370.000												
60	Cambiar bomba central de freno	Original	Brasil	1	350.000	120.000	470.000												
61	Cambiar juego reparación mordaza freno del. c/u	Original	Brasil	1	100.000	100.000	200.000												
62	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	120.000	120.000												
63	Cambiar servofreno	Original	Brasil	1	350.000	150.000	500.000												
64	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Brasil	1	100.000	120.000	220.000												
65	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Brasil	1	75.000	120.000	195.000												
66	Cambiar caño flexible	Original	Brasil	1	70.000	70.000	140.000												
67	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Brasil	1	150.000	150.000	300.000												
	TOTAL						**12.625.000**												
	Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Brasil	1	190.000	60.000	250.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Brasil	1	60.000	60.000	120.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Brasil	1	200.000	60.000	260.000												
4	Cambiar focos por unidad	Hella	Alemán	1	20.000	X	20.000												
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Brasil	1	290.000	120.000	410.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Brasil	1	150.000	150.000	300.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Brasil	1	250.000	150.000	400.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Brasil	1	30.000	20.000	50.000												
9	Batería	Willar	Brasil	1	500.000	X	500.000												
10	Colocar relay luz alta	Original	Brasil	1	70.000	60.000	130.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	190.000	190.000												
12	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	200.000	200.000												
13	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Brasil	1	80.000	X	80.000												
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Brasil	1	180.000	120.000	300.000												
15	Alinear luces	Taller		1	X	70.000	70.000												
16	Cambiar bulbo de aceite	Original	Brasil	1	45.000	60.000	105.000												
17	Cambiar bulbo de temperatura o Gray	Original	Brasil	1	60.000	60.000	120.000												

Econ. Guido Burgos E.
Director O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable del M.P.

000161

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: VOLKWAGEN MODELO:GOL AÑO 1999

		TALLER ACEVEDO																		
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
18	Reparar alternador	Taller		1	X	250.000	250.000												
19	Reparar electro ventilador	Taller		1	X	250.000	250.000												
20	Cambiar correa de alternador	Original	Brasil	1	145.000	70.000	215.000												
	TOTAL				2.270.000	1.950.000	4.220.000												
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Pistón	Original	Brasil	1	750.000	X	750.000												
2	Juego de Camisa	Original	Brasil	1	400.000	X	400.000												
3	Juego de aros	Original	Brasil	1	350.000	X	350.000												
4	Casquillo de biela	Original	Brasil	1	180.000	X	180.000												
5	Casquillo de bancada	Original	Brasil	1	280.000	X	280.000												
6	Casquillo de leva	Original	Brasil	1	110.000	X	110.000												
7	Buje de biela	Original	Brasil	1	100.000	X	100.000												
8	Juego de juntas	Original	Brasil	1	290.000	X	290.000												
9	Juego de válvulas y juego de retén de válvula	Original	Brasil	1	350.000	X	350.000												
10	Guías de válvulas	Original	Brasil	1	150.000	X	150.000												
11	Juego de arca	Original	Brasil	1	350.000	X	350.000												
12	Junta tapa motor	Original	Brasil	1	60.000	X	60.000												
13	Junta carter	Original	Brasil	1	40.000	X	40.000												
14	Cambiar retén culata motor	Original	Brasil	1	60.000	120.000	180.000												
15	Cambiar retén frente motor	Original	Brasil	1	30.000	60.000	90.000												
16	Cambiar soporte motor	Original	Brasil	1	90.000	70.000	160.000												
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Brasil	1	35.000	70.000	105.000												
18	Rectificación de cilindro	Taller		1	X	600.000	600.000												
19	Rectificación de cigueñal	Taller		1	X	400.000	400.000												
20	Esmerilar válvula y rectificar tapa motor	Taller		1	X	300.000	300.000												
21	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	X	300.000	300.000												
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1	X	2.000.000	2.000.000												
	OTROS																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Brasil	1	220.000	150.000	370.000												
24	Cambiar Bomba eléctrica de combustible	Original	Brasil	1	450.000	150.000	600.000												
25	Cambiar correa dentada	Original	Brasil	1	170.000	300.000	470.000												
26	Cambiar polea ralenan tensor de correas	Original	Brasil	1	150.000	70.000	220.000												
27	Mantenimiento de la bomba inyectora	Taller		1	120.000	100.000	220.000												
28	Cambiar Radiador	Original	Brasil	1	750.000	100.000	850.000												
29	Cabo de acelerador	Original	Brasil	1	70.000	70.000	140.000												
30	Reparación de caño de escape	Original	Brasil	1	450.000	150.000	600.000												
31	Reparar radiador	Taller		1	X	400.000	400.000												
32	Regular válvulas	Taller		1	X	300.000	300.000												
33	Limpieza pi radiador	Taller		1	X	150.000	150.000												
34	Limpieza de tanque	Taller		1	X	250.000	250.000												
35	Cambio de manguera (fuelle) de la monocontrola y biela	Original	Brasil	1	60.000	120.000	180.000												
36	Mantenimiento del Sistema de Aire Acondicionado	Taller		1	X	600.000	600.000												

Firma del Responsable de la Unidad Operativa de Contrataciones

Econ. Gustavo A. Burgos E.
Dpto. Contrataciones

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: VOLKWAGEN MODELO:GOL AÑO 1999

		TALLER ACEVEDO																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
37	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	1.200.000	1.200.000												
	TOTAL				**6.065.000**	**8.030.000**	**14.095.000**												
	Programa N° 5: Mantenimiento en General																		
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**																		
	Cambio de Aceite motor	Esso	Usa	1	45.000	X	45.000												
	Cambio filtro de combustible	Original	Brasil	1	70.000	X	70.000												
	Cambio filtro de aceite	Original	Brasil	1	70.000	X	70.000												
	Cambio filtro de aire	Original	Brasil	1	70.000	X	70.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	170.000	170.000												
2	**Otros**																		
	Cambio Fluido de freno	Seike	Japón	1	60000	X	60.000												
	Cambio Fluido de dirección hidráulica	Esso	Usa	1	60000	X	60.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Esso	Usa	1	50000	X	50.000												
	Lavado,engrase y pulverizado	Taller		1	X	50.000	50.000												
	TOTAL				**425.000**	**220.000**	**645.000**												
	TOTAL GENERAL						**43.195.000**												

Econ. Guido E. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

00016

Firma del Responsable de la U.O.C.

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	220.000	0	220.000												
2	Engranaje 1°. A 5a.	Original	Japón	1	1.470.000	0	1.470.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000												
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000												
5	Rulemán	Original	Japón	1	250.000	0	250.000												
6	Reten	Original	Japón	1	60.000	0	60.000												
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000	0	180.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	360.000	0	360.000												
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	0	600.000	600.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	370.000	100.000	470.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000												
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	60.000	70.000	130.000												
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	0	450.000	450.000												
	TRANSMISIÓN:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000												
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
20	Cambiar rúleman de piñón	Original	Japón	1	1.690.000	250.000	1.940.000												
21	Cambiar rúleman de corona	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000												
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	250.000	5.050.000												
23	Cambiar calce del engranaje d' satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	150.000	570.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	150.000	510.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000												
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	350.000	1.950.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 1				20.250.000	4.010.000	24.290.000												
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN:																		
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000												
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	980.000	150.000	1.130.000												
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	640.000	150.000	790.000												
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000												
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	2.480.000	300.000	2.780.000												
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000												

Firma del Responsable de la D.C.

Edson Carlos Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

000187

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

Ítem	Descripción	TALLER ACEVEDO																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
7	Reparar eje cardanica de dirección	Taller		1	0	330.000	330.000												
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	260.000	100.000	360.000												
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	990.000	200.000	1.190.000												
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	150.000	1.410.000												
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	0	200.000	200.000												
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000												
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
14	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	150.000	780.000												
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	720.000	150.000	870.000												
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000												
17	Cambio de rúleman del boyin de direccion	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000												
18	Cambio rúleman de masa delantera	Original	Japón	1	540.000	200.000	740.000												
19	Cambio rúleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000												
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	3.400.000	350.000	3.750.000												
22	Reparar sinfin de dirección	Taller		1	1.600.000	500.000	2.100.000												
23	Cambiar cornes de dirección hidráulica	Original	Japón	1	170.000	70.000	240.000												
	SUSPENSION:																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	130.000	550.000												
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000												
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000												
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	290.000	60.000	350.000												
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	70.000	60.000	130.000												
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000												
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	60.000	120.000												
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000												
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
33	Cambiar juego de elásticos - trasero	Original	Japón	1	1.400.000	300.000	1.700.000												
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	330.000	200.000	530.000												
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000												
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.600.000	200.000	1.800.000												
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.550.000	250.000	1.800.000												
	EMBRAGUE:																		
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	300.000	1.580.000												
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.400.000	350.000	2.750.000												
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000												
43	Cambiar plato de presion	Original	Japón	1	1.820.000	150.000	1.970.000												
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000												
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag.	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000												
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	190.000	120.000	310.000												

Econ. Guido F. Burros E.
Dirección
Ministerio Público

Firma del Responsable de la Información

000187

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	260.000	120.000	380.000												
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	120.000	660.000												
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000												
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	480.000	70.000	550.000												
51	Rectificación volante motor	Taller		1	0	200.000	200.000												
	FRENOS:																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.400.000	150.000	1.550.000												
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	0	200.000	200.000												
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	150.000	490.000												
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	320.000	150.000	470.000												
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000												
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	0	200.000	200.000												
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	200.000	2.050.000												
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	320.000	120.000	440.000												
62	Cambiar juego Repar. cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000												
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000												
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	70.000	290.000												
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.200.000	250.000	1.450.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 2						51.590.000												
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	0	20.000												
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	800.000	70.000	870.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	510.000	150.000	660.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	110.000	70.000	180.000												
10	Batería	Willar	Brasil	1	600.000	0	600.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	0	350.000	350.000												
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Taller		1	120.000	0	120.000												
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	Taller		1	0	450.000	450.000												
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	630.000	120.000	750.000												
15	Alinear luces	Taller		1	0	70.000	70.000												
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000	0	220.000												
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000												
19	Reparar alternador	Taller		1	0	600.000	600.000												
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 3						7.110.000												

Firma del Responsable de la UOC

Econ. Gustavo Buongos E.
Director UOC
Ministerio Público

001181

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.400.000	0	2.400.000												
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000	0	1.400.000												
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	360.000	0	360.000												
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	380.000	0	380.000												
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	0	120.000												
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	0	160.000												
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000	0	1.100.000												
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000	0	800.000												
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	260.000	0	260.000												
10	Juego de aros	Original	Japón	1	900.000	0	900.000												
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	490.000	0	490.000												
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000	0	250.000												
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000												
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	190.000	500.000	690.000												
15	Cambiar reten frente motor	Taller		1	180.000	350.000	530.000												
16	Cambiar soporte motor	Taller		1	440.000	150.000	590.000												
17	Cambiar junta tapa balancin	Taller		1	120.000	100.000	220.000												
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Japón	1	0	350.000	350.000												
19	Rectificación de cilindro	Original	Japón	1	0	1.000.000	1.000.000												
20	Rectificación de cigüeñal	Original	Japón	1	0	800.000	800.000												
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	0	450.000	450.000												
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1	0	2.500.000	2.500.000												
	OTROS:																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.280.000	250.000	1.530.000												
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	0	550.000	550.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.100.000	250.000	2.350.000												
26	Cambiar cable de velocimetro	Original	Japón	1	490.000	150.000	640.000												
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	500.000	350.000	850.000												
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	820.000	0	820.000												
29	Cambiar rulemen tensor de correa	Original	Japón	1	550.000	0	550.000												
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	410.000	0	410.000												
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller	Taller	1	0	800.000	800.000												
32	Reparar bomba inyectora	Taller	Taller	1	0	1.800.000	1.800.000												
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000												
34	Calibrar pico inyector	Taller		1	0	250.000	250.000												
35	Reparar pico inyector	Taller		1	0	480.000	480.000												
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.330.000	90.000	1.420.000												
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	390.000	120.000	510.000												
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	250.000	3.850.000												
39	Reparar radiador	Taller		1	0	450.000	450.000												
40	Limpieza de radiador	Taller		1	0	250.000	250.000												
41	Regular válvulas	Taller		1	0	280.000	280.000												

Firma del Responsable de la O.C.

Edgar Burgos E.
Ministerio Público

00017

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3956/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

Ítem	Descripción	TALLER ACEVEDO																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	0	250.000	250.000												
	TOTAL PROGRAMA Nº 4				28.220.000	13.920.000	42.140.000												
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.900.000	500.000	5.400.000												
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.800.000	300.000	3.100.000												
	Carga de gas	Taller		1	600.000	0	600.000												
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	0	700.000	700.000												
	Reparación del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	0	1.850.000	1.850.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 5				8.300.000	3.350.000	11.650.000												
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Esso	Usa	1	45.000	0	45.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	180.000	0	180.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	90.000	0	90.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	0	220.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	0	180.000	180.000												
2	OTROS:																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Seike	Japón	1	60.000	0	60.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Esso	Usa	1	50.000	0	50.000												
	Cambiar aceite rutor	Esso	Usa	1	60.000	0	60.000												
	Cambiar fluido de embrague	Zeret	usa	1	60.000	0	60.000												
	Cambiar fluido de freno	Seike	Japón	1	60.000	0	60.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	0	50.000	50.000												
	TOTAL PROGRAMA Nº 6				805.000	230.000	1.035.000												
	TOTAL GENERAL						137.815.000												

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

000172

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Ítem	Descripción	TALLER ACEVEDO																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	260.000	-	260.000												
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	1.240.000	-	1.240.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	2.040.000	-	2.040.000												
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.980.000	-	1.980.000												
5	Rulemán	Original	Japón	1	450.000	-	450.000												
6	Reten	Original	Japón	1	70.000	-	70.000												
7	Juntas	Original	Japón	1	270.000	-	270.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	390.000	-	390.000												
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	-	600.000	600.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	546.000	150.000	696.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000												
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	270.000	120.000	390.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	70.000	70.000	140.000												
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	-	450.000	450.000												
	TRANSMISION:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000												
18	Cambiar crucete cardan	Original	Japón	1	470.000	150.000	620.000												
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	90.000	150.000	240.000												
20	Cambiar rulemán piñon	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000												
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000												
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	4.350.000	250.000	4.600.000												
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	270.000	150.000	420.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	270.000	150.000	420.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	550.000	200.000	750.000												
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 1				17.216.000	3.640.000	20.856.000												
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN:																		
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	4.500.000	300.000	4.800.000												
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	750.000	450.000	1.200.000												
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	670.000	120.000	790.000												
4	Cambiar muñequines c/u	Original	Japón	1	280.000	120.000	400.000												
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	600.000	150.000	750.000												
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000												
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000												
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	3.580.000	300.000	3.880.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Eron Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

000019

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2005

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000												
10	Reparar eje cardánica de direccion	Taller		1	-	350.000	350.000												
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	550.000	120.000	700.000												
12	Cambiar homocinetica	Original	Japón	1	3.345.000	200.000	3.545.000												
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000												
14	Alineación y Balanceo de ruedas	Taller		1	-	200.000	200.000												
15	Cambiar de ruleman carcaza	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
16	Cambio reten carzaza	Original	Japón	1	70.000	60.000	130.000												
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	900.000	200.000	1.100.000												
18	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	508.000	200.000	708.000												
19	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	180.000	150.000	330.000												
20	Cambio ruleman boyin de dirección	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000												
21	Cambio de ruleman masa delantera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
22	Cambio de ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000												
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	280.000	120.000	400.000												
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	400.000	120.000	520.000												
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000												
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	574.000	70.000	644.000												
	SUSPENSIÓN:																		
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	380.000	150.000	530.000												
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	1.015.000	250.000	1.265.000												
29	Cambiar buje parilla superior	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000												
30	Cambiar buje parilla inferior	Original	Japón	1	290.000	120.000	410.000												
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	70.000	70.000	140.000												
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	70.000	70.000	140.000												
34	Cambiar rotulas inferior	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000												
35	Cambiar rotulas superior	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000												
36	Cambiar juego de elástico traseros completo	Original	Japón	1	1.400.000	300.000	1.700.000												
37	Cambiar buje elástico completo	Original	Japón	1	330.000	200.000	530.000												
38	Cambiar espiral de suspención c/u	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000												
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	120.000	150.000	270.000												
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	100.000	150.000	250.000												
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000												
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.200.000	100.000	1.300.000												
43	Cambiar barra torsión de la suspensión	Original	Japón	1	1.550.000	250.000	1.800.000												
	EMBRAGUE:																		
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	300.000	1.580.000												
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.400.000	300.000	2.700.000												
46	Cambiar cojinete de empuje	[illegible]	[illegible]	1	650.000	150.000	800.000												
47	Cambiar plato de presion	[illegible]	[illegible]	1	1.016.000	200.000	1.216.000												
48	Cambiar ruleman piloto	[illegible]	[illegible]	1	200.000	100.000	300.000												

Econ. Guido F. Duarte
Director General
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

000191

Ministerio Público
MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2005

		TALLER ACEVEDO																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
49	Cambiar jgo.reparación bomba central de embrague	Original	Japón	1	580.000	120.000	700.000												
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	240.000	150.000	390.000												
51	Cambiar juego de reparo bomba aux de embrague	Original	Japón	1	463.000	120.000	583.000												
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	580.000	120.000	700.000												
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	463.000	120.000	583.000												
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000												
55	Rectificación volante motor	Taller		1	-	250.000	250.000												
	FRENOS:																		
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	620.000	150.000	770.000												
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.027.000	150.000	1.177.000												
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	-	200.000	200.000												
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	520.000	150.000	670.000												
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	420.000	150.000	570.000												
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	680.000	120.000	800.000												
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000												
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	-	200.000	200.000												
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	200.000	2.050.000												
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	420.000	120.000	540.000												
66	Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000												
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000												
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000												
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	990.000	200.000	1.190.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 2				**45.621.000**	**11.320.000**	**56.941.000**												
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	300.000	70.000	370.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	600.000	70.000	670.000												
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	-	20.000												
5	Cambiar palanca comando señalaros, luces	Original	Japón	1	800.000	100.000	900.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	760.000	150.000	910.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	500.000	120.000	620.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
10	Batería	Willar	Brasil	1	600.000	-	600.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	-	600.000	600.000												
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	120.000	-	120.000												
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	-	350.000	350.000												
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000												
15	Alinear luces	Taller		1	-	70.000	70.000												
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000	-	220.000												
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	160.000	70.000	230.000												
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000												
19	Reparar alternador	Taller		1	-	700.000	700.000												
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	580.000	70.000	650.000												

Firma del Responsable de la Licitación

Eduardo F. Largos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

000196

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 5866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Item	Descripción	TALLER ACEVEDO																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	TOTAL PROGRAMA N° 3				5.840.000	2.750.000	8.590.000												
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	1.600.000	-	1.600.000												
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.000.000	-	1.000.000												
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	350.000	-	350.000												
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	590.000	-	590.000												
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	-	120.000												
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	-	160.000												
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.200.000	-	1.200.000												
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	700.000	-	700.000												
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	800.000	-	800.000												
10	Juego de aros	Original	Japón	1	850.000	-	850.000												
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	490.000	-	490.000												
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000	-	250.000												
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000												
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	240.000	700.000	940.000												
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	250.000	350.000	600.000												
16	Cambiar soporte motor	Taller		1	380.000	150.000	530.000												
17	Cambiar junta tapa balancín	Taller		1	110.000	120.000	230.000												
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	-	350.000	350.000												
19	Rectificación de cilindro	Original	Japón	1	-	1.000.000	1.000.000												
20	Rectificación de cigüeñal	Original	Japón	1	-	800.000	800.000												
21	Rectificación tapa motor	Taller		1	-	250.000	250.000												
22	Mano de Obra Reparación Gral. Motor	Taller		1	-	2.500.000	2.500.000												
	OTROS																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.359.000	250.000	1.609.000												
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	-	600.000	600.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.072.000	250.000	1.322.000												
26	Cambiar correa poli b	Original	Japón	1	590.000	250.000	840.000												
27	Cambiar sensor de velocímetro	Original	Japón	1	1.073.000	150.000	1.223.000												
28	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	500.000	250.000	750.000												
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	750.000	-	750.000												
30	Cambiar rúleman tensor de correa	Original	Japón	1	520.000	-	520.000												
31	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	460.000	-	460.000												
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	-	800.000	800.000												
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1	-	1.800.000	1.800.000												
34	Cambiar pico inyector electronico c/u	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000												
35	Reparar pico inyector c/u	Taller		1	-	450.000	450.000												
36	Calibrar pico inyector	Taller		1	-	250.000	250.000												
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.650.000	150.000	1.800.000												
38	Cambiar aleta de ventilador	Original	Japón	1	510.000	150.000	660.000												
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	4.533.000	250.000	4.783.000												
40	Limpieza de radiador	Taller		1	-	250.000	250.000												
41	Reparar radiador	Taller		1	-	450.000	450.000												

00019

Firma del Responsable de la U.O.C.

Luis E. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		TALLER ACEVEDO																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
42	Regular valvulas	Taller		1	-	350.000	350.000												
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	-	250.000	250.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 4				29.307.000	14.270.000	43.577.000												
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.800.000	400.000	5.200.000												
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.800.000	300.000	3.100.000												
	Carga de gas	Taller		1	600.000	-	600.000												
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	-	700.000	700.000												
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	-	1.850.000	1.850.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 5				8.200.000	3.250.000	11.450.000												
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.																		
	Cambio de aceite motor p/litro	Esso	Usa	1	45.000	-	45.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	160.000	-	160.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	90.000	-	90.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	-	220.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	-	180.000	180.000												
2	OTROS:																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Seike	Japón	1	60.000	-	60.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Esso	Usa	1	50.000	-	50.000												
	Cambio de aceite ruter	Esso	Usa	1	60.000	-	60.000												
	Cambio fluido de embrague	Zerex	Usa	1	60.000	-	60.000												
	Cambiar fluido de freno	Seike	Japón	1	60.000	-	60.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	-	50.000	50.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 6				805.000	330.000	1.035.000												
	TOTAL GENERAL						142.449.000												

Econ. Guido E. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

0013

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

Item	Descripción	TALLER ACEVEDO																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	220.000	0	220.000												
2	Engranaje 1ª. A 5ª	Original	Japón	1	1.470.000	0	1.470.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000												
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000												
5	Rulemán	Original	Japón	1	250.000	0	250.000												
6	Reten	Original	Japón	1	60.000	0	60.000												
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000	0	180.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	360.000	0	360.000												
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1	0	600.000	600.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	370.000	100.000	470.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000												
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	60.000	70.000	130.000												
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	0	450.000	450.000												
	TRANSMISION:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000												
18	Cambiar crucete cardán	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
19	Cambiar retén de piñón	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
20	Cambiar rulemán de piñón	Original	Japón	1	1.600.000	250.000	1.840.000												
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000												
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	250.000	5.050.000												
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	150.000	570.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	150.000	510.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000												
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	350.000	1.950.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 1						**24.290.000**												
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCION:																		
1	Cambiar muñequines – clu	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000												
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	980.000	150.000	1.130.000												
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	640.000	150.000	790.000												
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000												
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Taller		1	2.480.000	300.000	2.780.000												
6	Cambiar caño de alta presion de dirección hidráulica	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000												
7	Reparar eje carámica de dirección	Original	Japón	1	0	330.000	330.000												

Firma del Responsable de la Oferta

000018

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

Item	Descripción	TALLER ACEVEDO																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	260.000	100.000	360.000												
9	Cambiar homocinética	Taller		1	990.000	200.000	1.190.000												
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	150.000	1.410.000												
11	Alineación y balanceo de ruedas	Original	Japón	1	0	200.000	200.000												
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000												
13	Cambiar retén carcaza	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
14	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	150.000	780.000												
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	720.000	150.000	870.000												
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000												
17	Cambio de rúleman del boyín de dirección	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000												
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	540.000	200.000	740.000												
19	Cambio ruleman paler - masa trasera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
20	Cambio extremo de dirección	Taller		1	330.000	100.000	430.000												
21	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	3.400.000	350.000	3.750.000												
22	Reparar sinfín de dirección			1	1.600.000	500.000	2.100.000												
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	170.000	70.000	240.000												
	SUSPENSION:																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	130.000	550.000												
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000												
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000												
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	290.000	60.000	350.000												
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	70.000	60.000	130.000												
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000												
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	60.000	120.000												
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000												
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.400.000	300.000	1.700.000												
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	330.000	200.000	530.000												
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000												
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.600.000	200.000	1.800.000												
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.550.000	250.000	1.800.000												
	EMBRAGUE:																		
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	300.000	1.580.000												
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.400.000	350.000	2.750.000												
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000												
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.820.000	150.000	1.970.000												
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	130.000	120.000	250.000												
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000												
46	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	190.000	120.000	310.000												
47	Cambiar juego repaso bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	260.000	120.000	380.000												
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	120.000	660.000												

Firma del Responsable de la O.C.

Econ. Carlos J. Burgos E. O.C. Ministerio Público

001181

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3666/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

		TALLER ACEVEDO																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000												
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	480.000	70.000	550.000												
51	Rectificación volante motor	Taller		1	0	200.000	200.000												
	FRENOS:																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.400.000	150.000	1.550.000												
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	0	200.000	200.000												
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	150.000	490.000												
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	320.000	150.000	470.000												
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000												
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	0	200.000	200.000												
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	200.000	2.050.000												
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	320.000	120.000	440.000												
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000												
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000												
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	70.000	290.000												
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.200.000	250.000	1.450.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 2				41.430.000	10.160.000	51.590.000												
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	0	20.000												
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	800.000	70.000	870.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	510.000	150.000	660.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	110.000	70.000	180.000												
10	Batería	Willar	Brasil	1	600.000	0	600.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	0	350.000	350.000												
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Taller		1	120.000	0	120.000												
13	Reparar sistema limpiaparabrisas- completo	Taller		1	0	450.000	450.000												
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	630.000	120.000	750.000												
15	Alinear luces	Taller		1	0	70.000	70.000												
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000	0	220.000												
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000												
19	Reparar alternador	Taller		1	0	500.000	500.000												
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 3				4.720.000	2.390.000	7.110.000												
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.400.000	0	2.400.000												

Firma del Responsable de la UOC

Econ. Jorge E. Burgos E.
Encargado UOC
Ministerio Público

00018

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3865/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

Item	Descripción	TALLER ACEVEDO																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000	0	1.400.000												
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	360.000	0	360.000												
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	380.000	0	380.000												
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	0	120.000												
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	0	160.000												
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000	0	1.100.000												
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000	0	800.000												
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	260.000	0	260.000												
10	Juego de aros	Original	Japón	1	900.000	0	900.000												
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	490.000	0	490.000												
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000	0	250.000												
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000												
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japon	1	190.000	500.000	690.000												
15	Cambiar reten frente motor	Taller		1	180.000	350.000	530.000												
16	Cambiar soporte motor	Taller		1	440.000	150.000	590.000												
17	Cambiar junta tapa balancin	Taller		1	120.000	100.000	220.000												
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Japon	1	0	350.000	350.000												
19	Rectificación de cilindro	Original	Japon	1	0	1.000.000	1.000.000												
20	Rectificación de cigüeñal	Original	Japón	1	0	800.000	800.000												
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	0	450.000	450.000												
22	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1	0	2.500.000	2.500.000												
	OTROS:																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.280.000	250.000	1.530.000												
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	0	550.000	550.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.100.000	250.000	2.350.000												
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	490.000	150.000	640.000												
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	500.000	250.000	950.000												
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	820.000	0	820.000												
29	Cambiar rulemen tensor de correa	Original	Japón	1	550.000	0	550.000												
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	410.000	0	410.000												
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller	Taller	1	0	800.000	800.000												
32	Reparar bomba inyectora	Taller	Taller	1	0	1.800.000	1.800.000												
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000												
34	Calibrar pico inyector	Taller		1	0	250.000	250.000												
35	Reparar pico inyector	Taller		1	0	480.000	480.000												
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japon	1	1.330.000	90.000	1.420.000												
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japon	1	390.000	120.000	510.000												
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	250.000	3.850.000												
39	Reparar radiador	Taller		1	0	450.000	450.000												
40	Limpieza de radiador	Taller		1	0	250.000	250.000												
41	Regular válvulas	Taller		1	0	280.000	280.000												
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	0	250.000	250.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 4						42.140.000												

Firma del Responsable de U.O.C.

Secretaría de Unidad de Compras Ministerio Público

000018

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.900.000	500.000	5.400.000												
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.800.000	300.000	3.100.000												
	Carga de gas	Taller		1	600.000	0	600.000												
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	0	700.000	700.000												
	Reparación del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1	0	1.850.000	1.850.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 5						**11.650.000**												
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**																		
	Cambio de aceite motor p/litro	Esso	Usa	1	45.000	0	45.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	160.000	0	160.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	90.000	0	90.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	0	220.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	0	180.000	180.000												
2	**OTROS:**																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Seike	Japón	1	60.000	0	60.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Esso	Usa	1	50.000	0	50.000												
	Cambiar aceite ruter	Esso	Usa	1	60.000	0	60.000												
	Cambiar fluido de embrague	Zeret	usa	1	60.000	0	60.000												
	Cambiar fluido de freno	Seike	Japón	1	60.000	0	60.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	0	50.000	50.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 6				**805.000**	**230.000**	**1.035.000**												
	TOTAL GENERAL						**137.815.000**												

Econ. Guido F. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

00018

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	220.000	0	220.000												
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	1.470.000	0	1.470.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000												
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.800.000	0	1.800.000												
5	Ruleman	Original	Japón	1	250.000	0	250.000												
6	Reten	Original	Japón	1	60.000	0	60.000												
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000	0	180.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	360.000	0	360.000												
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	0	600.000	600.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	370.000	100.000	470.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000												
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	60.000	70.000	130.000												
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	0	450.000	450.000												
	TRANSMISIÓN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000												
18	Cambiar crucera cardan	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	1.690.000	250.000	1.940.000												
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000												
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	250.000	5.050.000												
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	150.000	570.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	150.000	510.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000												
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	350.000	1.950.000												
	TOTAL						**24.290.000**												
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN																		
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000												
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	980.000	150.000	1.130.000												
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	640.000	150.000	790.000												
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000												
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	2.480.000	300.000	2.780.000												
6	Cambiar caño de alta presión de direcci			1	450.000	100.000	550.000												
7	Reparar eje cardánica de dirección			1	0	330.000	330.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

0001961

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	260.000	100.000	360.000												
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	990.000	200.000	1.190.000												
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	150.000	1.410.000												
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	0	200.000	200.000												
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000												
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
14	Cambio de rúleman masa extracto de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	150.000	780.000												
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	720.000	150.000	870.000												
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000												
17	Cambio de rúleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000												
18	Cambio rúleman de masa delantera	Original	Japón	1	540.000	200.000	740.000												
19	Cambio rúleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000												
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	3.400.000	350.000	3.750.000												
22	Reparar sinfin de dirección	Taller		1	1.600.000	500.000	2.100.000												
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	170.000	70.000	240.000												
	SUSPENSIÓN																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	130.000	550.000												
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000												
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000												
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	290.000	60.000	350.000												
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	70.000	60.000	130.000												
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000												
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	60.000	120.000												
31	Cambiar rotula inferior	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000												
32	Cambiar rotula superior	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.400.000	300.000	1.700.000												
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	330.000	200.000	530.000												
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000												
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.600.000	200.000	1.800.000												
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.550.000	250.000	1.800.000												
	EMBRAGUE																		
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	300.000	1.580.000												
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.400.000	350.000	2.750.000												
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000												
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.820.000	150.000	1.970.000												
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000												
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000												
46	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	190.000	120.000	310.000												
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	260.000	120.000	380.000												

Firma del Responsable de la U.O.C.

Econ. Cecilia Mirna E. Director Ministerio Público

00019

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	120.000	660.000												
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000												
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	480.000	70.000	550.000												
51	Rectificación volante motor	Taller			0	200.000	200.000												
	FRENO																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.400.000	150.000	1.550.000												
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	0	200.000	200.000												
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	150.000	490.000												
56	Cambiar juego repare bomba central freno	Original	Japón	1	320.000	150.000	470.000												
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000												
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del –c/u	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	0	200.000	200.000												
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	200.000	2.050.000												
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	320.000	120.000	440.000												
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000												
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000												
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	70.000	290.000												
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.200.000	250.000	1.450.000												
	TOTAL						51.590.000												
	Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	0	20.000												
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	800.000	70.000	870.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	510.000	150.000	660.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	110.000	70.000	180.000												
10	Batería	Willar	Brasil	1	600.000	0	600.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	0	350.000	350.000												
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Taller	Japón	1	120.000	0	120.000												
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	0	350.000	350.000												
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	630.000	120.000	750.000												
15	Alinear luces			1		50.000	50.000												
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000	0	220.000												
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000												
19	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Taller		1	120.000	0	120.000												
20	Reparar alternador	Original	Japón	1	0	600.000	600.000												
21	Cambiar correa de alternador			1	150.000	70.000	220.000												
	TOTAL				4.840.000	2.270.000	7.110.000												

000197

Firma del Responsable de la UOC

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		TALLER ACEVEDO																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.400.000	0	2.400.000												
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000	0	1.400.000												
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	360.000	0	360.000												
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	380.000	0	380.000												
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	0	120.000												
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	0	160.000												
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000	0	1.100.000												
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000	0	800.000												
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	260.000	0	260.000												
10	Juego de aros	Original	Japón	1	900.000	0	900.000												
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	490.000	0	490.000												
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000	0	250.000												
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000												
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	190.000	500.000	690.000												
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	180.000	350.000	530.000												
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000												
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar			1	0	350.000	350.000												
19	Rectificación de cilindro			1	0	1.000.000	1.000.000												
20	Rectificación de cigüeñal			1	0	800.000	800.000												
21	Rectificar tapa motor			1	0	450.000	450.000												
22	Mano de obra Reparación Gral motor			1	0	2.500.000	2.500.000												
	OTROS																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.280.000	250.000	1.530.000												
24	Reparar bomba de agua	Original	Japón	1	0	550.000	550.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.100.000	250.000	2.350.000												
26	Cambiar cabo de velocímetro	Original	Japón	1	490.000	150.000	640.000												
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	500.000	350.000	850.000												
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	820.000	0	820.000												
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	550.000	0	550.000												
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	410.000	0	410.000												
31	Mantenimiento bomba inyectora	Original		1	0	800.000	800.000												
32	Reparar bomba inyectora	Original		1	0	1.800.000	1.800.000												
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000												
34	Calibrar pico inyector	Original		1	0	250.000	250.000												
35	Reparar pico inyector	Original		1	0	480.000	480.000												
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.330.000	90.000	1.420.000												
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	390.000	120.000	510.000												
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	250.000	3.850.000												
39	Reparar radiador			1	0	450.000	450.000												
40	Limpieza de radiador			1	0	250.000	250.000												

Firma del Responsable de la O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3466/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
41	Regular válvulas	Original		1	0	280.000	280.000												
42	Limpieza de tanque de combustible	Original		1	0	250.000	250.000												
	TOTAL				**28.220.000**	**13.920.000**	**42.140.000**												
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.900.000	500.000	5.400.000												
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.800.000	300.000	3.100.000												
3	Carga de gas	Original	Japón	1	600.000	0	600.000												
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Original	Japón	1	0	700.000	700.000												
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Original	Japón	1	0	1.850.000	1.850.000												
	TOTAL				**8.300.000**	**3.350.000**	**11.650.000**												
	Programa N° 6: Mantenimiento en General																		
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	45.000	0	45.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	180.000	0	180.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	90.000	0	90.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	0	220.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km			1	0	180.000	180.000												
2	**Otros**																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	0	60.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	50.000	0	50.000												
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	60.000	0	60.000												
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	60.000	0	60.000												
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	60.000	0	60.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase			1	0	50.000	50.000												
	TOTAL				**805.000**	**230.000**	**1.035.000**												
	TOTAL GENERAL						**137.815.000**												

Econ. Guido F. Burgos E.
Encargado U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C

00018

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3666/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

Item	Descripción	TALLER ACEVEDO																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	220.000	-	220.000												
2	Engranaje 1ª. A 5a	Original	Japón	1	1.470.000	-	1.470.000												
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.800.000	-	1.800.000												
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.800.000	-	1.800.000												
5	Rulemán	Original	Japón	1	250.000	-	250.000												
6	Reten	Original	Japón	1	60.000	-	60.000												
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000	-	180.000												
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	360.000	-	360.000												
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1	-	600.000	600.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	370.000	100.000	470.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000												
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000												
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	60.000	70.000	130.000												
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	-	450.000	450.000												
	TRANSMISION:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000												
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	1.690.000	250.000	1.940.000												
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000												
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	250.000	5.050.000												
23	Cambiar calce del engranaje d'satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	150.000	570.000												
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	150.000	510.000												
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000												
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	350.000	1.950.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 1				**20.280.000**	**4.010.000**	**24.290.000**												
	PROGRAMA N° 2: DIRECCIÓN, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCION:																		
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000												
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	980.000	150.000	1.130.000												
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	640.000	150.000	790.000												
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000												
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	2.480.000	300.000	2.780.000												
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000												
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1	-	330.000	330.000												

Econ. Carlos E. Burgos Es
Director General
Ministerio Público

Firma del Responsable de la Unidad

000173

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3869/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	200.000	100.000	360.000												
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	990.000	200.000	1.190.000												
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	150.000	1.410.000												
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	-	200.000	200.000												
12	Cambiar rulemán carcaza	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000												
13	Cambiar retén carcaza	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
14	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	150.000	780.000												
15	Cambio de rulemán punta eje	Original	Japón	1	720.000	150.000	870.000												
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000												
17	Cambio de rulemán del boyin de dirección	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000												
18	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japón	1	540.000	200.000	740.000												
19	Cambio rulemán paller - masa trasera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000												
21	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	3.400.000	350.000	3.750.000												
22	Reparar sinfín de dirección	Taller		1	1.600.000	500.000	2.100.000												
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	170.000	70.000	240.000												
	SUSPENSION:																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	130.000	550.000												
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000												
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000												
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	290.000	60.000	350.000												
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	70.000	60.000	130.000												
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000												
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	60.000	120.000												
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000												
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000												
33	Cambiar juego de elásticos – tras.	Original	Japón	1	1.400.000	300.000	1.700.000												
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	330.000	200.000	530.000												
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	120.000	70.000	190.000												
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000												
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000												
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.600.000	200.000	1.800.000												
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.550.000	250.000	1.800.000												
	EMBRAGUE:																		
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	300.000	1.580.000												
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.400.000	350.000	2.750.000												
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000												
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.820.000	150.000	1.970.000												
44	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000												
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000												
46	Cambiar retén de [illegible]	Original	Japón	1	190.000	120.000	310.000												
47	Cambiar juego repa[illegible]	Original	Japón	1	260.000	120.000	380.000												

Dirección U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

000177

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 5866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

		TALLER ACEVEDO																		
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	120.000	660.000												
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000												
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japon	1	480.000	70.000	550.000												
51	Rectificación volante motor	Taller		1	-	200.000	200.000												
	FRENOS:																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japon	1	440.000	150.000	590.000												
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japon	1	1.400.000	150.000	1.550.000												
54	Rectificar discos de freno – ambos	Taller		1	-	200.000	200.000												
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	150.000	490.000												
56	Cambiar juego repare bomba central freno	Original	Japón	1	320.000	150.000	470.000												
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000												
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000												
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	-	200.000	200.000												
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	200.000	2.050.000												
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	320.000	120.000	440.000												
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	220.000	150.000	370.000												
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000												
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	70.000	290.000												
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japon	1	1.200.000	250.000	1.450.000												
	TOTAL PROGRAMA Nº 2				41.430.000	10.160.000	51.590.000												
	PROGRAMA Nº 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japon	1	250.000	70.000	320.000												
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japon	1	250.000	70.000	320.000												
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japon	1	20.000	-	20.000												
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japon	1	600.000	70.000	670.000												
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japon	1	510.000	150.000	660.000												
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000												
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000												
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	110.000	70.000	180.000												
10	Batería	Witur	Brasil	1	500.000	-	600.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	-	350.000	350.000												
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Taller		1	120.000	-	120.000												
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		450.000	450.000												
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japon	1	630.000	120.000	750.000												
15	Alinear luces	Taller		1	-	70.000	70.000												
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000	-	220.000												
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japon	1	150.000	70.000	220.000												
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000												
19	Reparar alternador	Taller		1	-	600.000	600.000												
20	Cambiar correa del alternador	Original	Japon	1	150.000	70.000	220.000												
	TOTAL PROGRAMA Nº 3				4.720.000	2.390.000	7.110.000												
	PROGRAMA Nº 4: SISTEMA DE MOTOR																		
1	Juego de Pistón		Japon	1	2.400.000	X	2.400.000												

Firma del Responsable de Taller

Ivan Gustavo Burgos R.
Administrador
Ministerio Público

000171

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000	X	1.400.000												
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	360.000	X	360.000												
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	380.000	X	380.000												
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	X	120.000												
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	X	160.000												
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000	X	1.100.000												
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000	X	800.000												
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	260.000	X	260.000												
10	Juego de aros	Original	Japón	1	900.000	X	900.000												
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	450.000	X	450.000												
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000	X	250.000												
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	1.000.000	7.000.000												
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	180.000	350.000	530.000												
15	Cambiar reten frente motor	Taller		1	100.000	250.000	350.000												
16	Cambiar soporte motor	Taller		1	440.000	150.000	590.000												
17	Cambiar junta tapa balancin	Taller		1	120.000	100.000	220.000												
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Japón	1	X	350.000	350.000												
19	Rectificación de cilindro	Original	Japón	1	X	800.000	800.000												
20	Rectificación de cigüeñal	Original	Japón	1	X	1.000.000	1.000.000												
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	450.000	450.000												
22	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1	X	2.500.000	2.500.000												
	OTROS:																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.280.000	250.000	1.530.000												
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	550.000	550.000												
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.100.000	250.000	2.350.000												
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	490.000	150.000	640.000												
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	500.000	350.000	850.000												
28	Cambiar tensor de correa dentada	Original	Japón	1	820.000	X	820.000												
29	Cambiar rulemen tensor de correa	Original	Japón	1	550.000	X	550.000												
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	410.000	X	410.000												
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	800.000	800.000												
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	1.800.000	1.800.000												
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000												
34	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	250.000	250.000												
35	Reparar pico inyector	Taller		1	X	480.000	480.000												
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.330.000	90.000	1.420.000												
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	390.000	120.000	510.000												
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	250.000	3.850.000												
39	Reparar radiador	Taller		1	X	450.000	450.000												
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	250.000	250.000												
41	Regular válvulas	Taller		1	X	280.000	280.000												
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	250.000	250.000												
	TOTAL PROGRAMA N°4				28.130.000	13.670.000	41.800.000												

Firma del Responsable del Ministerio Público

Edgar Ulado Burgos E.
Director A.I.O.C.
Ministerio Público

000161

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

Item	Descripción	TALLER ACEVEDO																	
		Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.900.000	500.000	5.400.000												
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.800.000	300.000	3.100.000												
	Carga de gas	Taller		1	600.000	-	600.000												
	Mantenimiento del Sistema d/Aire Acondicionado	Taller		1	-	700.000	700.000												
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	-	1.850.000	1.850.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 5				**8.300.000**	**3.350.000**	**11.650.000**												
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**																		
	Cambio de aceite motor p/filtro	Deso	Usa	1	45.000	X	45.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	160.000	X	160.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	90.000	X	90.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	X	220.000												
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	180.000	180.000												
2	**OTROS:**																		
	Cambio fluido de dirección hidraulica	Seiko	Japón	1	60.000	X	60.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Deso	Usa	1	60.000	X	60.000												
	Cambiar aceite ruter	Zerd	Usa	1	60.000	X	60.000												
	Cambiar fluido de embrague	Seiko	Japón	1	60.000	X	60.000												
	Cambiar fluido de freno	Seiko	Japón	1	60.000	X	60.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	50.000	50.000												
	TOTAL PROGRAMA N° 6				**815.000**	**230.000**	**1.045.000**												
	TOTAL GENERAL						**137.465.000**												

Econ. Guido J. Burgos L.
Director U.O.C.
Ministerio Público

Firma del Responsable de la U.O.C.

00016

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3886/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

		TALLER ACEVEDO																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Brasil	1	958.320	-	958.320												
2	Engranaje 1ª A.5a	Original	Brasil	1	4.184.400	-	4.184.400												
3	Eje ranurado	Original	Brasil	1	990.880	-	990.880												
4	Eje cuádruple	Original	Brasil	1	1.742.400	-	1.742.400												
5	Rulemán	Original	Brasil	1	704.000	-	704.000												
6	Reten	Original	Brasil	1	76.500	-	76.500												
7	Juntas	Original	Brasil	1	137.500	-	137.500												
8	Selectores de cambio	Original	Brasil	1	620.000	-	620.000												
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	-	2.000.000	2.000.000												
10	Cambiar soporte de caja	Original	Brasil	1	190.000	70.000	260.000												
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Brasil	1	13.640.000	320.000	13.960.000												
12	Cambio de engranaje	Original	Brasil	1	594.000	480.000	1.074.000												
13	Cambio de rulemán	Original	Brasil	1	180.000	450.000	630.000												
14	Cambio de juego de junta	Original	Brasil	1	120.000	450.000	570.000												
15	Cambio de retén	Original	Brasil	1	350.000	450.000	800.000												
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4			1	-	1.000.000	1.000.000												
	TRANSMISIÓN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Brasil	1	450.000	150.000	600.000												
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Brasil	1	150.000	130.000	280.000												
19	Cambiar palier	Original	Brasil	1	1.900.000	400.000	2.300.000												
20	Cambiar reten de piñón	Original	Brasil	1	130.000	150.000	280.000												
21	Enderesar tunel del diferencial	Taller		1	-	900.000	900.000												
22	Encarnisar brida piñon	Taller		1	-	500.000	500.000												
23	Cambiar rulemán y reten del palier	Original	Brasil	1	330.000	150.000	480.000												
24	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Brasil	1	2.552.000	950.000	3.502.000												
25	Cambiar calce del engranaje del satélite	Original	Brasil	1	500.000	400.000	900.000												
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Brasil	1	500.000	400.000	900.000												
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Brasil	1	600.000	900.000	1.500.000												
28	Cambiar cardan del 4x4	Original	Brasil	1	1.425.000	150.000	1.575.000												
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Brasil	1	1.140.000	400.000	1.540.000												
	TOTAL				**34.165.000**	**10.800.000**	**44.965.000**												
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN																		
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Brasil	1	5.300.000	600.000	5.900.000												
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Brasil	1	650.000	800.000	1.450.000												
3	Cambiar muñequines c/u	Original	Brasil	1	250.000	80.000	330.000												
4	Cambiar brazo pitman	Original	Brasil	1	350.000	150.000	500.000												

Econ. Gustavo Barros E.
Director Adm.
Ministerio Público

Firma del Responsable Ca. Ministerio Público

00017

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3856/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

		TALLER ACEVEDO																			
Item	Descripcion	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
5	Cambiar masa delantera	Original	Brasil	1	1.600.000	300.000	1.900.000												
6	Cambiar masa trasera	Original	Brasil	1	1.600.000	200.000	1.800.000												
7	Cambiar bomba de dirección hidraulica	Original	Brasil	1	2.550.000	250.000	2.800.000												
8	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	290.000	200.000	490.000												
9	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Brasil	1	100.000	250.000	350.000												
10	Cambiar homocinética	Original	Brasil	1	1.490.000	250.000	1.740.000												
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	-	200.000	200.000												
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Brasil	1	20.000	40.000	60.000												
13	Cambiar reten carcaza	Original	Brasil	1	18.000	40.000	58.000												
14	Cambiar deposito de fluido de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	250.000	50.000	300.000												
15	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Brasil	1	3.200.000	600.000	3.800.000												
	SUSPENSION																		
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Brasil	1	280.000	70.000	350.000												
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Brasil	1	280.000	70.000	350.000												
18	Cambiar buje parrilla superior	Original	Brasil	1	650.000	150.000	800.000												
19	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Brasil	1	200.000	300.000	500.000												
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Brasil	1	80.000	80.000	160.000												
21	Cambiar brazo de suspensión	Original	Brasil	1	1.200.000	150.000	1.350.000												
22	Cambiar buje amortiguador	Original	Brasil	1	80.000	70.000	150.000												
23	Cambiar rótulas-p/ lado	Original	Brasil	1	360.000	250.000	610.000												
24	Cambiar juego de elasticos – trasero	Original	Brasil	1	1.500.000	300.000	1.800.000												
25	Cambiar buje elasticos-completo	Original	Brasil	1	500.000	250.000	750.000												
26	Cambiar grillete de elastico	Original	Brasil	1	400.000	150.000	550.000												
27	Cambiar centro elastico	Original	Brasil	1	200.000	150.000	350.000												
28	Cambiar bieleta	Original	Brasil	1	240.000	150.000	390.000												
29	Cambiar tajueador c/u	Original	Brasil	1	260.000	150.000	410.000												
30	Cambiar barra torsion de suspensión	Original	Brasil	1	880.000	250.000	1.130.000												
	EMBRAGUE																		
31	Cambiar disco de embrague	Original	Brasil	1	880.000	250.000	1.130.000												
32	Cambiar campana de embrague	Original	Brasil	1	2.450.000	150.000	2.600.000												
33	Cambiar cojinete de empuje	Original	Brasil	1	680.000	150.000	830.000												
34	Cambiar plato de presión	Original	Brasil	1	1.100.000	250.000	1.350.000												
35	Cambiar rúleman piloto	Original	Brasil	1	70.000	150.000	220.000												
36	Cambiar reten de bancada	Original	Brasil	1	-	530.000	530.000												
37	Cambiar embrague viscoso	Original	Brasil	1	1.500.000	250.000	1.750.000												
38	Cambiar bomba central de embrague	Original	Brasil	1	770.000	250.000	1.020.000												
39	Cambiar jgo. Reparación bomba central de embrague	Original	Brasil	1	770.000	250.000	1.020.000												
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Brasil	1	680.000	250.000	930.000												
41	Cambiar jgo. Reparación bomba auxiliar de embrague	Original	Brasil	1	680.000	250.000	930.000												

Firma del Responsable

Econ. Burgos E.
Director U.O.C.
Ministerio Público

000171

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3966/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

		TALLER ACEVEDO																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
42	Rectificación volante motor	Taller		1	-	150.000	150.000												
	FRENOS																		
42	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Brasil	1	320.000	150.000	470.000												
43	Cambiar disco de freno c/u	Original	Brasil	1	290.000	150.000	440.000												
44	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	-	120.000	120.000												
45	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Brasil	1	570.000	200.000	770.000												
46	Cambiar juego repare bomba central freno	Original	Brasil	1	880.000	250.000	1.130.000												
47	Cambiar bomba central de freno	Original	Brasil	1	1.450.000	150.000	1.600.000												
48	Cambiar tambor de freno c/u	Original	Brasil	1	790.000	150.000	940.000												
49	Cambiar mordaza de freno c/u	Original	Brasil	1	1.950.000	150.000	2.100.000												
50	Cambiar zapatas de frenos c/u	Original	Brasil	1	570.000	200.000	770.000												
51	Cambiar juego reparación mordaza freno del –c/u	Original	Brasil	1	200.000	150.000	350.000												
52	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	-	300.000	300.000												
53	Cambiar servofreno	Original	Brasil	1	880.000	250.000	1.130.000												
54	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Brasil	1	330.000	200.000	530.000												
55	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Brasil	1	85.000	120.000	205.000												
56	Cambiar depresor de freno	Original	Brasil	1	1.550.000	150.000	1.700.000												
57	Cambiar caño flexible	Original	Brasil	1	550.000	150.000	700.000												
58	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Brasil	1	450.000	150.000	600.000												
	TOTAL				**45.263.000**	**12.420.000**	**57.673.000**												
	Programa N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Brasil	1	836.000	150.000	986.000												
2	Cambiar faro trasero un lado	Original	Brasil	1	450.000	120.000	570.000												
3	Cambiar focos por unidad	Hella	Alemania	1	15.000	-	15.000												
4	Cambiar palanca comando de señalerc. luces	Original	Brasil	1	650.000	250.000	900.000												
5	Cambiar regulador de voltaje	Original	Brasil	1	450.000	400.000	850.000												
6	Cambiar llave de contacto	Original	Brasil	1	350.000	250.000	600.000												
7	Cambiar terminal de batería	Original	Brasil	1	30.000	20.000	50.000												
8	Colocar relay luz alta	Original	Brasil	1	140.000	250.000	390.000												
9	Batería	Yuasa	Brasil	1	600.000	-	600.000												
10	Cambiar bujes del arranque	Original	Brasil	1	30.000	450.000	480.000												
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	-	450.000	450.000												
12	Cambiar bendix	Original	Brasil	1	-	525.000	525.000												
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Brasil	1	275.000	250.000	525.000												
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	-	290.000	290.000												
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	Original	Brasil	1	110.000	-	110.000												
16	Cambiar termostato	Original	Brasil	1	750.000	200.000	950.000												
17	Cambiar bujías incandescentes-c/u	Original	Brasil	1	100.000	-	100.000												
18	Cambiar bulbo de aceite	Original	Brasil	1	190.000	70.000	260.000												
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Brasil	1	250.000	70.000	320.000												
20	Reparar cableado del sensor MAF	Taller		1	-	400.000	400.000												
21	Cambiar alternador	Original	Brasil	1	2.300.000	150.000	2.450.000												

Econ. Gral. P. Burgos E.

Firma del Responsable del Taller

000173

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

		TALLER ACEVEDO																	
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
22	Reparar alternador	Taller		1	-	450.000	450.000												
23	Cambiar polea del alternador	Original	Brasil	1	500.000	400.000	900.000												
24	Cambiar correa de alternador	Original	Brasil	1	300.000	150.000	450.000												
	TOTAL				8.326.000	5.295.000	13.621.000												
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Pistón	Original	Brasil	1	3.520.000	-	3.520.000												
2	Juego de Camisa	Original	Brasil	1	1.100.000	-	1.100.000												
3	Juego de aros	Original	Brasil	1	1.892.000	-	1.892.000												
4	Casquillo de biela	Original	Brasil	1	363.000	-	363.000												
5	Brazo Biela	Original	Brasil	1	770.000	-	770.000												
6	Casquillo de bancada	Original	Brasil	1	539.000	-	539.000												
7	Casquillo de leva	Original	Brasil	1	346.500	-	346.500												
8	Buje de biela	Original	Brasil	1	198.000	-	198.000												
9	Juego de juntas	Original	Brasil	1	2.068.000	-	2.068.000												
10	Juego de válvulas	Original	Brasil	1	1.540.000	-	1.540.000												
11	Guías de válvulas	Original	Brasil	1	281.600	-	281.600												
12	Cambiar junta tapa motor	Original	Brasil	1	660.000	1.000.000	1.660.000												
13	Cambiar reten culata motor	Original	Brasil	1	289.300	700.000	989.300												
14	Cambiar reten frente motor	Original	Brasil	1	70.000	250.000	320.000												
15	Cambiar junta tapa balancin	Original	Brasil	1	135.000	120.000	255.000												
16	Cambiar reten de valvula	Original	Brasil	1	530.000	150.000	680.000												
17	Cambiar tapa motor	Original	Brasil	1	8.425.000	1.000.000	9.425.000												
18	Cambiar soporte motor	Original	Brasil	1	235.000	150.000	385.000												
19	Cambiar junta carter	Original	Brasil	1	110.000	250.000	360.000												
20	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	-	500.000	500.000												
21	Rectificación de cilindro	Taller		1	-	800.000	800.000												
22	Rectificación de cigueñal	Taller		1	-	500.000	500.000												
23	Rectificar tapa motor	Taller		1	-	500.000	500.000												
24	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1	-	4.000.000	4.000.000												
	TOTAL				23.072.400	9.920.000	32.992.400												
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Original	Brasil	1	2.500.000	500.000	3.000.000												
2	Cambiar evaporador	Original	Brasil	1	2.500.000	500.000	3.000.000												
3	Cambiar condensador	Original	Brasil	1	1.400.000	400.000	1.800.000												
4	Cambiar filtro del A/C	Original	Brasil	1	2.150.000	-	2.150.000												
5	Cambiar terminales del compresor	Original	Brasil	1	200.000	400.000	600.000												
6	Cambiar válvulas expansoras	Original	Brasil	1	400.000	100.000	500.000												
7	Cambiar Jgo de mangueras	Original	Brasil	1	500.000	400.000	900.000												
8	Carga de gas	Taller		1	550.000	-	550.000												
9	Cambiar aceite del compresor	Original	Brasil	1	100.000	-	100.000												
10	Mantenimiento del Sistema d/Aire Acondicionado	Taller		1	-	1.300.000	1.300.000												

Firma del Responsable de la Unidad

Roger Guido Burgos E. Director Ministerio Público

000017

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IV ITAPUA

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

		TALLER ACEVEDO																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	TOTAL				10.300.000	3.600.000	13.900.000												
	Programa N° 6: OTROS																		
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Original	Brasil	1	220.000	200.000	420.000												
2	Cambiar bomba de alta presion	Original	Brasil	1	7.040.000	500.000	7.540.000												
3	Cambiar sensor de velocimetro	Original	Brasil	1	350.000	90.000	440.000												
4	Cambiar correa de distribución	Original	Brasil	1	3.124.000	700.000	3.824.000												
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Original	Brasil	1	1.150.000	150.000	1.300.000												
6	Cambiar correa serpiente	Original	Brasil	1	330.000	-	330.000												
7	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	-	150.000	150.000												
8	Reparar bomba inyectora	Taller		1	-	275.000	275.000												
9	Cambiar bomba de agua	Original	Brasil	1	990.000	300.000	1.290.000												
10	Reparar pico inyector	Taller		1	-	170.000	170.000												
11	Cambiar pico inyector	Original	Brasil	1	2.612.500	450.000	3.062.500												
12	Cambiar arandelas del pico inyector	Original	Brasil	1	5.500	275.000	280.500												
13	Diagnostico ICS	Taller		1	-	275.000	275.000												
14	Cambiar ventilador de motor	Original	Brasil	1	1.265.000	400.000	1.665.000												
15	Cambiar deflector de ventilador	Original	Brasil	1	280.000	110.000	390.000												
16	Cambiar aleta de ventilador	Original	Brasil	1	1.265.000	400.000	1.665.000												
17	Cambiar radiador	Original	Brasil	1	1.200.000	150.000	1.350.000												
18	Reparar radiador	Taller		1	-	250.000	250.000												
19	Cambiar regulador de presión de combustible	Original	Brasil	1	2.000.000	250.000	2.250.000												
20	Cambiar turbo	Original	Brasil	1	7.920.000	450.000	8.370.000												
21	Limpieza radiador	Taller		1	-	250.000	250.000												
22	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	-	250.000	250.000												
	TOTAL				29.752.000	6.045.000	35.797.000												
1	Programa N° 7: Mantenimiento en General																		
	Servicios Generales																		
	Cambio de aceite motor filtro	Esso	Usa	1	45.000	-	45.000												
	Cambio de filtro de combustible	Original	Brasil	1	150.000	-	150.000												
	Cambio de filtro de aceite	Original	Brasil	1	150.000	-	150.000												
	Cambio de filtro de aire	Original	Brasil	1	150.000	-	150.000												
	Mano de obra p/mantenimiento	Taller		1	-	200.000	200.000												
2	Otros																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Seike	Japón	1	50.000	-	50.000												
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Esso	Usa	1	50.000	-	50.000												
	Cambio de aceite ruiter	Esso	Usa	1	60.000	-	60.000												
	Cambio liquido refrigerante	Zerex	usa	1	60.000	-	60.000												
	Cambiar fluido de freno	Seike	Japón	1	50.000	-	50.000												
	Cambiar fluido de embrague	Seike	Japón	1	50.000	-	50.000												
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	-	50.000	50.000												
	TOTAL				815.000	250.000	1.065.000												
	TOTAL GENERAL						200.013.400												

Firma del Responsable de la O.C.

000173