BANCO NACIONAL DE FOMENTO
Nuestro banco

**RESOLUCIÓN DEL DIRECTORIO DEL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**
**Nº 3 Acta 46 Fecha 18-junio-2019**

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**

**VISTOS:** La Resolución N° 9 inserta en el Acta 18 de fecha 28 de febrero de 2019 del Directorio del Banco Nacional de Fomento, por la cual se aprobó el Programa Anual de Contrataciones – Ejercicio 2019; la Resolución Nº 8 inserta en el Acta 25 de fecha 26 de marzo de 2019 del Directorio del Banco Nacional de Fomento, por la cual se llamó a Licitación Pública Nacional BNF LPN Nº 3/2019 para la Reparación y Mantenimiento de Vehículos para el Banco Nacional de Fomento y se aprobó el Pliego de Bases y Condiciones de la citada Licitación; las ofertas presentadas por las firmas TRAKS-CAR de JORGE CLAUDIO MAURE NAVARRO, TAPE RUVICHA S.A.E.C.A. y CONDOR S.A.C.I.; el Certificado de Disponibilidad Presupuestaria CDP N° 170/2019 de fecha 19 de febrero de 2019; el informe CEO Nº 046/2019 de fecha 6 de junio de 2019 del Comité de Evaluación de Ofertas; la nota S.O.C. Nº 1689/2019 de fecha 11 de junio de 2019 de la Subgerencia Operativa de Contrataciones dependiente de la Gerencia General; y,

**CONSIDERANDO:** Que el Comité de Evaluación de Ofertas en su informe CEO Nº 046/2019 de fecha 6 de junio de 2019, recomienda adjudicar la Licitación Pública Nacional BNF LPN Nº 3/2019 para la Reparación y Mantenimiento de Vehículos para el Banco Nacional de Fomento, a la firma TRAKS-CAR de JORGE CLAUDIO MAURE NAVARRO, el Lote Nº 2 "Reparación y Mantenimiento de Vehículos de la marca Mitsubishi" y el Lote Nº 3 "Reparación y Mantenimiento de Vehículos de la Marca Isuzu", por cumplir su oferta con las condiciones legales, técnicas y económicas estipuladas en el Pliego de Bases y Condiciones; declarar Desierto el Lote Nº 1 "Reparación y Mantenimiento de Vehículos de la marca Hyundai" y Lote Nº 4 "Reparación y Mantenimiento de Vehículos de la marca Toyota", de conformidad al inciso a) del Artículo 30° de la Ley 2051/03, y asimismo el Lote Nº 5 "Reparación y Mantenimiento de vehículos Blindados de la marca Ford" y Lote Nº 6 "Reparación y Mantenimiento de Vehículos Blindados de la marca Mercedes–Benz", de conformidad a la Resolución DNCP N° 411/2018 y al Artículo 30° inciso c) de la Ley N° 2051/03, respectivamente, lo establecido en los Artículos 27º y 28º de la Ley 2051/03 "De Contrataciones Públicas"; por tanto,

**EL DIRECTORIO DEL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**
**R E S U E L V E:**

**Art. 1º)** Aprobar el resultado de la Licitación Pública Nacional BNF LPN Nº 3/2019 para la Reparación y Mantenimiento de Vehículos para el Banco Nacional de Fomento, de conformidad con el informe CEO Nº 046/2019 de fecha 6 de junio de 2019 del Comité de Evaluación de Ofertas.----------

**Art. 2º)** Adjudicar la Licitación Pública Nacional BNF LPN Nº 3/2019 para la Reparación y Mantenimiento de Vehículos a la firma **TRAKS-CAR de JORGE CLAUDIO MAURE NAVARRO**, el **Lote Nº 2 "Reparación y Mantenimiento de Vehículos de la marca Mitsubishi"** en la modalidad de Contrato Abierto, por Monto Mínimo de G. 100.000.000.- (guaraníes cien millones), incluido el Impuesto al Valor Agregado (IVA) y un monto Máximo de G. 200.000.000.- (guaraníes doscientos millones), incluido el Impuesto al Valor Agregado (IVA) y el **Lote N° 3 "Reparación y Mantenimiento de Vehículos de la marca Isuzu"**, en la modalidad de Contrato Abierto, por Monto Mínimo de G. 50.000.000.- (guaraníes cincuenta millones), incluido el Impuesto al Valor Agregado (IVA), y un monto Máximo de G. 100.000.000.- (guaraníes cien millones), incluido el Impuesto al Valor Agregado (IVA), por el plazo de 12 (doce) meses, en base a su oferta presentada en ocasión de la apertura de sobres de la convocatoria cuyo resultado se aprueba por el Artículo 1º) de la presente Resolución, y al Anexo que consta de 12 (doce) páginas foliadas y rubricadas por los señores Miembros del Directorio, ante el Encargado de Despacho de la Secretaría del Directorio del Banco Nacional de Fomento, que pasa a formar parte integral de la presente Resolución.----------

**Art. 3º)** Facultar al señor Presidente y al Gerente General del Banco Nacional de Fomento a suscribir el contrato con la firma adjudicada en el Artículo 2º) de la presente Resolución de acuerdo con la Pro forma del Contrato cuyos términos se transcriben en el Pliego de Bases y Condiciones aprobado por Resolución Nº 8 inserta en el Acta 25 de fecha 26 de marzo de 2019 del Directorio del Banco Nacional de Fomento.----------

**Art. 4º)** Autorizar a la División Cobros y Pagos de la Gerencia Departamental de Finanzas dependiente de la Gerencia de Área de Administración y Finanzas, a efectuar los pagos correspondientes por la adjudicación resuelta en el Artículo 2º) de esta Resolución, previa presentación de las facturas visadas por la dependencia afectada, en prueba de conformidad.----------

BANCO NACIONAL DE FOMENTO SECRETARÍA DEL DIRECTORIO BNF Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio

Industria Gráfica Intelty S.A. Tel.: +595 61 593092

BANCO NACIONAL DE FOMENTO
Nuestro banco

**RESOLUCIÓN DEL DIRECTORIO DEL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**
**Nº 3 Acta 46 Fecha 18-junio-2019**

**LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO (Cont. 2)**

**Art. 5º)** Imputar los pagos autorizados por el Artículo 4º) de esta Resolución a las Cuentas y Sub-Cuentas correspondientes.----------

**Art. 6º)** Declarar Desierto el **Lote Nº 1 "Reparación y Mantenimiento de Vehículos de la marca Hyundai"** y **Lote Nº 4 "Reparación y Mantenimiento de Vehículos de la marca Toyota"**, de conformidad al inciso a) del Artículo 30° de la Ley 2051/03; el **Lote Nº 5 "Reparación y Mantenimiento de vehículos Blindados de la marca Ford"** y **Lote Nº 6 "Reparación y Mantenimiento de Vehículos Blindados de la marca Mercedes–Benz"**, de conformidad a la Resolución DNCP N° 411/2018 y al Artículo 30° inciso c) de la Ley N° 2051/03, respectivamente.----------

**Art. 7º)** Encomendar a la Subgerencia Operativa de Contrataciones dependiente de la Gerencia General, a comunicar a la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas y demás afectados lo dispuesto en la presente Resolución.----

**Art. 8º)** Distribuir copia a quienes corresponda y archivar.----------

Fdo.: JUAN MANUEL GUSTALE CARDONI – **ENCARGADO DE DESPACHO PRESIDENCIA**
Santiago Jesús De Filippis Céspedes - Oscar Favián Lovera Chávez
Martha Cristina Zacarías de Sarubbi - **MIEMBROS**
Pablo Martínez Maldonado – Encargado de Despacho, Secretaría del Directorio

ro

COPIA SUBGERENCIA OPERATIVA DE CONTRATACIONES

BANCO NACIONAL DE FOMENTO SECRETARIA DEL DIRECTORIO BNF Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio

Industria Gráfica Intelly S.A. Tel.: +595 61 509092

BANCO NACIONAL DE FOMENTO
Nuestro banco

**RESOLUCIÓN DEL DIRECTORIO DEL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**
**Nº 3 Acta 46 Fecha 18-junio-2019**

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**

**ANEXO**

**OFERENTE: TRAKS-CAR de JORGE CLAUDIO MAURE NAVARRO**

| LOTE Nº 2 "Reparación y Mantenimiento de Vehículos de la marca Mitsubishi" Contrato Abierto: por Monto. Mínimo: G. 100.000.000.- Máximo: G. 200.000.000.- , Abastecimiento simultáneo: No | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem** | **Código Catálogo** | **Descripción del Bien** | **Unidad de Medida** | **Presenta -ción** | **Cantidad** | **Precio Unitario (IVA incluido) G.** | **Precio total (IVA incluido) G.** |
| **1** | **78180101-014** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑOS 1993 / 1996 / 2000 - MOTOR-** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Juego de junta motor. | Unidad | Evento | 1 | 960.000 | 960.000 |
| 1.2 | | Junta tapa motor. | Unidad | Evento | 1 | 461.000 | 461.000 |
| 1.3 | | Juego de bujes de biela. | Unidad | Evento | 1 | 730.000 | 730.000 |
| 1.4 | | Juego de bujes balanceador. | Unidad | Evento | 1 | 356.000 | 356.000 |
| 1.5 | | Juego de 4 Martillitos de admisión. | Unidad | Evento | 1 | 533.000 | 533.000 |
| 1.6 | | Juego de 4 martillitos de escape. | Unidad | Evento | 1 | 768.000 | 768.000 |
| 1.7 | | Juego reparación bomba de aceite. | Unidad | Evento | 1 | 353.000 | 353.000 |
| 1.8 | | Juego de aros motor STD. | Unidad | Evento | 1 | 1.781.000 | 1.781.000 |
| 1.9 | | Juego de 4 pistón de motor STD. | Unidad | Evento | 1 | 1.771.000 | 1.771.000 |
| 1.10 | | Juego de 4 casquillo de Biela. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.11 | | Juego de 4 casquillo de bancada. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.12 | | Juego de 4 Válvula de admisión. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.13 | | Juego de 4 Válvula de escape. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.14 | | Reten cigüeñal frente motor. | Unidad | Evento | 1 | 356.000 | 356.000 |
| 1.15 | | Reten eje de leva. | Unidad | Evento | 1 | 320.000 | 320.000 |
| 1.16 | | Reten eje balanceador mediano. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.17 | | Reten eje balanceador chico. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.18 | | Correa dentada largo. | Unidad | Evento | 1 | 320.000 | 320.000 |
| 1.19 | | Correa dentada corto. | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.20 | | Tensor correa grande. | Unidad | Evento | 1 | 670.000 | 670.000 |
| 1.21 | | Tensor correa chico. | Unidad | Evento | 1 | 591.000 | 591.000 |
| 1.22 | | Correa dirección hidráulica. | Unidad | Evento | 1 | 124.000 | 124.000 |
| 1.23 | | Correa alternador. | Unidad | Evento | 1 | 124.000 | 124.000 |
| 1.24 | | Soporte motor. | Unidad | Evento | 1 | 391.000 | 391.000 |
| 1.25 | | Bomba de agua. | Unidad | Evento | 1 | 992.000 | 992.000 |
| 1.26 | | Aleta de ventilador. | Unidad | Evento | 1 | 364.000 | 364.000 |
| 1.27 | | Embrague ventilador. | Unidad | Evento | 1 | 855.000 | 855.000 |
| 1.28 | | Bombín porta filtro de combustible. | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| **2** | **78180103-001** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑOS 1993 / 1996 / 2000 – MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Filtros de combustibles. | Unidad | Evento | 1 | 74.000 | 74.000 |
| 1.2 | | Filtros de aceite. | Unidad | Evento | 1 | 77.000 | 77.000 |
| 1.3 | | Filtros de aire. | Unidad | Evento | 1 | 62.000 | 62.000 |
| 1.4 | | Aceite motor por litro. | Unidad | Evento | 1 | 31.000 | 31.000 |
| 1.5 | | Aceite de caja y transferencia por litro. | Unidad | Evento | 1 | 25.000 | 25.000 |
| 1.6 | | Fluido de freno por envase de 355 ml. | Unidad | Evento | 1 | 21.000 | 21.000 |
| 1.7 | | Fluido de dirección hidráulica por litro. | Unidad | Evento | 1 | 21.000 | 21.000 |
| 1.8 | | Grasa para rulemán por kl. | Unidad | Evento | 1 | 17.000 | 17.000 |
| 1.9 | | Grasa para engrase. | Unidad | Evento | 1 | 17.000 | 17.000 |

COPIA
SUBGERENCIA CONTRATACIONES

BANCO NACIONAL DE FOMENTO SECRETARIA DEL DIRECTORIO BNF Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio



Industria Gráfica Intelfy S.A. Tel.: +595 61 599092

BANCO NACIONAL DE FOMENTO
Nuestro banco

**RESOLUCIÓN DEL DIRECTORIO DEL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**
**Nº 3 Acta 46 Fecha 18-junio-2019**

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **78180101-9996** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑOS 1993 / 1996 / 2000 - RADIADORES** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Tapa de radiador. | Unidad | Evento | 1 | 35.000 | 35.000 |
| 1.2 | | Reparación por pérdida y mantenimiento. | Unidad | Evento | 1 | 321.000 | 321.000 |
| **4** | **78180101-004** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑO 1993/1996/2000 - SUSPENSIÓN, TREN DELANTERO Y TRASERO, DIRECCION** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Extremo corto dirección. | Unidad | Evento | 1 | 461.000 | 461.000 |
| 1.2 | | Extremo largo dirección. | Unidad | Evento | 1 | 461.000 | 461.000 |
| 1.3 | | Reten bancada trasera. | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| 1.4 | | Amortiguador delantero. | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.5 | | Amortiguador trasero. | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.6 | | Rotula inferior suspensión LH | Unidad | Evento | 1 | 319.000 | 319.000 |
| 1.7 | | Rotula inferior suspensión RH | Unidad | Evento | 1 | 319.000 | 319.000 |
| 1.8 | | Rotula superior suspensión LH | Unidad | Evento | 1 | 319.000 | 319.000 |
| 1.9 | | Rotula superior suspensión RH | Unidad | Evento | 1 | 319.000 | 319.000 |
| 1.10 | | Rulemán del semi eje delantero. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.11 | | Guardapolvo metálico y reten del semi eje. | Unidad | Evento | 1 | 227.000 | 227.000 |
| 1.12 | | Bieletas para barra estabilizadora. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.13 | | Brazo zeta dirección. | Unidad | Evento | 1 | 461.000 | 461.000 |
| 1.14 | | Brazo pitman dirección. | Unidad | Evento | 1 | 461.000 | 461.000 |
| 1.15 | | Buje estabilizador central. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.16 | | Buje estabilizador lateral. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.17 | | Bomba de dirección hidráulica. | Unidad | Evento | 1 | 558.000 | 558.000 |
| 1.18 | | Buje parrilla superior. | Unidad | Evento | 1 | 254.000 | 254.000 |
| 1.19 | | Rulemán rodillo punta eje. | Unidad | Evento | 1 | 411.000 | 411.000 |
| **5** | **78180101-006** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑO 1993/1996/2000 - SISTEMA DE FRENO** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Reparación del servofreno. | Unidad | Evento | 1 | 923.000 | 923.000 |
| 1.2 | | Bomba central de freno. | Unidad | Evento | 1 | 461.000 | 461.000 |
| 1.3 | | Juego pastilla de freno delantero. | Unidad | Evento | 1 | 319.000 | 319.000 |
| 1.4 | | Juego cubeta trasero. | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| 1.5 | | Juego reparación bomba central de freno. | Unidad | Evento | 1 | 206.000 | 206.000 |
| 1.6 | | Cañería de freno. | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.7 | | Juego de reparo Cilindro de freno trasero. | Unidad | Evento | 1 | 156.000 | 156.000 |
| 1.8 | | Disco para freno. | Unidad | Evento | 1 | 588.000 | 588.000 |
| 1.9 | | Tambor para freno. | Unidad | Evento | 1 | 775.000 | 775.000 |
| 1.10 | | Rectificación de discos de freno. | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.11 | | Rectificación de tambor de freno. | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.12 | | Enfibrado de zapatas de freno. | Unidad | Evento | 1 | 168.000 | 168.000 |
| 1.13 | | Juego de Reparación mordaza de freno. | Unidad | Evento | 1 | 212.000 | 212.000 |
| 1.14 | | Manguera flexible de freno delantero corto. | Unidad | Evento | 1 | 114.000 | 114.000 |
| 1.15 | | Manguera flexible de freno delantero largo. | Unidad | Evento | 1 | 84.000 | 84.000 |
| 1.16 | | Bomba depresor para freno. | Unidad | Evento | 1 | 775.000 | 775.000 |
| **6** | **78180101-002** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑO 1993/1996/2000 - CAJA DE TRANSFERENCIA Y 4X4** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Plato de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 569.000 | 569.000 |
| 1.2 | | Disco de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 696.000 | 696.000 |
| 1.3 | | Cojinete de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 341.000 | 341.000 |
| 1.4 | | Rulemán piloto. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.5 | | Juego reparo bomba central embrague. | Unidad | Evento | 1 | 301.000 | 301.000 |

COPIA
SUGERENCIA OPERATIVA
CONTRATACIONES

BANCO NACIONAL DE FOMENTO
SECRETARIA DEL DIRECTORIO
BNF
Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio



Industria Gráfica Intelify S.A. Tel.: +595 61 509092

**LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO (Cont. 2)**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 | | Bomba central de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 696.000 | 696.000 |
| 1.7 | | Bomba auxiliar de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 639.000 | 639.000 |
| 1.8 | | Juego reparación Bombín auxiliar embrague. | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.9 | | Cruceta cardan trasero. | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| 1.10 | | Cruceta cardan delantero. | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| **7** | **78180101-009** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑO 1993/1996/2000 - REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO – ALTERNADOR** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Carbón depresor. | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.2 | | Rotor rebobinado. | Unidad | Evento | 1 | 376.000 | 376.000 |
| 1.3 | | Campo rebobinado. | Unidad | Evento | 1 | 319.000 | 319.000 |
| 1.4 | | Plaqueta de diodo. | Unidad | Evento | 1 | 206.000 | 206.000 |
| 1.5 | | Regulador de voltaje. | Unidad | Evento | 1 | 319.000 | 319.000 |
| 1.6 | | Reten depresor de freno. | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.7 | | Rulemán. | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.8 | | Carbón. | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.9 | | Colector de rotor. | Unidad | Evento | 1 | 184.000 | 184.000 |
| **8** | **78180101-009** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑO 1993/1996/2000- REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO - MOTOR DE ARRANQUE** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Enducido rebobinado. | Unidad | Evento | 1 | 260.000 | 260.000 |
| 1.2 | | Campo rebobinado. | Unidad | Evento | 1 | 320.000 | 320.000 |
| 1.3 | | Colector. | Unidad | Evento | 1 | 184.000 | 184.000 |
| 1.4 | | Carbón. | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.5 | | Porta carbón. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.6 | | Automático. | Unidad | Evento | 1 | 227.000 | 227.000 |
| 1.7 | | Vendi. | Unidad | Evento | 1 | 206.000 | 206.000 |
| 1.8 | | Rulemán. | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| **9** | **78180101-009** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑO 1993/1996/2000 - REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO EN GENERAL** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Faro luz delantero LH Y RH | Unidad | Evento | 1 | 730.000 | 730.000 |
| 1.2 | | Faro luz trasero LH Y RH | Unidad | Evento | 1 | 580.000 | 580.000 |
| 1.3 | | Faro de luz techo. | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.4 | | Relay de freno. | Unidad | Evento | 1 | 35.000 | 35.000 |
| 1.5 | | Relay señalero. | Unidad | Evento | 1 | 28.000 | 28.000 |
| 1.6 | | Relay S. de 12/V. 30 A. | Unidad | Evento | 1 | 21.000 | 21.000 |
| 1.7 | | Bujías incandescentes. | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| 1.8 | | Relay precalentador temporizador. | Unidad | Evento | 1 | 212.000 | 212.000 |
| 1.9 | | Bulbo de temperatura. | Unidad | Evento | 1 | 231.000 | 231.000 |
| 1.10 | | Bulbo de freno. | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.11 | | Bulbo de aceite. | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.12 | | Bulbos marcha atrás. | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.13 | | Faro señalero esquinero. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.14 | | Cepillo limpia parabrisas. | Unidad | Evento | 1 | 117.000 | 117.000 |
| 1.15 | | Foco luz alta y baja. | Unidad | Evento | 1 | 57.000 | 57.000 |
| 1.16 | | Foco de filamentos. | Unidad | Evento | 1 | 26.000 | 26.000 |
| 1.17 | | Foco luz tablero. | Unidad | Evento | 1 | 60.000 | 60.000 |
| 1.18 | | Flotador de tanque de combustible. | Unidad | Evento | 1 | 451.000 | 451.000 |
| 1.19 | | Sensor velocímetro. | Unidad | Evento | 1 | 733.000 | 733.000 |

COPIA
SUBGERENTA PERSONAL Y CONTRATACIONES

BANCO NACIONAL DE FOMENTO
SECRETARIA DEL DIRECTORIO
BNF
Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio



Industria Gráfica Intelify S.A. Tel.: +595 61 509092

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **10** | **78180201-001** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑO 1993/1996/2000 - REPARACION DE CHAPERIA Y PINTURA – EN GENERAL** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Reparación de chapería y pintura | Unidad | Evento | 1 | 2.327.000 | 2.327.000 |
| **11** | **78180101-9995** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑO 1993/1996/2000 - BOMBA INYECTORA** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Cabezal | Unidad | Evento | 1 | 1.705.000 | 1.705.000 |
| 1.2 | | Juego de juntas | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.3 | | Bujes | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.4 | | Resortes de cabezal | Unidad | Evento | 1 | 206.000 | 206.000 |
| 1.5 | | Reparación de cabezal | Unidad | Evento | 1 | 1.101.000 | 1.101.000 |
| 1.6 | | Bomba de presión | Unidad | Evento | 1 | 341.000 | 341.000 |
| 1.7 | | Cambio de picos inyectores | Unidad | Evento | 1 | 17.000 | 17.000 |
| 1.8 | | Arandelas de retorno | Unidad | Evento | 1 | 674.000 | 674.000 |
| 1.9 | | Juego de reparo de picos | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.10 | | Eje de acelerador | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.11 | | Calce de bomba de presión | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.12 | | Dado de presión | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.13 | | Perno deslizante | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.14 | | Rodillo | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.15 | | Disco de leva | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.16 | | Limpieza de picos, mantenimiento y calibración | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| **12** | **78180101-014** | **MITSUBISHI MONTERO CORTO AÑO 1993/1996/2000 - RECTIFICACION DE MOTOR** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Ajuste de biela y bancada con alineación de brazo de biela, interior de biela, tornear y alinear biela, colocar, alesar y ajustar bujes de biela, alinear túnel de bancada | Unidad | Evento | 1 | 1.065.000 | 1.065.000 |
| 1.2 | | Ajuste de leva, mandrilar túnel de leva, rectificar eje de leva | Unidad | Evento | 1 | 1.065.000 | 1.065.000 |
| 1.3 | | Asiento de escape y admisión fresar, encasquillar y cambio de guías | Unidad | Evento | 1 | 674.000 | 674.000 |
| 1.4 | | Bruñida de cilindro con cambio y torneado de camisas std, rectificación de cilindro | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.5 | | Cepillado de block | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| 1.6 | | Cepillado de tapa | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| 1.7 | | Desarmar y armar, control de altura y rebajar cabeza del pistón | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| 1.8 | | Encamisado base reten cigüeñal | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.9 | | Base reten trasero | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.10 | | Esmerilar y armar tapa | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.11 | | Rectificación, chaveta, balanceo electrónico del cigüeñal y control magnaflux | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.12 | | Desmonte, desarme, armado y montaje de motor | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.13 | | Servicio de bomba de aceite | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.14 | | Balanceo electrónico de plato y corona volante | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.15 | | Reparar, fabricar rosca bujías incandescentes | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.16 | | Bujes balanceadores alesar y ajustar | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.17 | | Rectificar ejes balanceadores | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |

COPIA
FIEL DEL ORIGINAL QUE OBRA EN LA DOCUMENTACIÓN DE ESTA SECRETARÍA

BANCO NACIONAL DE FOMENTO
SECRETARÍA DEL DIRECTORIO
BNF
Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio



Industria Gráfica Intelfy S.A. Tel.: +595 61 509092

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **13** | **78180101-014** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 - MOTOR 4D31** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Juego de 4 Pistones. | Unidad | Evento | 1 | 1.989.000 | 1.989.000 |
| 1.2 | | Juego de aros. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.3 | | Juego de juntas. | Unidad | Evento | 1 | 603.000 | 603.000 |
| 1.4 | | Juego de casquillos de biela | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.5 | | Juego de casquillos de Bancada. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.6 | | Juego de válvulas de admisión. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.7 | | Juego de válvulas de escape | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.8 | | Junta de tapa de cilindros. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.9 | | Árbol de levas admisión. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.10 | | Cigüeñal std. | Unidad | Evento | 1 | 5.684.000 | 5.684.000 |
| 1.11 | | Juego de bujes de bielas. | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| 1.12 | | Tapa de cilindros. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.13 | | Árbol de levas de escape. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.14 | | Junta de múltiple de admisión. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.15 | | Junta de múltiple de escape. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.16 | | Junta tapa balancín. | Unidad | Evento | 1 | 319.000 | 319.000 |
| 1.17 | | Reten frente motor. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.18 | | Bomba de aceite. | Unidad | Evento | 1 | 1.349.000 | 1.349.000 |
| 1.19 | | Juego de resortes de válvulas. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.20 | | Juego de Martilletes de válvulas. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.21 | | Juego de retenes guía de válvulas. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.22 | | Juego de engranajes del frente motor. | Unidad | Evento | 1 | 1.421.000 | 1.421.000 |
| 1.23 | | Correa de dirección hidráulica. | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.24 | | Soporte de caja. | Unidad | Evento | 1 | 603.000 | 603.000 |
| 1.25 | | Balanceador. | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| 1.26 | | Calce lateral. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.27 | | Juego de soportes de motor | Unidad | Evento | 1 | 1.065.000 | 1.065.000 |
| 1.28 | | Bomba de agua. | Unidad | Evento | 1 | 1.563.000 | 1.563.000 |
| 1.29 | | Aleta ventilador. | Unidad | Evento | 1 | 603.000 | 603.000 |
| **14** | **78180103-001** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 - MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Aceite motor sae 40 por litro | Unidad | Evento | 1 | 31.000 | 31.000 |
| 1.2 | | Aceite de caja y transferencia sae 90 por litro | Unidad | Evento | 1 | 31.000 | 31.000 |
| 1.3 | | Filtro de aceite | Unidad | Evento | 1 | 63.000 | 63.000 |
| 1.4 | | Filtro de combustible | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.5 | | Filtro de aire Servicio de limpieza al aceite | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.6 | | Fluido de freno DOT 4 | Unidad | Evento | 1 | 24.000 | 24.000 |
| 1.7 | | Grasa para rulemanes por kl | Unidad | Evento | 1 | 24.000 | 24.000 |
| 1.8 | | Grasa para engrase por kl. | Unidad | Evento | 1 | 24.000 | 24.000 |
| **15** | **78180101-9996** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 – RADIADORES** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Tapa de radiador | Unidad | Evento | 1 | 56.000 | 56.000 |
| 1.2 | | Manguera para radiador superior | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.3 | | Manguera para radiador inferior | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.4 | | Reparación por fuga y mantenimiento | Unidad | Evento | 1 | 568.000 | 568.000 |
| **16** | **78180101-004** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 - SUSPENSIÓN, TREN DELANTERO, TRASERO -DIRECCION** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Amortiguadores delantero | Unidad | Evento | 1 | 568.000 | 568.000 |
| 1.2 | | Hojas de elásticos delanteros | Unidad | Evento | 1 | 426.000 | 426.000 |
| 1.3 | | Juego de bujes de elástico delanteros | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |

COPIA FIEL DEL ORIGINAL
SUBGERENCIA OPERATIVA DE CONTRATACIONES

BANCO NACIONAL DE FOMENTO SECRETARIA DEL DIRECTORIO BNF Asunción
Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio



Industria Gráfica Intelty S.A. Tel.: +595 61 509092

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 | | Grilletes de elástico delanteros | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.5 | | Centro elástico delanteros | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.6 | | Juego de pernos punta eje delanteros | Unidad | Evento | 1 | 1.065.000 | 1.065.000 |
| 1.7 | | Rulemán de masa delantera grande delanteros | Unidad | Evento | 1 | 1.346.000 | 1.346.000 |
| 1.8 | | Ruleman de masa delantera chico delanteros | Unidad | Evento | 1 | 994.000 | 994.000 |
| 1.9 | | Reten de masa delantera | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| 1.10 | | Alineación y balanceo | Unidad | Evento | 1 | 96.000 | 96.000 |
| 1.11 | | Crucetas cardan | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| 1.12 | | Amortiguadores traseros | Unidad | Evento | 1 | 622.000 | 622.000 |
| 1.13 | | Hojas de elásticos traseros | Unidad | Evento | 1 | 931.000 | 931.000 |
| 1.14 | | Juego de bujes de elástico traseros | Unidad | Evento | 1 | 726.000 | 726.000 |
| 1.15 | | Grilletes de elástico traseros | Unidad | Evento | 1 | 656.000 | 656.000 |
| 1.16 | | Centro elástico traseros | Unidad | Evento | 1 | 530.000 | 530.000 |
| 1.17 | | Rulemán de masa trasera | Unidad | Evento | 1 | 699.000 | 699.000 |
| 1.18 | | Reten de masa trasera | Unidad | Evento | 1 | 113.000 | 113.000 |
| **17** | **78180101-006** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 - SISTEMA DE FRENO** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Zapatas de freno delantero | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.2 | | Tambor de freno delantero | Unidad | Evento | 1 | 1.421.000 | 1.421.000 |
| 1.3 | | Zapatas de freno trasero | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.4 | | Tambor de freno trasero | Unidad | Evento | 1 | 1.421.000 | 1.421.000 |
| 1.5 | | Manguera flexible de freno delantero | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.6 | | Manguera flexible de freno trasero | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.7 | | Cilindro de Freno delantero | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| 1.8 | | Cilindro de Freno trasero | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| 1.9 | | Juego de resortes de zapatas de freno | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.10 | | Bomba central de freno | Unidad | Evento | 1 | 1.349.000 | 1.349.000 |
| 1.11 | | Juego de reparo bomba central de freno | Unidad | Evento | 1 | 838.000 | 838.000 |
| 1.12 | | Reparación del servo freno | Unidad | Evento | 1 | 705.000 | 705.000 |
| 1.13 | | Enfibrado y remachado de zapatas | Unidad | Evento | 1 | 301.000 | 301.000 |
| 1.14 | | Rectificación de tambores | Unidad | Evento | 1 | 176.000 | 176.000 |
| **18** | **78180101-002** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 - CAJA VELOCIDAD Y EMBRAGUE 4D31** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Rulemanes a rodillos | Unidad | Evento | 1 | 568.000 | 568.000 |
| 1.2 | | Reten boquilla transferencia | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.3 | | Juego Sincronizador primera y segunda | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| 1.4 | | Juego Sincronizador tercera, cuarta y quinta | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| 1.5 | | Juego junta caja | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.6 | | Rulemán piloto | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.7 | | Rulemán eje de mando | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.8 | | Rulemán eje Cuádruple | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.9 | | Rulemán eje principal | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.10 | | Rulemán eje quinta | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.11 | | Horquilla de embrague | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| 1.12 | | Cruceta cardan | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| 1.13 | | Plato de embrague | Unidad | Evento | 1 | 1.104.000 | 1.104.000 |
| 1.14 | | Disco de embrague | Unidad | Evento | 1 | 1.065.000 | 1.065.000 |
| 1.15 | | Cojinete de embrague | Unidad | Evento | 1 | 625.000 | 625.000 |
| 1.16 | | Rulemán piloto | Unidad | Evento | 1 | 268.000 | 268.000 |
| 1.17 | | Bomba central de embrague | Unidad | Evento | 1 | 960.000 | 960.000 |
| 1.18 | | Juego reparación bomba central de embrague | Unidad | Evento | 1 | 642.000 | 642.000 |
| 1.19 | | Bomba auxiliar de embrague | Unidad | Evento | 1 | 674.000 | 674.000 |
| 1.20 | | Juego reparación bomba auxiliar de embrague | Unidad | Evento | 1 | 427.000 | 427.000 |

COPIA FIEL DEL ORIGINAL
SUBGERENCIA DE CONTRATACIONES

BANCO NACIONAL DE FOMENTO
SECRETARIA DEL DIRECTORIO
BNF
Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio



Industria Gráfica Intelify S.A. Tel.: +595 61 509092

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **19** | **78180101-009** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 - REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO - ALTERNADOR** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Carbón depresor | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.2 | | Rotor rebobinado | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.3 | | Campo rebobinado | Unidad | Evento | 1 | 341.000 | 341.000 |
| 1.4 | | Plaqueta de diodo | Unidad | Evento | 1 | 198.000 | 198.000 |
| 1.5 | | Regulador de voltaje | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.6 | | Reten depresor de freno | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.7 | | Rulemán | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.8 | | Carbón | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.9 | | Colector de rotor | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.10 | | Mantenimiento partes del alternador | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| 1.11 | | Correa de alternador | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.12 | | Rellenar y tornear asiento de rulemán y reten | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.13 | | Encamisado de tapa alojamiento de rulemán | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.14 | | Rectificación de colector | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.15 | | Bujes soporte alternador | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| **20** | **78180101-009** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 - REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO - MOTOR DE ARRANQUE** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Enducido rebobinado | Unidad | Evento | 1 | 198.000 | 198.000 |
| 1.2 | | Campo rebobinado | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.3 | | Colector | Unidad | Evento | 1 | 156.000 | 156.000 |
| 1:4 | | Carbón | Unidad | Evento | 1 | 127.000 | 127.000 |
| 1.5 | | Porta carbón | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.6 | | Automático | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.7 | | Vendi | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.8 | | Rulemán | Unidad | Evento | 1 | 71.000 | 71.000 |
| 1.9 | | Mantenimiento por partes | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.10 | | Rellenar y tornear asiento de rulemán y reten | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.11 | | Confección de buje Enducido | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| 1.12 | | Encamisado de buje reductora | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| **21** | **78180101-009** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 - REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO EN GENERAL** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Faro luz delantero LH Y RH | Unidad | Evento | 1 | 603.000 | 603.000 |
| 1.2 | | Faro luz trasero LH Y RH | Unidad | Evento | 1 | 461.000 | 461.000 |
| 1.3 | | Faro de luz techo | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.4 | | Relay de freno | Unidad | Evento | 1 | 35.000 | 35.000 |
| 1.5 | | Relay señalero | Unidad | Evento | 1 | 28.000 | 28.000 |
| 1.6 | | Relay S. de 12/V. 30 A. | Unidad | Evento | 1 | 21.000 | 21.000 |
| 1.7 | | Llave de luz | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.8 | | Bujías incandescentes | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.9 | | Relay precalentador temporizador | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.10 | | Bulbo de temperatura | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.11 | | Bulbo de freno | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.12 | | Bulbo de aceite | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.13 | | Bulbos marcha atrás | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.14 | | Faro señalero esquinero | Unidad | Evento | 1 | 319.000 | 319.000 |
| 1.15 | | Cepillo limpia parabrisas | Unidad | Evento | 1 | 127.000 | 127.000 |
| 1.16 | | Foco luz alta y baja | Unidad | Evento | 1 | 68.000 | 68.000 |
| 1.17 | | Foco de filamentos | Unidad | Evento | 1 | 26.000 | 26.000 |

COPIA
SUBGERENCIA OPERATIVA DE CONTRATACIONES

BANCO NACIONAL DE FOMENTO
SECRETARIA DEL DIRECTORIO
BNF
Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio

Industria Gráfica Intelify S.A. Tel.: +595 61 509092

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.18 | | Foco luz tablero | Unidad | Evento | 1 | 60.000 | 60.000 |
| 1.19 | | Bocina | Unidad | Evento | 1 | 155.000 | 155.000 |
| 1.20 | | Flotador de tanque de combustible | Unidad | Evento | 1 | 318.000 | 318.000 |
| **22** | **78180201-001** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 - REPARACION DE CHAPERIA Y PINTURA EN GENERAL** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Reparación de chapería y pintura | Unidad | Evento | 1 | 3.573.000 | 3.573.000 |
| 1.2 | | Reparación del caño de escape | Unidad | Evento | 1 | 833.000 | 833.000 |
| 1.3 | | Cambio y alineación de parabrisas nuevo | Unidad | Evento | 1 | 1.278.000 | 1.278.000 |
| 1.4 | | Cambio y alineación de vidrio puertas nuevo | Unidad | Evento | 1 | 782.000 | 782.000 |
| **23** | **78180101-021** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 - TAPICERIA (TELA)** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Asiento chofer | Unidad | Evento | 1 | 639.000 | 639.000 |
| 1.2 | | Asiento acompañante | Unidad | Evento | 1 | 639.000 | 639.000 |
| 1.3 | | Puerta lado chofer | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| 1.4 | | Puerta lado acompañante | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| **24** | **78180101-021** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 – ALFOMBRADO** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Alfombrado de pisos | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| 1.2 | | Felpa aislante de calor | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| **25** | **78180101-014** | **MITSUBISHI CANTER MODELO 1991 - RECTIFICACION DE MOTOR 4D31.** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Ajuste de biela y bancada con alineación de brazo de biela, interior de biela, tornear y alinear biela, colocar, alesar y ajustar bujes de biela, alinear túnel de bancada | Unidad | Evento | 1 | 1.065.000 | 1.065.000 |
| 1.2 | | Ajuste de leva, mandrilar túnel de leva, rectificar eje de leva, | Unidad | Evento | 1 | 1.065.000 | 1.065.000 |
| 1.3 | | Asiento de escape y admisión fresar, encasquillar y cambio de guías | Unidad | Evento | 1 | 674.000 | 674.000 |
| 1.4 | | Bruñida de cilindro con cambio y torneado de camisas std, rectificación de cilindro | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.5 | | Cepillado de block | Unidad | Evento | 1 | 885.000 | 885.000 |
| 1.6 | | Cepillado de tapa | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| 1.7 | | Desarmar y armar, control de altura y rebajar cabeza del pistón | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| 1.8 | | Encamisado base reten cigüeñal | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.9 | | Base reten trasero | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.10 | | Esmerilar y armar tapa | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.11 | | Rectificación, chaveta, balanceo electrónico del cigüeñal y control magnaflux | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.12 | | Desmonte, desarme, armado y montaje de motor | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.13 | | Servicio de bomba de aceite | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.14 | | Balanceo electrónico de plato y corona volante | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.15 | | Reparar, fabricar rosca bujías incandescentes | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.16 | | Bujes balanceadores alesar y ajustar | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.17 | | Rectificar ejes balanceadores | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| **LOTE Nº 3 "Reparación y Mantenimiento de Vehículo de la marca Isuzu" Contrato Abierto: por Monto. Mínimo: G. 50.000.000.- Máximo: G. 100.000.000.- , Abastecimiento simultáneo: No** | | | | | | | |
| **Ítem** | **Código Catálogo** | **Descripción del Bien** | **Unidad de Medida** | **Presenta-ción** | **Cantidad** | **Precio unitario (IVA incluido) G.** | **Precio total (IVA incluido) G.** |
| **1** | **78180101-014** | **CAMIÓN ISUZU CARACTERISTICAS NQR71L-22** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |

SUPERINTENDENCIA DE COMPRAS
COPIA AUTENTICADA

BANCO NACIONAL DE FOMENTO SECRETARIA DEL DIRECTORIO BNF Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio



Industria Gráfica Intelly S.A. Tel.: +595 61 509092

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 | | Juego de 4 pistones. | Unidad | Evento | 1 | 1.989.000 | 1.989.000 |
| 1.2 | | Juego de aros. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.3 | | Juego de juntas. | Unidad | Evento | 1 | 603.000 | 603.000 |
| 1.4 | | Juego de casquillos de biela. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.5 | | Juego de casquillos de bancada. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.6 | | Juego de válvulas de admisión. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.7 | | Juego de válvulas de escape. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.8 | | Junta de tapa de cilindros. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.9 | | Árbol de levas admisión. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.10 | | Cigüeñal std. | Unidad | Evento | 1 | 5.684.000 | 5.684.000 |
| 1.11 | | Juego de bujes de bielas. | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| 1.12 | | Tapa de cilindros. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.13 | | Árbol de levas de escape. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.14 | | Junta de múltiple de admisión. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.15 | | Junta de múltiple de escape. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.16 | | Junta tapa balancín. | Unidad | Evento | 1 | 319.000 | 319.000 |
| 1.17 | | Reten frente motor. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.18 | | Bomba de aceite. | Unidad | Evento | 1 | 1.349.000 | 1.349.000 |
| 1.19 | | Juego de resortes de válvulas. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.20 | | Juego de Martilletes de válvula. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.21 | | Juego de retenes guía de válvula. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.22 | | Juego de engranajes del frente motor. | Unidad | Evento | 1 | 1.421.000 | 1.421.000 |
| 1.23 | | Correa de dirección hidráulica. | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.24 | | Soporte de caja. | Unidad | Evento | 1 | 603.000 | 603.000 |
| 1.25 | | Balanceador. | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| 1.26 | | Calce lateral. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.27 | | Bomba de aceite. | Unidad | Evento | 1 | 1.065.000 | 1.065.000 |
| 1.28 | | Bomba de agua. | Unidad | Evento | 1 | 1.563.000 | 1.563.000 |
| 1.29 | | Aleta ventilador. | Unidad | Evento | 1 | 603.000 | 603.000 |
| **2** | **78180103-001** | **SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Aceite motor sae 40 por litro | Unidad | Evento | 1 | 31.000 | 31.000 |
| 1.2 | | Aceite de caja y transferencia sae 90 por litro | Unidad | Evento | 1 | 31.000 | 31.000 |
| 1.3 | | Filtro de aceite | Unidad | Evento | 1 | 71.000 | 71.000 |
| 1.4 | | Filtro de combustible | Unidad | Evento | 1 | 92.000 | 92.000 |
| 1.5 | | Filtro de aire (servicio al aceite) | Unidad | Evento | 1 | 99.000 | 99.000 |
| 1.6 | | Fluido de freno DOT 4 | Unidad | Evento | 1 | 49.000 | 49.000 |
| 1.7 | | Grasa para rulemanes por kl | Unidad | Evento | 1 | 24.000 | 24.000 |
| 1.8 | | Grasa para engrase por kl | Unidad | Evento | 1 | 24.000 | 24.000 |
| 1.9 | | Aceite de dirección hidráulica | Unidad | Evento | 1 | 24.000 | 24.000 |
| **3** | **78180101-9996** | **RADIADORES** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Radiador de agua. | Unidad | Evento | 1 | 1.278.000 | 1.278.000 |
| 1.2 | | Tapa de radiador. | Unidad | Evento | 1 | 56.000 | 56.000 |
| 1.3 | | Manguera para radiador superior. | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.4 | | Manguera para radiador inferior. | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.5 | | Reparación por fuga y mantenimiento. | Unidad | Evento | 1 | 568.000 | 568.000 |
| 1.6 | | Porta filtro de combustible. | Unidad | Evento | 1 | 568.000 | 568.000 |
| **4** | **78180101-004** | **SUSPENSIÓN, TREN DELANTERO, TRASERO, DIRECCION** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Amortiguadores delantero. | Unidad | Evento | 1 | 568.000 | 568.000 |
| 1.2 | | Hojas de elásticos delanteros. | Unidad | Evento | 1 | 426.000 | 426.000 |
| 1.3 | | Juego de bujes de elástico delanteros. | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |

SUBGERENCIA CONTRATACIONES

BANCO NACIONAL DE FOMENTO SECRETARIA DEL DIRECTORIO BNF Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio



Industria Gráfica Intelify S.A. Tel.: +595 61 509092

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 | | Grilletes de elástico delanteros. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.5 | | Centro elástico delanteros. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.6 | | Juego de pernos punta eje delanteros. | Unidad | Evento | 1 | 1.065.000 | 1.065.000 |
| 1.7 | | Rulemán de masa grande delanteros. | Unidad | Evento | 1 | 1.349.000 | 1.349.000 |
| 1.8 | | Rulemán de masa chico delanteros. | Unidad | Evento | 1 | 994.000 | 994.000 |
| 1.9 | | Reten de masa delanteros. | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| 1.10 | | Tuercas punta eje delanteros. | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.11 | | Seguros punta eje delanteros. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.12 | | Prisionero de ruedas. | Unidad | Evento | 1 | 71.000 | 71.000 |
| 1.13 | | Brazo pitman. | Unidad | Evento | 1 | 730.000 | 730.000 |
| 1.14 | | Barra de dirección. | Unidad | Evento | 1 | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 1.15 | | Extremo de dirección. | Unidad | Evento | 1 | 535.000 | 535.000 |
| 1.16 | | Columna de dirección. | Unidad | Evento | 1 | 883.000 | 883.000 |
| 1.17 | | Alineación y balanceo. | Unidad | Evento | 1 | 121.000 | 121.000 |
| 1.18 | | Crucetas cardan. | Unidad | Evento | 1 | 300.000 | 300.000 |
| 1.19 | | Amortiguadores traseros. | Unidad | Evento | 1 | 622.000 | 622.000 |
| 1.20 | | Hojas de elásticos traseros. | Unidad | Evento | 1 | 786.000 | 786.000 |
| 1.21 | | Juego de bujes de elástico traeros. | Unidad | Evento | 1 | 701.000 | 701.000 |
| 1.22 | | Grilletes de elástico traseros. | Unidad | Evento | 1 | 638.000 | 638.000 |
| 1.23 | | Centro elástico traseros. | Unidad | Evento | 1 | 638.000 | 638.000 |
| 1.24 | | Rulemán de masa trasera. | Unidad | Evento | 1 | 707.000 | 707.000 |
| 1.25 | | Reten de masa trasera. | Unidad | Evento | 1 | 160.000 | 160.000 |
| **5** | **78180101-006** | **SISTEMA DE FRENO** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Zapatas de freno delantero. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.2 | | Tambor de freno delantero. | Unidad | Evento | 1 | 1.421.000 | 1.421.000 |
| 1.3 | | Zapatas de freno trasero. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.4 | | Tambor de freno trasero. | Unidad | Evento | 1 | 1.421.000 | 1.421.000 |
| 1.5 | | Manguera flexible de freno delantero. | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.6 | | Manguera flexible de freno trasero. | Unidad | Evento | 1 | 106.000 | 106.000 |
| 1.7 | | Cilindro de Freno delantero. | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| 1.8 | | Cilindro de Freno trasero. | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| 1.9 | | Juego de resortes de zapatas de freno. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.10 | | Bomba central de freno. | Unidad | Evento | 1 | 1.349.000 | 1.349.000 |
| 1.11 | | Juego de reparo bomba central de freno. | Unidad | Evento | 1 | 603.000 | 603.000 |
| 1.12 | | Reparación del servo freno. | Unidad | Evento | 1 | 1.570.000 | 1.570.000 |
| 1.13 | | Enfibrado y remachado de zapatas. | Unidad | Evento | 1 | 715.000 | 715.000 |
| 1.14 | | Rectificación de tambores. | Unidad | Evento | 1 | 1.384.000 | 1.384.000 |
| **6** | **78180101-002** | **PARTE CAJA VELOCIDAD Y EMBRAGUE 4D31** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Horquilla de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 782.000 | 782.000 |
| 1.2 | | Cruceta cardan. | Unidad | Evento | 1 | 318.000 | 318.000 |
| 1.3 | | Plato de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 1.349.000 | 1.349.000 |
| 1.4 | | Disco de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 1.776.000 | 1.776.000 |
| 1.5 | | Cojinete de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 674.000 | 674.000 |
| 1.6 | | Rulemán piloto. | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| 1.7 | | Bomba central de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 852.000 | 852.000 |
| 1.8 | | Juego reparación bomba central de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 426.000 | 426.000 |
| 1.9 | | Bomba auxiliar de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 710.000 | 710.000 |
| 1.10 | | Juego reparación bomba auxiliar de embrague. | Unidad | Evento | 1 | 355.000 | 355.000 |
| 1.11 | | Centralizador cardan. | Unidad | Evento | 1 | 390.000 | 390.000 |
| **7** | **78180101-009** | **REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO – ALTERNADOR** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Carbón depresor. | Unidad | Evento | | 106.000 | 106.000 |

COPIA FIEL DEL ORIGINAL
SUBGERENCIA CONTRATACIONES

BANCO NACIONAL DE FOMENTO
SECRETARIA DEL DIRECTORIO
BNF
Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio



Industria Gráfica Intelify S.A. Tel.: +595 61 509092

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 | | Rotor rebobinado. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.3 | | Campo rebobinado. | Unidad | Evento | 1 | 341.000 | 341.000 |
| 1.4 | | Plaqueta de diodo. | Unidad | Evento | 1 | 198.000 | 198.000 |
| 1.5 | | Regulador de voltaje. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.6 | | Reten depresor de freno. | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.7 | | Rulemán. | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.8 | | Carbón. | Unidad | Evento | 1 | 85.000 | 85.000 |
| 1.9 | | Depresor de freno nuevo. | Unidad | Evento | 1 | 130.000 | 130.000 |
| 1.10 | | Reparación del depresor de freno. | Unidad | Evento | 1 | 160.000 | 160.000 |
| 1.11 | | Colector de rotor. | Unidad | Evento | 1 | 124.000 | 124.000 |
| 1.12 | | Mantenimiento partes del alternador. | Unidad | Evento | 1 | 194.000 | 194.000 |
| 1.13 | | Correa de alternador. | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.14 | | Rellenar y tornear asiento de rulemán y reten. | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.15 | | Encamisado de tapa alojamiento de rulemán. | Unidad | Evento | 1 | 214.000 | 214.000 |
| 1.16 | | Rectificación de colector. | Unidad | Evento | 1 | 138.000 | 138.000 |
| 1.17 | | Bujes soporte alternador. | Unidad | Evento | 1 | 120.000 | 120.000 |
| **8** | **78180101-009** | **REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO - MOTOR DE ARRANQUE** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Enducido rebobinado. | Unidad | Evento | 1 | 198.000 | 198.000 |
| 1.2 | | Campo rebobinado. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.3 | | Colector. | Unidad | Evento | 1 | 156.000 | 156.000 |
| 1.4 | | Carbón. | Unidad | Evento | 1 | 127.000 | 127.000 |
| 1.5 | | Porta carbón. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| 1.6 | | Automático. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.7 | | Vendi. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.8 | | Rulemán. | Unidad | Evento | 1 | 71.000 | 71.000 |
| 1.9 | | Mantenimiento por partes. | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.10 | | Rellenar y tornear asiento de rulemán y reten. | Unidad | Evento | 1 | 284.000 | 284.000 |
| 1.11 | | Confección de buje Enducido. | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| 1.12 | | Encamisado de buje reductora. | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| 1.13 | | Soldadura de torpedo. | Unidad | Evento | 1 | 177.000 | 177.000 |
| **9** | **78180101-009** | **REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO – ACCESORIOS** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Faro luz delantero LH Y RH | Unidad | Evento | 1 | 1.314.000 | 1.314.000 |
| 1.2 | | Faro luz trasero LH Y RH | Unidad | Evento | 1 | 1.172.000 | 1.172.000 |
| 1.3 | | Faro de luz techo. | Unidad | Evento | 1 | 497.000 | 497.000 |
| 1.4 | | Relay de freno. | Unidad | Evento | 1 | 35.000 | 35.000 |
| 1.5 | | Relay señalero. | Unidad | Evento | 1 | 28.000 | 28.000 |
| 1.6 | | Relay S. de 12/V. 30 A. | Unidad | Evento | 1 | 50.000 | 50.000 |
| 1.7 | | Bujías incandescentes. | Unidad | Evento | 1 | 142.000 | 142.000 |
| 1.8 | | Relay precalentador temporizador. | Unidad | Evento | 1 | 248.000 | 248.000 |
| 1.9 | | Bulbo de temperatura. | Unidad | Evento | 1 | 231.000 | 231.000 |
| 1.10 | | Bulbo de freno. | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.11 | | Bulbo de aceite. | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.12 | | Bulbos marcha atrás. | Unidad | Evento | 1 | 213.000 | 213.000 |
| 1.13 | | Faro señalero esquinero. | Unidad | Evento | 1 | 518.000 | 518.000 |
| 1.14 | | Cepillo limpia parabrisas. | Unidad | Evento | 1 | 135.000 | 135.000 |
| 1.15 | | Interruptor de bocina. | Unidad | Evento | 1 | 274.000 | 274.000 |
| 1.16 | | Antena para autorradio. | Unidad | Evento | 1 | 461.000 | 461.000 |
| 1.17 | | Motor limpia parabrisas. | Unidad | Evento | 1 | 763.000 | 763.000 |
| 1.18 | | Foco luz alta y baja. | Unidad | Evento | 1 | 57.000 | 57.000 |
| 1.19 | | Foco de 1 y 2 filamentos. | Unidad | Evento | 1 | 23.000 | 23.000 |
| 1.20 | | Foco luz tablero. | Unidad | Evento | 1 | 51.000 | 51.000 |

COPIA
SUBGERENCIA OPERATIVA CONTRATACIONES

BANCO NACIONAL DE FOMENTO
SECRETARIA DEL DIRECTORIO
BNF
Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio



Industria Gráfica Intelffy S.A. Tel.: +595 61 509092

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL BNF LPN Nº 3/2019 PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PARA EL BANCO NACIONAL DE FOMENTO**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.21 | | Bocina. | Unidad | Evento | 1 | 166.000 | 166.000 |
| 1.22 | | Flotador de tanque de combustible. | Unidad | Evento | 1 | 534.000 | 534.000 |
| 1.23 | | Sensor velocímetro. | Unidad | Evento | 1 | 1.153.000 | 1.153.000 |
| **10** | **78180101-016** | **MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO** | **Unidad** | **Evento** | **1** | | |
| 1.1 | | Filtro ceadora. | Unidad | Evento | 1 | 765.000 | 765.000 |
| 1.2 | | Gas y aceites ecológicos. | Unidad | Evento | 1 | 320.000 | 320.000 |
| 1.3 | | Mantenimiento del sistema. | Unidad | Evento | 1 | 1.076.000 | 1.076.000 |
| 1.4 | | Correa del compresor. | Unidad | Evento | 1 | 153.000 | 153.000 |

COPIA
SUBGERENCIA OPERATIVA DE CONTRATACIONES

* * *

BANCO NACIONAL DE FOMENTO SECRETARIA DEL DIRECTORIO BNF Asunción

Es copia
PABLO MARTINEZ MALDONADO
Encargado de Despacho
Secretaría del Directorio



Industria Gráfica Intelify S.A. Tel.: +595 61 509092