Policía realiza monitoreo de manifestaciones y despeje de rutas en varios puntos del país

21 marzo, 2022

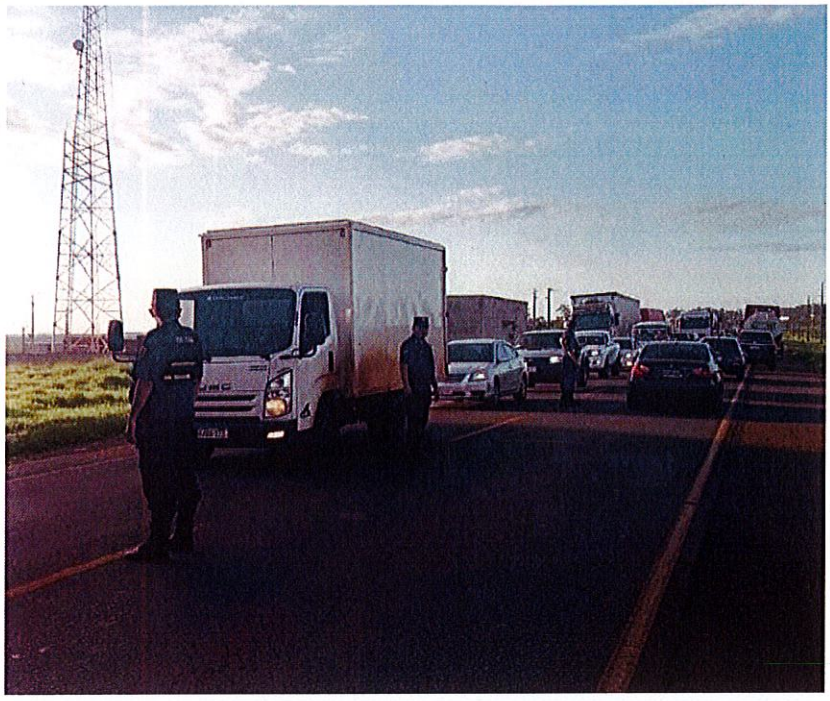


Foto @policia_py.

Asunción, Agencia IP.- La Policía Nacional mantiene un operativo de seguridad y acompañamiento de manifestaciones en distintos puntos del país, en donde se realizaron despejes de rutas.

El operativo se realizó con contingentes policiales en rutas de Caaguazú, Concepción, San Pedro, Misiones, Itapúa, Cordillera, Alto Paraná, y también en Asunción, donde se dio la llegada este lunes de organizaciones campesinas.

En algunos puntos del país se reportaron incidentes y cortes de ruta prolongados, por lo que se dio el actuar policial para el despeje.

En el departamento de Alto Paraná fueron demoradas cuatro personas por cierre de rutas y se comunicó al Ministerio Público sobre un incidente con un vehículo en la zona de Itakyry, que fue apedreado por manifestantes, informó el jefe de Prevención y Seguridad Ciudadana del departamento, Ever Paris.

El comisario afirmó que se ha garantizado el libre tránsito y en el caso de unos los cortes de ruta sobre la Ruta PY02 se envío un contingente policial para realizar el despeje y negociar con los manifestantes.

Grupos de camioneros mantienen una medida de fuerza desde hace una semana por los aumentos en los precios de combustibles. A esto se suma la movilización de organizaciones campesinas e indígenas, que llegaron a Asunción para su tradicional marcha y también se movilizan en otros puntos del país.

Compartir:

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

NACIONALES

Suba de combustibles: Camioneros trasladarán movilizaciones a Asunción

23 DE MARZO DE 2022

Unos 1.000 camiones llegarán a Asunción en el marco de las movilizaciones contra la suba de combustibles, según anunciaron los gremios de camioneros.

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

En conferencia de prensa, los representantes de los camioneros reiteraron su rechazo hacia el fondo de amortización de **combustibles**. "No estamos de acuerdo con que se tome un nuevo préstamo para subsidiar al sector privado", expresó Ángel Zaracho.

Por otro lado, los diferentes gremios anunciaron que los cierres de ruta seguirán y las movilizaciones se trasladarán hasta Asunción. "Son unos 1.000 camiones más o menos, los que llegarán a Asunción", adelantó Zaracho.

El gremialista señaló una vez más que una de las exigencias de los trabajadores del volante es que Petróleos Paraguayos (**Petropar**) asuma nuevamente como ente regulador de los precios de combustibles.

Lea más: **Prevén eliminar cupos de combustible y aumentar tasa del ISC**

Monumental AM 1080
@AM_1080

#AHORA 🔴 Camioneros anuncian movilizaciones en Asunción

🗣 "Hemos decido trasladarnos a la capital del país" Ángel Zaracho. presidente de la Federación de Camioneros del Paraguay.

#AM1080 📻

Ver en Twitter

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

Leer 1 respuesta

Los camioneros llevan más de dos semanas de movilizaciones en unos 40 puntos del país para exigir la baja en los precios de combustibles. Los cierres de ruta son cada vez más prolongados.

Relacionado: **Petropar ofrece nafta más barata, pero sin stock en sus estaciones**

Tras la presión, Petropar decidió bajar los precios de su diésel común y la nafta 93, entre G. 1.000 y G. 800 por litro, pero la medida es considerada insuficiente por los trabajadores del volante.

Desde el Ejecutivo se trabaja en el borrador de un proyecto de ley por el que se busca crear un fondo de estabilización de precios de combustibles, pero los sindicalistas aseguran que esto solo terminará beneficiando a los emblemas privados.

Reunión con el MIC

Ángel Zaracho, en una comunicación con radio Monumental 1080 AM, también manifestó que en la tarde de este miércoles mantendrá una reunión con Pedro Mancuello, el viceministro de Industria y Comercio.

"El resultado va a ser importante para marcar el horario de la movilización en la capital", remarcó el dirigente de los camioneros al respecto.

Indicó que el plan es concentrarse en los accesos Norte y Sur de la capital. "La idea es llegar hasta el centro para que se note la fuerza que tenemos", subrayó.

Temas

combustibles Paro de camioneros Petropar

Te puede interesar

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

LN 20/60 15°

MamotretoSeprelad #Atentado en PJC #Crimen de Pecci #Ni un niño más #Guerra en Uc

Las empresas constructoras tienen camiones que deben transitar las rutas y si no pueden hacerlo debido a los bloqueos, no pueden producir y cumplir con los trabajos. Foto: Roberto Zarza.

NEGOCIOS 19 DE ABRIL DE 2022, 8:36

Obras se ven interrumpidas a causa del cierre de rutas, señala Capaco

Compartir en redes

Si bien desde los distintos sectores entienden el derecho a manifestarse en reclamo de algún hecho o contexto, como lo es el tema de los altos precios de los combustibles, lo que no están de acuerdo es que para hacerlo se tenga que atentar o incidir en el trabajo de otros rubros, situación que se da con corte de rutas.

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

debido a que se violan derechos consagrados en la propia Constitución, el libre tránsito y a la libre circulación de productos en todo el territorio nacional. "Los cierres de ruta afectan a las personas que deben trabajar. Tenemos camiones que deben transitar y si no pueden, no podemos producir", expresó a la 1020 AM Daniel Díaz de Vivar, presidente de la Capaco.

Lea también: Emblemas privados bajan precios de sus combustibles entre G. 300 y G. 500

Con relación a la coyuntura de precios y la crisis desatada, manifestó que para ellos fue un desfasaje total cuando se aplicaba el subsidio a Petropar, pues las empresas constructoras se abastecen de los emblemas privados.

Un grupo de camioneros bloqueó de forma intermitente este lunes la ruta PY01 en la ciudad de Paraguarí. Foto: Universo 970 AM - Nación Media.

Incrementos en todos los insumos

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

El titular de la Capaco señaló además que el sector de la construcción no enfrenta solo los aumentos de precios de los combustibles, pues todos los insumos como el hierro, el cemento y todo lo que tenga incidencia también se incrementaron, al igual que el

LN 20/60 15°

Por ello, como gremio también afectado, emitieron un comunicado a la opinión pública en el que ratifican la posición de "irrestricto cumplimiento a las leyes nacionales, siendo inadmisible la violación de derechos consagrados en la propia Constitución Nacional. "Exhortamos al Gobierno a arbitrar las medidas necesarias para asegurar el libre tránsito en las rutas", señala el comunicado.

Sostienen que la problemática del precio del combustible solo puede resolverse por la vía de la transparencia en la estructura de costos, de manera que los actores de los distintos sectores económicos, tanto público como privado, encuentren los ajustes a los precios a tiempo convenientes, sobre la base de la información confiable, y sin lugar para la especulación.

Por último, Díaz de Vivar indicó que el comunicado iba dirigido a la opinión pública, pero hoy remitirán otro a la Policía Nacional, al Ministerio del Interior y al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

Puede interesarle: Gremio de almaceneros minoristas teme desabastecimiento ante cierres de rutas

Etiquetas: #empresas constructoras #afectadas #camiones sin transitar #cierre de rutas #violación de derechos #libre tránsito #circulación #Capaco #Daniel Díaz de Vivar

Dejanos tu comentario

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

NACIONALES

"Vamos a sacar 3.000 camiones, pero sin obstaculizar el tránsito"

FOTO 1 DE 1 Los camioneros amenazan con bloqueos de rutas a nivel país.

Desde este martes, nuevamente el sector camionero irá a un paro nacional. Indican que se movilizarán unos 3.000 camiones en todo el país, pero prometen no obstaculizar el tránsito.

16 DE MAYO DE 2022 17:12

Isaías Acosta, representante de la Federación Nacional de Camioneros, mencionó que sus reclamos se basan en tres puntos específicos:

– La revisión de medidas de los tres líderes camioneros presos en Tacumbú por supuesta extorsión al Gobierno.

– La reglamentación del decreto que establece el costo operativo referencial

– La transparencia en el costo de fletes en relación al precio del combustible.

"Nosotros vamos a sacar nuestras máquinas, vamos a demostrar que tenemos 3.000 camiones", adelantó Acosta, en contacto con la 1080 AM, sobre el paro nacional anunciado desde mañana.

Al respecto, aclaró que no van a obstaculizar el tránsito, sino que pondrán todos los camioneros al costado de la ruta en distintos puntos del país.

Asimismo, indicó que le hicieron un pedido al viceministro de Tributación, Óscar Orué, para que se arbitren los medios necesarios y establecer un diálogo entre las partes.

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

LN 1150/1350 22°

#Persecución Añetete #Mentira presidencial 2022 #Nexo con Hezbolá #Rumb

El vicepresidente de la Capex expresó que la grave situación en los ríos Paraguay y Paraná está generando tremendos sobrecostos en la logística.FOTO:ARCHIVO

NEGOCIOS - EDICIÓN IMPRESA **26 DE MAYO DE 2021, 0:02**

Afirman que sigue crítica situación del río Paraguay

Compartir en redes

El vicepresidente de la Cámara Paraguaya de Exportadores (Capex), César Ros, destacó la liberación transitoria de agua por parte de la hidroeléctrica Yacyretá, lo que ayudó a mejorar el nivel del río Paraná y permitió que las

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

Ros advirtió que la situación en el río Paraguay sigue crítica y afecta a gran parte del comercio exterior debido a que el 80% de las importaciones y exportaciones paraguayas es transitado a través del río Paraguay. "El río Paraguay es el que acarrea el 80% del comercio internacional de nuestro país; es crítica la situación. La solución es un buen dragado y que se implemente un mantenimiento todo el año. Ese es el problema de la hidrovía, que no hay un programa de mantenimiento a lo largo del año que permita la navegabilidad del río Paraguay, los 365 días del año", aseguró.

Según la Dirección de Meteorología e Hidrología, el nivel del río Paraguay amaneció este martes en 0,84 metros en el hidrómetro del Puerto de Asunción. Esta nueva reducción, que se da luego de un breve repunte en los primeros meses del año, es observada desde el primer día de mayo, en donde el nivel del río Paraguay se había ubicado en 1,44 metros.

El vicepresidente de la Capex expresó que la grave situación en los ríos Paraguay y Paraná está generando tremendos sobrecostos en la logística, lo que finalmente es trasladado al productor (cuando se trata de exportación), ya que en caso de la soja, por ejemplo, es comercializada con un precio fijado a nivel internacional. Cuando se trata de importación, el sobrecosto lo asume normalmente el consumidor final. "Se están experimentando sobrecostos por la sobrestadía de las barcazas cargadas y por la menor posibilidad de transportar las cargas", explicó Ros.

La liberación de agua por parte de la hidroeléctrica facilitó la movilización de las barcazas desde el sábado. Hasta ayer, dos remolcadores que transportaron un poco más de 31.000 toneladas de granos pudieron cruzar la esclusa de Yacyretá. Faltarían aún unas 93.600 toneladas que quedaron varadas aguas arriba por las malas condiciones de navegabilidad.

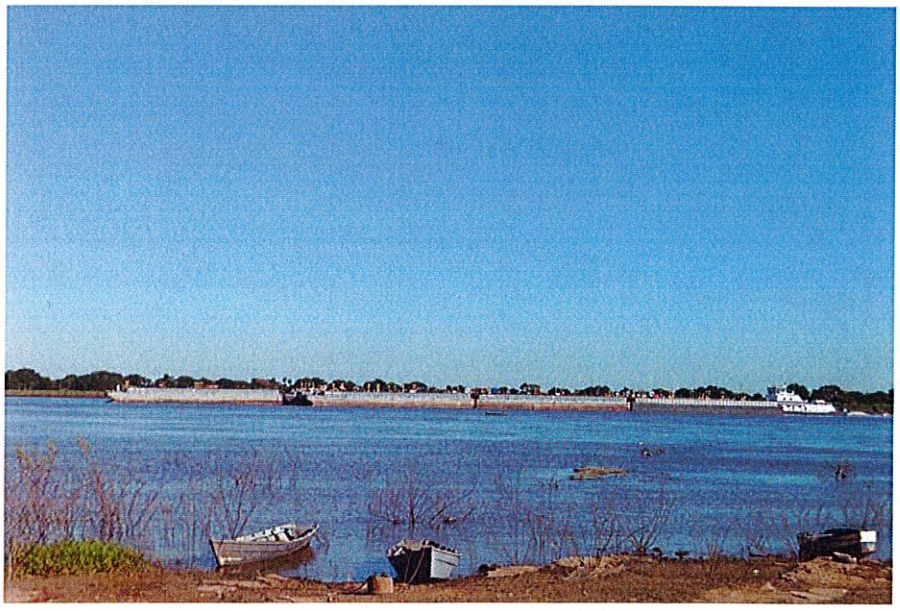
Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

NACIONALES

Río Paraguay sigue descendiendo y proyecciones no son auspiciosas

El río Paraguay viene descendiendo de forma sostenida desde hace más de un mes, pues en todo mayo solo registró bajante en su nivel. La proyección hidrológica refiere que en las próximas semanas el cauce podría alcanzar -incluso- sus mínimas históricas.

POR ABC COLOR
03 DE JUNIO DE 2021, - 15:46



En octubre del 2020 se registró la peor bajante del río Paraguay en 50 años, pues descendió a -0,54 m en Asunción.

Archivo, ABC Color

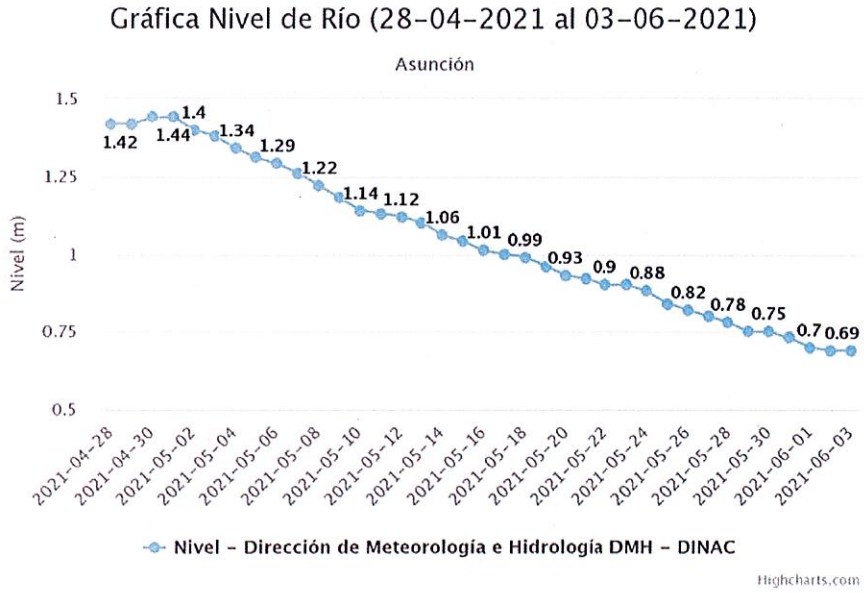
Escuchar: Río Paraguay sigue descendiendo y proyecci 0:00

NACIONALES
Río Paraguay sigue descendiendo y proyecciones no s

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

La **Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP)** realizó un informe hidrometeorológico el pasado 31 de mayo para conocer la situación del cauce. En el texto indican que actualmente **"el comportamiento del río Paraguay muestra descensos a lo largo de toda su cuenca y valores muy por debajo de su normal".**

Lea más: Descenso sostenido del río Paraguay en la Capital



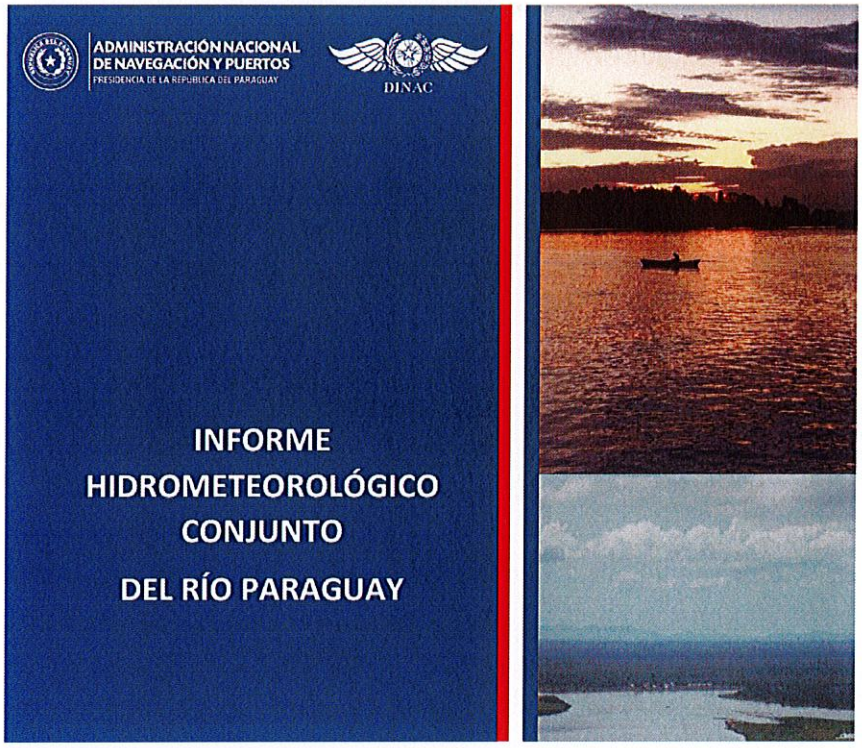
El río Paraguay tuvo un descenso sostenido durante todo mayo.

El informe tomó cinco puntos de observación como referencia: Bahía Negra, Concepción, Asunción, Alberdi y Pilar. Según señalan, en todos estos sitios el río Paraguay **"se encuentra muy por debajo del promedio normal y próximo a sus mínimos extremos"** y con **"tendencia descendente"**.

Igualmente, los técnicos hablaron sobre la perspectiva de lluvias dentro del área de influencia del río Paraguay para esta semana. En ese sentido, indican las precipitaciones que se esperan en la cuenca del cauce **"se mantendrán por debajo a sus valores normales para la época"**. Además, se destaca que **"esta situación mantendrá el descenso del nivel"**.

La misma perspectiva se tiene para la semana siguiente. El informe señala que durante ese período **"los valores acumulados estarán por debajo de lo normal para la época en toda la cuenca del río Paraguay"**. Además, subrayan que la cuenca **"continuará con la**

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco



Con respecto a la proyección hidrológica, el informe de la ANNP señala que tanto en la cuenca baja, media y alta se espera que el nivel **"continúe descendiendo en ambas semanas".**

Entretanto, el pronóstico de alturas hidrométricas indica que las para las próximas tres semanas, las alturas descenderán en los cinco puntos de referencia mencionados previamente. En **Asunción**, por ejemplo, el río Paraguay podría bajar a los **30 cm para el 21 de junio**.

Lea más: Piden apurar dragado ante acentuada bajante

Essap activa Plan de Contingencia

La Essap anunció que activaron el Plan de Contigencia para garantizar la producción de agua potable "ante la inminente bajante" del cauce. Instalaron dos bombas "tipo arroceras de 9.000 y 4.000 m3", además de tres "bombas BIBO".

Essap S.A.
@EssapSA · **Seguir**

Ante la inminente bajante del Río Paraguay,

NACIONALES
Río Paraguay sigue descendiendo y proyecciones no s

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

#Essap
#ParaguayDeLaGente

11:33 a. m. · 3 jun. 2021

4 Responder Compartir

Leer 1 respuesta

Las bajantes históricas

En octubre del 2020 se registró la peor bajante del río Paraguay en 50 años, pues descendió a **-0,54 m** en Asunción. La anterior mínima histórica fue tomada en 1969, cuando el cauce hídrico alcanzó **-0,40 m** en la capital.

Cabe destacar que los expertos refieren que 1 metro es la altura considerada necesaria para la navegabilidad. El río Paraguay actualmente se encuentra por debajo de dicho nivel en 3 de sus 12 puntos de control.

Navegabilidad y comercio en Paraguay

En esta edición de de Enfoque económico hablaremos de la La ...

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

NACIONALES
Río Paraguay sigue descendiendo y proyecciones no s

NACIONALES

Río Paraguay vuelve a descender e ingresa al rango de bajante extrema

07 DE NOVIEMBRE DE 2021

El río Paraguay descendió 9 centímetros en dos días en sus aguas en la zona del Puerto de Asunción y de nuevo ingresa al rango de bajante extrema.

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco

en sus aguas en la zona del **Puerto de Asunción** y de nuevo ingresa al rango de bajante extrema.

El río Paraguay marcó un descenso de 9 centímetros en dos días en el Puerto de la ciudad de Asunción, indicó el encargado de la dependencia de Navegación en la Comisión Mixta Paraguayo-Argentina del río Paraná, Luis María Jara.

El pasado 6 de octubre el cauce hídrico había alcanzado el registro mínimo histórico de -0,75 metros, para luego repuntar hasta alcanzar 0,92 metros el 24 de ese mismo mes. El nivel a la fecha es de es -0,08 metros.

Luis Maria Jara Vargas
@lumajava · **Seguir**

El nivel del Río Paraguay en Asunción, nuevamente ha ingresado dentro de valores negativos, por lo tanto, en el rango de bajante extrema.
El nivel de la fecha es -0.08 m., descendió de ayer a hoy 09 centímetros.

10:03 a. m. · 7 nov. 2021

1 Responder Compartir este Tweet

Descubre lo que está pasando en Twitter

Esto significa que nuevamente el río ingresó en el rango de bajante extrema, siguió explicando Jara a través de su cuenta de Twitter.

Puede leer: **Estudio revela resultados son los meses más lluviosos y con mayores tormentas en Paraguay**

En el mes de octubre del año pasado, el río Paraguay registró niveles históricos de descenso tras 51 años, con una bajante de -0,54 metros (por debajo del cero hidrométrico).

En su momento, el Centro de Armadores Fluviales y Marítimos del Paraguay (CAFyM) señaló que es el cuarto año consecutivo que el sector sufre la significativa bajante de los ríos.

Ing. Enrique Barrail
Representante Legal
Consorcio Nuevo Chaco