copia

01 (UNO)

ICSA
Iniciativas Constructivas S.A.

RUC 80114618-6
18 de Julio Nro. 2350 c/ La Esperanza
Asunción - Paraguay

6

Asunción, 29 de Junio del 2022.

XII Juegos Suramericanos Asunción 2022
MESA DE ENTRADA
ASU 2022
Fecha: 29/06/22 Hora: 13:55 Nº 435/22
Entregado por: Jorge Lopez
Recibido por: Gabriela Fernandez
Observación: 5 hojas

Sr. Ricardo Deggeller
Coordinador General
XII Juegos Suramericanos Asunción 2022
Comité Olímpico Paraguayo
Medallistas Olímpicos 1, Bloque J

De nuestra consideración:

Nos dirigimos a usted, con relación a la obra " ***Construcción de un Skate Park – Juegos Asunción 2022 con ID: 394.908",*** con el objeto de solicitar la prórroga de 42 días de plazo contractual por motivos de Fuerza Mayor, que corresponden a los problemas en fletes marítimos que se tienen en las importaciones de los productos extranjeros y la inhabilitación de accesos a la obra.

Este pedido de prorroga esta respaldado con registros recortes periodísticos anexados a este documento.

Resumiendo, los plazos de ejecución quedarían de la siguiente forma:

- Fecha de inicio contractual: **21/01/2022**
- Plazo: 6 Meses
- Fecha de fin contractual: **20/07/2022**
- Prorroga por atrasos en los productos importados: 30 días

Se anexan recortes periodísticos que respalden los atrasos que se tienen en los distintos puertos mas importantes del mundo, debido a la falta de contenedores, COVID y otras causas. En la presente obra, los productos importados tienen una incidencia del 40% en la realización, por lo que se solicita la prorroga de 30 días del plazo contractual.

- Prorroga por falta de acceso: 12 días

Debido a la gran cantidad de camiones pesados, requeridos para todas las obras que se están realizando en el predio, que se encuentran transitando por caminos no aptos para recibir tales cargas, los mismos sufrieron una afectación que imposibilitó el acceso a las obras de nuestros camiones fleteros de materiales necesarios para las obras, y así también el acceso de nuestros personales a la obra.

- Nueva fecha de fin modificado: **31/08/2022**

Sin otro particular y esperando su pronta respuesta, aprovechamos la ocasión para saludar.

ICSA
Iniciativas Constructivas S.A.
RUC: 80056945-8

02 (20)

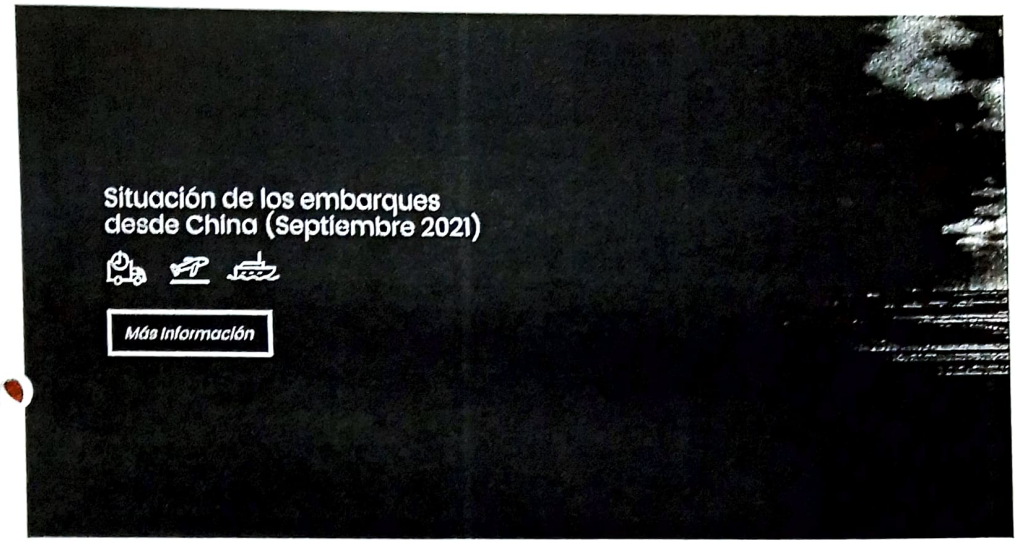
CONTACTO

SERVICIOS LOGÍSTICOS

Situación de los embarques desde China (Septiembre 2021)

CATEGORIAS

Servicios logísticos (41)



Facebook LinkedIn WhatsApp Gmail Facebook Messenger

Comparte este artículo con tus amigos:

ALFA TRADING S.A., empresa paraguaya con gran experiencia como agente de carga y soluciones logísticas, desea informar a sus clientes sobre la **situación actual de los embarques de importación desde China**.

Como es de conocimiento público, la crisis sanitaria global causada por el COVID 19 afecta todos los embarques de importación desde cualquier puerto de origen a nivel mundial.

Las **principales complicaciones se relacionan con la escasez de contenedores**, falta de espacio en buques marítimos; cancelación de salidas de buques; retrasos en el arribo de barcos; congestionamiento en los puertos y cierres ocasionales de estos por brotes de Covid-19.

Problemas con contenedores marítimos

La **grave escasez de contenedores ha complicado mucho la salida de mercancías** desde la República Popular China y otros países asiáticos.

Este problema comenzó a afectar la **situación de los embarques desde China** desde inicios de este año y se ha hecho más notable en las últimas semanas de agosto y principios de septiembre.

Como consecuencia, **se ha reducido la ocupación de los buques que salen desde Asia** a un 70-80% de su capacidad, no por falta de mercancías sino por la escasez de contenedores en los puertos de embarque.

Se espera que este problema empeore en la temporada alta que comienza en octubre de 2021 y termina en marzo de 2022.

Retrasos y omisiones afectan embarques desde China

Adicionalmente, los **operadores de transporte marítimo anuncian omisiones portuarias de un día para otro** y cambian constantemente el horario de zarpes.

A esto se agrega que la **confiabilidad de la programación está en su punto más bajo**, ya que los retrasos y errores de conexión de buques son muy frecuentes.

ICSA
Iniciativas Constructivas
RUC: 80

03 (FNES)

Eventos casuales como por ejemplo una reparación menor en un buque pueden llevar a tener que reprogramar toda la operación de transporte, **empeorando la situación de los embarques desde China**.

También en los puertos del **interior de China se registran omisiones continuas** y retraso del feeder.

Esto hace que el espacio del feeder esté completamente reservado hasta finales de septiembre, generando un retraso en la salida de carga desde este país. Como referencia, la alta demanda ha causado que muchos barcos ya hayan omitido durante el mes de septiembre.

También debemos informar que las **tarifas FAK han alcanzado su punto histórico más alto** y se espera que se mantengan así durante las últimas semanas de septiembre.

Además del excesivo aumento de las tarifas FAK, también se debe considerar que ha ocurrido un gran aumento de las tarifas Premium.

Al respecto, queremos indicarle a nuestros clientes que **su ejecutivo comercial les proporcionará las opciones disponibles** y se apegará definitivamente a sus instrucciones de envío.

Operaciones de embarque de importaciones en Paraguay

También queremos referirnos al **problema que genera el actual descenso del nivel de los ríos en Paraguay** y países vecinos, que afecta gravemente las operaciones de transporte fluvial.

Para paliar este problema, es posible realizar cambios de destino que permitan hacer el trasbordo de la carga en camiones en lugar de usar transporte fluvial.

En conjunto con nuestra oficina en Montevideo podemos coordinar los servicios de transporte multimodal que más convengan a nuestros clientes.

Para finalizar, reiteramos que la crisis en la cadena de servicios está presente a nivel mundial y ningún país ha podido escapar de ella.

Como su embarcador de carga preferido, en Alfa Trading nos comprometemos con nuestros clientes a **accionar la búsqueda de alternativas para el éxito de sus proyectos** de importación o exportación.

Estamos a su disposición para cualquier consulta y/o explicación.

Alfa Trading S.A. – ¡Más que Logística, su negocio en buenas manos!
Lic. Liliana Aranda
Alfa Trading S.A.

ICSA
Iniciativas Constructivas S.
RUC: 80056945-8

NUESTROS AGENTES DE CARGAS SE ENCARGARÁN DE BRINDARTE EL MEJOR SERVICIO

CONTACTAR AHORA

Tambien te puede interesar:

04 (WASO)

USD ⇄

Gs. 6.865

Venta

Gs. 6.830

Compra

BRL ⇄

Gs. 1.290

Venta

Gs. 1.245

Compra

ARS ⇄

Gs. 31

Venta

Gs. 27

Compra

EUR ⇄

Gs. 7.800

Venta

Gs. 7.510

Compra

Viene un "tsunami" a Paraguay: situación en Shanghái tendrá un duro impacto

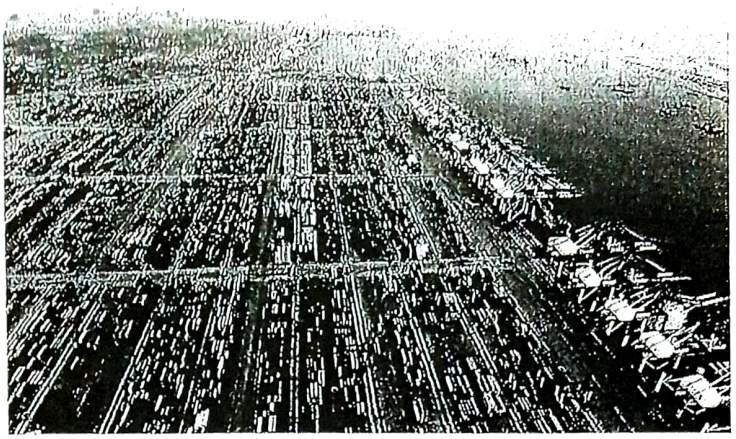
El estricto confinamiento en Shanghái, China, por un rebrote de covid-19 ahora aumenta la presión sobre las cadenas de suministro globales. Paraguay no escapará del inminente y terrible impacto que ello tendrá.

- 19/04/2022
- Por Edicion Prensa

- Compartir
- Compartir
- Compartir

ICSA
Iniciativas Constructivas S.
RUC: 80056945-8

05(CWO)



El estricto confinamiento en Shanghái, China, por un rebrote de covid-19 ahora aumenta la presión sobre las cadenas de suministro globales. Paraguay no escapará del inminente y terrible impacto que ello tendrá, atendiendo que un tercio de los productos importados viene de China.

- Desde hace semanas, Shanghái viene extendiendo las restricciones anticovid en muchos lugares de ciudad, que es el hogar del centro financiero de China y uno de los puertos más activos del mundo. Estas medidas causaron retrasos importantes en el puerto, ubicado en la parte oriental de la ciudad, que ya de por sí estaba congestionado. Se trata del embarcadero de contenedores más activo del mundo.

Al respecto, Esteban Dos Santos, presidente del Centro de Armadores Fluviales y Marítimos del Paraguay (CAFyM), indicó a radio Universo 970 – Nación Media que los retrasos en el Puerto de Shanghái tendrán importantes impactos en nuestra economía, ya que el 30% de importaciones de Paraguay provienen de China, por lo que necesariamente habrá aumento y retrasos.

Actualmente ya se registra el aumento de la tarifa de fletes a nivel mundial por el tiempo que pierden las embarcaciones en el puerto ante el parate total en el sitio. "Si esto continúa en estos días, habrá una regulación normal en los valores del flete en cuestión de unas semanas", esgrimió.

Dos Santos recordó que en agosto del año pasado la tarifa del flete se disparó para arriba y el costo para traer un contenedor de Shanghái a Asunción pasó de costar 2.000 dólares (antes de pandemia) a la suma de 14.000 dólares. Esgrimió que lo mismo podría ocurrir de vuelta en esta oportunidad. "A eso se le suma el incremento del precio del combustible, ante la incertidumbre con la guerra en Rusia", agregó.

Si bien existen otros puertos importantes en China, el cierre en Shanghái genera congestión y retrasos en todos los demás porque la carga que aún no fue a Shanghái está siendo redireccionada actualmente a los otros sitios que ya se están viendo rebosados ante la demanda, de acuerdo con el entrevistado.

Fuente: HOY

- Etiquetas:

ICSA
Iniciativas Constructivas S.A.
RUC: 80059945-8