CONSORCIO
ICE

Asunción, 04 de septiembre de 2024

NOTA C-ICE N° 187

Señora
Ing. Diana Alarcón Szaran, Representante Legal
CONSORCIO FUTURE ATP & ASOCIADOS
Presente

Ref.: ***Llamado MOPC N° 91/2021 DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE OBRAS VIALES DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CORREDORES AGROINDUSTRIALES REGIÓN ORIENTAL LOTE 2. – ID N° 401.919.- CONTRATO S.G. MINISTRO N° 446/2021.-***
Asunto: Reiteración de solicitud de ampliación de plazo

Me dirijo a Ud. a fin de reiterar nuestra solicitud de ampliación de plazo, según lo expuesto en nuestras notas ICE del 22 de enero y la ICE No 126

Esta reiteración obedece a la necesidad ajustar el cronograma de ejecución del contrato a las condiciones reales que se verificaron en la obra, y que son causales de prórroga del plazo según el PBC que rige la obra de referencia.

En especial pondremos atención a dos aspectos que merecen ser tenidos en cuenta por los efectos que los mismos tienen sobre el avance de obras.

1. **Liberación de franja de dominio:** La demora excesiva en la tarea de liberación de franja de dominio, ha resultado en la imposibilidad de realizar los trabajos del contrato en tramos largos, llegándose a 4 km de obra donde no se podía intervenir hasta abril del 2024. Esto representa el 9.5% del tramo de terreno a intervenir en los cuales no se pudo trabajar. Es decir este porcentaje de obras de los ítem básicos no se pudieron construir. Considerando el tiempo por km de cada ítem,, tenemos una demora a considerar de 4 meses, según el detalle que contempla el rubro de movimiento de suelos y el de paquete estructural, en sus ítem subrasante mejorada y sub base, ítem que se empezaron a ejecutar entes de las liberaciones, según el cronograma inicial de obras.

Angel Alfonso
15:00hs
5-09-24

19/dieci nueve)

diferentes procesos licitatorios difundidos a través del Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (ver adjunto), el resultado del factor se indica en el cuadro siguiente:

ID	Tramo	Longitud en Km	Plazo	Plazo menos movilización	Índice Km/mes
401919	Corredor Agroindustrial San Pedro. Lote 2	41,30	24,00	23,00	1,800
336215	Acceso a Arrúa-í	12,91	12,00	11,00	1,170
338083	Acceso al Aeropuerto de Coronel Oviedo	7,10	10,00	9,00	0,790
371805	Caminos de la Rivera del Río Parana - Toro Cua	8,51	18,00	17,00	0,500
419394	Ybyraty - San Juan Bautista y Circunvalación a San Juan Bautista	11,55	15,00	14,00	0,830
	Total	81,37		74,00	5,090
			Índice Km/mes	1,100	

2- Los tramos no habilitados reclamados por el Contratista se encuentran mencionados en el Libro de Obra N°107 y Nota C-ICE N°114 de fecha 27 de diciembre de 2023, y corresponden a las siguientes progresivas:

N°	Tramo Sin Habilitar, según Libro de Obra N°107; Nota ICE N°114	Longitud en Km	Plazo de Ampliación considerando el Índice Km/mes
1	Prog. 33+500 - Prog. 34+700	1,2	1,090
2	Prog. 34+700 - Prog. 35+500	0,8	0,730
3	Prog. 49+000 - Prog. 51+800	2,8	2,550
4	Prog. 52+159.- Prog. 52+658	0,499	0,450
	Total	5,299	4,820

3- Por último, se calculó el plazo de ampliación utilizando el factor Km/mes y las longitudes correspondientes a cada tramo, conforme se detalla en el siguiente cuadro:

N°	Tramo Sin Habilitar, según Libro de Obra N°107; Nota ICE N°114	Longitud en Km	Plazo de Ampliación considerando el Índice Km/mes
1	Prog. 33+500 - Prog. 34+700	1,2	1,090
2	Prog. 34+700 - Prog. 35+500	0,8	0,730
3	Prog. 49+000 - Prog. 51+800	2,8	2,550
4	Prog. 52+159 - Prog. 52+658	0,499	0,450
	Total	5,299	4,820

➢ ***Conclusión***

Esta Fiscalización, conforme al análisis realizado, propone la ampliación del plazo de ejecución de las obras debido a la falta de acceso al sitio de las obras de 4.82 meses, equivalentes a 145 días calendario.

Por consiguiente, considerando que la fecha de terminación de las obras vigente es el 18/12/2024, la nueva fecha propuesta de finalización sería el 12/05/2025.