16 (dieci se is)

CONSORCIO
FUTURE ATP
& ASOCIADOS

Nota Future ATP&Asoc_198/2022 N° 453

Asunción, 19 de marzo de 2024

Señores
Consorcio ICE
(EDIVISA-CALDETEC-ILSUNG)
Gral. Díaz 871 entre Ayolas y Montevideo
Asunción – Paraguay
Presente

Ref.: Contrato SG Ministro N° 446/2021. Llamado MOPC N° 91/2021 "Solicitud de Ofertas mediante Licitación Pública Internacional de Empresas Constructoras para la Ejecución de Obras Viales de Habilitación y Mantenimiento de Corredores Agroindustriales – Región Oriental – Lote 2". ID N°401919

*Respuesta a Nota C-ICE N° 126. Justificativos de Solicitud de Prorroga*

De nuestra consideración:

Nos dirigimos a Ustedes en respuesta a la Nota C-ICE N° 126 de fecha 27 de febrero de 2024, en la cual presentan las justificaciones a la solicitud de prórroga por 10 meses del plazo de ejecución de las obras, presentada según Nota S/N dirigida a la Coordinadora UEP-BID/DV en fecha 22 de enero de 2024, conforme fuera requerida por la Fiscalización según Nota Future ATP&Asoc_198/2022 N° 437 en fecha 22 de febrero de 2024.

Al respecto de los aspectos esgrimidos por la Contratista para fundamentar el pedido de prórroga del plazo de ejecución de las obras, esta Fiscalización realiza los siguientes comentarios atendiendo cada aspecto:

1) <u>Proyecto Ejecutivo</u>:

La Contratista menciona en su Nota que a solicitud del MOPC y según contrato se ha iniciado la elaboración del Diseño Final de Ingeniería, donde se ha encontrado diversas dificultades que merecieron atención de especialistas y estudios especiales que redundaron en un tiempo de estudio bastante importante, por lo que se solicita una ampliación de plazo de 4 meses a ser incluidos en el CM2.

<u>Comentarios de la Fiscalización Punto 1</u>:

Con relación a este punto es importante mencionar que de acuerdo a lo observado en las correspondencias intercambiadas entre las partes que la Contratista por Nota C-ICE N° 10 de fecha 25 de julio de 2022, solicita autorización para la revisión del proyecto alegando entre otras cosas que será la responsable del mantenimiento por 48 meses luego de la Habilitación de las Obras.

En respuesta a dicha solicitud la Fiscalización por Nota Future ATP&Asoc_198/2022 N° 32 en fecha 4 de agosto de 2024, destaco los siguientes aspectos:

- Que los documentos de licitación se establece que el Contratista realizara las obras de acuerdo al Diseño Ejecutivo publicado de conformidad a la Carta Oferta asumiendo la responsabilidad de ejecutarlo con la máxima diligencia posible, también se indica en el marco general que la Contratante está dispuesto de acompañar todas aquellas iniciativas

MESA DE ENTRADA
UEP BID - DV MOPC
Fecha: 19/03/24
Angel Céspedes
Recibido: UEP BID - DV MOPC
Hora: 14:50 (H)

1482

cibí miguelo Morel

19_ CONSORCIO ICE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Nota C-ICE30 complemento a la Nota Future N° 80 |
| 120 | Reiteración de solicitud de ajustes del Convenio Modificatorio N°1 | 60026 | 28/12/2022 | Remitidas según Nota Future N° 80 y 91 |
| 145 | Justificación técnica del nuevo diseño | ICE | 24/2/2023 | Se solicita en formato digital documentación de Proyecto ingresada según Nota C-ICE 39 del 23/02/2023 |
| 151 | Revisión de Justificación Técnica del Nuevo Diseño | ICE/14532 | 17/3/2023 | Informe de Revisión de Diseño. Nota C-ICE-39 |
| 152 | Revisión de Variación N°1 del Convenio Modificatorio N°1 | ICE/14533 | 17/3/2023 | Informe de Revisión de Diseño. Nota C-ICE-43 |
| 167 | Solicitud de Informe de verificación de paquete estructural | ICE/18482 | 13/4/2023 | Nota C-ICE 48<br>En el Informe no se observa el Análisis del Paquete Propuesto |
| 187 | Presentación de nueva traza propuesta por el consorcio ICE | 22574 | 11/5/2023 | Se remite nueva traza propuesta a la UEP-BID |
| 188 | Diseño Estructural y obra básica propuestos | 22576 | 11/5/2023 | Se remite Informe de Esp Pavimento respecto a propuesta de Paquete Estructural a la UEP-BID |
| 189 | Suministros para control de exceso de cargas | 22579 | 11/5/2023 | |
| 261 | Recomendaciones alcantarillas del Yetyty | ICE | 6/9/2023 | Respuesta de Esp Hidrólogo pedido de nota Nota C –ICE 78 |
| 248 | Devolución del CM 1 | ICE | 22/09/2023 | |
| 296 | Devolución de Convenio N°1 | ICE | 9/10/2023 | |
| 318 | Devolución Convenio Modificatorio N°1 | ICE | 27/10/2023 | |
| 322 | Solicitud de ajustes Convenio Modificatorio N°1 | ICE | 2/11/2023 | |
| 345 | Solicitud de ajustes Convenio - Modificatorio N°1 | ICE | 21/11/2023 | |
| 358 | Entrega de Convenio Modificatorio N°1 de OBRA ICE | 49906 | 1/12/2023 | |

| NOTAS RECIBIDAS DE ICE | | | |
|---|---|---|---|
| Número de nota | Referencia | Fecha Recepción | |
| 10 | Revisión de diseño ejecutivo | 25/7/2022 | Solicita autorización para realizar Revisión de Proyecto |
| 18 | Presentación de Proyecto | 11/8/2022 | Respuesta a la Nota Future N° 34 de reiteración de presentar Proyecto. Se compromete en presentar para el 17/08 |
| 23 | Presentación de Diseño Ejecutivo de la obra | 31/8/2022 | Entrega de Diseño Ejecutivo de Obra |
| 25 | Presentación de Diseño Ejecutivo de la obra en | 5/9/2022 | Presentación de Diseño, en CD en |

CONSORCIO
FUTURE ATP
& ASOCIADOS

3) Aprobación del Paquete Estructural – Cambio del Suelo Mejorado CBR 25

La Contratista menciona que se ha presentado alternativas en cuanto a espesores del Paquete estructural en el marco del estudio del CM 1.

Las idas y venidas de este rubro han desembocado en el último informe del Especialista Vial, el número 9, elevado a consideración el 14 de febrero de 2024, el cual aún sigue sin acordar desde la primera presentación en agosto de 2022, lo que el tiempo de demora nos obliga a acomodar el cronograma en los 10 meses de prorrogas solicitados y justificados por estas indefiniciones.

Otro aspecto estudiado es la inclusión del Suelo (Ripio) Mejorado CBR 25, ítem ya construido en más de 15 Km, el cual dio lugar a muchos análisis y estudios realizados y enviados tanto a la Fiscalización y a la UEP-BID/DV, además continuamos ejecutándolo debido a la necesidad de completar las etapas de la obra de la cual la subrasante mejorada en una parte sustancial.

Es importante mencionar que esta capa de Subrasante Mejorada con Ripio CBR 25, cuya capa de 30 cm, se empezó a ejecutar después de la autorización de la Fiscalización solicitando los EETT y los ensayos de laboratorio.

Comentarios de la Fiscalización Punto 3:

En este punto también aplica los aspectos descriptos en los comentarios del Proyecto Ejecutivo, sobre las modificaciones planteadas por la Contratista, mencionadas en la Nota Future ATP&Asoc_198/2022 N° 32 en fecha 4 de agosto de 2024.

Con relación a la autorización de la Fiscalización para la ejecución del Ítem Suelo Mejorado CBR 25, se menciona que la Fiscalización solicita por Libro de Obra N° 100 de fecha 19 de setiembre de 2023, la presentación de las EETT del Ítem y por Nota Future ATP&Asoc_198/2022 N° 278 en fecha 22 de setiembre de 2023, la revisión del Precio Unitario del Ítem y se aclara que en caso de ejecución de dicho ítem será por cuenta y cargo de la Contratista, encontrándose el pago correspondiente supeditado a la aprobación del Convenio respectivo.

Conclusión Punto 3:

La Fiscalización entiende que no corresponde la ampliación de plazo por los mismos motivos esgrimidos en el Punto 1.

4) Aprobación de Alcantarillas

En este punto la Contratista señala que las indefiniciones de las Alcantarillas Celulares (82 lineas) no se liberaron, hasta diciembre de 2022, atrasando el inicio de mismas.

Además, manifiesta que esto debe ser considerado en el Cronograma dado que las obras de drenaje anteceden y define los rubros de terraplén y paquete estructural, lo que impone se considere estos 6 meses en la reprogramación de los plazos en el Cronograma de Obra.

Comentarios de la Fiscalización Punto 4:

En este punto también aplica los aspectos descriptos en los comentarios del Proyecto Ejecutivo, sobre las modificaciones planteadas por la Contratista, mencionadas en Nota Future ATP&Asoc_198/2022 N° 32 en fecha 4 de agosto de 2024.

Conclusión Punto 4:

La Fiscalización entiende que no corresponde la ampliación de plazo por este motivo.

CONSORCIO
FUTURE ATP
& ASOCIADOS

CUADRO RESUMEN DE SITUACION DE CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS

| | Tramo | Total de Líneas | Finalizadas | En Ejecución | Sin Inicio |
|---|---|---|---|---|---|
| Resumen de Obras de Artes | Corredor Principal | 85,00 | 27,00 | 27,00 | 31,00 |
| | | 100,00% | 31.76% | 31.76% | 36.47% |
| | Zona Urbana San Pablo | 24,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

A continuación, se presenta la Lista de Alcantarillas ubicadas en las progresivas sin autorización de acceso al sitio de obra:

Prog. 34+107 – ACT [3] 1,50 m x 1,50 m

Prog. 34+164 – ACS [1] 1,50 m x 1,50 m

Prog, 34+785 – ACT [3] 2,00 m x 2,00 m

Prog. 49+085 – ACC [4] 1,50 m x 1,50 m

Prog. 49+240 – ACS [1] 1,00 m x 1,00 m

Prog. 49+447 – ACT [3] 1,50 m x 1,50 m

Prog. 50+692 – ACT [3] 1,50 m x 1,50 m

Prog. 51+097 – ACT [3] 2,00 m x 2,00 m

Prog. 51+520 – ACT [3] 1,00 m x 1,00 m

Prog. 51+800 – ACD [2] 1,00 m x 1,00 m

Prog. 52+420 – ACT [3] 1,50 m x 1,50 m

Sin embargo, es importante destacar lo indicado con relación al Acceso al Lugar de las Obras en la Condiciones Generales del Contrato, en su Clausula 2.1 Derecho de Acceso al Lugar de las Obras, indica entre otras cosas los siguiente: " ... *el Contratante deberá dar al Contratista el derecho de acceso a, y la posesión de, dichas partes del Lugar de las Obras dentro los plazos que sean requeridos para permitir al Contratista proceder de conformidad con el Programa o, si no hubiera Programa en ese momento, el programa inicial entregado según la Subcláusula 8.3 [Programa].*

*Si el Contratista sufre retraso y/ o incurre en algún Costo como consecuencia de la falla del Contratante en proporcionar ese derecho de acceso o posesión dentro de ese plazo, el Contratista deberá tener derecho sujeto a la Subcláusula 20.2 [Reclamos por Pagos y/ o APF] a una Ampliación del Plazo y / o al pago de dicho Costo Más Utilidad."*

Edificio Capital – Piso 4, Ayolas 451, Asunción – Paraguay
Teléfonos (+595 21) 442243 – (+595 981) 831-087
Email: futureatp agroindustriales@gmail.com

20 (Veinte)

MOPC - UEP - BID
ENTRADA DE DOCUMENTO
Exp. N°: 4959
Encargado:
Fecha: 24 SET 2024 Hora:
Aclaración: Firma:

CO 11604

Ing. Alejandro Bordón
Coordinador
UEP - BID - DV

a Contador
3/10/2024

CONSORCIO
FUTURE ATP
& ASOCIADOS

Nota Future ATP&Asoc_198/2022 N°653

Asunción, 23 de septiembre de 2024

Señor
**Ing. Alejandro Bordón Bogado, Coordinador**
UEP BID-DV
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Asunción, Paraguay
Presente

46 4959

Ref.: Contrato S.G. Ministro N°198/2022. Llamado MOPC N°85/2021 "Servicios de Consultoría para la Fiscalización del Lote 2 de las Obras Viales de Habilitación y Mantenimiento de Corredores Agroindustriales en el marco del Proyecto PR-L1164 – Región Oriental". ID N°401921.

*Consideraciones a solicitud de prórroga de plazo de ejecución del Consorcio ICE*

De nuestra consideración:

Nos dirigimos a usted, en el marco del Contrato de referencia, a los efectos de elevar a su consideración el parecer de la Fiscalización en respuesta al pedido realizado por el Contratista, Consorcio ICE, en su Nota ICE N°187, de reiteración de solicitudes de ampliación de plazo expuestas en sus Notas ICE S/N de fecha 22 de enero de 2024 e ICE N°126, en las que manifiestan que el pedido obedece a la necesidad de ajustar el cronograma de ejecución del Contrato a las condiciones reales que se verifican en obras y son causales de prórroga según el PBC.

En ese sentido exponen, como causales de prórroga, dos aspectos que han tenido efecto sobre el avance de las obras, que son las siguientes:

1. Liberación de la Franja de Dominio
2. Demoras en las Definición del Proyecto Ejecutivo.

Al respecto, manifestamos que la solicitud realizada por el Contratista se enmarca dentro de lo estipulado en las Condiciones Generales del Contrato, en su Cláusula 20.1 Reclamos.

Previo al análisis de la solicitud del Contratista, esta Fiscalización realiza los siguientes comentarios:

- En la Nota ICE N°187, el Contratista menciona que el pedido es la reiteración a lo solicitado en las Notas ICE S/N de fecha 22 de enero de 2024 e ICE N°126.

  En ese punto es importante significar que la Fiscalización ha dado respuestas a la mismas, conforme a la Nota Future ATP&Asoc_198/2022 N°453.

- El Contratista indica en su nota que la solicitud de prórroga de plazo la realiza en el marco de las causales establecidas en el PBC; sin embargo, no indica cuáles son las Cláusulas del Contrato que la avalan.

19/dieci nueve)



diferentes procesos licitatorios difundidos a través del Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (ver adjunto), el resultado del factor se indica en el cuadro siguiente:

| ID | Tramo | Longitud en Km | Plazo | Plazo menos movilización | Índice Km/mes |
|---|---|---|---|---|---|
| 401919 | Corredor Agroindustrial San Pedro. Lote 2 | 41,30 | 24,00 | 23,00 | 1,800 |
| 336215 | Acceso a Arrúa-í | 12,91 | 12,00 | 11,00 | 1,170 |
| 338083 | Acceso al Aeropuerto de Coronel Oviedo | 7,10 | 10,00 | 9,00 | 0,790 |
| 371805 | Caminos de la Rivera del Río Parana - Toro Cua | 8,51 | 18,00 | 17,00 | 0,500 |
| 419394 | Ybyraty - San Juan Bautista y Circunvalación a San Juan Bautista | 11,55 | 15,00 | 14,00 | 0,830 |
| | Total | 81,37 | | 74,00 | 5,090 |
| | | | Índice Km/mes | 1,100 | |

2- Los tramos no habilitados reclamados por el Contratista se encuentran mencionados en el Libro de Obra N°107 y Nota C-ICE N°114 de fecha 27 de diciembre de 2023, y corresponden a las siguientes progresivas:

| N° | Tramo Sin Habilitar, según Libro de Obra N°107; Nota ICE N°114 | Longitud en Km | Plazo de Ampliación considerando el Índice Km/mes |
|---|---|---|---|
| 1 | Prog. 33+500 - Prog. 34+700 | 1,2 | 1,090 |
| 2 | Prog. 34+700 - Prog. 35+500 | 0,8 | 0,730 |
| 3 | Prog. 49+000 - Prog. 51+800 | 2,8 | 2,550 |
| 4 | Prog. 52+159 - Prog. 52+658 | 0,499 | 0,450 |
| | Total | 5,299 | 4,820 |

3- Por último, se calculó el plazo de ampliación utilizando el factor Km/mes y las longitudes correspondientes a cada tramo, conforme se detalla en el siguiente cuadro:

| N° | Tramo Sin Habilitar, según Libro de Obra N°107; Nota ICE N°114 | Longitud en Km | Plazo de Ampliación considerando el Índice Km/mes |
|---|---|---|---|
| 1 | Prog. 33+500 - Prog. 34+700 | 1,2 | 1,090 |
| 2 | Prog. 34+700 - Prog. 35+500 | 0,8 | 0,730 |
| 3 | Prog. 49+000 - Prog. 51+800 | 2,8 | 2,550 |
| 4 | Prog. 52+159 - Prog. 52+658 | 0,499 | 0,450 |
| | Total | 5,299 | 4,820 |

➢ ***Conclusión***

Esta Fiscalización, conforme al análisis realizado, propone la ampliación del plazo de ejecución de las obras debido a la falta de acceso al sitio de las obras de 4.82 meses, equivalentes a 145 días calendario.

Por consiguiente, considerando que la fecha de terminación de las obras vigente es el 18/12/2024, la nueva fecha propuesta de finalización sería el 12/05/2025.

12/doce)

CONSORCIO
ICE

Asunción, 22 de noviembre de 2024

***NOTA C-ICE N° 201***

Señora
**Ing. Diana Alarcón Szaran, Representante Legal**
**CONSORCIO FUTURE ATP & ASOCIADOS**
Presente

**Ref.:** ***Llamado MOPC Nº 91/2021 DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE OBRAS VIALES DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CORREDORES AGROINDUSTRIALES REGIÓN ORIENTAL LOTE 2. – ID N° 401.919.- CONTRATO S.G. MINISTRO N° 446/2021.-***
**Asunto: Elevación de cronograma y curva físico-financiera a mayo/2025**

Me dirijo a Ud a los efectos de elevar el cronograma y Avance físico financiero hasta mayo/2025, según lo solicitado por Uds. por nota Future ATP&Asoc_198/2022 N° 682.

El mismo corresponde al pedido de prorroga por falta de liberación de la franja de dominio, de acuerdo con nuestra solicitud por nota ICE 164.

Sin otro particular me despido atentamente

**Ing. Luis Fernando Canillas**
**Representante Legal**

Angel Alfonso
11:51hs.
22-11-24

**Consorcio ICE - Ilsung - Caldetec - Edivisa**
Gral. Díaz c/ Montevideo - Tel.: (+595 21) 490 107
consorcioice@gmail.com - edivisa@edivisa.com.py
Asunción - Paraguay

11 | once

OFERENTE:
OBRA:
CONTRATO Nº:
FECHA:
PRESUPUESTO:

| Ítem | Descripción del Ítem | UNIDAD | CANT. | Precios Unitarios ($) | Total ($) | Incid. (%) | Plazo | Incid. Mes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ETAPA DE HABILITACIÓN | | | | | | | |
| 1.1 | Excavación y Desmonte y Despeje | m3 | 1.241,57 | 1.402.834 | 944.119.602 | 1,44% | 28 | 0,05% |
| 1.2 | Formación de Terraplenes y rellenos | gl | 1,00 | 19.344.000 | 19.344.000 | 0,03% | 10 | 0,00% |
| 2.1 | Excavación en Cisternas | m3 | 16.000,00 | 15.144 | 1.022.900.960 | 1,56% | 27 | 0,09% |
| 3.1 | Excavación de Zanjas | m3 | 51.794,33 | 20.341 | 1.053.335.152 | 1,61% | 24 | 0,09% |
| 3.2 | Excavación de Zanja de Drenaje | m3 | 8.436,78 | 20.341 | 171.613.525 | 0,26% | 13 | 0,03% |
| 3.4 | Terraplen | m3 | 1.110.833,48 | 22.065 | 24.739.000.055 | 37,72% | 27 | 1,35% |
| 5 | Estructura Estructural | | | | | | | |
| 5.1 | Submuro de pared 0,20 x 0,70 | m3 | 2.965,35 | 36.813 | 1.121.197.225 | 1,71% | 18 | 0,09% |
| 5.1.6 | Submuro de pared 0,20 x 0,70 (Tramo Nuevo) | m3 | 142.981,14 | 36.235 | 5.180.350.058 | 4,92% | 19 | 0,25% |
| 5.2 | Submuro Drenaje 1,50 x 0,70 | m3 | 3.672,44 | 23.830 | 21.115.784.208 | 13,12% | 25 | 0,44% |
| 5.3 | Base Drenaje Embalse 10,50 (30 x 0,70) | m3 | 30.214,47 | 37.100 | 32.477.184.270 | 11,75% | 17 | 0,35% |
| 5.4 | Bancadas | m3 | 13.236,27 | 1.124.279 | 25.354.342.008 | 14,30% | 18 | 1,12% |
| 5.5 | Cámara de Cemento Arbitrio y Rejilla | m3 | 13.756,98 | 1.414.879 | 32.206.307.789 | 13,83% | 9 | 1,43% |
| 5.6 | Losa de Apoyo | m2 | 696.300,00 | 4.143 | 2.885.220.900 | 1,49% | 13 | 0,11% |
| 5.7 | Impermeación Asfáltica | m2 | 4.600.000,00 | 12.475 | 5.738.500.000 | 3,44% | 17 | 0,20% |
| 5.9 | Tratamiento Superficial Talud | m2 | 10.000,00 | 28.442 | 304.000.000 | 0,28% | 6 | 0,05% |
| 5.7 | Membrana para Pantalla Talud | m2 | 2.250,00 | 207.209 | 937.412.250 | 0,40% | 14 | 0,03% |
| 5.10 | Regularización talud en material de cantera | Ton | 1.482,33 | 288.446 | 397.473.840 | 0,18% | 9 | 0,02% |
| 5.11 | Hormigón de protección aguas | m3 | 2.478,00 | 96.114 | 286.234.920 | 0,17% | 9 | 0,02% |
| 5.12 | Losa de H°A° | m2 | 75,00 | 3.054.010 | 312.257.224 | 0,05% | 14 | 0,02% |
| 9 | Protección Los Talaveras | m3 | 480,00 | 910.000 | 490.917.000 | 0,29% | 6 | 0,04% |
| 5.14 | Cuneta de Pare | m2 | 1.800,00 | 450.425 | 550.644.000 | 0,34% | 6 | 0,03% |
| 5 | Alcantarillas | | | | | | | |
| 5.1 | Alcantarillas Transversal | | | | | | | |
| 5.1.1 | Alcantarilla Tubular Simple de Ø = 80cm | m | 26,00 | 1.261.973 | 32.807.398 | 0,05% | 18 | 0,00% |
| 5.1.2 | Alcantarilla Tubular Simple de Ø = 100cm | m | 240,00 | 1.434.788 | 344.349.120 | 0,25% | 9 | 0,04% |
| 5.1.5 | Cabezales para alcantarillas tubulares | m3 | 363,75 | 1.945.622 | 708.041.557,5 | 0,27% | 13 | 0,03% |
| 5.1 | Alcantarillas Celulares | | | | | | | |
| 5.1.2 | Alcantarilla Celular Simple de 1,00x1,00m | m | 120,00 | 2.010.208 | 254.026.074 | 0,14% | 19 | 0,02% |
| 5.1.3 | Alcantarilla Celular Simple de 1,00x2,00m | m | 220,00 | 4.211.883 | 977.403.123 | 0,69% | 25 | 0,03% |
| 5.1.4 | Alcantarilla Celular Simple de 1,00x3,00m | m | 36,00 | 5.678.661 | 658.904.376 | 0,11% | 29 | 0,01% |
| 5.1.5 | Alcantarilla Celular Doble de 1,00x1,00m | m | 104,00 | 2.629.642 | 316.397.720 | 0,12% | 19 | 0,01% |
| 5.1.6 | Alcantarilla Celular Doble de 1,00x2,00m | m | 175,00 | 5.126.109 | 1.037.634.185 | 1,16% | 25 | 0,04% |
| 5.1.7 | Alcantarilla Celular Doble de 1,00x3,00m | m | 80,00 | 8.218.751 | 774.127.260 | 0,34% | 29 | 0,01% |
| 5.1.8 | Alcantarilla Celular Doble de 1,50x2,00m | m | 18,00 | 8.737.365 | 149.388.478 | 0,04% | 29 | 0,00% |
| 5.1.12 | Alcantarilla Celular Triple de 1,00x1,00m | m | 60,00 | 4.511.700 | 418.378.000 | 0,27% | 19 | 0,01% |
| 5.1.11 | Alcantarilla Celular Triple de 1,00x2,00m | m | 209,00 | 5.477.100 | 2.545.942.438 | 1,45% | 25 | 0,05% |
| 5.1.12 | Alcantarilla Celular Triple de 1,00x3,00m | m | 259,00 | 13.021.281 | 8.727.219.761 | 2,14% | 29 | 0,06% |
| 5.1.17 | Hormigón para Alcantarilla Celulares | m3 | 1.893,19 | 3.267.337 | 3.725.754.591 | 2,14% | 29 | 0,04% |
| 5.1.18 | Alcantarilla Celular Simple de 1,50 x 1,50m por la progresiva 1.500 m aprox | m | 42,00 | 7.850.367 | 604.197.903 | 0,83% | 9 | 0,05% |
| 5.1.19 | Alcantarilla Celular Doble de 1,50 x 1,50m (Tramo nuevo) | m | 14,00 | 2.634.840 | 36.487.760 | 0,03% | 9 | 0,00% |
| 5.1.20 | Alcantarilla Celular doble de 1,50 x 2,00m (Tramo nuevo) | m | 17,00 | 4.840.457 | 82.387.850 | 0,08% | 9 | 0,01% |
| 5.1.21 | Alcantarilla Celular cuadruple de 1,50 x 1,50m (Tramo nuevo) | m | 20,00 | 13.001.967 | 267.015.340 | 0,18% | 9 | 0,04% |
| 5.1.22 | Alcantarilla Celular quintuple de 1,50 x 1,50m (Tramo nuevo) | m | 17,00 | 15.098.004 | 309.938.405 | 0,12% | 9 | 0,03% |
| 5.1.23 | Ampliacion Alcantarilla Celular Simple de 1,50 x 1,50m (Tramo nuevo) | m | 28,00 | 7.850.004 | 100.396.369 | 0,08% | 9 | 0,01% |
| 5.1.24 | Ampliacion Alcantarilla Celular Doble de (1,50 x 1,50m) (Tramo nuevo) | m | 8,00 | 5.917.255 | 90.256.738 | 0,03% | 9 | 0,01% |
| 5.1.25 | Ampliacion Alcantarilla Celular Doble de (1,50 x 2,00m) (Tramo nuevo) | m | 16,00 | 5.494.670 | 171.373.104 | 0,03% | 9 | 0,02% |
| 5.1.26 | Ampliacion Alcantarilla Celular Doble de (1,50 x 3,00m) (Tramo nuevo) | m | 11,00 | 13.127.964 | 284.305.799 | 0,09% | 9 | 0,02% |
| 6 | Obras Complementarias | | | | | | | |
| 6.1 | Tratado de Alcantarilla | m | 42.000,00 | 38.349 | 1.811.016.000 | 2,67% | 28 | 0,09% |
| 6.2 | Alcantarilla | m | 3.000,00 | 29.317 | 99.720.000 | 0,05% | 3 | 0,02% |
| 6.3 | Cordón de hormigón | m | 286,75 | 57.868 | 22.196.083 | 0,03% | 9 | 0,00% |
| 6.4 | Cordón Cunetas de hormigón | m | 800,00 | 148.078 | 93.864.400 | 0,09% | 9 | 0,02% |
| 6.5 | Señalización Vertical | m2 | 480,00 | 1.150.000 | 662.592.000 | 0,37% | 9 | 0,08% |
| 6.6 | Señalización Horizontal | m2 | 15.000,00 | 40.680 | 638.760.000 | 0,77% | 9 | 0,09% |
| 6.7 | Fichas Estacionarias | u | 11.064,00 | 21.268 | 276.810.804 | 0,08% | 9 | 0,02% |
| 6.8 | Obras Informativas | u | 54,00 | 997.398 | 50.230.000 | 0,02% | 9 | 0,00% |
| 6.9 | Preparado de Taludes | m2 | 102.504,00 | 6.300 | 1.023.453.000 | 0,59% | 28 | 0,02% |
| 6.10 | Barreras Metálicas de Contención vehicular peatonales | m | 29.000,00 | 317.078 | 7.004.214.902 | 4,19% | 13 | 0,28% |
| 6.11 | Desmonte de Profundo | m | 400,00 | 545.481 | 320.294.000 | 0,29% | 3 | 0,02% |
| 6.12 | Cuneta revestida de hormigón | m3 | 1.500,00 | 946.168 | 1.267.299.920 | 0,79% | 10 | 0,03% |
| 6.13 | Protección Forestal de márgenes | u | 10,00 | 20.807.462 | 207.111.920 | 0,03% | 20 | 0,00% |
| 6.14 | Barreras de Estacionamiento | ud | 10,00 | 253.750.893 | 251.788.930 | 0,04% | 11 | 0,00% |
| 6.15 | Aceras y Pilotes | ud | 10,00 | 3.540.900 | 35.408.830 | 0,07% | 21 | 0,00% |
| 6.16 | Pulverizado en transitaciones | u | 7,00 | 5.623.868 | 39.366.712 | 0,01% | 3 | 0,00% |
| 6.17 | Medidores de intensidad y fases de AMDE | u | 171,00 | 2.903.328 | 525.002.947 | 0,07% | 10 | 0,00% |
| 6.18 | Reparacion de señales de tránsito de aguas existentes en consultorio (Bloque) pasajeros | m | 4.800,00 | 54.000 | 268.534.000 | 0,15% | 9 | 0,00% |
| 6.19 | Regularización de hormigón en Talleres de Puentes existentes (Nueva Obra) | m3 | 28.48 | 2.247.707 | 71.407.807 | 0,04% | 4 | 0,00% |
| 6.20 | Obras complementarias elementos de protección peatonal existente para Nueva Obra | u | 500 | 1.540.207 | 40.105.801 | 0,02% | 12 | 0,00% |
| 6.21 | Preparación de pinturas con tipo Endurecedor Hidrolavado 2% Permanente y pintura de Vial (Nueva Obra) | m2 | 780,00 | 70.409 | 853.15.920 | 0,03% | 12 | 0,00% |
| 6.22 | Provisión e instalación de defensas de aguas existentes (Nueva Obra) | u | 294,00 | 30.025 | 8.748.000 | 0,00% | 3 | 0,00% |

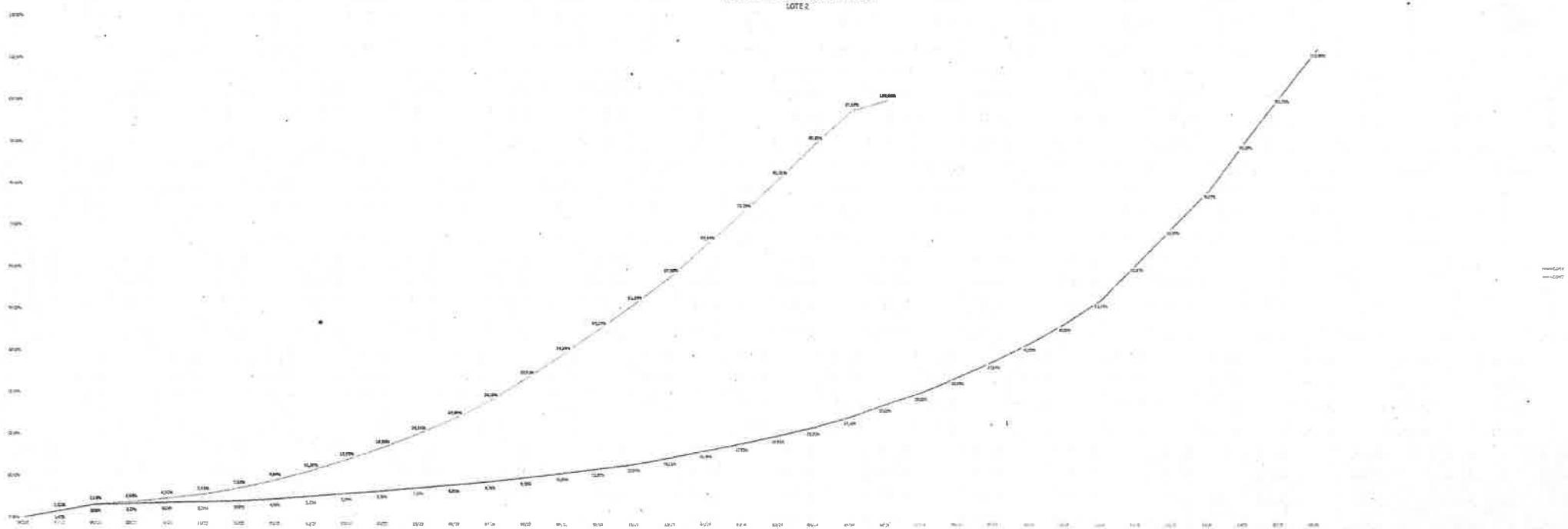
Ing. Luis Fernando Canillas
Representante Legal

10/dic/21

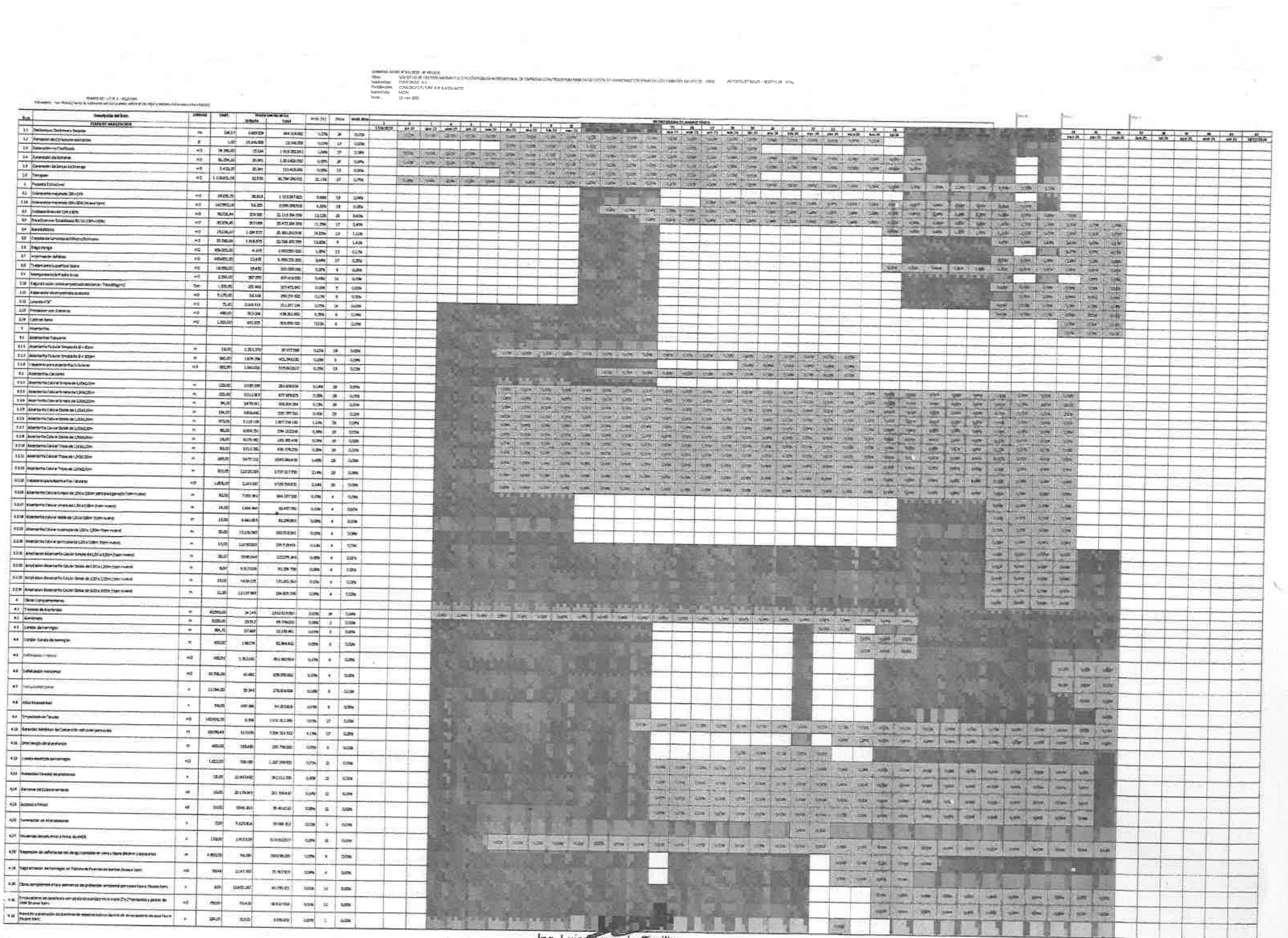
Licitación Pública Internacional LPI-001/2018
Obra: Construcción del Sistema de Interceptación en el río Paraguá Primera Etapa región Oriental 1° Tramo
Contratista: CONSORCIO
* Subcontratista: Dirección Sucursal de Navarra (OA SA – Ingeniería S.A)
Supervisión: MOPC

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CURVA DE AVANCE OBRAS DE HABILITACION
LOTE 2

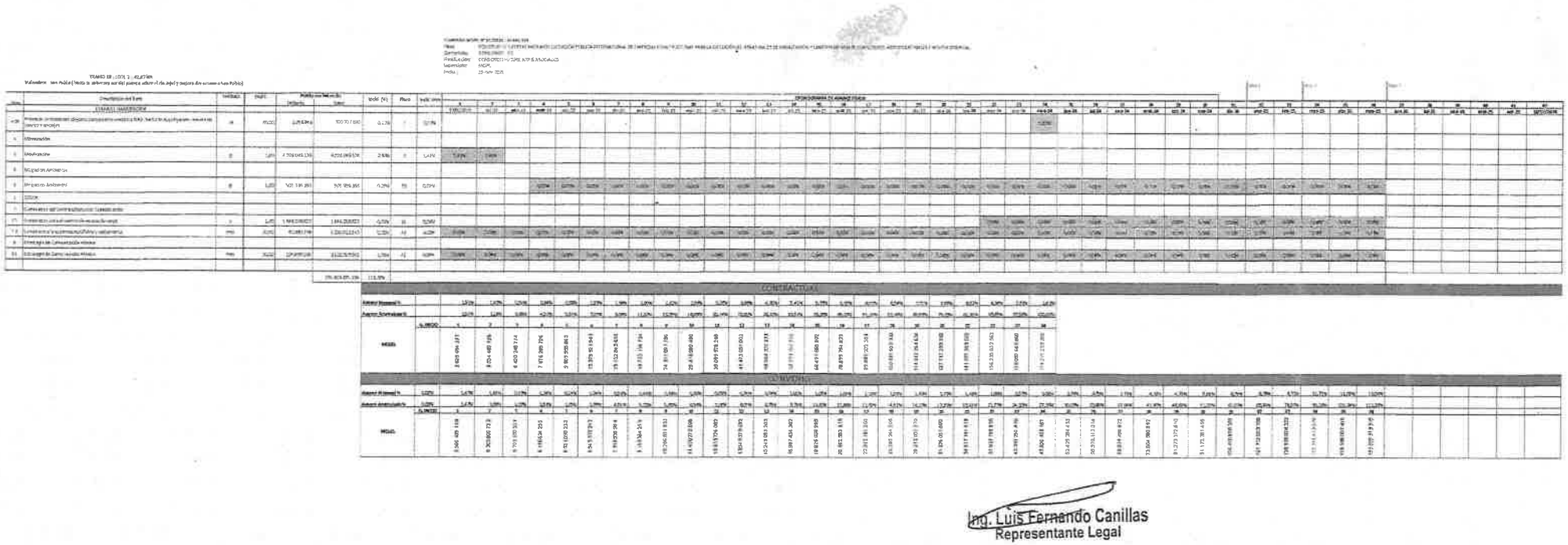


Ing. Luis Fernando Canillas
Representante Legal



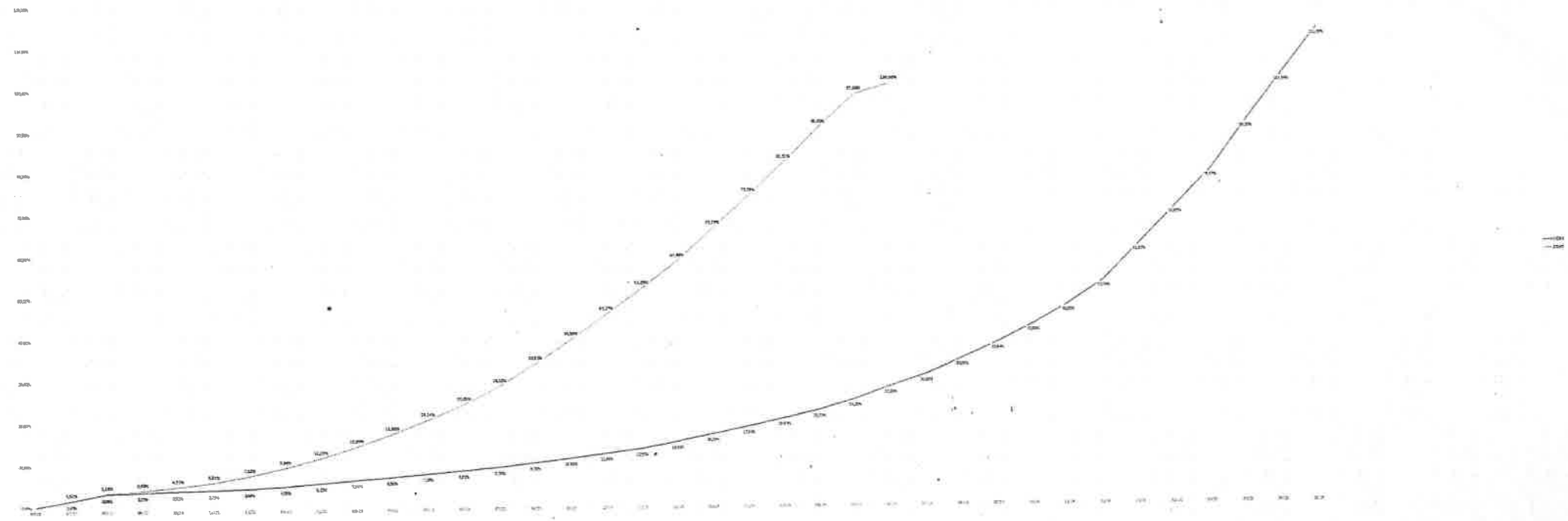
Ing. Luis Fernando Canillas
Representante Legal

8/ocho



Ing. Luis Fernando Canillas
Representante Legal

CURVA DE AVANCE OBRAS DE HABILITACION
LOTE 2



Ing. Luis Fernando Canillas
Representante Legal

6 (seis)

CONSORCIO
FUTURE ATP
& ASOCIADOS

Nota Future ATP&Asoc_198/2022 N°685

Asunción, 22 de noviembre de 2024

Señores
**Consorcio ICE**
**(EDIVISA-CALDETEC-ILSUNG)**
Gral. Díaz 871 entre Ayolas y Montevideo
Asunción – Paraguay
Presente

Ref.: Contrato SG Ministro N°446/2021. Llamado MOPC N°91/2021 "Solicitud de Ofertas mediante Licitación Pública Internacional de Empresas Constructoras para la Ejecución de Obras Viales de Habilitación y Mantenimiento de Corredores Agroindustriales – Región Oriental – Lote 2". ID N°401919
*Solicitud de ajustes de Cronograma*

De nuestra consideración:

Nos dirigimos a Ustedes con relación al Cronograma presentado a través de vuestra Nota C-ICE N°201, a fin de remitir en adjunto el Informe de verificación correspondiente.

Al respecto, se solicita la atención de las observaciones indicadas en el informe referido, y la presentación de un nuevo cronograma, en formato impreso y digital, en un plazo no mayor a 24 horas de recibida la presente.

Sin otro particular, aprovechamos la oportunidad para saludarles atentamente.

DIANA LORENA ALARCON SZARAN
Firmado digitalmente por DIANA LORENA ALARCON SZARAN
Fecha: 2024.11.22 15:06:13

**Ing. Diana Alarcón Szaran**
Representante Legal
Consorcio Future ATP & Asociados

Adjunto: lo mencionado

RECIBIDO
**La presente recepción no implica aceptación alguna del contenido de este documento y estará sujeta a verificación**
Fecha: 22 / 11 / 24
Firma:
Aclaración: Jose Gonzalez

5(Cinco)

CONSORCIO
FUTURE ATP
& ASOCIADOS



**INFORME DE REVISIÓN CRONOGRAMA**

Con relación al Cronograma presentado a través de la Nota C-ICE N°201 se visualizan inconsistencias en la información, conforme se describe a continuación:

1) En la fecha de realización del cronograma figura 15/11/2021.

2) Existe incoherencia en la mayoría de los rubros en relación al plazo propuesto con su porcentaje de incidencia mensual, distribuido a lo largo del cronograma.

3) Existen rubros que, según el cronograma, ya han concluido, cuando realmente no fueron iniciados.

4) En la nota existen dos cronogramas y dos curvas idénticas sin detallar a que se refiere cada una de ellas.

5) El Cronograma Financiero, en la hoja donde se visualiza la Curva de Avance Financiero, hace referencia hasta septiembre 2024, habiéndose solicitado hasta mayo 2025.

Edificio Capital – Piso 4, Ayolas 451, Asunción – Paraguay
Teléfonos (+595 21) 442243 – (+595 981) 831-087
Email: futureatp agroindustriales@gmail com

1/ FOLIO

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
PARAGUAY

PARAGUÁI TETÃ REMBIAPO HA MARANDU
MOTENONDEHA

**Nota DV N°** 4353 **/2024**

Asunción, 18 de Noviembre del 2024

Señores
**Consorcio Future ATP Servicios de Engenharia Consultiva LTDA**
Asunción - Paraguay
**Presente**

**Ref.** PR-L1164. "LLAMADO MOPC N° 85/2021 CONTRATO SG MINISTRO Nº 198/2022 SERVICIOS DE CONSULTORIA PARA FISCALIZACION DEL LOTE 2 DE LAS OBRAS VIALES DE HABILITACION Y MANTENIMIENTO DE CORREDORES AGROINDUSTRIALES.". ID N° 401921

**Objeto:** Devolución de Expediente (Exp. MEU Nº 39.933/2024). Prórroga de Plazo de Ejecución.

Tengo el agrado de dirigirme a ustedes, con respecto al contrato de referencia y en relación al Exp. MEU Nº 39.933/2024 por medio de la cual se eleva a la Contratante la recomendación de la Fiscalización de aprobación del pedido de prórroga por parte del Contratista CONSORCIO ICE.

En tal sentido, luego del análisis efectuado, no se observa adjunta la propuesta de la Curva Físico-Financiera ajustada a los días de prórroga solicitados por la falta de liberación de franja de dominio.

Por lo tanto, se procede a la **devolución** del expediente y se solicita, en **un plazo no mayor a 2 (dos) días hábiles** a partir de la recepción de la presente nota, la nueva presentación de un documento en el que el Contratista presente su propuesta de ampliación de plazo por liberación de franja de dominio, atendiendo a la observación mencionada anteriormente.

Sin otro particular, les saludo atentamente.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES * DIRECCIÓN DE VIALIDAD * PARAGUAY

**Ing. Rene Alejandro Peralbo Gonzalez**
**DIRECTOR DE VIALIDAD**
**DV**

Se adjunta:

- Expediente MEU Nº 39.933/2024

Angel Alfonso
16:45hs.
20-11-24



Ing. Andrea Carolina Torrecilla Leguizamon 15/11/2024 09:13:29

Ing. Alejandro Bordón
Coordinador
UEP - BID - DV

23 (veinti tres)

CONSORCIO
FUTURE ATP
& ASOCIADOS

Nota Future ATP&Asoc_198/2022 N°682

Asunción, 21 de noviembre de 2024

Señores
**Consorcio ICE**
**(EDIVISA-CALDETEC-ILSUNG)**
Gral. Díaz 871 entre Ayolas y Montevideo
Asunción – Paraguay
Presente

Ref.: Contrato SG Ministro N°446/2021. Llamado MOPC N°91/2021 "Solicitud de Ofertas mediante Licitación Pública Internacional de Empresas Constructoras para la Ejecución de Obras Viales de Habilitación y Mantenimiento de Corredores Agroindustriales – Región Oriental – Lote 2". ID N°401919

*Solicitud de cronograma ajustado por prórroga de plazo de ejecución*

De nuestra consideración:

Nos dirigimos a ustedes, en el marco del Contrato de la referencia, a los efectos de remitir la copia de la Nota DV N°4353/2024, a través de la cual se requiere la presentación de una propuesta de Curva de Avance Físico Financiero ajustada considerando 145 (ciento cuarenta y cinco) días de prórroga debido a la falta de Liberación de la Franja de Dominio.

Se solicita la presentación del documento referido a más tardar para las 12:00 horas del día viernes 22 de noviembre de 2024, a los efectos de continuar con el proceso administrativo correspondiente.

Sin otro particular, aprovechamos la oportunidad para saludarles muy atentamente.

**Ing. Diana Alarcón Szaran**
Representante Legal
Consorcio Future ATP & Asociados

Adjunto: lo indicado

21-11-24 09:10
CONSORCIO ICE

4/cuatro

CONSORCIO
ICE

Asunción, 25 de noviembre de 2024

***NOTA C-ICE N° 202***

Señora
**Ing. Diana Alarcón Szaran, Representante Legal**
**CONSORCIO FUTURE ATP & ASOCIADOS**
Presente

**Ref.: Llamado MOPC Nº 91/2021 DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCION DE OBRAS VIALES DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CORREDORES AGROINDUSTRIALES REGIÓN ORIENTAL LOTE 2. – ID N° 401.919.- CONTRATO S.G. MINISTRO N° 446/2021.-**
**Asunto: Respuesta a Nota Future ATP&asoc_198/2022 N°685**

Me dirijo a Ud. a fin de dar respuesta a la solicitud de ajustes a nuestro cronograma que se menciona en la nota de referencia. Al respecto damos las respuestas siguientes de acuerdo con la numeración de su nota:

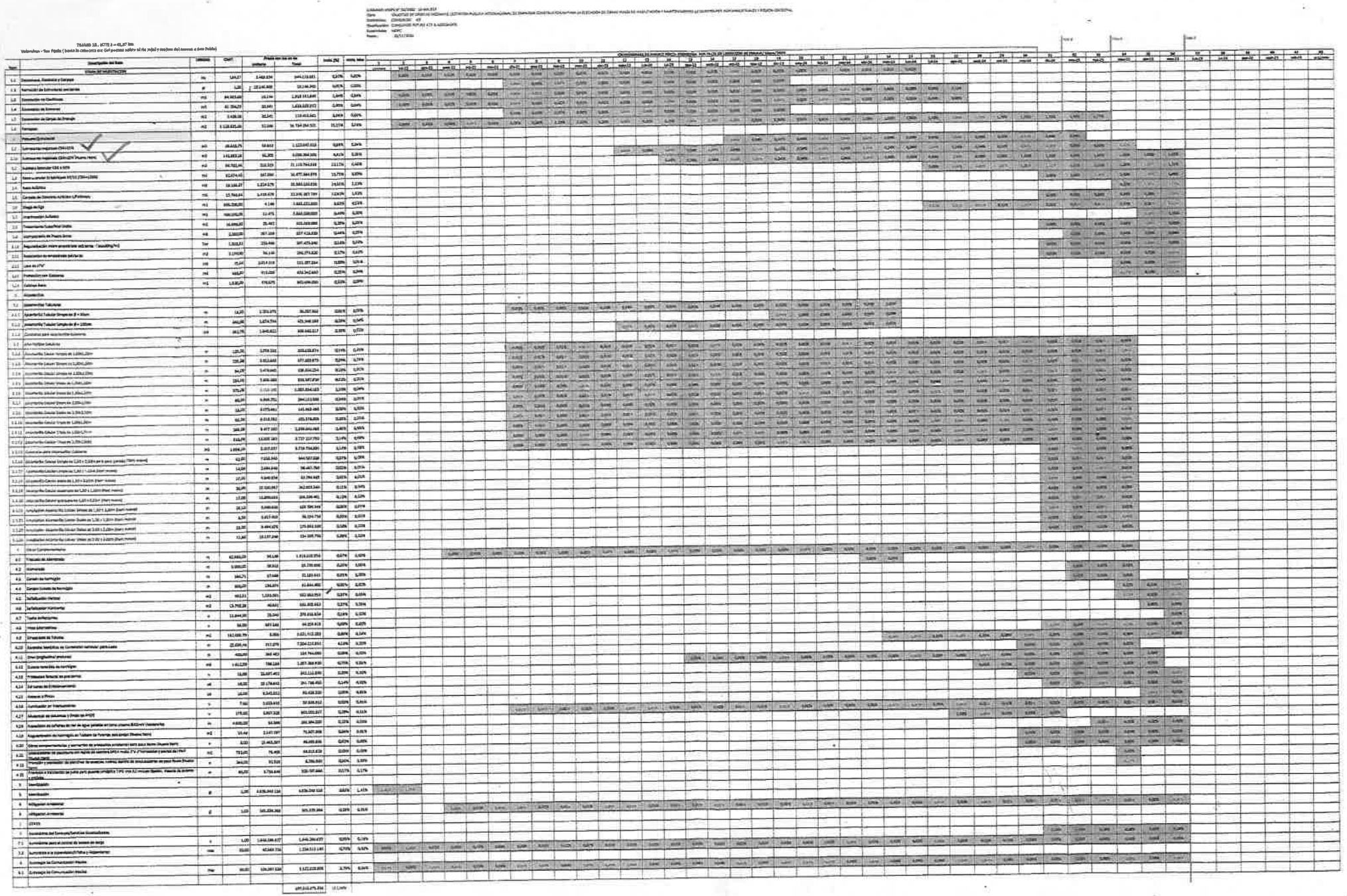
1. Se ha modificado la fecha al 25.11.2024.
2. Se ha corregido esta distribución y se ha eliminado la columna de meses asignados que lleva a confusión, quedando los meses en el gráfico, coherente con su incidencia.
3. Se han corregido los rubros no iniciados y se ha llevado a los meses restantes del cronograma.
4. Se han rotulado el cronograma y las curvas corresponden, una a la del plazo del contrato original(amarillo) y la segunda a la curva corregida por las sucesivas prórrogas, hasta esta última por falta liberación de franja hasta mayo/2025, según se aprecia en los porcentajes mensuales y acumulados en las tablas de abajo del cronograma, con lo cual se debe entender el mismo y la curva resultante.
5. Esto no corresponde, es una planilla que figura arriba involuntariamente, en el parágrafo anterior explicamos como se debe entender este y cualquier cronograma y su curva resultante.

Adjuntamos el cronograma y curvas corregidos de acuerdo a lo solicitado

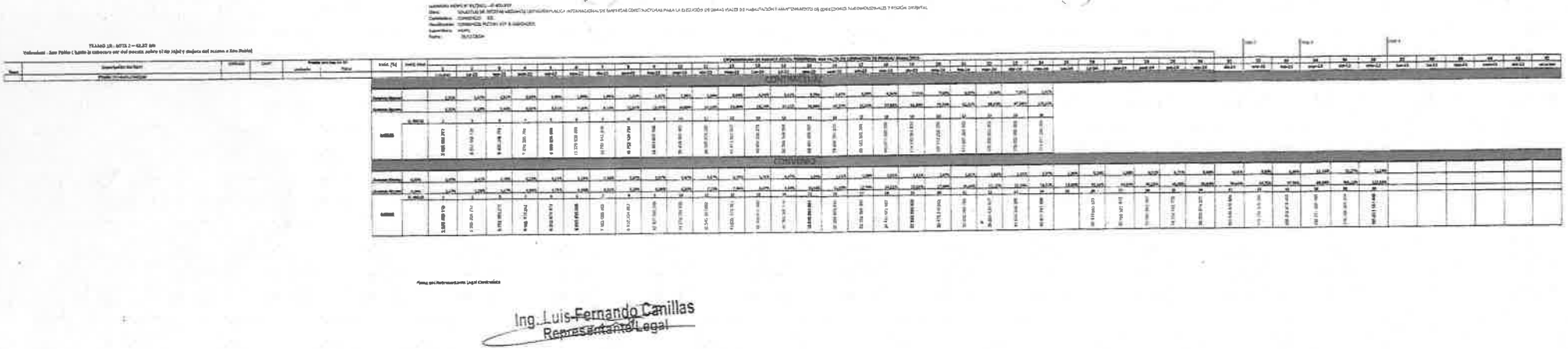
Sin otro particular, me despido saludándole muy atentamente.

A. Alfaro
15:09 hs.
25-11-24

**Ing. Luis Fernando Canillas**
**Representante Legal**

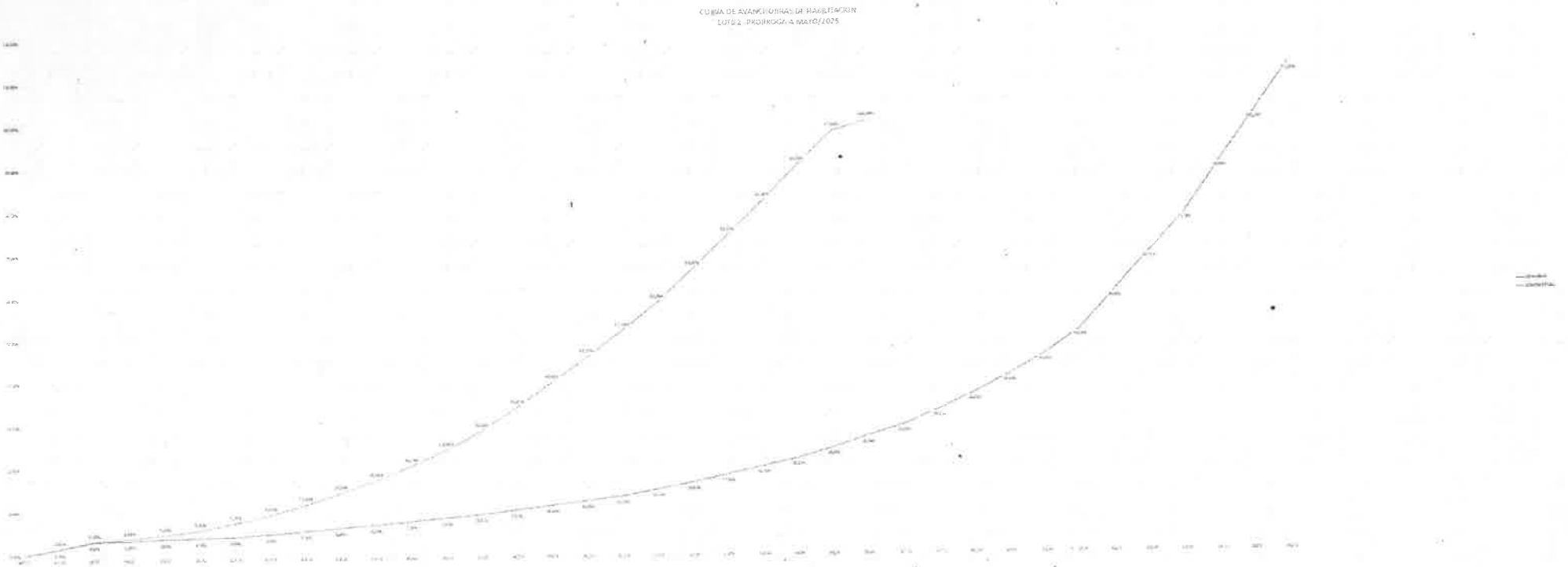


Ing. Luis Fernando Cantillas
Representante Legal



Ing. Luis Fernando Canillas
Representante Legal

(1 de 1)




Ing. Luis Fernando Sanillas
Representante Legal

4 (cuatro)