(53 cincuenta y tres)

Ministerio de
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

Paraguay de la gente

# MESA DE ENTRADA ÚNICA
# EXPEDIENTE Nº 19914/2022

**TITULAR:**
CONSORCIO INCONPAR INGSER

**NOMBRE Y APELLIDO:**
MIRTA QUIÑONEZ

**TELEFONO:**
021 221569

**CORREO ELECTRONICO:**

**REFERENCIA:**
1 FJ, CONTRATO SG MINISTRO Nº 40/2020, REMITE PROPUESTA DE CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1.

**FACTURA:** Nro. 0 **Monto: GS.** 0

**USUARIO/FECHA/HORA DE REGISTRO.:**

JRALVAREZ 29/04/2022 13:52:52

**CONSULTA AL : 021-4149000**

"La recepción del documento no implica conformidad ni aceptación de su contenido. Sujeto a verificación y control por parte de los órganos intervinientes\"

(52 numerados)

**CONSORCIO NUEVO CHACO**

Pastor Ibañez N°1301 – Barrio Trinidad
Tel./Fax: (595-21) 297 422 – 291 864/5
Asunción – Paraguay.

CNC Nº 037/2022

Asunción, 25 de abril del 2022

Señora
**Ing. Consorcia Unsain**
**Representante legal**
**Consorcio INCONPAR – INGSER**
PRESENTE

**Referencia:** Contrato S.G. Ministro Nº 570/2019. Llamado MOPC Nº 106/19 LPI de empresas constructoras especializadas en obras viales. Contrato de rehabilitación y mantenimiento de carreteras por niveles de servicios (CREMA). Tramo: Pozo Colorado – Concepción. Lote Nº 03: Km 372+260 – Km 416+220. ID Nº: 367.435.

**Asunto:** Propuesta de Modificación de la pendiente del Talud del Paquete Estructural. Revisión 04.

Me dirijo a usted, y por su intermedio a quien corresponda, , con el fin de presentar la CUARTA REVISIÓN DE LA MODIFICACIÓN DE LA PENDIENTE DEL TALUD DEL PAQUETE ESTRUCTURAL POR MOTIVOS DE SEGURIDAD, cambiando la pendiente del talud de la estructura del pavimento, tal como se solicita en la Orden de Ejecución Nº 1, ejecutando con una relación de 1:3 en el sector correspondiente a la carpeta de rodadura, base asfáltica, base granular y Subbase granular, en reemplazo de la pendiente 1:1 proyectada inicialmente.

Luego de evaluar la segunda y la tercera presentación de la Propuesta de Modificación de la pendiente del Talud del Paquete Estructural, enviada a la Fiscalización por medio de la Nota CNC 027/2022 y CNC 036/2022, se presenta la CUARTA VERSIÓN del Convenio Modificatorio 01, según lo detallado a continuación:

En el Anexo 01. Cómputo métrico y presupuesto. CM Nº 1. Revisión 04, se presenta el cómputo métrico actualizado, teniendo en cuenta las observaciones que la fiscalización presentó en su nota CIINC 092 22 C6 , así como los precios unitarios reajustados, teniendo en cuenta en ésta presentación el boletín de precios unitarios del periodo de Febrero/2022 publicado por el MOPC para determinar el coeficiente de reajuste. El monto actualizado asciende a la suma de Gs. ₲ 13.052.253.825 (guaraníes trece mil cincuenta y dos millones doscientos cincuenta y tres mil ochocientos veinticinco), dejando sin efecto el presupuesto presentado en el Folio 014 (catorce) de la nota CNC Nº 036/2022.

En segundo lugar, en el Anexo 02. Cronograma de avance Físico Financiero. CM Nº 1. Revisión 04, se presenta el Cronograma actualizado, así como la curva de avance, considerando un periodo de ejecución de las Obras Extraordinarias de 7 (siete) meses, iniciando desde la recepción de la Orden de Ejecución Nº 1 en Diciembre/2021 y finalizando en el mes de Junio/2022, acompañando así la ejecución de las Obras de Puesta a punto.

(51 cincuenta y uno)

**CONSORCIO**
**NUEVO CHACO**

Pastor Ibañez N°1301 – Barrio Trinidad
Tel./Fax: (595-21) 297 422 – 291 864/5
Asunción – Paraguay.

Se presenta además en el Anexo 03. Secciones Tipo. CM Nº 1. Revisión 04, las secciones transversales de cada subtramo (Pre puente prog. 372+260 a 408+630; Aproximación a puente prog. 408+630 a 409+118 y prog 410+505 a 410+840; y Pos puente prog. 410+840 a 416+222) a ser construidas según los lineamientos de la Orden de Ejecución Nº 1.

Sin más que agregar, le saludo muy atentamente.

Ing. Cristhian Sanchez
Departamento Técnico.
Consorcio Nuevo Chaco

(50 cincuenta)

Ministerio de
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay de la gente

Asunción, 04 de mayo de 2022

NOTA DV. N° 811 /2022

Señor
**JOEL BRANSKI,** Director Representante.
Oficina Paraguay.
Banco de Desarrollo de América Latina en Paraguay (CAF)
**PRESENTE.**

**Ref.: CFA 10628.** PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RUTAS PAVIMENTADAS POR NIVELES DE SERVICIOS – VIAL 3. TRAMO: POZO COLORADO – CONCEPCIÓN LOTE N° 3: PROG. 372+260 A LA PROG. 416+222.
**Presentación de Convenio Modificatorio N°1.**

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para remitir la Documentación Técnica correspondiente al Convenio Modificatorio N° 1 (Expediente MEU N° 19914/2022 de fecha 29/04/2022) del Contrato S.G. Ministro N° 570/2019, cuya empresa adjudicada es el CONSORCIO NUEVO CHACO.

La Fiscalización de obra "CONSORCIO INCONPAR INGSER", a través de la Nota CIIM 261 22 C6 de fecha 29/04/2022, ha introducido la Documentación Técnica del Convenio Modificatorio N°1.

Así mismo, el Supervisor de Obra mediante memorándum de fecha 04/05/2022, sugiere proseguir con los trámites

Al respecto, las Especificaciones Técnicas Particulares, Capitulo 5. Obras Extraordinarias - cláusula 3. Ejecución de las Obras Extraordinarias; establece lo siguiente:

*"...En caso que la situación sea catalogada como extraordinaria y corresponda ejecutar una obra extraordinaria,* ***el contratista preparará los Diseños, Especificaciones Técnicas y pliego de licitación (si fuera necesario) que permitan ejecutar las obras, las cuales serán verificadas por la Fiscalización y aprobadas por el Contratante,*** *el cual dispondrá que el Contratista proceda a realizar las mismas en un cierto plazo en base a un cronograma de acuerdo a lo establecido en la cláusula 10.1 de las CEC.*

*Los precios unitarios de los ítems a ejecutarse como Obras Extraordinarias deberán ser propuestos por el Contratista.*

***Estas obras se ejecutarán a Precio Unitario, los cuales se acordarán a través de un Convenio Modificatorio. La Orden de Modificación pendiente de acuerdo será emitida por la máxima autoridad del Contratante o por quien éste designe.***

Ing. Víctor Ferreira
Jefe Interino
Unidad Coordinadora de Proyectos CAF

Ing. Víctor Olmedo
Director de Vialidad

(48 marendognna)

Ministerio de
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay de la gente

# MEMORANDUM UEP CAF N° 592 /2022

**A** : **ING. VÍCTOR OLMEDO,** Director.
Dirección de Vialidad.

**DE** : **ING. VICTOR FERREIRA,** Jefe Interino.
Unidad Ejecutora de Proyectos CAF.

**REFERENCIA** : CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570/2019. EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO (CREMA), TRAMO: POZO COLORADO – CONCEPCIÓN, LOTE 3 KM 372+260 – KM 416+222. **EMPRESA CONTRATISTA CONSORCIO NUEVO CHACO. ID 367.435**

**OBJETO** : Convenio Modificatorio N°1.

**FECHA** : 13 de mayo de 2022

Me dirijo a usted, de manera a remitir el Expediente MEU N° 19.914/2022, en donde la Fiscalización del Contrato de la Referencia, el Consorcio INCONPAR - INGSER, introduce el Convenio Modificatorio N°1 de la Contratista el CONSORCIO NUEVO CHACO.

La Fiscalización del Contrato, el Consorcio INCONPAR - INGSER, en su Expediente con Mesa de Entrada Única (MEU) N° 19.914/2022 de fecha 29 de abril de 2022, menciona que la propuesta del Contratista, la empresa Consorcio Nuevo Chaco, cumple con las exigencias de las Especificaciones y Términos de Referencia de la Convocatoria, así como con el alcance establecido en la Orden de Ejecución N°1, recomendando la aprobación del MOPC del Convenio Modificatorio N°01 presentado por el Contratista.

El Supervisor de obras informa en su Nota de fecha 04/05/2022, que se ha realizado el seguimiento y la verificación de la documentación presentada, y considera como satisfactoria la propuesta presentada por el Contratista y aceptada por parte de la Fiscalización, y recomienda seguir con los trámites administrativos para incorporar la presente documentación como documento oficial del contrato de obra

Que el Ente Financiador, el Banco de Desarrollo de América Latina, en su Nota OFICPY-105/2022, menciona: "en cumplimiento de las condiciones establecidas en las Condiciones Particulares, Cláusula 8. Condiciones Especiales, inciso (g) Durante la ejecución de las obras de cada proyecto, numeral 1, del contrato de préstamo del Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de Rutas Pavimentadas por Niveles de Servicio – Vial 3 – CFA 10628, hemos tomado conocimiento y no tenemos comentarios al respecto, por lo que damos por cumplida la condición para el cambio del paquete estructural del tramo vial antes citado"

La Contratista, el CONSORCIO NUEVO CHACO, en su Nota CNC N° 037/2022, de fecha 25/04/2022, indica que el plazo de ejecución de las Obras Extraordinarias del Convenio Modificatorio N°01 es desde la recepción de la Orden de Ejecución correspondiente, en Diciembre

(48 cuarenta y ocho)



2021, hasta Junio 2022, acompañando así la ejecución de las Obras de Puesta a Punto, totalizando un periodo de ejecución de 7 (siete) meses.

El Convenio Modificatorio N° 01 amplió el Monto Contractual en Gs. 13.052.253.825 (Guaraníes trece mil cincuenta y dos millones, doscientos cincuenta y tres mil ochocientos veinticinco) IVA Incluido, equivalente a un incremento del 7,76 % con respecto al monto original del contrato que fue de Gs. 168.117.189.741 (Guaraníes ciento sesenta y ocho mil ciento diecisiete millones, ciento ochenta y nueve mil setecientos cuarenta y uno) IVA incluido, por lo que el monto contractual quedó establecido en Gs. 181.169.443.566 (Guaraníes ciento ochenta y un mil ciento sesenta y nueve millones cuatrocientos cuarenta y tres mil quinientos sesenta y seis), IVA Incluido.

Atentamente.

Se adjunta:

- Informe de disponibilidad presupuestaria.
- Nota OFICPY – 105/2022 de fecha 10/05/2022.
- Copia del Informe del Supervisor de Obra del MOPC de fecha 04/05/2022.
- Expediente MEU N° 19.914/2022 en donde la Fiscalización introduce la Documentación Técnica del Convenio Modificatorio N°1.
- Informe Técnico de la Unidad Ejecutora de Proyectos CAF y de la Dirección de Vialidad
- Copia de Orden de Ejecución N°01 de fecha 06 de diciembre de 2021.
- Proyecto de Contrato (Convenio Modificatorio N° 01).
- Proyecto de Resolución Ministerial (Convenio Modificatorio N° 01).
- Declaración Jurada – Formulario Art. 34 Decreto 4436/2020
- Informe de Verificación de Pólizas y Garantías de fecha 11/05/2022.
- Pliego de Bases y Condiciones (CGC y CEC) en formato digital
- Copia del Contrato S.G. Ministro N° 570/2019.
- Convenio de Préstamo en formato digital.

(47 cuarenta y siete)

Ministerio de
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay de la gente

**RESOLUCIÓN N°.....**

**POR LA CUAL SE APRUEBA EL CONVENIO MODIFICATORIO N° 01 AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570/2019 CON LA CONTRATISTA CONSORCIO NUEVO CHACO. EN RELACIÓN A LA LICITACIÓN DEL LLAMADO MOPC N°106/2019, PARA LA "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EXTRAORDINARIAS CORRESPONDIENTES AL CAMBIO DE TALUD DE LA PLATAFORMA VIAL".**

**Asunción, ____ de_____ de 2022**

**VISTO:** La nota UOC N°_____, de la Unidad Operativa de Contratación de este Ministerio, en la cual solicita la autorización para la suscripción del Convenio Modificatorio N°01 al Contrato S.G. MINISTRO N° 570/2019, suscrito entre el MOPC y la CONTRATISTA NUEVO CHACO para la "Ejecución de las Obras Extraordinarias Correspondientes al Cambio de Talud de la Plataforma Vial"; y

**CONSIDERANDO:** Que atento a lo establecido en el Artículo 4 inciso i) de la Ley N° 167/1993. ''QUE APRUEBA CON MODIFICACIONES EL DECRETO-LEY N°5 DE FECHA 27 DE MARZO DE 1991 ''QUE ESTABLECE LA ESTRUCTURA ORGÁNICA Y FUNCIONES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES''; que dice: ''Representar administrativamente el Ministerio: ordenar gastos; firmar contratos relacionados con asuntos propios de la Cartera; solicitar modificaciones de su presupuesto; legalizar la firma de los funcionarios dependientes o vinculados al Ministerio; autorizar y legalizar nombramientos y remociones del personal; contratar para el Ministerio empresas para servicios de obras y servicios profesionales y técnicos por tiempo y propósitos determinados; administrar los servicios, bienes e ingresos especiales del Ministerio; y autorizar los asuntos legales-judiciales que deben cumplirse en las dependencias del Ministerio''.

Que por Resolución N° 2271/2019, de fecha 23 de septiembre de 2019, SE ADJUDICA EL LLAMADO MOPC N° 106/2019 ''LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS ESPECIALIZADAS EN OBRAS VIALES. CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RUTAS PAVIMENTADAS POR NIVELES DE SERVICIOS – VIAL 3. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-24/2017, APROBADOS POR LEY Nº 6.235/2018. TRAMO: POZO COLORADO – CONCEPCIÓN" "LOTE N°3 KM 372+260 – KM 416+222".

( 46 cuarenta y seis )

Ministerio de
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay de la gente

**RESOLUCIÓN N°.....**

**POR LA CUAL SE APRUEBA EL CONVENIO MODIFICATORIO N° 01 AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570/2019 CON LA CONTRATISTA CONSORCIO NUEVO CHACO. EN RELACIÓN A LA LICITACIÓN DEL LLAMADO MOPC N°106/2019, PARA LA "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EXTRAORDINARIAS CORRESPONDIENTES AL CAMBIO DE TALUD DE LA PLATAFORMA VIAL".**

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA LA CONTRATACIÓN DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS – ID 367.435, A FAVOR DE LA CONTRATISTA NUEVO CHACO.

Que en la cláusula 18, "Obras o trabajos no previstos" de las Condiciones Generales del Contrato S.G. MINISTRO N°570/2019 suscrito con la CONTRATISTA CONSORCIO NUEVO CHACO. para la ejecución de la obra "Rehabilitación y Mantenimiento de Rutas Pavimentadas por Niveles de Servicios – Vial 3. Tramo: Pozo Colorado – Concepción" "Lote N°3 km 372+260 – km 416+222", en fecha 26 de noviembre de 2019, se establece:

"18.1 Si fuere necesario realizar trabajos complementarios que no se hallen previstos en el contrato original, éstos serán acordados entre las partes previa firma de un convenio modificatorio de acuerdo a lo establecido en el artículo 62 de la Ley N°2051/03"

18.2 Los precios que se apliquen podrán ser unitarios o globales.
A menos que las Condiciones Especiales del Contrato (CEC) establezcan otra cosa, los precios que se utilizarán se determinarán sobre las mismas bases que los precios del Contrato, en particular en cuanto a la fecha de referencia de dichos precios.

Si existiera desglose de precios o descomposición de precios globales, sus elementos, en particular los precios de unidades contenidos en el desglose, se utilizarán para determinar los precios aplicables a estos trabajos.

18.3 Si no fuere posible acordar los términos del convenio modificatorio, la Contratante podrá ejercer sus derechos establecidos en el artículo 55 de la Ley N°2051/03."

Que en la cláusula 19, "Convenios Modificatorios" de las Condiciones Generales del Contrato S.G. MINISTRO N°570/2019 suscrito con la CONTRATISTA NUEVO

(45 cuarenta y cinco)

Ministerio de
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay de la gente

**RESOLUCIÓN N°.....**

**POR LA CUAL SE APRUEBA EL CONVENIO MODIFICATORIO N° 01 AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570/2019 CON LA CONTRATISTA CONSORCIO NUEVO CHACO. EN RELACIÓN A LA LICITACIÓN DEL LLAMADO MOPC N°106/2019, PARA LA "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EXTRAORDINARIAS CORRESPONDIENTES AL CAMBIO DE TALUD DE LA PLATAFORMA VIAL".**

CHACO para la ejecución de la obra "Rehabilitación y Mantenimiento de Rutas Pavimentadas por Niveles de Servicios – Vial 3. Tramo: Pozo Colorado – Concepción" "Lote N°3 km 372+260- km 416+222", en fecha 26 de noviembre de 2019, se establece:

"19.1. Cuando fuere necesario ampliar, modificar o complementar las obras objeto del contrato debido a causas imprevistas o técnicas presentadas durante su ejecución serán acordados mediante convenios modificatorios conforme al Artículo 62 de la LeyN°2051/03.

19.2. Si no fuere posible acordar los términos del convenio modificatorio, la Contratante podrá ejercer sus derechos establecidos en el artículo 55 de la Ley N°2051/03".

Que en fecha 06 de diciembre de 2021, la Dirección de Vialidad del MOPC ha emitido la Orden de Ejecución N°01 para la "Modificación de la Pendiente del Talud del Paquete Estructural por Motivos de Seguridad Vial", teniendo en cuenta lo siguiente:

Que actualmente el diseño ejecutivo tiene programado la construcción de un talud de pendiente 1:1 para la estructura del pavimento (carpeta asfáltica, base asfáltica, base granular, y subbase granular) y una pendiente del talud de 1:3 para la subrasante mejorada y el terraplén, generando la pendiente 1:1 correspondiente a la estructura del pavimento, un problema de seguridad vial.

Que esta ruta contempla una conexión importante entre la región oriental y occidental de la República del Paraguay.

Que la Fiscalización del Contrato, el CONSORCIO INCONPAR - INGSER, en la revisión del Diseño Ejecutivo, ha remarcado el problema de seguridad vial que genera que la estructura del pavimento contenga un talud de pendiente 1:1.

Que el Banco de Desarrollo de América Latina, en su Nota OFICPY – 282/2020, solicita entre otros puntos, que sean

( que cuarenta y cuatro )



**RESOLUCIÓN N°.....**

**POR LA CUAL SE APRUEBA EL CONVENIO MODIFICATORIO N° 01 AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570/2019 CON LA CONTRATISTA CONSORCIO NUEVO CHACO. EN RELACIÓN A LA LICITACIÓN DEL LLAMADO MOPC N°106/2019, PARA LA "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EXTRAORDINARIAS CORRESPONDIENTES AL CAMBIO DE TALUD DE LA PLATAFORMA VIAL".**

atendidos los aspectos referidos a taludes de borde de banquina y taludes de terraplén.

Que existe la necesidad de construir una carretera que cumpla los requisitos de seguridad vial para los usuarios de la misma, atendiendo las recomendaciones de la Fiscalización y la del Banco de Desarrollo de América Latina.

Que, para el efecto, el cambio de la pendiente del talud de la estructura del pavimento es aceptable, siendo esta solución considerada como una obra extraordinaria para el MOPC.

Que la Fiscalización del Contrato, el Consorcio INCONPAR - INGSER, en su Expediente con Mesa de Entrada Única (MEU) N°19.914/2022 de fecha 29 de abril de 2022, menciona que la propuesta del Contratista, la empresa Contratista Consorcio Nuevo Chaco, cumple con las exigencias de las Especificaciones y Términos de Referencia de la Convocatoria, así como con el alcance establecido en la Orden de Ejecución N°1, recomendando la aprobación del MOPC del Convenio Modificatorio N°01 presentado por el Contratista.

Que el Supervisor de obras informa en su Nota de fecha 04/05/2022, que se ha realizado el seguimiento y la verificación de la documentación presentada, y considera como satisfactoria la propuesta presentada por el Contratista y aceptada por parte de la Fiscalización, y recomienda seguir con los trámites administrativos para incorporar la presente documentación como documento oficial del contrato de obra

Que el ente Financiador, el Banco de Desarrollo de América Latina, en su Nota OFICPY-105/2022, menciona: "en cumplimiento de las condiciones establecidas en las Condiciones Particulares, Cláusula 8. Condiciones Especiales, inciso (g) Durante la ejecución de las obras de cada proyecto, numeral 1, del contrato de préstamo del Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de Rutas Pavimentadas por Niveles de Servicio – Vial 3 – CFA 10628, hemos tomado conocimiento y no tenemos comentarios al respecto, por lo que

(43 cuarenta y tres)

Ministerio de
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay de la gente

**RESOLUCIÓN N°.....**

**POR LA CUAL SE APRUEBA EL CONVENIO MODIFICATORIO N° 01 AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570/2019 CON LA CONTRATISTA CONSORCIO NUEVO CHACO. EN RELACIÓN A LA LICITACIÓN DEL LLAMADO MOPC N°106/2019, PARA LA "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EXTRAORDINARIAS CORRESPONDIENTES AL CAMBIO DE TALUD DE LA PLATAFORMA VIAL".**

damos por cumplida la condición para el cambio del paquete estructural del tramo vial antes citado"

Que la Dirección de Auditoría Interna ha emitido el informe a través del Dictamen D.A.T. N°_____/2022.

Que la Dirección de Asuntos Jurídicos ha emitido el Dictamen D.A.J. N°_____/2022.

Que la Dirección de Vialidad ha emitido Informe Técnico en fecha _____

Que la CAF ha emitido la Conformidad a través de la Nota OFICPY-105/2022 en fecha 10/05/2022.

POR TANTO; en uso de sus atribuciones legales,

**EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**

**RESUELVE:**

**Art.1.-** Aprobar la suscripción del Convenio Modificatorio N° 01 al Contrato S.G. MINISTRO N° 570/2019, suscrito con la empresa CONTRATISTA CONSORCIO NUEVO CHACO, para la ejecución de las "OBRAS EXTRAORDINARIAS CORRESPONDIENTES AL CAMBIO DE TALUD DE LA PLATAFORMA VIAL", el cual aumenta el Monto Contractual en la suma de Gs. 13.052.253.825 (Guaraníes trece mil cincuenta y dos millones, doscientos cincuenta y tres mil ochocientos veinticinco) IVA incluido, equivalente a un incremento del 7,76 % con respecto al monto original del contrato, que fue de Gs. 168.117.189.741 (Guaraníes ciento sesenta y ocho mil ciento diecisiete millones, ciento ochenta y nueve mil setecientos cuarenta y uno) IVA incluido, por lo que el monto contractual quedó establecido en Gs. 181.169.443.566 (Guaraníes ciento ochenta y un mil ciento sesenta y nueve millones cuatrocientos cuarenta y tres mil quinientos sesenta y seis), IVA incluido.

**Art.2.-** El Convenio Modificatorio N° 01, no modifica el plazo contractual originalmente establecido.

(42 cuarenta y dos)

Ministerio de
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay de la gente

**RESOLUCIÓN N°.....**

**POR LA CUAL SE APRUEBA EL CONVENIO MODIFICATORIO N° 01 AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570/2019 CON LA CONTRATISTA CONSORCIO NUEVO CHACO. EN RELACIÓN A LA LICITACIÓN DEL LLAMADO MOPC N°106/2019, PARA LA "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EXTRAORDINARIAS CORRESPONDIENTES AL CAMBIO DE TALUD DE LA PLATAFORMA VIAL".**

**Art.3.-** Comunicar a quien corresponda y cumplido archivar.

**ARNOLDO WIENS DURKSEN**
**Ministro**

(41 cuarenta y uno)



**CONTRATO S.G. MINISTRO N° /2022**

**CONVENIO MODIFICATORIO N° 01 AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570/2019**

Entre el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES,** domiciliado en Oliva N° 411 esquina Alberdi de la ciudad de Asunción, República del Paraguay, representada para este acto por S.E. **ARNOLDO WIENS DURKSEN,** Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones, denominada en adelante el CONTRATANTE, por una parte, y, por la otra, la firma **CONSORCIO NUEVO CHACO**, con **RUC N°80109540-9**, domiciliada en la calle Pastor Ibañez N° 1301 y Vía Férrea, Asunción, República del Paraguay, representada para este acto por los **ING. ENRIQUE ANTONIO BARRAIL FERRER CAJIGAL**, con Cédula de Identidad N° 2.013.493, y **CARLOS ALBERTO PERALTA PORTILLO**, con Cédula de Identidad N° 285.105, en sus caracteres de representantes legales, denominado en adelante el CONTRATISTA, denominados en conjunto "LAS PARTES" e , individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente " CONVENIO MODIFICATORIO N°01", el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

**1. OBJETO.**

Por cuanto el CONTRATANTE ha suscrito el Contrato S.G. MINISTRO N° 570/2019, en fecha 26 de noviembre de 2019 como resultado del Llamado a la Licitación Pública Internacional N° 106/2019, **LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS ESPCECIALIZADAS EN OBRAS VIALES CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA). PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RUTAS PAVIMENTADAS POR NIVELES DE SERVICIOS – VIAL 3. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA N° PAR-24/2017, APROBADOS POR LEY N°6.235/2018, TRAMO: POZO COLORADO -CONCEPCIÓN, LOTE N°3 KM 372+260 – 416+222,** en el marco de lo establecido en la Ley N° 2051/03 modificado por Ley N° 3439/07, el Decreto Reglamentario N° 2992/2019, adjudicado por Resolución Ministerial N° 2271/2019 de fecha 23 de septiembre de 2019. El Convenio Modificatorio N°01 fue aprobado por Resolución Ministerial N°...../2022 de fecha ..... de ..... de 2022, y contempla las Obras Extraordinarias correspondientes al Cambio de Talud de la Plataforma Vial.

**2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONVENIO MODIFICATORIO N° 02**

Los documentos que forman parte integral del presente CONVENIO son los siguientes:

a) Contrato S.G. Ministro N° 570/2019 de fecha 26 de noviembre de 2019.
b) Documentación técnica (Planillas de Cómputo Métrico y Presupuesto, Análisis de Precios Unitarios, Planos Ejecutivos, Especificaciones Técnicas y Estudios de Laboratorio).
c) Cronograma Físico Financiero y Curvas de Avance.

d) Resolución Ministerial N°_____/2022, que autoriza el Convenio Modificatorio N°02

Los documentos que forman parte del Convenio deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Convenio, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

Todo aquello que no está expresamente establecido en este Convenio Modificatorio N°01 estará regido por el Contrato Original.

Los Documentos técnicos se encuentran firmados por el representante del Contratista, de la Fiscalización y por el Supervisor de Obras del MOPC.

**3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37. A de la Ley 2051)**

El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato está previsto conforme al Certificado de Disponibilidad Presupuestaria vinculado al Programa Anual de Contrataciones (PAC) con el ID N° 367.435

**4. VIGENCIA DEL CONTRATO.**

4.1 El plazo de vigencia de este Contrato será desde la suscripción del mismo, hasta el cumplimiento total de las obligaciones, con el otorgamiento del certificado de terminación de los servicios de mantenimiento y pago de todos los compromisos asumidos.

4.2 La continuidad de la Contratación en el Ejercicio Fiscal 2022 y subsiguientes, estará supeditada a la disponibilidad de Crédito Presupuestarios aprobados por Ley del Presupuesto y sus modificaciones y a la asignación del Plan Financiero Institucional correspondiente conforme al Artículo 14 de la Ley N° 2051/03.

**5. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LAS OBRAS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)**

5.1. El Convenio Modificatorio N° 01 amplió el Monto Contractual en Gs. 13.052.253.825 (Guaraníes trece mil cincuenta y dos millones, doscientos cincuenta y tres mil ochocientos veinticinco) IVA Incluido, equivalente a un incremento del 7,76 % con respecto al monto original del contrato que fue de Gs. 168.117.189.741 (Guaraníes ciento sesenta y ocho mil ciento diecisiete millones, ciento ochenta y nueve mil setecientos cuarenta y uno) IVA incluido, por lo que el monto contractual quedó establecido en Gs. 181.169.443.566 (Guaraníes ciento ochenta y un mil ciento sesenta y nueve millones cuatrocientos cuarenta y tres mil quinientos sesenta y seis), IVA Incluido.

5.2. El detalle y la descripción de los trabajos, los precios unitarios y precio total, se indican en el **ANEXO N° 01** "Cómputo de Métrico y Presupuesto. CM N°1. Revisión 04", del presente Convenio.

**6. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE LA OBRA (Art. 37 d de la Ley N° 2051).**

El presente Convenio Modificatorio N° 01 no modifica el plazo contractual originalmente establecido.

**7. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N°2051)**

El Contratista se obliga a presentar al CONTRATANTE la Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato con vigencia hasta la Recepción Definitivas de las Obras, y las demás garantías establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones.

**8. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATANTE.**

El Contratante no asumirá ninguna responsabilidad con relación a cualquier ejecución de trabajos que realice el Contratista superados los montos adjudicados, sin contar con el correspondiente convenio modificatorio, previamente suscrito entre las partes. De igual manera, los acuerdos verbales entre las partes, durante la vigencia del contrato son nulos y sin ningún efecto.

**9. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS (Art. 37 e de la Ley N° 2051).**

El Programa de ejecución de los trabajos es el establecido en el **"ANEXO N° 02. 'Cronograma de Avance Físico Financiero. CM N°1. Revisión 04"** conforme con las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

**10. CONSTANCIA DE PRESENTACIÓN DE DECLARACIÓN JURADA DE BIENES Y RENTAS, ACTIVOS Y PASIVOS.**

El adjudicado deberá en el plazo de quince (15) días calendario desde la firma del presente contrato, presentar ante el administrador de contrato, la constancia o constancias de presentación de la Declaración Jurada de bienes y rentas, activos y pasivos ante la Contraloría General de la República, de todos los sujetos obligados en el marco de la Ley N° 6355/19.

En el mismo plazo indicado en el párrafo anterior, se deberá remitir a la convocante la actualización de la mencionada declaración jurada, una vez finalizada la ejecución del presente contrato

138 Treinta y ocho



En prueba de conformidad se suscriben 4 (cuatro) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto de conformidad en la ciudad de Asunción, República del Paraguay, a los _____días del mes de _____del año 2022.

**ING. ENRIQUE ANTONIO BARRAIL FERRER CAJIGAL**
**POR EL CONTRATISTA**

**ARNOLDO WIENS DURKSEN**
**POR EL CONTRATANTE**

**ING. CARLOS ALBERTO PERALTA PORTILLO**
**POR EL CONTRATISTA**

**INFORME TÉCNICO**

**UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS CAF**
**OBRA: CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570/2019.**
**"OBRAS EXTRAORDINARIAS CORRESPONDIENTES AL CAMBIO DE TALUD DE LA PLATAFORMA VIAL"**

**TEMA: CONVENIO MODIFICATORIO N° 01.**

**FECHA:** 12/05 **/ 2022**

---

La Fiscalización, el **CONSORCIO INCONPAR - INGSER,** a través del expediente MEU N° 19.914/2022, eleva a consideración el Convenio Modificatorio N° 01 de la Obra "Rehabilitación y Mantenimiento de Rutas Pavimentadas por Niveles de Servicios – Vial 3. Contrato de préstamo CAF y Contrato de Préstamo FONPLATA Nº PAR-24/2017, aprobados por ley N.º 6.235/2018, Tramo: Pozo Colorado – Concepción" "Lote N°3 Km 372+260 – 416+222", ejecutado por la Contratista CONSORCIO NUEVO CHACO. En dicho expediente se presenta la propuesta de Obras Extraordinarias Correspondientes al Cambio de Talud de la Plataforma Vial

Esta propuesta de Convenio Modificatorio N°01 fue elaborada por el Contratista y presentada por la Fiscalización teniendo en cuenta la **Orden de Ejecución N°01**, de fecha 06 de diciembre de 2021, emitida por la Dirección de Vialidad del MOPC, referente a la "Modificación de la Pendiente del Talud del Paquete Estructural por Motivos de Seguridad Vial". Dicha orden de ejecución se emitió en consideración de los siguientes aspectos:

- Que el diseño ejecutivo tiene programado la construcción de un talud de pendiente 1:1 para la estructura del pavimento (carpeta asfáltica, base asfáltica, base granular, y subbase granular) y una pendiente del talud de 1:3 para la subrasante mejorada y el terraplén, generando la pendiente 1:1 correspondiente a la estructura del pavimento, un problema de seguridad vial.
- Que esta ruta contempla una conexión importante entre la región oriental y occidental de la República del Paraguay.
- Que la Fiscalización del Contrato, el CONSORCIO INCONPAR - INGSER, en la revisión del Diseño Ejecutivo, ha remarcado el problema de seguridad vial que genera que la estructura del pavimento contenga un talud de pendiente 1:1.
- Que el Banco de Desarrollo de América Latina, en su Nota OFICPY – 282/2020, solicita entre otros puntos, que sean atendidos los aspectos referidos a taludes de borde de banquina y taludes de terraplén.
- Que existe la necesidad de construir una carretera que cumpla los requisitos de seguridad vial para los usuarios de la misma, atendiendo las recomendaciones de la Fiscalización y la del Banco de Desarrollo de América Latina.
- Para el efecto, el cambio de la pendiente del talud de la estructura del pavimento es aceptable, siendo esta solución considerada como una obra extraordinaria para el MOPC.

**La Fiscalización** del Contrato, el Consorcio INCONPAR - INGSER, en su Expediente con Mesa de Entrada Única (MEU) N° 19.914/2022 de fecha 29 de abril de 2022, menciona que la propuesta del Contratista, la empresa Consorcio Nuevo Chaco, cumple con las exigencias de las Especificaciones y Términos de Referencia de la Convocatoria, así como con el alcance establecido en la Orden de Ejecución N°1, recomendando la aprobación del MOPC del Convenio Modificatorio N°01 presentado por el Contratista.

**El Supervisor de obras** informa en su Nota de fecha 04/05/2022, que se ha realizado el seguimiento y la verificación de la documentación presentada, y considera como satisfactoria la propuesta presentada por el Contratista y aceptada por parte de la Fiscalización, y recomienda seguir con los trámites administrativos para incorporar la presente documentación como documento oficial del contrato de obra

Que **el Ente Financiador**, el Banco de Desarrollo de América Latina, en su Nota OFICPY-105/2022, menciona: "en cumplimiento de las condiciones establecidas en las Condiciones Particulares, Cláusula 8. Condiciones Especiales, inciso (g) Durante la ejecución de las obras de cada proyecto, numeral 1, del contrato de préstamo del Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de Rutas Pavimentadas por Niveles de Servicio – Vial 3 – CFA 10628, hemos tomado conocimiento y no tenemos comentarios al respecto, por lo que damos por cumplida la condición para el cambio del paquete estructural del tramo vial antes citado"

En atención a lo mencionado, la Unidad Ejecutora de Proyectos CAF, luego de verificar la propuesta de Convenio Modificatorio N° 01 de Obra da su conformidad a los siguientes puntos:

| N° | APLICA | NO APLICA | CONCEPTO |
|---|---|---|---|
| 1 | ☑ | ☐ | El Informe de la Fiscalización de Obra del MOPC expone los objetivos del Convenio Modificatorio y determina las justificaciones que hacen a las modificaciones necesarias. |
| 2 | ☑ | ☐ | La Supervisión da su conformidad de la propuesta presentada y recomienda la aceptación de la misma. |
| 3 | ☑ | ☐ | Existe correspondencia de las justificaciones que hacen a las modificaciones planteadas con lo establecido en las Cláusulas Contractuales y en las Especificaciones Técnicas. |
| 4 | ☑ | ☐ | El Convenio Modificatorio de Obra se encuentra enmarcado en lo establecido en la Ley 2051/03. El porcentaje de ampliación del monto por aumento del alcance de obra se encuentra dentro del margen establecido. |
| 5 | ☑ | ☐ | Se ha analizado el plazo de ejecución, el mismo se encuentra justificado con las actividades que forman parte de la ruta crítica de las actividades de las obras. |
| 6 | ☑ | ☐ | Los cálculos aritméticos de las Planillas de Cantidades y Precios Unitarios se encuentran correctos. |
| 7 | ☑ | ☐ | Existe correspondencia del Cronograma Físico-Financiero y del Cronograma de Ejecución presentados con las modificaciones y justificaciones de la obra, con el Cronograma Físico-Financiero vigente. |
| 8 | ☑ | ☐ | Los Precios Unitarios de los Ítems nuevos se encuentran dentro de los márgenes admisibles. |
| 9 | ☑ | ☐ | Se ha observado y constatado in situ, las necesidades reales de la obra. |
| 10 | ☑ | ☐ | Se adjunta el pedido de informe de Disponibilidad Presupuestaria del Departamento de Administración Vial. |
| 11 | ☑ | ☐ | Cuenta con la autorización del ente financiero externo. |
| 12 | ☑ | ☐ | Se adjunta Declaración Jurada – Formulario Art. 34 Decreto 4436/2020 |
| 13 | ☑ | ☐ | Informaciones Adicionales. |

El presente Convenio Modificatorio no otorga al Contratista condiciones más favorables con respecto a las señaladas originalmente en el Pliego de Bases y Condiciones y el Contrato, ya que no han sido alterados o modificados entre otros, la naturaleza de las obras ni la finalidad, ni tampoco los precios base del mismo, ya que todos los precios de ítems nuevos fueron calculados en base a los precios unitarios contractuales.

La Contratista, el CONSORCIO NUEVO CHACO, en su Nota CNC N° 037/2022, de fecha 25/04/2022, indica que el plazo de ejecución de las Obras Extraordinarias del Convenio Modificatorio N°01 es desde la recepción de la Orden de Ejecución correspondiente, en Diciembre 2021, hasta Junio 2022, acompañando así la ejecución de las Obras de Puesta a Punto, totalizando un periodo de ejecución de 7 (siete) meses.

El Convenio Modificatorio N° 01 amplió el Monto Contractual en Gs. 13.052.253.825 (Guaraníes trece mil cincuenta y dos millones, doscientos cincuenta y tres mil ochocientos veinticinco) IVA Incluido, equivalente a un incremento del 7,76 % con respecto al monto original del contrato que fue de Gs. 168.117.189.741 (Guaraníes ciento sesenta y ocho mil ciento diecisiete millones, ciento ochenta y nueve mil setecientos cuarenta y uno) IVA incluido, por lo que el monto contractual quedó establecido en Gs. 181.169.443.566 (Guaraníes ciento ochenta y un mil ciento sesenta y nueve millones cuatrocientos cuarenta y tres mil quinientos sesenta y seis), IVA Incluido.

A la vez, esta Unidad Ejecutora de Proyecto Informa que el Convenio Modificatorio N° 01, no sobrepasa el monto aprobado del proyecto según el siguiente detalle:

| | |
|---|---|
| **CÓDIGO SNIP N°:** | 770 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO:** | Habilitación y Mantenimiento de "Tramo: Pozo Colorado - Concepción". |
| **OBJETO O NOMBRE DEL LLAMADO:** | REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA)- VIAL 3 TRAMO: POZO COLORADO – CONCEPCIÓN LOTE 3 KM 372+260.- KM 416+222 |
| **MONTO APROBADO DEL PROYECTO (*):** | 757.805.686.637 |
| **MONTO DEL CONTRATO/ ADENDA (REQUERIDO PARA LA SOLICITUD DE CC).** | 13.052.253.825 |
| **SALDO NO COMPROMETIDO O SALDO TOTAL DEL PROYECTO A LA FECHA.** | 105.544.430.143 |

En conclusión, luego de haber analizado y verificado todos los puntos señalados, se recomienda a la Dirección de Vialidad proseguir con los tramites de aprobación del Convenio Modificatorio de Obra N° 01.

**ING. VICTOR FERREIRA**, Jefe
Unidad Ejecutora de Proyectos CAF

Se ha revisado el Informe de la Fiscalización y de la Supervisión de Obra y el Informe Técnico elaborado por la Unidad Ejecutora de Proyectos CAF, donde se constata que la propuesta de Convenio Modificatorio N° 01 se corresponde con las necesidades reales de la obra, a fin de lograr una buena terminación de las mismas.

En base a lo señalado, esta Dirección recomienda la aprobación de la propuesta de Convenio Modificatorio N° 01 y remite los documentos a consideración del Viceministro de Obras Públicas y Comunicaciones para su gestión a través de las instancias pertinentes.

**ING. VICTOR OLMEDO,** Director.
Dirección de Vialidad

(34 Inicio expediente)

Ministerio de
**OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**

**GOBIERNO NACIONAL**

*Paraguay de la gente*

Asunción, 04 de mayo de 2022

**Señor.**
**Ing. Víctor Ferreira, Jefe Interino**
**Unidad Ejecutora de Proyecto CAF**
**Presente**

**Ref.:** Contrato S.G. Ministro N°56/2020. Fiscalización de Obras de Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras por Niveles de Servicios (C.Re.Ma), Tramo: Pozo Colorado-Concepción.
**Lote 3**. Km 372+260 - KM 416+222.
**Objeto.** Propuesta de Convenio Modificatorio N°1_Cambio del talud del paquete estructural.-

Me dirijo a usted en atención al contrato indicado en la referencia, y con relación a la Nota CIIM 261 22 C6, con MEU N°19914/2022, de fecha 29 de abril de 2022, por el cual el Consorcio INCONPAR INGSER, remite el Informe correspondiente a la Propuesta de Documentación Técnica para la conformación del Convenio Modificatorio de Obra Nº1, el cual fue elaborado en atención a la Orden De Ejecución Nº1, emitida por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y referida a la modificación de la sección transversal tipo con el cambio de talud de la estructura del paquete estructural.

Al respecto esta Supervisión informa que se ha realizado el seguimiento y la verificación de la documentación presentada, y considera como satisfactoria la propuesta presentada por el Contratista y aceptada por parte de la Fiscalización, y recomienda seguir con los trámites administrativos para incorporar la presente documentación como documento oficial del contrato de obra.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para saludarlo atentamente.

**ING. OSCAR MARTÍNEZ PATRI**
Supervisor MOPC – DV

( 33 Treintaytres )

BANCO DE DESARROLLO
DE **AMÉRICA LATINA**

**OFICPY- 105 / 2022**

Asunción, 10 de mayo de 2022

**Señor**
**Victor Hugo Olmedo**
**Director de Vialidad**
**Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones**
**Presente**

***Ref.: CFA 10628 "Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de las Rutas Pavimentadas por Niveles de Servicios – Vial 3". Convenio Modificatorio N° 1 Consorcio Nuevo Chaco. Su Nota DV N° 811/2022.***

De mi consideración,

Tengo el agrado de dirigirme a Usted en atención a su nota DV N° 811/2022, ingresada el 04 de mayo del corriente año, mediante la cual se remite, para conformidad de CAF, la propuesta del Convenio Modificatorio N° 1 del contrato suscrito con el Consorcio Nuevo Chaco en el marco del Contrato SG Ministro N° 570/19 – Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras por Niveles de Servicios (CREMA), Tramo: Pozo Colorado – Concepción, Lote N° 3: Prog. 372+260 a la Prog. 416+222.

Al respecto le informamos que, en cumplimiento de las condiciones establecidas en las Condiciones Particulares, Cláusula 8. Condiciones Especiales, inciso (g) Durante la ejecución de las obras de cada proyecto, numeral 1, del contrato de préstamo del Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de Rutas Pavimentadas por Niveles de Servicio – Vial 3 – CFA 10628, hemos tomado conocimiento y no tenemos comentarios al respecto, por lo que damos por cumplida la condición para el cambio del paquete estructural del tramo vial antes citado.

Sin perjuicio a lo indicado, solicitamos se remita a CAF un cronograma real y ejecutable de la obra, que considere todos los plazos necesarios para la conclusión cabal del Proyecto.

Sin otro particular, hacemos propicia la oportunidad para reiterar a usted nuestra consideración distinguida.

**Víctor Vaca Pereira**
Ejecutivo Principal DPI
Gerencia de Infraestructura Física y Transformación Digital

Oficina en Paraguay: Avenida Santa Teresa N° 1827, Paseo La Galería, Torre 2, piso 25 Asunción, Paraguay.
Teléfono: +595 (21) 919-9211 Fax: +595 (21) 695-622

(32 Treinta y dos)

Ministerio de
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay de la gente

## ORDEN DE EJECUCIÓN N°1

## "MODIFICACIÓN DE LA PENDIENTE DEL TALUD DEL PAQUETE ESTRUCTURAL POR MOTIVOS DE SEGURIDAD VIAL – CONSTRUCCIÓN DE UN PUESTO DE PEAJE"

## OBRA: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA) RUTA NACIONAL N°5, GENERAL BERNARDINO CABALLERO, TRAMO: POZO COLORADO – CONCEPCIÓN, LOTE N° 3 KM 372+260 – KM 416+222.

Por cuanto, el CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570/2019 para la ejecución de la obra, de Rehabilitación y Mantenimiento por Niveles de Servicios (CREMA) de la Ruta Nacional N° 5, Tramo Pozo Colorado – Concepción Lote N° 3 KM 372+260 – KM 416+222. Contrato de Préstamo CAF y Contrato de Préstamo FONPLATA N° PAR-24/2017, aprobados por Ley N° 6.235/2018, suscrito el 26 de noviembre de 2019 entre el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de la República del Paraguay y el Consorcio Nuevo Chaco contempla lo siguiente:

A. En la Cláusula 1.1 de las Condiciones Generales del Contrato establece que: ***"Orden de ejecución, es toda instrucción escrita entregada por la Contratante al Contratista, concerniente a la ejecución del contrato"***
B. En la Cláusula 10.1 de las Condiciones Especiales del Contrato ***"Después de detectar una situación que justifique la ejecución de Obras extraordinarias, el contratante aprobara las cantidades, los plazos, las especificaciones, el calendario de pago y todo otro elemento necesario para definir los alcances del trabajo..."***, En las Especificaciones Particulares, Capítulo 5. Obras extraordinarias, se establece que: ***"El contrato abarcará la obligación del Contratista de ejecutar todas aquellas obras, no incluidas en los otros alcances del contrato, que el Contratante defina como necesarias para atender situaciones extraordinarias. Este tipo de obras extraordinarias responderá a la necesidad del Contratante de atender problemas, que requieren de una urgente solución, pero que no están previstos en otros alcances del contrato; se trata de problemas que comprometan el entorno ambiental, la seguridad del tránsito o la infraestructura vial..."*** por lo que se expide la presente Orden de Ejecución N°1, de acuerdo a los siguientes términos:

**VISTO:**

A) Que actualmente el diseño ejecutivo tiene programado la construcción de un talud de pendiente 1:1 para la estructura del pavimento (carpeta asfáltica, base asfáltica, base granular, y subbase granular) y una pendiente del talud de 1:3 para la subrasante mejorada y el terraplén, generando la pendiente 1:1 correspondiente a la estructura del pavimento, un problema de seguridad vial.
B) Que esta ruta contempla una conexión importante entre la región oriental y occidental de la República del Paraguay.
C) Que la Fiscalización del Contrato, el CONSORCIO INCONPAR – INGSER, en la revisión del Diseño Ejecutivo, ha remarcado el problema de seguridad vial que genera que la estructura del pavimento contenga un talud de pendiente 1:1.
D) Que el Banco de Desarrollo de América Latina, en su Nota OFICPY – 282/2020, solicita entre otros puntos, que sean atendidos los aspectos referidos a taludes de borde de banquina y taludes de terraplén.

Ing. Rodolfo Segovia Colman
Director de Vialidad

Sanchez Cristhian.
CONSORCIO NUEVO CHACO

(31 treintayuno)



E) No se cuenta con un Puesto de Peaje que pueda servir para la obtención de recursos para el mantenimiento futuro de la carretera.

**CONSIDERANDO:**

A) La necesidad de construir una carretera que cumpla los requisitos de seguridad vial para los usuarios de la misma, atendiendo las recomendaciones de la Fiscalización y la del Banco de Desarrollo de América Latina.
B) La necesidad de contar con un Puesto de Peaje de manera a poder obtener recursos para el mantenimiento futuro de la carretera.
C) Que, para el efecto, el cambio de la pendiente del talud de la estructura del pavimento y la construcción de un puesto de peaje son aceptables, siendo esta solución considerada como una obra extraordinaria para el MOPC.

**POR TANTO:** en base a las disposiciones contractuales que lo permiten y la necesidad de una urgente solución del problema, se ordena al **CONSORCIO NUEVO CHACO,** para que proceda a realizar el cambio de pendiente del talud de la estructura del pavimento, ejecutando la pendiente 1:3 en el sector que corresponde a la carpeta, base asfáltica, base granular y subbase granular, en vez de la pendiente 1:1 proyectada, y a la construcción de un puesto de peaje.

Para ítems que no estén incluidos en el diseño ejecutivo, deberán ser presentados los análisis de precios unitarios cuyos costos deberán ser actuales a la fecha de la presentación de los precios unitarios utilizados en el mercado y presentados a la fiscalización quien se expedirá al respecto a través del Supervisor del Contrato, los cuales no estarán sujetos a ningún ajuste de precios en caso de que dichas obras tengan un plazo de ejecución menor o igual a seis (6) meses.

Para ítems que estén incluidos en el diseño ejecutivo, deberán ser utilizados los precios unitarios incluidos en el mismo, los cuales estarán sujetos a los ajustes de precios establecidos en la cláusula 13.3 de las CEC por única vez a la fecha de presentación del Contratista. En caso de que el plazo de ejecución se mayor a seis (6) meses estos precios serán reajustados.

Asunción, 06 de Diciembre de 2021

ING. RODOLFO SEGOVIA, Director
Dirección de Vialidad - MOPC

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES * DIRECCIÓN DE VIALIDAD

(30 - treinta)

Ministerio de
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay de la gente

Miércoles, 11 de Mayo de 2022 a las 16:21



A- PARA PAGO DE ANTICIPO

INFORME DE VERIFICACION DE PÓLIZAS Y GARANTÍAS

LLAMADO MOPC N° 106/2019 - CONTRATO SG MINISTRO Nº 570/2019

| | |
|---|---|
| Descripcion de la obra: | CONTRATO DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIO (CREMA). PROGRAMA DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE RUTAS PAVIMENTADAS POR NIVELES DE SERVICIOS - VIAL 3 TRAMO: POZO COLORADO - CONCEPCION LOTE 3 |
| Empresa contratista: | CONSORCIO NUEVO CHACO |
| Dependencia responsable: | UCP CAF-OPEP |

| | | | | | | RECAUDOS VERIFICADOS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tipo de Póliza** | **SI** | **No** | **N/A** | **N° poliza** | **Venc.** | **CUMPLEN LAS EXIGENCIAS DEL CONTRATO EN CUANTO A MONTO Y PLAZO ASEGURADO** | **LA COMPAÑÍA ASEGURADORA ESTÁ AUTORIZADA A OPERAR POR LA SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS** | **LA GARANTÍA CUENTA CON UN RESPALDO DE REASEGUROS, CONFORME A LO ESTABLECIDO EN LA RESOLUCIÓN SS. GG. N° 102/2009** |
| Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato de Obras | ● | | | 07,1503,08996, | 18/04/2027 | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |
| Garantía de Anticipo Financiero de Obras | ● | | | 07.1506.06433. (POR EL 10%) | 03/12/2022 | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |
| Garantía de Anticipo Financiero de Obras | ● | | | 19.1506.00493. (POR EL 10%) | 17/10/2022 | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |

Los datos consignados en el Anexo son permanentemente actualizados por el Departamento de Garantías de la Unidad Operativa de Contratación

Firma y Sello del Representante Legal

(28 veintiocho)

Ministerio de OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

Miércoles, 11 de Mayo de 2022 a las 16:21



B- PARA PAGO DE CERTIFICADOS O SERVICIOS

INFORME DE VERIFICACION DE PÓLIZAS Y GARANTÍAS

LLAMADO MOPC N° 106/2019 - CONTRATO SG MINISTRO Nº 570/2019

| | |
|---|---|
| Descripcion de la obra: | CONTRATO DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIO (CREMA). PROGRAMA DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE RUTAS PAVIMENTADAS POR NIVELES DE SERVICIOS - VIAL 3 TRAMO: POZO COLORADO - CONCEPCION LOTE 3 |
| Empresa contratista: | CONSORCIO NUEVO CHACO |
| Dependencia responsable: | UCP CAF-OPEP |

| | | | | | | RECAUDOS VERIFICADOS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tipo de Póliza** | **SI** | **No** | **N/A** | **N° poliza** | **Venc.** | **CUMPLEN LAS EXIGENCIAS DEL CONTRATO EN CUANTO A MONTO Y PLAZO ASEGURADO** | **LA COMPAÑÍA ASEGURADORA ESTÁ AUTORIZADA A OPERAR POR LA SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS** | **LA GARANTÍA CUENTA CON UN RESPALDO DE REASEGUROS, CONFORME A LO ESTABLECIDO EN LA RESOLUCIÓN SS. GG. N° 102/2009** |
| Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato de Obras | ● | | | 07,1503,08996, | 18/04/2027 | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |
| Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato de Servicios | | | ● | | | | | |
| Garantía de Anticipo Financiero de Obras | ● | | | 07.1506.06433. (POR EL 10%) | 03/12/2022 | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |
| Garantía de Anticipo Financiero de Obras | ● | | | 19.1506.00493. (POR EL 10%) | 17/10/2022 | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |
| Garantía de Anticipo Financiero de Servicios | | | ● | | | | | |
| Garantía de Pago a Proveedores | | | ● | | | | | |
| Sustitución de Fondos de Reparo de Obras | | | ● | | | | | |
| Sustitución de Fondos de Reparo de Servicios | | | ● | | | | | |
| Responsabilidad Civil | | | ● | | | | | |
| Responsabilidad Civil Profesional | | | ● | | | | | |
| Seguro de Vehículos | | | ● | | | | | |
| Accidentes Personales | ● | | | 19.0401.12503. | 31/12/2022 | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |
| Contra Todo Riesgo | ● | | | 19.1402.00282. | 31/07/2022 | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |
| Seguro contra Incendio | | | ● | | | | | |

Los datos consignados en el Anexo son permanentemente actualizados por el Departamento de Garantías de la Unidad Operativa de Contratación

Firma y Sello del Representante Legal

(28 veintiocho)



**CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570 /2019**

Entre el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**, domiciliado en Oliva N° 411 c/ Alberdi, República del Paraguay, con RUC Nº 80004239-5, representado para este acto por **S.E. ARNOLDO WIENS DURKSEN,** Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones, denominado en adelante el CONTRATANTE, por una parte, y, por la otra, el **CONSORCIO NUEVO CHACO**, con RUC N° 80109540-9, domiciliado en la calle Pastor Ibañez N° 1301 y Vía Férrea, Asunción, República del Paraguay, representado para este acto por los **ING. ENRIQUE ANTONIO BARRAIL FERRER CAJIGAL**, con Cédula de Identidad N° 2.013.493, y **CARLOS ALBERTO PERALTA PORTILLO**, con Cédula de Identidad N° 285.105, en sus caracteres de representantes legales, denominada en adelante el CONTRATISTA, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e, individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente "CONTRATO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRA", el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

**1. OBJETO.**
Por cuanto el CONTRATANTE ha llamado a Licitación Pública Internacional Nº 106/2019, en el marco de lo establecido en la Ley N° 2051/03 modificado por Ley N° 3439/07, el Decreto Reglamentario N° 21909/03 modificado por el Decreto N° 5174/05, y ha aceptado y adjudicado por Resolución Ministerial N° 2271/2019 la oferta del CONTRATISTA para LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS ESPECIALIZADAS EN OBRAS VIALES CONTRATO DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIOS (CREMA) **PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RUTAS PAVIMENTADAS POR NIVELES DE SERVICIOS – VIAL 3. CONTRATO DE PRÉSTAMO CAF Y CONTRATO DE PRÉSTAMO FONPLATA Nº PAR-24/2017, APROBADOS POR LEY Nº 6.235/2018, TRAMO: POZO COLORADO – CONCEPCIÓN, LOTE N° 3 KM 372+260 - KM 416+222**, conforme se detalla en la Sección IV. Alcance de las Obras, Pliego de Bases y Condiciones (PBC), por la suma de **Gs. 168.117.189.741 (Guaraníes ciento sesenta y ocho mil ciento diecisiete millones ciento ochenta y nueve mil setecientos cuarenta y uno) IVA incluido**, en lo sucesivo denominado "el Precio del Contrato".

**2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO.**
Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del Contrato son los siguientes:
1) Contrato
2) Carta de aceptación
3) Oferta del Contratista
4) Especificaciones Particulares
5) Condiciones Especiales del Contrato
6) Las Instrucciones al Oferente (IAO), las Condiciones Generales del Contrato (CGC), y otros que forman parte del Pliego de Bases y Condiciones
7) Especificaciones Técnicas, Especificaciones Técnicas Ambientales (ETAG's)
8) Planos y Datos Técnicos
9) Resolución de Adjudicación.
10) Todo otro documento que las CEC indiquen que forma parte del Contrato.

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o discrepancia entre los mismos, la prioridad se dará en el orden enunciado anteriormente, siempre que no contradigan las disposiciones del Pliego de Bases y Condiciones, en cuyo caso prevalecerá lo dispuesto en este.

**3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37, a de la Ley Nº 2051).**
3.1. El crédito presupuestario para cubrir compromiso derivado del presente contrato está previsto en el subgrupo 500, objeto del gasto especifico 520 FF-20, incluidos en el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2019. Rubro perteneciente a la Dirección de Vialidad.

El presente llamado es PLURIANUAL y su continuidad para el ejercicio fiscal, 2020 y subsiguientes está supeditada a la disponibilidad de créditos presupuestarios aprobados por Ley del Presupuesto y sus modificaciones y a la asignación del Plan Financiero Institucional correspondiente.

CONSORCIO NUEVO CHACO



Arnoldo Wiens Durksen
Ministro
MOPC

**4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN (Art. 37, b de la Ley N° 2051)**
El presente contrato es el resultado del procedimiento de Licitación Pública Internacional N° 106/2019, convocado por MOPC, según resolución N° 1398/2019. La adjudicación fue realizada por Resolución N° 2271/2019.

**5. VIGENCIA DEL CONTRATO**
5.1. El plazo de vigencia de este Contrato será desde la suscripción del presente contrato hasta la emisión del certificado de terminación de los servicios de mantenimiento y pago de todos los compromisos asumidos.

5.2. La continuidad de la contratación objeto de esta licitación en los Ejercicios Fiscales 2020, 2021 y subsiguientes, estará supeditada a la disponibilidad de créditos presupuestarios previstos en el Presupuesto General de la Nación del ejercicio respectivo y sus modificaciones, y a la asignación del Plan Financiero Institucional correspondiente.

**6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LAS OBRAS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)**
6.1. El importe total a pagar por las obras, es el determinado en la Cláusula 1. del presente como "Precio del Contrato" y el detalle y la descripción de los trabajos, el Precio Unitario y Precio Total, se inserta en el Anexo N° 1, del presente Contrato.

6.2 El reajuste del "Precio del Contrato" establecido en las Condiciones Especiales del Contrato, será abonado en guaraníes, los Coeficientes de serán presentados en la etapa de elaboración del Diseño Ejecutivo.

6.3. El Banco y Número de cuenta, del Contratista/Proveedor, en el que se realizará el pago, será vía acreditación en cuenta Bancaria.

6.4. Forma de Pago:
La forma de pago es el determinado en las CGC 17.1.6 de las Condiciones Especiales del Contrato.

**7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE LA OBRA (Art. 37 d de la Ley N° 2051).**
El plazo de ejecución es de 84 meses, contados a partir de la emisión de la Orden de Inicio.
El lugar y condiciones de entrega de las obras están definidos en la Sección IV. Alcance de las Obras, Pliego de Bases y Condiciones (PBC).

**8. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS (Art. 37 e de la Ley N° 2051).**
El Programa de ejecución de los trabajos es el establecido en la Oferta conforme con las Especificaciones Particulares, las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

**9. PORCENTAJE, NÚMERO Y FECHAS DE ENTREGA DE ANTICIPOS Y AMORTIZACIONES (Art. 37 f, Ley N° 2051).**
El porcentaje, número y fechas de entrega de anticipos y amortizaciones son los determinados en la cláusula Nº 15.4.1 de las Condiciones Especiales y Generales del Contrato.

**10. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR LOS ANTICIPOS Y EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N° 2051).**
El CONTRATISTA deberá presentar una Garantía de Anticipo y de Fiel Cumplimiento de Contrato conforme con lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

El CONTRATISTA deberá garantizar el Anticipo Financiero, con la presentación de una Garantía Bancaria o una Póliza de Seguro por el cien por ciento (100%) del anticipo, con una vigencia igual al plazo de ejecución de la obra o hasta la amortización total del anticipo. La no presentación de la Garantía en tiempo y forma, y la consecuente no entrega del Anticipo, no prorrogara el plazo contractual.

El CONTRATISTA se obliga a presentar al CONTRATANTE la Garantía de Cumplimiento de Contrato por un monto equivalente al 10% (diez por ciento) del Precio del Contrato, conforme se establece en las Condiciones Especiales del Contrato, la cual debe estar vigente hasta la emisión del certificado de



CONSORCIO NUEVO CHACO

Arnoldo Wiens Durksen
Ministro
MOPC

terminación de los servicios de mantenimiento. La Garantía deberá presentarse en la forma y los términos establecidos en el Artículo 39 de la Ley N° 2051/03 modificado por Ley N° 3439/07, Art. 81 del Decreto Reglamentario 21909/03 modificado por el Decreto N° 5174/05.

El CONTRATISTA deberá presentar además las siguientes Pólizas de Seguros: Contra todo Riesgo, contra Daños a Terceros y contra Accidentes de Trabajo, conforme al CGC 6.3.2 de las Condiciones Especiales del Contrato (CEC).

**11. MULTAS (Art. 37 i, Ley N° 2051).**
Las multas por atraso serán aplicadas conforme con las Especificaciones Particulares, Condiciones Especiales y Generales del Contrato.

**12. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS (Art. 37 j, Ley N° 2051).**
El detalle y la descripción de las obras adjudicadas, se inserta en el ANEXO N° 1 del presente Contrato. Las especificaciones técnicas están determinadas en la Sección IV. Alcance de las Obras, Pliego de Bases y Condiciones (PBC).

**13. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO (Art. 37 k, Ley N° 2051).**
Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2051/03 y en las Condiciones Generales del Contrato.

**14. ANULACIÓN DE LA ADJUDICACIÓN POR PARTE DE LA D.N.C.P**

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de una protesta o investigación instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afectara al Contrato ya suscrito entre las partes, el Contrato o la parte del mismo que sea afectado por la nulidad quedará automáticamente sin efecto, de pleno derecho, a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., debiendo asumir las partes las responsabilidades y obligaciones derivadas de la parte ejecutada del contrato.

**15. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)**
Cualquier diferencia que surja durante la ejecución del contrato se dirimirá conforme con las reglas establecidas en la Ley N° 2051 y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato
Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los contratos regulados por esta ley se dirimirá conforme con las reglas establecidas en la Ley N° 2.051/03 modificado por Ley N° 3.439/07 y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

Para el caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley N° 1.879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley N° 2.051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable.

A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal arbitral conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes. Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.

Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de Asunción, República del Paraguay.

**16. CONVENIOS MODIFICATORIOS**
La contratante no asumirá ninguna responsabilidad con relación a cualquier ejecución de trabajos que realice el Contratista superados los montos adjudicados, sin contar con el correspondiente convenio modificatorio, previamente suscripto entre las partes. De igual manera, los acuerdos verbales entre las partes, durante la vigencia del presente contrato son nulos y sin ningún efecto.



CONSORCIO NUEVO CHACO

Arnoldo Wiens Durksen
Ministro
MOPC

**17. ADMINISTRADOR DEL CONTRATO**
Por el Organismo Ejecutor del proyecto (MOPC) el Administrador del Contrato es: DIRECCIÓN DE VIALIDAD – UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS CAF

**18. PROTOCOLIZACIÓN DE CONTRATO**
El presente contrato será protocolizado en escritura Pública a cargo del CONTRATISTA de conformidad a lo establecido en el Art. 12 de la Ley N° 2.592/05.

En prueba de conformidad se suscriben 4 (cuatro) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en la Ciudad de Asunción, República del Paraguay, a los 26 días del mes de noviembre de 2019.

**ING. ENRIQUE ANTONIO BARRAIL FERRER CAJIGAL**
**POR EL CONTRATISTA**

CONSORCIO NUEVO CHACO

**ARNOLDO WIENS DURKSEN**
**POR EL CONTRATANTE**

**ING. CARLOS ALBERTO PERALTA PORTILLO**
**POR EL CONTRATISTA**

CONSORCIO NUEVO CHACO

**ANEXO N° 1 AL CONTRATO S.G. MINISTRO N° 570 /2019**

| | | | | | CONSORCIO NUEVO CHACO (B & B S.A. - EUROFINSA S.A.) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ítem** | **Código de Catálogo** | **Descripción** | **Unidad de Medida** | **Cantidad** | **Precio unitario (IVA incluido)** | **Precio total (IVA incluido)** |
| 1 | 72131701-004 | Obras de puesta a punto y servicios de mantenimiento LOTE 3 - KM 372+260 - KM 476+222 | gl | 1 | 168.117.189.741 | 168.117.189.741 |
| | | | | | **PRECIO TOTAL** | **168.117.189.741** |

**ING. ENRIQUE ANTONIO BARRAIL FERRER CAJIGAL**
**POR EL CONTRATISTA**
**CONSORCIO NUEVO CHACO**

**ARNOLDO WIENS DURKSEN**
**POR EL CONTRATANTE**

**ING. CARLOS ALBERTO PERALTA PORTILLO**
**POR EL CONTRATISTA**
**CONSORCIO NUEVO CHACO**

OBRAS PUBLICAS
Y COMUNICACIONES

**MESA DE ENTRADA ÚNICA**
**EXPEDIENTE Nº 19914/2022**

**TITULAR:**
CONSORCIO INCONPAR INGSER

**NOMBRE Y APELLIDO:**
MIRTA QUIÑONEZ

**TELEFONO:**
021 221569

**CORREO ELECTRONICO:**

**REFERENCIA:**
1 FJ, CONTRATO SG MINISTRO Nº 40/2020, REMITE PROPUESTA DE CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1.

**FACTURA:** Nro. 0 **Monto: GS.** 0

**USUARIO/FECHA/HORA DE REGISTRO:**

JRALVAREZ 29/04/2022 13:52:52

**SECRETARIA GENERAL**
**GABINETE DEL MINISTRO**
Jef. Gabinete ____ DIPE
D.Asuntos Jur. ____ D.de Tic's
D.Relaciones P. ____ D.Auditoria I.
Secretaria Privada ____ U.O.C.
D.Comunicaciones ____ DAPSAN
Patrullla Caminera ____ DGESA
C.RR.II. ____ DTyA
**VMOP** ____
D.Obras Públicas ____ Comisión Pilc.
D.Vialidad ____ D.Caminos Vec.
Div.Arch y Bib. ____ D.B.I ____ UEPE
**VMAF** ____
D.Finanzas ____ D.Planif.Econ.
D.Contaduría ____ D.Bienes y S.
D.Rec.Humanos ____ D.Crédito P.
**VMME** ____
D.Rec.Energ. ____ D.Rec.Minerales
**VMT** ____
Dirección de Marina Mercante ____
**OTROS** ____

M.O.P.C. - V.M.O.P.
Exp. Nº 6099
Fecha 29 ABR 2022 Hora 14:55
Firma

M.O.P.C.
G.V.M.O.P.C.
Fecha: 03 MAY 2022
☐ VMAF ☐ DV ☐ DCV ☐ DOP
☐ C. TEC. ☐ DPV ☐ DBI ☐ CNRP
☐ COAF ☐ RU/PTR ☐ CAPSOH ☐ SG
☐ CAPE ☐ DAJ ☐ CDTV
☐ UOC ☐ JGM

Ing. Rodolfo Segovia Colmán
Viceministro de
Obras Públicas y Comunicaciones

M.O.P.C.
DIRECCION DE VIALIDAD
Exp. Nº 5227/19914
Fecha: 03/05/22
Firma: Hora:

BRENDA MARIA JOSE GIMENEZ GONZALEZ

Firmado digitalmente por BRENDA MARIA JOSE GIMENEZ GONZALEZ
Fecha: 2022.04.29 14:38:49 -04'00'

M.O.P.C.
DIRECCION DE VIALIDAD
☐ VMOP ☐ DE ☐ DGC ☐ DGV
☐ ATD ☐ DSV ☐ DAV ☐ DPV
☐ DC
UCP CAF

Ing. Víctor Olmedo
Director de Vialidad

Mauricio Cardozo Ocampos N° 1388 c/ Carlos Miguel Giménez, Asunción Paraguay Telef.:611 089

(22 veintidos)

CIIM 261 22 C6

Asunción, 29 de Abril de 2022.-

**Señor**
**Ing. Victor Ferreira, Jefe Interino**
**Unidad Ejecutora de Proyectos CAF**
**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**
**Presente**

**Ref.:** Contrato S.G. Ministro N° 40/2020. Fiscalización de Obras de Rehabilitación y Mantenimiento (C.RE.MA), Tramo: Pozo Colorado – Concepción, Lote 3. KM 372+260 – KM 416+222.

**Objeto: Propuesta de Convenio Modificatorio N°1 por Modificación de la pendiente del Talud del Paquete Estructural – Consorcio Nuevo Chaco**

De nuestra consideración:

Tenemos el agrado de dirigirnos a ustedes para hacerle entrega de la nota CNC N° 037/2022 de la Contratista Consorcio Nuevo Chaco por la que se presenta la propuesta de modificación de la pendiente del Talud del Paquete Estructural, que responde a la Orden de Ejecución N°1, del 6 de diciembre de 2021.

Al respecto, estamos de acuerdo con los documentos presentados y consideramos propicia la elaboración del Convenio Modificatorio.

Ponemos a consideración para su procesamiento.

Atentamente

Ing. Consorcia Unzain
**Directora del Servicio**
*CONSORCIO INCONPAR INGSER*

*Anexo: Nota CNC N° 037/2022 c/anexos y CD*

*c.c.: Supervisor – Ing. Oscar Martinez Patri*

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
Unidad Ejecutora de Proyecto CAF-OPEP
D.V.

29/04/22
10:55

21 (veintiuno)

**CONSORCIO NUEVO CHACO**

Pastor Ibañez N°1301 – Barrio Trinidad
Tel./Fax: (595-21) 297 422 – 291 864/5
Asunción – Paraguay.

CNC Nº 037/2022

Asunción, 25 de abril del 2022

Señora
**Ing. Consorcia Unsain**
**Representante legal**
**Consorcio INCONPAR – INGSER**
PRESENTE

**Referencia:** Contrato S.G. Ministro Nº 570/2019. Llamado MOPC Nº 106/19 LPI de empresas constructoras especializadas en obras viales. Contrato de rehabilitación y mantenimiento de carreteras por niveles de servicios (CREMA). Tramo: Pozo Colorado – Concepción. Lote Nº 03: Km 372+260 – Km 416+220. ID Nº: 367.435.

**Asunto:** Propuesta de Modificación de la pendiente del Talud del Paquete Estructural. Revisión 04.

Me dirijo a usted, y por su intermedio a quien corresponda, , con el fin de presentar la CUARTA REVISIÓN DE LA MODIFICACIÓN DE LA PENDIENTE DEL TALUD DEL PAQUETE ESTRUCTURAL POR MOTIVOS DE SEGURIDAD, cambiando la pendiente del talud de la estructura del pavimento, tal como se solicita en la Orden de Ejecución Nº 1, ejecutando con una relación de 1:3 en el sector correspondiente a la carpeta de rodadura, base asfáltica, base granular y Subbase granular, en reemplazo de la pendiente 1:1 proyectada inicialmente.

Luego de evaluar la segunda y la tercera presentación de la Propuesta de Modificación de la pendiente del Talud del Paquete Estructural, enviada a la Fiscalización por medio de la Nota CNC 027/2022 y CNC 036/2022, se presenta la CUARTA VERSIÓN del Convenio Modificatorio 01, según lo detallado a continuación:

En el Anexo 01. Cómputo métrico y presupuesto. CM Nº 1. Revisión 04, se presenta el cómputo métrico actualizado, teniendo en cuenta las observaciones que la fiscalización presentó en su nota CIINC 092 22 C6 , así como los precios unitarios reajustados, teniendo en cuenta en ésta presentación el boletín de precios unitarios del periodo de Febrero/2022 publicado por el MOPC para determinar el coeficiente de reajuste. El monto actualizado asciende a la suma de Gs. ₲ 13.052.253.825 (guaraníes trece mil cincuenta y dos millones doscientos cincuenta y tres mil ochocientos veinticinco), dejando sin efecto el presupuesto presentado en el Folio 014 (catorce) de la nota CNC Nº 036/2022.

En segundo lugar, en el Anexo 02. Cronograma de avance Físico Financiero. CM Nº 1. Revisión 04, se presenta el Cronograma actualizado, así como la curva de avance, considerando un periodo de ejecución de las Obras Extraordinarias de 7 (siete) meses, iniciando desde la recepción de la Orden de Ejecución Nº 1 en Diciembre/2021 y finalizando en el mes de Junio/2022, acompañando así la ejecución de las Obras de Puesta a punto.

**CONSORCIO**
**NUEVO CHACO**

Pastor Ibañez N°1301 – Barrio Trinidad
Tel./Fax: (595-21) 297 422 – 291 864/5
Asunción – Paraguay.

Se presenta además en el Anexo 03. Secciones Tipo. CM Nº 1. Revisión 04, las secciones transversales de cada subtramo (Pre puente prog. 372+260 a 408+630; Aproximación a puente prog. 408+630 a 409+118 y prog 410+505 a 410+840; y Pos puente prog. 410+840 a 416+222) a ser construidas según los lineamientos de la Orden de Ejecución Nº 1.

Sin más que agregar, le saludo muy atentamente.

Ing. Cristhian Sanchez
Departamento Técnico.
Consorcio Nuevo Chaco

# ANEXO 01. CÓMPUTO MÉTRICO Y PRESUPUESTO.

# CM Nº 1. REVISIÓN 04

## CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1: ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL

## POZO COLORADO - CONCEPCIÓN. LOTE 3. CÓMPUTO MÉTRICO Y PRESUPUESTO

| Nº | Item | Unidad de Medida | CANTIDADES CONTRACTUALES | CANTIDADES TOTALES CM Nº 1 | CANTIDADES EXTRAORDINARIAS | PRECIO UNITARIO CONTRACTUAL | MONTO TOTAL CONTRACTUAL | MONTO TOTAL BASICO (SIN REAJUSTE) | PRECIO UNITARIO REAJUSTADO | MONTO CM Nº 1 OBRAS EXTRAORDINARIAS | MONTO TOTAL OPP + CM Nº 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Movimiento de suelos | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Desbroce, despeje y limpieza | Ha | 96,89 | 96,89 | | 12.882.360 | 1.248.171.860 | 1.248.171.860 | 15.780.020 | - | 1.248.171.860 |
| 1.2 | Excavación de bolsones | m3 | 1.000,00 | 1.000,00 | | 34.118 | 34.118.000 | 34.118.000 | 41.792 | - | 34.118.000 |
| 1.3 | Limpieza de cauces | m3 | 17.250,00 | 17.250,00 | | 26.476 | 456.711.000 | 456.711.000 | 32.431 | - | 456.711.000 |
| 1.4 | Suelo Estabilizado con cal Tipo 1 (CBR>5) | m3 | | | | 92.190 | - | - | 112.927 | - | - |
| 1.5 | Suelo Estabilizado con cal Tipo 2 (CBR>20) | m3 | | | | 100.633 | - | - | 123.269 | - | - |
| 1.6 | Excavación estructural en alcantarillas | m3 | 1.986,27 | 1.986,27 | | 47.765 | 94.874.187 | 94.874.187 | 58.509 | - | 94.874.187 |
| 1.7 | Relleno localizado en alcantarillas | m3 | 321,45 | 321,45 | | 71.001 | 22.823.271 | 22.823.271 | 86.971 | - | 22.823.271 |
| 1.8 | Excavacion en zanjas de drenaje | m3 | 2.805,75 | 2.805,75 | | 34.118 | 95.726.579 | 95.726.579 | 41.792 | - | 95.726.579 |
| 1.9 | Remoción de pavimentos existentes | m3 | 67.964,27 | 67.964,27 | | 57.904 | 3.935.403.090 | 3.935.403.090 | 70.928 | - | 3.935.403.090 |
| 2 | Obras de Drenaje y Puentes | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Alcantarilla tubular simple 1 D=1,20m; H<=3,5m | m | | 0,00 | 0,00 | 3.822.033 | - | - | 4.681.732 | - | - |
| 2.2 | Alcantarilla tubular doble D=1,20m; H<=3,5m | m | | 0,00 | 0,00 | 7.905.404 | - | - | 9.683.585 | - | - |
| 2.3 | Alcantarilla tubular triple D=1,20m; H<=3,5m | m | | 0,00 | 0,00 | 12.031.095 | - | - | 14.737.278 | - | - |
| 2.4 | Alcantarilla tubular simple 1 D=1,00m; H<=3,5m | m | | 0,00 | | 2.170.207 | - | - | 2.658.357 | - | - |
| 2.5 | Alcantarilla tubular simple 1 D=0,80m; H<=3,5m | m | 134,40 | 134,40 | 0,00 | 1.657.383 | 222.752.275 | 229.381.807 | 2.030.182 | - | 229.381.807 |
| 2.6 | Alcantarilla tubular triple 3 D=0,80m; H<=3,5m | m | 1,00 | 6,00 | 0,00 | 5.359.964 | 5.359.964 | 37.519.748 | 6.565.593 | - | 37.519.748 |
| 2.7 | Alcantarilla celular simple 1,50x1,40; H<=2,00m | m | | 0,00 | | 5.669.604 | - | - | 6.944.882 | - | - |
| 2.8 | Alcantarilla celular doble 1,50x1,40; H<=2,00m | m | | 0,00 | | 9.599.984 | - | - | 11.759.331 | - | - |
| 2.9 | Cabeceras HA, para alcantarillas | m3 | 167,69 | 167,69 | 0,00 | 2.027.570 | 340.003.213 | 494.118.809 | 2.483.636 | - | 494.118.809 |
| 2.10 | REGISTRO HA, PARA ODT | ud | 1,00 | 1,00 | | 8.532.917 | 8.532.917 | 8.532.917 | 10.452.246 | - | 8.532.917 |
| 2.11 | Limpieza de alcantarillas tubulares D=0,80/1,20 | m | 826,59 | 826,59 | | 141.559 | 117.011.254 | 117.011.254 | 173.400 | - | 117.011.254 |
| 2.12 | Demolición de obras de drenaje | m3 | 149,77 | 149,77 | 0,00 | 314.130 | 47.047.250 | 70.924.271 | 384.788 | - | 70.924.271 |
| 2.13 | Limpieza y adecuación a la entrada/salida de obras de drenaje | ud | 30,00 | 30,00 | | 1.172.857 | 35.185.710 | 35.185.710 | 1.436.671 | - | 35.185.710 |
| 2.14 | Paso salvacunetas con sumidero | m | 105,00 | 105,00 | | 3.149.090 | 330.654.450 | 330.654.450 | 3.857.422 | - | 330.654.450 |
| 2.15 | Cordón de hormigón simple en plataforma | m | 2.180,80 | 2.180,80 | | 96.897 | 211.312.978 | 211.312.978 | 118.692 | - | 211.312.978 |
| 2.16 | Bajante de terraplén | m | 900,00 | 900,00 | | 551.242 | 496.117.800 | 496.117.800 | 675.234 | - | 496.117.800 |
| 2.17 | Dispositivo de drenaje simple en terraplén | ud | 36,00 | 36,00 | | 2.004.312 | 72.155.232 | 72.155.232 | 2.455.147 | - | 72.155.232 |
| 2.18 | Cuneta de protección de talud no revestida | m3 | 960,00 | 960,00 | | 32.313 | 31.020.480 | 31.020.480 | 39.581 | - | 31.020.480 |
| 2.19 | Limpieza y adecuación de canal | m3 | 1.185,00 | 1.185,00 | | 26.476 | 31.374.060 | 31.374.060 | 32.431 | - | 31.374.060 |
| 3 | Paquete Estructural | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Riego de liga | m2 | 760.610,67 | 767.975,36 | 7.364,69 | 5.221 | 3.971.148.308 | 4.009.599.355 | 6.395 | 47.097.193 | 4.056.696.547 |
| 3.2 | Subbase granular con ripio | m3 | 97.658,36 | 108.518,63 | 9.107,45 | 72.535 | 7.083.649.143 | 7.871.398.827 | 88.850 | 809.196.933 | 8.680.595.760 |
| 3.3 | Base granular | m3 | | 3.247,14 | 1.942,45 | 195.630 | - | 635.237.998 | 239.634 | 465.477.063 | 1.100.715.062 |
| 3.4 | BASE GRANULAR CON RECICLADO | m3 | 68.096,27 | 68.096,27 | | 95.128 | 6.477.861.973 | 6.477.861.973 | 116.525 | - | 6.477.861.973 |
| 3.5 | Riego de imprimación | m2 | 442.960,23 | 450.324,88 | 0,00 | 9.462 | 4.191.289.696 | 4.260.974.015 | 11.590 | - | 4.260.974.015 |
| 3.6 | Carpeta asfáltica con polímeros (rodadura) | m3 | 12.962,87 | 12.962,87 | | 1.428.029 | 18.511.354.283 | 18.511.354.283 | 1.749.239 | - | 18.511.354.283 |

CONSORCIO NUEVO CHACO

## CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1: ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL

## POZO COLORADO - CONCEPCIÓN. LOTE 3. CÓMPUTO MÉTRICO Y PRESUPUESTO

| Nº | Item | Unidad de Medida | CANTIDADES CONTRACTUALES | CANTIDADES TOTALES CM Nº 1 | CANTIDADES EXTRAORDINARIAS | PRECIO UNITARIO CONTRACTUAL | MONTO TOTAL CONTRACTUAL | MONTO TOTAL BASICO (SIN REAJUSTE) | PRECIO UNITARIO REAJUSTADO | MONTO CM Nº 1 OBRAS EXTRAORDINARIAS | MONTO TOTAL OPP + CM Nº 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.7 | Carpeta asfáltica S1-F1-50 (Base) | m3 | 21.204,09 | 21.388,20 | 184,11 | 1.140.095 | 24.174.676.989 | 24.384.579.879 | 1.396.539 | 257.116.795 | 24.641.696.674 |
| 3.8 | Fresado de pavimentos | m3 | 2.640,00 | 2.640,00 | | 95.556 | 252.267.840 | 252.267.840 | 117.050 | - | 252.267.840 |
| 3.9 | Impermeabilización de tableros en puentes | m2 | 2.640,00 | 2.640,00 | | 47.824 | 126.255.360 | 126.255.360 | 58.581 | - | 126.255.360 |
| 3.10 | Realización de juntas de puentes | m | 224,00 | 224,00 | | 1.489.399 | 333.625.376 | 333.625.376 | 1.824.413 | - | 333.625.376 |
| 4 | Obras Complementarias | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Alambrados | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.1.1 | Construcción de alambrado | m | 8.792,40 | 8.792,40 | | 26.963 | 237.069.481 | 237.069.481 | 33.028 | - | 237.069.481 |
| 4.1.2 | Retirada de alambrados | m | 8.792,40 | 8.792,40 | | 14.979 | 131.701.360 | 131.701.360 | 18.348 | - | 131.701.360 |
| 4.2 | Señalización | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.2.1 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica amarilla | m2 | 5.539,21 | 5.539,21 | | 109.254 | 605.180.849 | 605.180.849 | 133.829 | - | 605.180.849 |
| 4.2.2 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica blanca (bordes, con resalto) | m2 | 13.848,03 | 13.848,03 | | 219.948 | 3.045.846.502 | 3.045.846.502 | 269.421 | - | 3.045.846.502 |
| 4.2.3 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica blanca (cebreados y marcas transversales) | m2 | 300,00 | 300,00 | | 200.081 | 60.024.300 | 60.024.300 | 245.086 | - | 60.024.300 |
| 4.2.4 | Señalización vertical | m2 | 120,00 | 120,00 | | 1.533.283 | 183.993.960 | 183.993.960 | 1.878.168 | - | 183.993.960 |
| 4.2.5 | Mojón de Kilometraje | un | 44,00 | 44,00 | | 823.872 | 36.250.368 | 36.250.368 | 1.009.187 | - | 36.250.368 |
| 4.2.6 | Tachas reflectivas bidireccional | ud | 13.188,00 | 13.188,00 | | 28.795 | 379.748.460 | 379.748.460 | 35.272 | - | 379.748.460 |
| 4.2.7 | Tachas reflectivas "Tachones" | ud | 54,00 | 54,00 | | 112.450 | 6.072.300 | 6.072.300 | 137.744 | - | 6.072.300 |
| 4.3 | Barandas y pretiles | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.3.1 | Barrera metálica nivel de contención H1 | m | 5.385,00 | 5.385,00 | | 338.226 | 1.821.347.010 | 1.821.347.010 | 414.304 | - | 1.821.347.010 |
| 4.3.2 | Pretiles de puente con nivel de contención H2 | m | 660,00 | 660,00 | | 1.696.578 | 1.119.741.480 | 1.119.741.480 | 2.078.193 | - | 1.119.741.480 |
| 4.3.3 | Barrera metálica nivel de contención H1 protección motos | m | 474,00 | 474,00 | | 507.339 | 240.478.686 | 240.478.686 | 621.456 | - | 240.478.686 |
| 4.4 | Puestos de conteo | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.4.1 | Instalación de sensores y espiras magnéticas en puestos de conteo | ud | 1,00 | 1,00 | | 22.469.233 | 22.469.233 | 22.469.233 | 27.523.291 | - | 22.469.233 |
| 4.5 | Dársenas de buses | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.5.1 | Caseta de refugio en dársena de buses | ud | 4,00 | 4,00 | | 44.938.465 | 179.753.860 | 179.753.860 | 55.046.581 | - | 179.753.860 |
| 4.6 | Protección vegetal | | | | | | | | | - | |
| 4.6.1 | Revestimiento de suelo orgánico y semillado | m2 | 353.361,01 | 353.361,01 | | 6.809 | 2.406.035.117 | 2.461.022.354 | 8.341 | - | 2.461.022.354 |
| 4.6.2 | Plantación de tepes de cesped natural | m2 | 2.564,70 | 2.564,70 | | 6.809 | 17.463.042 | 17.463.042 | 8.341 | - | 17.463.042 |
| 4.7 | Situaciones provisionales | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.7.1 | Señalización transitoria en zona de obras | gl | 1,00 | 1,00 | | 89.876.930 | 89.876.930 | 89.876.930 | 110.093.162 | - | 89.876.930 |
| 4.8 | Pesajes | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.8.1 | Puesto de pesaje con báscula móvil | ud | 1,00 | 1,00 | | 521.286.708 | 521.286.708 | 521.286.708 | 638.540.968 | - | 521.286.708 |
| 4.8.2 | Pavimento de hormigón | m3 | 131,20 | 131,20 | | 2.246.923 | 294.796.298 | 294.796.298 | 2.752.329 | - | 294.796.298 |
| 4.8.3 | Cordón cuneta de hormigón en plataforma | m | 335,60 | 335,60 | | 224.692 | 75.406.635 | 75.406.635 | 275.233 | - | 75.406.635 |
| 4.9 | Iluminación | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.9.1 | Iluminación Tres Glorietas | gb | 1,00 | 1,00 | | 134.815.395 | 134.815.395 | 134.815.395 | 165.139.743 | - | 134.815.395 |

CONSORCIO NUEVO CHACO

## CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1: ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL

## POZO COLORADO - CONCEPCIÓN. LOTE 3. CÓMPUTO MÉTRICO Y PRESUPUESTO

| Nº | Item | Unidad de Medida | CANTIDADES CONTRACTUALES | CANTIDADES TOTALES CM Nº 1 | CANTIDADES EXTRAORDINARIAS | PRECIO UNITARIO CONTRACTUAL | MONTO TOTAL CONTRACTUAL | MONTO TOTAL BASICO (SIN REAJUSTE) | PRECIO UNITARIO REAJUSTADO | MONTO CM Nº 1 OBRAS EXTRAORDINARIAS | MONTO TOTAL OPP + CM Nº 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.10 | Reposiciones de Servicio Público | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.10.1 | Translado de estructuras eléctricas, Servicio Público | m | 5.720,00 | 5.720,00 | | 74.897 | 428.410.840 | 428.410.840 | 91.744 | - | 428.410.840 |
| 4.10.2 | Translado de estructuras de comunicaciones, Servicio Público | m | 5.720,00 | 5.720,00 | | 74.897 | 428.410.840 | 428.410.840 | 91.744 | - | 428.410.840 |
| 4.11 | Demoliciones | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.11.1 | Demolición de Puesto de Peaje Existente | gl | 1,00 | 1,00 | | 119.835.907 | 119.835.907 | 119.835.907 | 146.790.883 | - | 119.835.907 |
| 4.12 | PEAJES | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.12.1 | PUESTO DE PEAJE | gl | | | | 3.744.872.095 | - | - | 4.587.215.089 | - | - |
| 4.13 | INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.13.1 | COLUMNAS DE ILUMINACIÓN | ud | 121,00 | 121,00 | | 5.242.821 | 634.381.341 | 634.381.341 | 6.422.101 | - | 634.381.341 |
| 4.14 | PUENTE NANAWA | | | | | | - | - | - | - | - |
| 4.14.1 | MANTENIMIENTO PUENTE NANAWA | gl | 1,00 | 1,00 | | 998.583.126 | 998.583.126 | 998.583.126 | 1.223.196.805 | - | 998.583.126 |
| 5 | VIA COLECTORA UNIVERSIDAD | | | | | | - | - | - | | |
| 5.1 | Movimiento de suelos | | | | | | - | - | - | - | - |
| 5.1.1 | Desbroce, despeje y limpieza | Ha | 1,56 | 1,56 | | 12.882.360 | 20.096.482 | 20.096.482 | 15.780.020 | - | 20.096.482 |
| 5.1.2 | Excavación No Clasificada | m3 | 1.992,22 | 1.992,22 | | 34.118 | 67.970.562 | 67.970.562 | 41.792 | - | 67.970.562 |
| 5.1.3 | Suelo Estabilizado con cal Tipo 1 (CBR>5) | m3 | | | | 92.190 | - | - | 112.927 | - | - |
| 5.1.4 | Suelo Estabilizado con cal Tipo 2 (CBR>20) | m3 | | | | 100.633 | - | - | 123.269 | - | - |
| 5.1.5 | Remoción de pavimentos existentes | m3 | 104,57 | 104,57 | | 57.904 | 6.055.021 | 6.055.021 | 70.928 | - | 6.055.021 |
| 5.2 | Drenaje | | | | | | - | - | - | - | - |
| 5.2.1 | Paso salvacunetas con sumidero | m | 60,00 | 60,00 | | 3.149.090 | 188.945.400 | 188.945.400 | 3.857.422 | - | 188.945.400 |
| 5.2.2 | Cordón de hormigón simple en plataforma | m | 473,60 | 473,60 | | 96.897 | 45.890.419 | 45.890.419 | 118.692 | - | 45.890.419 |
| 5.2.3 | Cuneta de protección de talud no revestida | m3 | 900,00 | 900,00 | | 32.313 | 29.081.700 | 29.081.700 | 39.581 | - | 29.081.700 |
| 5.2.4 | Limpieza y adecuación de canal | m3 | 450,00 | 450,00 | | 26.476 | 11.914.200 | 11.914.200 | 32.431 | - | 11.914.200 |
| 5.3 | Paquete Estructural | | | | | | - | - | - | - | - |
| 5.3.1 | Riego de liga | m2 | 10.920,01 | 10.920,01 | | 5.221 | 57.013.372 | 57.013.372 | 6.395 | - | 57.013.372 |
| 5.3.2 | Subbase granular con ripio (con reciclado) | m3 | 2.684,17 | 2.684,17 | | 72.535 | 194.696.271 | 194.696.271 | 88.850 | - | 194.696.271 |
| 5.3.3 | Base granular (material virgen) | m3 | 2.302,46 | 2.302,46 | | 195.630 | 450.430.250 | 450.430.250 | 239.634 | - | 450.430.250 |
| 5.3.4 | Riego de imprimación | m2 | 15.130,15 | 15.130,15 | | 9.462 | 143.161.479 | 143.161.479 | 11.590 | - | 143.161.479 |
| 5.3.5 | Carpeta asfáltica con polímeros (rodadura) | m3 | 663,78 | 663,78 | | 1.428.029 | 947.897.090 | 947.897.090 | 1.749.239 | - | 947.897.090 |
| 5.3.6 | Carpeta asfáltica S1-F1-50 (Base) | m3 | 145,80 | 145,80 | | 1.140.095 | 166.225.851 | 166.225.851 | 1.396.539 | - | 166.225.851 |
| 5.4 | Obras Complementarias | | | | | | - | - | - | - | - |
| 5.4.1 | Señalización | | | | | | - | - | - | - | - |
| 5.4.1.1 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica amarilla | m2 | 304,92 | 304,92 | | 109.252 | 33.313.120 | 33.313.120 | 133.826 | - | 33.313.120 |
| 5.4.1.2 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica blanca (bordes, con resalto) | m2 | 762,30 | 762,30 | | 219.948 | 167.666.360 | 167.666.360 | 269.421 | - | 167.666.360 |
| 5.4.1.3 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica blanca (cebreados y marcas transversales) | m2 | 150,00 | 150,00 | | 200.081 | 30.012.150 | 30.012.150 | 245.086 | - | 30.012.150 |

CONSORCIO NUEVO CHACO

TETÃ REMBIAPO HA MARANDU
Mitarendecha
Ministerio OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

C.Re.Ma. RUTA PY05. TRAMO POZO C RADO - CONCEPCIÓN
LOTE Nº 3: KM 372+260 - KM 416+920

PROPUESTA DE TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL
CÓMPUTO Y PRESUPUESTO

REV 04

## CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1: ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL

## POZO COLORADO - CONCEPCIÓN. LOTE 3. CÓMPUTO MÉTRICO Y PRESUPUESTO

| Nº | Item | Unidad de Medida | CANTIDADES CONTRACTUALES | CANTIDADES TOTALES CM Nº 1 | CANTIDADES EXTRAORDINARIAS | PRECIO UNITARIO CONTRACTUAL | MONTO TOTAL CONTRACTUAL | MONTO TOTAL BASICO (SIN REAJUSTE) | PRECIO UNITARIO REAJUSTADO | MONTO CM Nº 1 OBRAS EXTRAORDINARIAS | MONTO TOTAL OPP + CM Nº 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.4.1.4 | Señalización vertical | m2 | 40,00 | 40,00 | | 1.533.283 | 61.331.320 | 61.331.320 | 1.878.168 | - | 61.331.320 |
| 5.4.1.5 | Mojón de Kilometraje | un | 2,00 | 2,00 | | 823.872 | 1.647.744 | 1.647.744 | 1.009.187 | - | 1.647.744 |
| 5.4.1.6 | Tachas reflectivas monodireccional | ud | | | | 28.795 | - | - | 35.272 | - | - |
| 5.4.1.7 | Tachas reflectivas bidireccional | ud | 720,00 | 720,00 | | 28.795 | 20.732.400 | 20.732.400 | 35.272 | - | 20.732.400 |
| 5.4.1.8 | Tachas reflectivas "Tachones" | ud | 12,00 | 12,00 | | 112.452 | 1.349.424 | 1.349.424 | 137.746 | - | 1.349.424 |
| 5.4.2 | Barreras | | | | | | - | - | - | - | - |
| 5.4.2.1 | Barrera metálica nivel de contención H1 | m | 120,00 | 120,00 | | 338.226 | 40.587.120 | 40.587.120 | 414.304 | - | 40.587.120 |
| 5.4.3 | Dársenas de buses | | | | | | - | - | - | - | - |
| 5.4.3.1 | Caseta de refugio en dársena de buses | ud | 4,00 | 4,00 | | 44.938.465 | 179.753.860 | 179.753.860 | 55.046.581 | - | 179.753.860 |
| 5.4.4 | Reposiciones de Servicio Público | | | | | | - | - | - | - | - |
| 5.4.4.1 | Translado de estructuras eléctricas, Servicio Público | m | 350,00 | 350,00 | | 74.897 | 26.213.950 | 26.213.950 | 91.744 | - | 26.213.950 |
| 5.4.4.2 | Translado de estructuras de comunicaciones, Servicio Público | m | 350,00 | 350,00 | | 74.897 | 26.213.950 | 26.213.950 | 91.744 | - | 26.213.950 |
| 5.4.5 | Situaciones provisionales | | | | | | - | - | - | - | - |
| 5.4.5.1 | Señalización transitoria en zona de obras | gl | 1,00 | 1,00 | | 7.489.744 | - 7.489.744 | 7.489.744 | 9.174.430 | - | 7.489.744 |
| 5.4.6 | INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN | | | | | | - | - | - | - | - |
| 5.4.6.1 | COLUMNAS DE ILUMINACIÓN | ud | 80,00 | 80,00 | | 5.242.821 | 419.425.680 | 419.425.680 | 6.422.101 | - | 419.425.680 |
| 6 | Movilización | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Movilización | ud | 1,00 | 1,00 | | 4.825.132.868 | 4.825.132.868 | 4.825.132.868 | 5.910.461.489 | - | 4.825.132.868 |
| 7 | Gestión Ambiental y Social | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Gestión Ambiental y Social | ud | 1,00 | 2,00 | 1,00 | 2.007.251.443 | 2.007.251.443 | 2.007.251.443 | 130.522.538 | 130.522.538 | 2.137.773.981 |
| 8 | Instalación y servicios especializados | meses | 24,00 | 24,00 | | 167.776.716 | 4.026.641.184 | 4.026.641.184 | 205.515.132 | - | 4.026.641.184 |
| 9 | Ítems Nuevos Convenio Modificatorio Nº 1 | | | | | | | | | | |
| 9.1 | Excavacion no clasificada | m3 | 91.345,99 | 96.727,99 | 5.382,00 | 34.117 | 3.116.451.141 | 3.116.451.141 | 41.791 | 224.919.162 | 3.341.370.303 |
| 9.2 | Subrasante mejorada con Ripio CBR>40 | m3 | 104.933,03 | 118.708,06 | 13.775,03 | 77.462 | 8.128.322.370 | 9.592.716.692 | 94.886 | 1.307.057.497 | 10.899.774.189 |
| 9.3 | Contención de talud con terraplén (ripio) | m3 | 179.813,14 | 264.408,14 | 84.595,00 | 88.892 | 15.983.949.641 | 23.273.261.647 | 108.887 | 9.211.295.765 | 32.484.557.412 |
| 9.4 | Subsarante homogeneizada con ripio | m3 | | 0,00 | | 50.032 | - | - | 61.286 | - | - |
| 9.5 | Subrasante mejorada con Ripio CBR>40 (Colectora) | m3 | 5.477,74 | 5.477,74 | | 82.785 | 453.474.706 | 453.474.706 | 101.406 | - | 453.474.706 |
| 9.6 | Alcantarilla celular simple 1,50x1,00 | m | 44,00 | 44,00 | 0,00 | 5.104.625 | 224.603.500 | 224.603.500 | 6.252.820 | - | 224.603.500 |
| 9.7 | Alcantarilla celular simple 1,50x1,50 | m | 16,00 | 16,00 | 0,00 | 5.866.091 | 93.857.456 | 93.857.456 | 7.185.565 | - | 93.857.456 |
| 9.8 | Alcantarilla celular doble 1,50x1,00 | m | 30,00 | 30,00 | 0,00 | 10.074.111 | 302.223.330 | 312.297.441 | 12.340.105 | - | 312.297.441 |
| 9.9 | Alcantarilla celular doble 2,00x1,00 | m | 50,00 | 50,00 | 0,00 | 11.794.622 | 589.731.100 | 589.731.100 | 14.447.614 | - | 589.731.100 |
| 9.10 | Alcantarilla tubular doble 2 D=0,80m | m | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 3.583.277 | 7.166.554 | 10.749.831 | 4.389.272 | - | 10.749.831 |
| 9.11 | Alcantarilla tubular quíntuple 5 D=1,20m | m | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 20.062.755 | 40.125.510 | 80.251.020 | 24.575.518 | - | 80.251.020 |
| 9.12 | Subrasante con material reciclado | m3 | 89.994,64 | 100.552,51 | 10.557,87 | 46.361 | 4.172.241.505 | 4.732.689.898 | 56.789 | 599.570.879 | 5.332.260.778 |
| | | | | | | Precio total | ₲ 134.493.751.793 | ₲ 145.874.484.520 | | ₲ 13.052.253.825 | ₲ 158.926.738.345 |

15 (Quince)

CONSORCIO NUEVO CHACO

| | C.Re.Ma. RUTA PY05. TRAMO POZO COLORADO - CONCEPCIÓN<br>LOTE Nº 3: KM 372+260 - KM 416+920 | |
|---|---|---|
| TETÃ REMBIAPO HA MARANDU<br>Mitarandeha<br>Ministerio OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES | PROPUESTA DE TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL<br>COEFICIENTE DE REAJUSTE | REV 04 |

| ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL. LOTE 3 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| COEFICIENTES DE REAJUSTE | | | | |
| CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1 | | Feb-22 | Ago-19 | cm,i*(Cm,i/Cm,I,0) |
| Jornles | 24,12% | 16.816,00 | 16.117,00 | 0,25166 |
| Dólar equipo | 22,54% | 1.110.321,00 | 882.134,80 | 0,28371 |
| Costo de vida IP | 9,22% | 119,10 | 104,60 | 0,10498 |
| Dólar | 8,32% | 6.970,00 | 6.143,00 | 0,09440 |
| Gas oil | 11,74% | 6.482,00 | 5.180,00 | 0,14691 |
| Lubricantes | 4,70% | 21.746,00 | 19.658,00 | 0,05195 |
| Cubiertas | 1,17% | 2.181.000,00 | 1.212.000,00 | 0,02113 |
| Cemento portland | 0,10% | 1.090,00 | 876,00 | 0,00124 |
| Acero para refuerzo | 0,10% | 10.041.667,00 | 5.700.000,00 | 0,00176 |
| Piedra triturada de cantera | 4,46% | 61.333,00 | 65.625,00 | 0,04168 |
| Cemento asfáltico | 12,48% | 7.887.740,00 | 4.692.687,00 | 0,20977 |
| Flex beam | 0,80% | 296.225,00 | 184.290,00 | 0,01286 |
| Cal hidratada | 0,00% | 1.215,00 | 1.229,00 | 0,00000 |
| Pintura para pavimento en frio | 0,05% | 37.311,00 | 35.000,00 | 0,00053 |
| Lamina reflectante | 0,05% | 147.720,00 | 133.769,00 | 0,00055 |
| Tachas reflectivas bidireccionales | 0,15% | 13.046,00 | 10.889,00 | 0,00180 |
| | | | Km = | **1,22493** |

CONSORCIO NUEVO CHACO

# CONSORCIO NUEVO CHACO

| | | |
|---|---|---|
| TETÃ REMBIAPO HA MARANDU Mopenondeha — Ministerio OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES | C.Re.Ma. RUTA PY05. TRAMO POZO COLORADO - CONCEPCIÓN<br>LOTE Nº 3: KM 372+260 - KM 416+920 | |
| | PROPUESTA DE TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL<br>CÓMPUTO Y PRESUPUESTO | REV 04 |

**CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1: ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL**

**CÓMPUTO MÉTRICO DETALLADO**

**Paquete Estructural**

| Nº | ITEMS DE OBRA | UNID. | KILOMETROS INI. | KILOMETROS FIN | Long. m | Esp. Prom. | | SUP. m2 | CANT | TOT. | Cantidad Adoptada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.2 | Subrasante con material reciclado | $m^3$ | | | | | | | | | 10.557,87 |
| | Pre-puente | | 372+260 | 408+630 | 36.370,00 | 0,20 | | 0,284 | 1,00 | 10.329,08 | |
| | Aproxmación a puente | | Losa A. 1 | Losa A.2 | 823,00 | 0,20 | | 0,278 | 1,00 | 228,79 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 10.557,87 | |
| 1.11 | Subrasante mejorada con Ripio CBR>40% | $m^3$ | | | | | | | | | 13.775,03 |
| | Pre-puente | | 372+260 | 408+630 | 36.370,00 | 0,20 | | 0,284 | 1,00 | 10.329,08 | |
| | Aproxmación a puente | | Losa A. 1 | Losa A.2 | 823,00 | 0,20 | | 0,284 | 1,00 | 233,73 | |
| | Post-puente | | 410+840 | 416+222 | 5.382,00 | 0,20 | | 0,570 | 1,00 | 3.067,74 | |
| | Rotonda Colectora | | | | 150,50 | 0,40 | | 0,960 | 1,00 | 144,48 | |
| | Rotondas Troncal | | | | 154,43 | 0,40 | | 0,960 | 2,00 | 296,51 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 13.775,03 | |
| 3.1 | Riego de liga | $m^2$ | | | | | | | | | 7.364,69 |
| | Calzada Principal (carpeta) (pre-puente) | | 372+260 | 408+630 | 36.370,00 | - | | 0,200 | 1,00 | 7.274,00 | |
| | Rotondas (base negra) | | | | 151,15 | | | 0,200 | 3,00 | 90,69 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 7.364,69 | |
| 1.11 | Sub base granular con Ripio | $m^3$ | | | | | | | | | 9.107,45 |
| | Pre-puente | | 372+260 | 408+630 | 36.370,00 | 0,21 | | 0,2130 | 1,00 | 7.746,81 | |
| | Aproxmación a puente | | Losa A. 1 | Losa A.2 | 823,00 | 0,21 | | 0,2130 | 1,00 | 175,30 | |
| | Post-puente | | 410+840 | 416+222 | 5.382,00 | 0,21 | | 0,2130 | 1,00 | 1.146,37 | |
| | Rotonda Colectora | | | | 149,90 | 0,21 | | 0,2600 | 1,00 | 38,97 | |
| | Rotondas Troncal | | | | 153,83 | 0,21 | | 0,2130 | 2,00 | 65,53 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 9.107,45 | |
| 3.4 | Base granular | m3 | | | | | | | | | 1.942,45 |
| | Calzada Principal + Banquina (pre-puente) | | 372+260 | 408+630 | 36.370,00 | 0,15 | | 0,045 | 1,00 | 1.636,65 | |
| | Calzada Principal + Banquina (Aproximación a puente) | | Losa A. 1 | Losa A.2 | 823,00 | 0,15 | | 0,046 | 1,00 | 37,86 | |
| | Calzada principal + banquina (post-puente) | | 410+840 | 416+222 | 5.382,00 | 0,15 | | 0,045 | 1,00 | 242,19 | |



CONSORCIO NUEVO CHACO

## CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1: ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL

### CÓMPUTO MÉTRICO DETALLADO

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rotonda Colectora | | | | 149,58 | 0,15 | | 0,080 | 1,00 | 11,97 | |
| | Rotondas Troncal | | | | 153,20 | 0,15 | | 0,045 | 2,00 | 13,79 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1.942,45 | |
| **3.5** | **Riego de imprimación** | **m²** | | | | | | | | | - |
| | Banquina (base negra) (pre-puente) | | 372+260 | 408+630 | 36.370,00 | | | | 1,00 | - | |
| | Rotonda Colectora | | | | 149,36 | | | | 1,00 | - | |
| | Rotondas Troncal | | | | 151,95 | | | | 2,00 | - | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | - | |
| **3.7** | **Carpeta asfáltica S1-F1-50 (Base)** | **m³** | | | | | | | | | **184,11** |
| | Calzada Principal (Pre-puente) | | 372+260 | 408+630 | 36.370,00 | 0,05 | | 0,005 | 1,00 | 181,85 | |
| | Rotonda Colectora | | | | 149,36 | 0,05 | | 0,005 | 1,00 | 0,75 | |
| | Rotondas Troncal | | | | 151,15 | 0,05 | | 0,005 | 2,00 | 1,51 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | **184,11** | |

CONSORCIO NUEVO CHACO

# Anexo 02. Cronograma de avance Físico Financiero. CM Nº 1. Revisión 04

TETÃ REMBIAPO HA MARANDU
Mozomoraleta
Ministerio OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

C.Re.Ma. RUTA PY05 TRAMO POZO COLORADO - CONCEPCIÓN
LOTE N KM 372+260 - KM 416+920

PROPUESTA DE TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL
CRONOGRAMA DE AVANCE FÍSICO FINANCIERO

REV 04

## CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1: ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL

## POZO COLORADO - CONCEPCIÓN. LOTE 3 KM 372+260-KM 416+222

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Cantidad | Precio unitario (IVA incluído) | Mes 1 Dic-21 | Mes 2 Ene-22 | Mes 3 Feb-22 | Mes 4 Mar-22 | Mes 5 Abr-22 | Mes 6 May-22 | Mes 7 Jun-22 | Monto Tramo general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Movimiento de suelos | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 1.1 | Desbroce, despeje y limpieza | Ha | - | ₲ 15.780.020 | | | | | | | | |
| 1.2 | Excavación de bolsones | m3 | - | ₲ 41.792 | | | | | | | | |
| 1.3 | Limpieza de cauces | m3 | - | ₲ 32.431 | | | | | | | | |
| 1.4 | Suelo Estabilizado con cal Tipo 1 (CBR>5) | m3 | - | ₲ 112.927 | | | | | | | | |
| 1.5 | Suelo Estabilizado con cal Tipo 2 (CBR>20) | m3 | - | ₲ 123.269 | | | | | | | | |
| 1.6 | Excavación estructural en alcantarillas | m3 | - | ₲ 58.509 | | | | | | | | |
| 1.7 | Relleno localizado en alcantarillas | m3 | - | ₲ 86.971 | | | | | | | | |
| 1.8 | Excavacion en zanjas de drenaje | m3 | - | ₲ 41.792 | | | | | | | | |
| 1.9 | Remoción de pavimentos existentes | m3 | - | ₲ 70.928 | | | | | | | | |
| 2 | Obras de Drenaje y Puentes | | - | | | | | | | | | |
| 2.1 | Alcantarilla tubular simple 1 D=1,20m; H<=3,5m | m | - | ₲ 4.681.732 | | | | | | | | |
| 2.2 | Alcantarilla tubular doble D=1,20m; H<=3,5m | m | - | ₲ 9.683.585 | | | | | | | | |
| 2.3 | Alcantarilla tubular triple D=1,20m; H<=3,5m | m | - | ₲ 14.737.278 | | | | | | | | |
| 2.4 | Alcantarilla tubular simple 1 D=1,00m; H<=3,5m | m | - | ₲ 2.658.357 | | | | | | | | |
| 2.5 | Alcantarilla tubular simple 1 D=0,80m; H<=3,5m | m | - | ₲ 2.030.182 | | | | | | | | |
| 2.6 | Alcantarilla tubular triple 3 D=0,80m; H<=3,5m | m | - | ₲ 6.565.593 | | | | | | | | |
| 2.7 | Alcantarilla celular simple 1,50x1,40; H<=2,00m | m | - | ₲ 6.944.882 | | | | | | | | |
| 2.8 | Alcantarilla celular doble 1,50x1,40; H<=2,00m | m | - | ₲ 11.759.331 | | | | | | | | |
| 2.9 | Cabeceras HA, para alcantarillas | m3 | - | ₲ 2.483.636 | | | | | | | | |
| 2.10 | REGISTRO HA, PARA ODT | ud | - | ₲ 10.452.246 | | | | | | | | |
| 2.11 | Limpieza de alcantarillas tubulares D=0,80/1,20 | m | - | ₲ 173.400 | | | | | | | | |
| 2.12 | Demolición de obras de drenaje | m3 | - | ₲ 384.788 | | | | | | | | |
| 2.13 | Limpieza y adecuación a la entrada/salida de obras de dr | ud | - | ₲ 1.436.671 | | | | | | | | |
| 2.14 | Paso salvacunetas con sumidero | m | - | ₲ 3.857.422 | | | | | | | | |
| 2.15 | Cordón de hormigón simple en plataforma | m | - | ₲ 118.692 | | | | | | | | |
| 2.16 | Bajante de terraplén | m | - | ₲ 675.234 | | | | | | | | |
| 2.17 | Dispositivo de drenaje simple en terraplén | ud | - | ₲ 2.455.147 | | | | | | | | |
| 2.18 | Cuneta de protección de talud no revestida | m3 | - | ₲ 39.581 | | | | | | | | |
| 2.19 | Limpieza y adecuación de canal | m3 | - | ₲ 32.431 | | | | | | | | |
| 3 | Paquete Estructural | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 3.1 | Riego de liga | m2 | 7.364,69 | ₲ 6.395 | | | 9.419.439 | 9.419.439 | 9.419.439 | 9.419.439 | 9.419.439 | 47.097.193 |

10 (Diez)

CONSORCIO NUEVO CHACO

C.Re.Ma. RUTA PY0[illegible] TRAMO POZO COLORADO - CONCEPCIÓN
LOTE [illegible] KM 372+260 - KM 416+920

PROPUESTA DE TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL
CRONOGRAMA DE AVANCE FÍSICO FINANCIERO

REV 04

CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1: ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL

POZO COLORADO - CONCEPCIÓN. LOTE 3 KM 372+260-KM 416+222

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Cantidad | Precio unitario (IVA incluído) | Mes 1 Dic-21 | Mes 2 Ene-22 | Mes 3 Feb-22 | Mes 4 Mar-22 | Mes 5 Abr-22 | Mes 6 May-22 | Mes 7 Jun-22 | Monto Tramo general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.2 | Subbase granular con ripio | m3 | 9.107,45 | ₲ 88.850 | | | | 202.299.233 | 202.299.233 | 202.299.233 | 202.299.233 | 809.196.933 |
| 3.3 | Base granular | m3 | 1.942,45 | ₲ 239.634 | | | | 116.369.266 | 116.369.266 | 116.369.266 | 116.369.266 | 465.477.063 |
| 3.4 | BASE GRANULAR CON RECICLADO | m3 | - | ₲ 116.525 | | | | | | | | |
| 3.5 | Riego de imprimación | m2 | - | ₲ 11.590 | | | | | | | | |
| 3.6 | Carpeta asfáltica con polímeros (rodadura) | m3 | - | ₲ 1.749.239 | | | | | | | | |
| 3.7 | Carpeta asfáltica S1-F1-50 (Base) | m3 | 184,11 | ₲ 1.396.539 | | | 51.423.359 | 51.423.359 | 51.423.359 | 51.423.359 | 51.423.359 | 257.116.795 |
| 3.8 | Fresado de pavimentos | m3 | - | ₲ 117.050 | | | | | | | | |
| 3.9 | Impermeabilización de tableros en puentes | m2 | - | ₲ 58.581 | | | | | | | | |
| 3.10 | Realización de juntas de puentes | m | - | ₲ 1.824.413 | | | | | | | | |
| 4 | Obras Complementarias | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.1 | Alambrados | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.1.1 | Construcción de alambrado | m | - | ₲ 33.028 | | | | | | | | |
| 4.1.2 | Retirada de alambrados | m | - | ₲ 18.348 | | | | | | | | |
| 4.2 | Señalización | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.2.1 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica amarilla | m2 | - | ₲ 133.829 | | | | | | | | |
| 4.2.2 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica blanca (bo | m2 | - | ₲ 269.421 | | | | | | | | |
| 4.2.3 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica blanca (ce | m2 | - | ₲ 245.086 | | | | | | | | |
| 4.2.4 | Señalización vertical | m2 | - | ₲ 1.878.168 | | | | | | | | |
| 4.2.5 | Mojón de Kilometraje | un | - | ₲ 1.009.187 | | | | | | | | |
| 4.2.6 | Tachas reflectivas bidireccional | ud | - | ₲ 35.272 | | | | | | | | |
| 4.2.7 | Tachas reflectivas "Tachones" | ud | - | ₲ 137.744 | | | | | | | | |
| 4.3 | Barandas y pretiles | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.3.1 | Barrera metálica nivel de contención H1 | m | - | ₲ 414.304 | | | | | | | | |
| 4.3.2 | Pretiles de puente con nivel de contención H2 | m | - | ₲ 2.078.193 | | | | | | | | |
| 4.3.3 | Barrera metálica nivel de contención H1 protección moto | m | - | ₲ 621.456 | | | | | | | | |
| 4.4 | Puestos de conteo | #¡REF! | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.4.1 | Instalación de sensores y espiras magnéticas en puestos | ud | - | ₲ 27.523.291 | | | | | | | | |
| 4.5 | Dársenas de buses | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.5.1 | Caseta de refugio en dársena de buses | ud | - | ₲ 55.046.581 | | | | | | | | |
| 4.6 | Protección vegetal | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.6.1 | Revestimiento de suelo orgánico y semillado | m2 | - | ₲ 8.341 | | | | | | | | |
| 4.6.2 | Plantación de tepes de cesped natural | m2 | - | ₲ 8.341 | | | | | | | | |
| 4.7 | Situaciones provisionales | | - | ₲ - | | | | | | | | |

9 (Nueve)

CONSORCIO NUEVO CHACO

## CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1: ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL

## POZO COLORADO - CONCEPCIÓN. LOTE 3 KM 372+260-KM 416+222

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Cantidad | Precio unitario (IVA incluído) | Mes 1 Dic-21 | Mes 2 Ene-22 | Mes 3 Feb-22 | Mes 4 Mar-22 | Mes 5 Abr-22 | Mes 6 May-22 | Mes 7 Jun-22 | Monto Tramo general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.7.1 | Señalización transitoria en zona de obras | gl | - | ₲ 110.093.162 | | | | | | | | |
| 4.8 | Pesajes | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.8.1 | Puesto de pesaje con báscula móvil | ud | - | ₲ 638.540.968 | | | | | | | | |
| 4.8.2 | Pavimento de hormigón | m3 | - | ₲ 2.752.329 | | | | | | | | |
| 4.8.3 | Cordón cuneta de hormigón en plataforma | m | - | ₲ 275.233 | | | | | | | | |
| 4.9 | Iluminación | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.9.1 | Iluminación Tres Glorietas | gb | - | ₲ 165.139.743 | | | | | | | | |
| 4.10 | Reposiciones de Servicio Público | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.10.1 | Translado de estructuras eléctricas, Servicio Público | m | - | ₲ 91.744 | | | | | | | | |
| 4.10.2 | Translado de estructuras de comunicaciones, Servicio Púl | m | - | ₲ 91.744 | | | | | | | | |
| 4.11 | Demoliciones | #¡REF! | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.11.1 | Demolición de Puesto de Peaje Existente | gl | - | ₲ 146.790.883 | | | | | | | | |
| 4.12 | PEAJES | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.12.1 | PUESTO DE PEAJE | gl | - | ₲ 4.587.215.089 | | | | | | | | |
| 4.13 | INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.13.1 | COLUMNAS DE ILUMINACIÓN | ud | - | ₲ 6.422.101 | | | | | | | | |
| 4.14 | PUENTE NANAWA | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 4.14.1 | MANTENIMIENTO PUENTE NANAWA | gl | - | ₲ 1.223.196.805 | | | | | | | | |
| 5 | VIA COLECTORA UNIVERSIDAD | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 5.1 | Movimiento de suelos | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 5.1.1 | Desbroce, despeje y limpieza | Ha | - | ₲ 15.780.020 | | | | | | | | |
| 5.1.2 | Excavación No Clasificada | m3 | - | ₲ 41.792 | | | | | | | | |
| 5.1.3 | Suelo Estabilizado con cal Tipo 1 (CBR>5) | m3 | - | ₲ 112.927 | | | | | | | | |
| 5.1.4 | Suelo Estabilizado con cal Tipo 2 (CBR>20) | m3 | - | ₲ 123.269 | | | | | | | | |
| 5.1.5 | Remoción de pavimentos existentes | m3 | - | ₲ 70.928 | | | | | | | | |
| 5.2 | Drenaje | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 5.2.1 | Paso salvacunetas con sumidero | m | - | ₲ 3.857.422 | | | | | | | | |
| 5.2.2 | Cordón de hormigón simple en plataforma | m | - | ₲ 118.692 | | | | | | | | |
| 5.2.3 | Cuneta de protección de talud no revestida | m3 | - | ₲ 39.581 | | | | | | | | |
| 5.2.4 | Limpieza y adecuación de canal | m3 | - | ₲ 32.431 | | | | | | | | |
| 5.3 | Paquete Estructural | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 5.3.1 | Riego de liga | m2 | - | ₲ 6.395 | | | | | | | | |
| 5.3.2 | Subbase granular con ripio (con reciclado) | m3 | - | ₲ 88.850 | | | | | | | | |

8 (Ocho)

CONSORCIO NUEVO CHACO

## CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1: ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL

## POZO COLORADO - CONCEPCIÓN. LOTE 3 KM 372+260-KM 416+222

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Cantidad | Precio unitario (IVA incluído) | Mes 1 | Mes 2 | Mes 3 | Mes 4 | Mes 5 | Mes 6 | Mes 7 | Monto Tramo general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Dic-21 | Ene-22 | Feb-22 | Mar-22 | Abr-22 | May-22 | Jun-22 | |
| 5.3.3 | Base granular (material virgen) | m3 | - | ₲ 239.634 | | | | | | | | |
| 5.3.4 | Riego de imprimación | m2 | - | ₲ 11.590 | | | | | | | | |
| 5.3.5 | Carpeta asfáltica con polímeros (rodadura) | m3 | - | ₲ 1.749.239 | | | | | | | | |
| 5.3.6 | Carpeta asfáltica S1-F1-50 (Base) | m3 | - | ₲ 1.396.539 | | | | | | | | |
| 5.4 | Obras Complementarias | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 5.4.1 | Señalización | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 5.4.1.1 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica amarilla | m2 | - | ₲ 133.826 | | | | | | | | |
| 5.4.1.2 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica blanca (bo | m2 | - | ₲ 269.421 | | | | | | | | |
| 5.4.1.3 | Señalización horizontal, Pintura termoplástica blanca (ce | m2 | - | ₲ 245.086 | | | | | | | | |
| 5.4.1.4 | Señalización vertical | m2 | - | ₲ 1.878.168 | | | | | | | | |
| 5.4.1.5 | Mojón de Kilometraje | un | - | ₲ 1.009.187 | | | | | | | | |
| 5.4.1.6 | Tachas reflectivas monodireccional | ud | - | ₲ 35.272 | | | | | | | | |
| 5.4.1.7 | Tachas reflectivas bidireccional | ud | - | ₲ 35.272 | | | | | | | | |
| 5.4.1.8 | Tachas reflectivas "Tachones" | ud | - | ₲ 137.746 | | | | | | | | |
| 5.4.2 | Barreras | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 5.4.2.1 | Barrera metálica nivel de contención H1 | m | - | ₲ 414.304 | | | | | | | | |
| 5.4.3 | Dársenas de buses | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 5.4.3.1 | Caseta de refugio en dársena de buses | ud | - | ₲ 55.046.581 | | | | | | | | |
| 5.4.4 | Reposiciones de Servicio Público | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 5.4.4.1 | Translado de estructuras eléctricas, Servicio Público | m | - | ₲ 91.744 | | | | | | | | |
| 5.4.4.2 | Translado de estructuras de comunicaciones, Servicio Pú | m | - | ₲ 91.744 | | | | | | | | |
| 5.4.5 | Situaciones provisionales | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 5.4.5.1 | Señalización transitoria en zona de obras | gl | - | ₲ 9.174.430 | | | | | | | | |
| 5.4.6 | INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 5.4.6.1 | COLUMNAS DE ILUMINACIÓN | ud | - | ₲ 6.422.101 | | | | | | | | |
| 6 | Movilización | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 6.1 | Movilización | ud | - | ₲ 5.910.461.489 | | | | | | | | |
| 7 | Gestión Ambiental y Social | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 7.1 | Gestión Ambiental y Social | ud | 1,00 | ₲ 130.522.538 | 18.646.077 | 18.646.077 | 18.646.077 | 18.646.077 | 18.646.077 | 18.646.077 | 18.646.077 | 130.522.538 |
| 8 | Instalación y servicios especializados | meses | - | ₲ 205.515.132 | | | | | | | | |
| 9 | Ítems Nuevos Convenio Modificatorio Nº 1 | | - | ₲ - | | | | | | | | |
| 9.1 | Excavacion no clasificada | m3 | 5.382,00 | ₲ 41.791 | | | | | 74.973.054 | 74.973.054 | 74.973.054 | 224.919.162 |
| 9.2 | Subrasante mejorada con Ripio CBR>40 | m3 | 13.775,03 | ₲ 94.886 | | | 326.764.374 | 326.764.374 | 326.764.374 | 326.764.374 | | 1.307.057.497 |

7 (Siete)

CONSORCIO NUEVO CHACO

| | | |
|---|---|---|
| TETÃ REMBIAPO HA MARANDU Mopyenda'echo — Ministerio OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES | C.Re.Ma. RUTA PY05 TRAMO POZO COLORADO - CONCEPCIÓN<br>LOTE N KM 372+260 - KM 416+920 | |
| | PROPUESTA DE TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL<br>CRONOGRAMA DE AVANCE FÍSICO FINANCIERO | REV 04 |

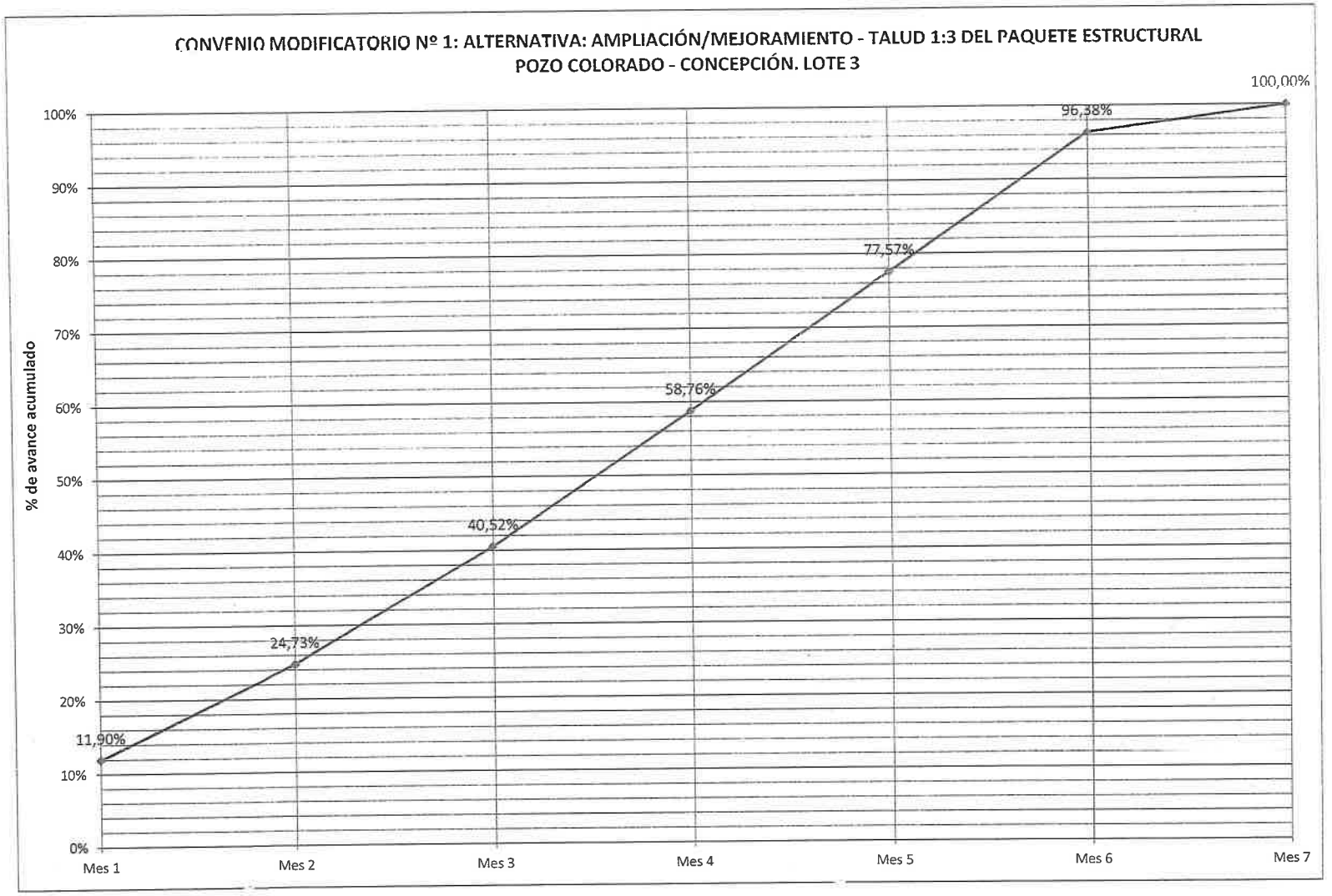
**CONVENIO MODIFICATORIO Nº 1: ALTERNATIVA: AMPLIACIÓN/MEJORAMIENTO - TALUD 1:3 DEL PAQUETE ESTRUCTURAL**

**POZO COLORADO - CONCEPCIÓN. LOTE 3 KM 372+260-KM 416+222**

| Ítem | Descripción del Bien | Unidad de Medida | Cantidad | Precio unitario (IVA incluído) | Mes 1 Dic-21 | Mes 2 Ene-22 | Mes 3 Feb-22 | Mes 4 Mar-22 | Mes 5 Abr-22 | Mes 6 May-22 | Mes 7 Jun-22 | Monto Tramo general |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.3 | Contención de talud con terraplén (ripio) | m3 | 84.595,00 | ₲ 108.887 | 1.535.215.961 | 1.535.215.961 | 1.535.215.961 | 1.535.215.961 | 1.535.215.961 | 1.535.215.961 | | 9.211.295.765 |
| 9.4 | Subsarante homogeneizada con ripio | m3 | - | ₲ 61.286 | | | | | | | | |
| 9.5 | Subrasante mejorada con Ripio CBR>40 (Colectora) | m3 | - | ₲ 101.406 | | | | | | | | |
| 9.6 | Alcantarilla celular simple 1,50x1,00 | m | - | ₲ 6.252.820 | | | | | | | | |
| 9.7 | Alcantarilla celular simple 1,50x1,50 | m | - | ₲ 7.185.565 | | | | | | | | |
| 9.8 | Alcantarilla celular doble 1,50x1,00 | m | - | ₲ 12.340.105 | | | | | | | | |
| 9.9 | Alcantarilla celular doble 2,00x1,00 | m | - | ₲ 14.447.614 | | | | | | | | |
| 9.10 | Alcantarilla tubular doble 2 D=0,80m | m | - | ₲ 4.389.272 | | | | | | | | |
| 9.11 | Alcantarilla tubular quíntuple 5 D=1,20m | m | - | ₲ 24.575.518 | | | | | | | | |
| 9.12 | Subrasante con material reciclado | m3 | 10.557,87 | ₲ 56.789 | | 119.914.176 | 119.914.176 | 119.914.176 | 119.914.176 | 119.914.176 | | 599.570.879 |
| Monto mesual | | | | | 1.553.862.038 | 1.673.776.214 | 2.061.383.385 | 2.380.051.884 | 2.455.024.938 | 2.455.024.938 | 473.130.427 | 13.052.253.825 |
| Porcentaje mensual | | | | | 11,90% | 12,82% | 15,79% | 18,23% | 18,81% | 18,81% | 3,62% | 100,00% |
| Monto acumulado | | | | | 1.553.862.038 | 3.227.638.251 | 5.289.021.637 | 7.669.073.521 | 10.124.098.459 | 12.579.123.397 | 13.052.253.825 | |
| Porcentaje de certificación mensual acumulado | | | | | 11,90% | 24,73% | 40,52% | 58,76% | 77,57% | 96,38% | 100,00% | |

CONSORCIO NUEVO CHACO

6 (Seis)




CONSORCIO NUEVO CHACO

# Anexo 03. Secciones Tipo. CM Nº 1. Revisión 04