Ministerio Público

*AMPLIACIÓN DEL CONTRATO CD Nº 85/2011 DEL LLAMADO A CONTRATACIÓN DIRECTA PLURIANUAL "MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS- REGION IX ÑEEMBUCU".*----------

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en Chile y Jejui, de la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Osvaldo Giménez Pecci**, con Cédula de Identidad N° 517.416, denominada en adelante **EL CONTRATANTE**, por una parte, y por la otra, la firma **TALLER MOTOR MEC**, con **RUC Nº 1088063-1,** domiciliada en la calle Antequera c/ Tte. Mendoza de la Ciudad de Pilar, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Darío Espinola Alarcón**, con Cedula de Identidad Nº 1.088.063, denominado en adelante **EL CONTRATISTA**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar la Ampliación del Contrato CD Nº 85/2011 **"MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS- REGION IX ÑEEMBUCU"**, el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

**CLAUSULAS ESPECIALES:**

**CLAUSULA PRIMERA: AMPLIACIÓN DEL CONTRATO CD Nº 85/2011**

**EL CONTRATANTE** amplia el monto del Contrato CD Nº 85/2011 resultante del llamado a Contratación Directa Plurianual, **"MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS – REGION IX ÑEEMBUCU"** hasta la suma de guaranies **diecisiete millones (Gs. 17.000.000)**, a favor de **EL CONTRATISTA**, según lo establece la Resolución F.G.E. Nº 4165 de fecha 28 de octubre de 2011, conforme al anexo adjunto.

**CLAUSULA SEGUNDA: LA VIGENCIA DE LA AMPLIACIÓN DEL CONTRATO CD Nº 85/2011.**

Queda convenido que la presente Ampliación del Contrato CD Nº 85/2011 **"MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS –REGION IX ÑEEMBUCU"**, tendrá vigencia hasta el 31 de mayo de 2012, según lo establece la Resolución F.G.E. Nº 4165 de fecha 28 de octubre de 2011.-------

**EN FE DE LO CUAL, EL CONTRATANTE Y EL CONTRATISTA**, actuando cada uno por intermedio de su Representante, debidamente autorizados firman la presente, Ampliación de Contrato constituido por tres (3) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay, a los 11 días del mes de noviembre del año dos mil once.------

Lic. Osvaldo Giménez
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: 1088063-1 Tel. 086-30213
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

| Item | Descripción | MOTOR MEC | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION** | | | | | | |
| | **CAJA:** | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | | JAPONES | | 400.000 | | 400.000 |
| 2 | Engranaje 1°. A 5a. | | JAPONES | | 3.800.000 | | 3.800.000 |
| 3 | Eje ranurado | | JAPONES | | 1.600.000 | | 1.600.000 |
| 4 | Eje cuádruple | | JAPONES | | 2.200.000 | | 2.200.000 |
| 5 | Rulemán | | JAPONES | | 420.000 | | 420.000 |
| 6 | Reten | | JAPONES | | 120.000 | | 120.000 |
| 7 | Juntas | | JAPONES | | 900.000 | | 900.000 |
| 8 | Selectores de cambio | | JAPONES | | 380.000 | | 380.000 |
| 9 | Mano de obra - Reparación general .de Caja | | JAPONES | | | 420.000 | 420.000 |
| 10 | Cambiar soporte de caja | | JAPONES | | 380.000 | 100.000 | 480.000 |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | | JAPONES | | 1.800.000 | 100.000 | 1.900.000 |
| 12 | Cambio de engranaje | | JAPONES | | 1.400.000 | 450.000 | 1.850.000 |
| 13 | Cambio de rúleman | | JAPONES | | 800.000 | 380.000 | 1.180.000 |
| 14 | Cambio de juego de junta | | JAPONES | | 900.000 | 260.000 | 1.160.000 |
| 15 | Cambio de retén | | JAPONES | | 120.000 | 100.000 | 220.000 |
| 16 | Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4 | | | | | 330.000 | 330.000 |
| | **TRANSMISION:** | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | | JAPONES | | 490.000 | 80.000 | 570.000 |
| 18 | Cambiar crucota cardan | | JAPONES | | 220.000 | 60.000 | 280.000 |
| 19 | Cambiar reten de piñón | | JAPONES | | 120.000 | 60.000 | 180.000 |
| 20 | Cambiar ruleman y reten del palier | | JAPONES | | 180.000 | 50.000 | 230.000 |
| 21 | Cambiar corona y piñón diferencial trasero | | JAPONES | | 140.000 | 60.000 | 200.000 |
| 22 | Cambiar calce del engranaje del satélite planetario | | JAPONES | | 4.200.000 | 220.000 | 4.420.000 |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del planetario | | JAPONES | | 300.000 | 60.000 | 360.000 |
| 24 | Cambiar rulemanes de diferencial | | JAPONES | | 370.000 | 80.000 | 450.000 |
| 25 | Cambiar cardan del 4x4 | | JAPONES | | 550.000 | 330.000 | 880.000 |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | | JAPONES | | 1.100.000 | 220.000 | 1.320.000 |
| | **PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | |
| | **DIRECCION:** | | | | | | |
| 1 | Cambiar muñoquines c/u | | JAPONES | | 300.000 | 65.000 | 365.000 |
| 2 | Cambiar brazo zeta | | JAPONES | | 700.000 | 180.000 | 880.000 |
| 3 | Cambiar brazo pitman | | JAPONES | | 650.000 | 120.000 | 770.000 |
| 4 | Cambiar amortiguador de dirección | | JAPONES | | 650.000 | 85.000 | 735.000 |
| 5 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | | JAPONES | | 1.600.000 | 220.000 | 1.820.000 |
| 6 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | | JAPONES | | 280.000 | 130.000 | 410.000 |
| 7 | Reparar eje cardánica de direccion | | JAPONES | | | 220.000 | 220.000 |
| 8 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | | JAPONES | | 180.000 | 70.000 | 250.000 |
| 9 | Cambiar homocinetica | | JAPONES | | 1.850.000 | 165.000 | 2.015.000 |
| 10 | Cambiar barra larga de dirección | | JAPONES | | | 1.570.000 | 1.570.000 |
| 11 | Alineación y Balanceo de ruedas | | JAPONES | | 15.000 | 18.000 | 33.000 |
| 12 | Cambiar de ruleman carcaza | | JAPONES | | 320.000 | 50.000 | 370.000 |
| 13 | Cambio reten carcaza | | JAPONES | | 120.000 | 20.000 | 140.000 |
| 14 | Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados | | JAPONES | | | 393.000 | 393.000 |
| 15 | Cambio de rúleman punta eje | | JAPONES | | 250.000 | 66.000 | 316.000 |
| 16 | Cambio de reten punta eje | | JAPONES | | 120.000 | 30.000 | 150.000 |
| 17 | cambio rúleman boyin de dirección | | JAPONES | | 230.000 | 50.000 | 280.000 |
| 18 | Cambio de ruleman masa deantera | | JAPONES | | 380.000 | 180.000 | 560.000 |
| 19 | Cambio de rúleman palier - masa trasera | | JAPONES | | 350.000 | 140.000 | 490.000 |
| 20 | Cambio extremo de dirección | | JAPONES | | 300.000 | 65.000 | 365.000 |
| 21 | Cambio sinfin de dirección | | JAPONES | | 5.200.000 | 350.000 | 5.550.000 |
| 22 | Reparar sinfin de dirección | | JAPONES | | 650.000 | 220.000 | 870.000 |
| 23 | Cambiar correa de dirección hidráulica | | JAPONES | | 60.000 | 30.000 | 90.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: EAAD 663540-1 Tel. 786-3022
Antequera c/ Tte. Mendoza - Dpto.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SUSPENSION:** | | | | | | |
| 24 | Cambiar amortiguador trasero c/u | | JAPONES | | 400.000 | 122.000 | 522.000 |
| 25 | Cambiar amortiguador delantero c/u | | JAPONES | | 320.000 | 122.000 | 442.000 |
| 26 | Cambiar buje parrilla superior | | JAPONES | | 85.000 | 55.000 | 140.000 |
| 27 | Cambiar buje parrilla inferior | | JAPONES | | 98.000 | 55.000 | 153.000 |
| 28 | Cambiar buje barra estabilizadora | | JAPONES | | 60.000 | 20.000 | 80.000 |
| 29 | Cambiar brazo de suspensión | | JAPONES | | 55.000 | 30.000 | 85.000 |
| 30 | Cambiar buje amortiguador | | JAPONES | | 33.000 | | 33.000 |
| 31 | Cambiar rotulas superior | | JAPONES | | 520.000 | 200.000 | 720.000 |
| 32 | Cambiar rotulas inferior | | JAPONES | | 230.000 | 200.000 | 430.000 |
| 33 | Cambiar juego de elástico completo -traseros | | JAPONES | | 2.400.000 | 330.000 | 2.730.000 |
| 34 | Cambiar buje elástico completo | | JAPONES | | 200.000 | 165.000 | 365.000 |
| 35 | Cambiar grillete de elástico | | JAPONES | | 88.000 | 33.000 | 121.000 |
| 36 | Cambiar centro elástico | | JAPONES | | 66.000 | 17.000 | 83.000 |
| 37 | Cambiar juego de bieleta | | JAPONES | | 120.000 | 60.000 | 180.000 |
| 38 | Cambiar barra estabilizadora | | JAPONES | | 850.000 | 120.000 | 970.000 |
| 39 | Cambiar barra torsión de la suspensión | | | | 350.000 | 160.000 | 510.000 |
| | **EMBRAGUE:** | | | | | | |
| 40 | Cambiar disco de embrague | | JAPONES | | 720.000 | 170.000 | 890.000 |
| 41 | Cambiar campana de embrague | | JAPONES | | 850.000 | 340.000 | 1.190.000 |
| 42 | Cambiar cojinete de empuje | | JAPONES | | 350.000 | 120.000 | 470.000 |
| 43 | Cambiar plato de presión | | JAPONES | | 1.500.000 | 100.000 | 1.600.000 |
| 44 | Cambiar rúleman piloto | | JAPONES | | 80.000 | 33.000 | 113.000 |
| 45 | Cambiar jgo.reparación bomba central de embrague | | JAPONES | | 330.000 | 50.000 | 380.000 |
| 46 | Cambiar reten de bancada | | JAPONES | | 130.000 | 120.000 | 250.000 |
| 47 | Cambiar juego de reparo bomba aux.de embrague | | JAPONES | | 200.000 | 60.000 | 260.000 |
| 48 | Cambiar bomba central de embrague | | JAPONES | | 330.000 | 50.000 | 380.000 |
| 49 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | | JAPONES | | 280.000 | 50.000 | 330.000 |
| 50 | Cambiar horquilla de embrague | | JAPONES | | 150.000 | 120.000 | 270.000 |
| 51 | Rectificación volante motor | | JAPONES | | | 120.000 | 120.000 |
| | **FRENOS:** | | | | | | |
| 52 | Cambiar pastillas de freno-ambos | | JAPONES | | 360.000 | 60.000 | 420.000 |
| 53 | Cambiar disco de freno c/u | | JAPONES | | 600.000 | 140.000 | 740.000 |
| 54 | Rectificar discos de freno ambos | | JAPONES | | | 150.000 | 150.000 |
| 55 | Cambiar fibras freno –ambos | | JAPONES | | 340.000 | 66.000 | 406.000 |
| 56 | Cambiar juego reparo bomba central freno | | JAPONES | | 190.000 | 60.000 | 250.000 |
| 57 | Cambiar bomba central de freno | | JAPONES | | 350.000 | 120.000 | 470.000 |
| 58 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | | JAPONES | | 176.000 | 100.000 | 276.000 |
| 59 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | | JAPONES | | | 150.000 | 150.000 |
| 60 | Cambiar servofreno | | JAPONES | | 1.490.000 | 210.000 | 1.700.000 |
| 61 | Cambiar cilindro de freno trasero | | JAPONES | | 350.000 | 50.000 | 400.000 |
| 62 | Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u | | JAPONES | | 80.000 | 30.000 | 110.000 |
| 63 | Cambiar depresor de freno | | JAPONES | | 1.080.000 | 130.000 | 1.210.000 |
| 54 | Cambiar caño flexible | | JAPONES | | 50.000 | 33.000 | 83.000 |
| 65 | Cambiar cabo de freno de mano | | JAPONES | | 900.000 | 220.000 | 1.120.000 |
| | **PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | | JAPONES | | 550.000 | 50.000 | 600.000 |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | | JAPONES | | 160.000 | 30.000 | 190.000 |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | | JAPONES | | 320.000 | 20.000 | 340.000 |
| 4 | Cambiar focos por unidad | | JAPONES | | 30.000 | 45.000 | 75.000 |
| 5 | Cambiar palanca comando señalaros, luces | | JAPONES | | 370.000 | 20.000 | 390.000 |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | | JAPONES | | 540.000 | 60.000 | 600.000 |
| 7 | Cambiar llave contacto | | JAPONES | | 180.000 | 20.000 | 200.000 |
| 8 | Cambiar terminal de bateria | | JAPONES | | 60.000 | 11.000 | 71.000 |
| 9 | Colocar relay luz alta | | JAPONES | | 80.000 | 20.000 | 100.000 |
| 10 | Bateria | | JAPONES | | 650.000 | | 650.000 |
| 11 | Reparación de motor de arranque | | | | | 600.000 | 600.000 |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisa | | | | | 170.000 | 170.000 |
| 13 | Reparar sistema .limpia parabrisas- completo | | | | | 360.000 | 360.000 |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | | JAPONES | | 600.000 | 33.000 | 633.000 |
| 15 | Alinear luces | | | | | 20.000 | 20.000 |

Lic. Gervaldo Giménez
Dpto. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: BAD 663540 D - Tel. 086-30211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Cambiar bujias incandescentes c/u | | JAPONES | | 120.000 | | 120.000 |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | | JAPONES | | 110.000 | 33.000 | 143.000 |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura o relay | | JAPONES | | 60.000 | 30.000 | 90.000 |
| 19 | Reparar alternador | | | | | 850.000 | 850.000 |
| 20 | Cambiar correa de alternador | | JAPONES | | 90.000 | 40.000 | 130.000 |
| | **PROGRAMA Nº 4: SISTEMA DE MOTOR** | | | | | | |
| 1 | Juego de Pistón | | JAPONES | | 1.500.000 | | 1.500.000 |
| 2 | Juego de Camisa | | JAPONES | | 900.000 | | 900.000 |
| 3 | Casquillo de biela | | JAPONES | | 230.000 | | 230.000 |
| 4 | Casquillo de bancada | | JAPONES | | 350.000 | | 350.000 |
| 5 | Casquillo de leva | | JAPONES | | 130.000 | | 130.000 |
| 6 | Buje de biela | | JAPONES | | 160.000 | | 160.000 |
| 7 | Juego de juntas | | JAPONES | | 600.000 | | 600.000 |
| 8 | Juego de válvulas | | JAPONES | | 750.000 | | 750.000 |
| 9 | Guias de válvulas | | JAPONES | | 240.000 | | 240.000 |
| 10 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | | | | | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 11 | Rectificación de cilindro | | | | | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 12 | Rectificación de cigüeñal | | | | | 700.000 | 700.000 |
| 13 | Mano de obra Reparación Gral.motor | | | | | 900.000 | 900.000 |
| | **CAMBIO DE ARO:** | | | | | | |
| 14 | Juego de aros | | JAPONES | | 800.000 | | 800.000 |
| 15 | Junta tapa motor | | JAPONES | | 320.000 | | 320.000 |
| 16 | Junta carter | | JAPONES | | 150.000 | | 150.000 |
| 17 | Rectificar tapa motor | | JAPONES | | | 440.000 | 440.000 |
| 18 | Mano de obra : Cambio de aro | | JAPONES | | | 600.000 | 600.000 |
| | **OTROS:** | | | | | | |
| 19 | Cambiar bomba de agua | | JAPONES | | 920.000 | 130.000 | 1.050.000 |
| 20 | Reparar bomba de agua | | JAPONES | | | 350.000 | 350.000 |
| 21 | Cambiar bomba de aceite | | JAPONES | | 980.000 | 330.000 | 1.330.000 |
| 22 | Cambiar cabo de velocimetro | | JAPONES | | 250.000 | 66.000 | 316.000 |
| 23 | Cambiar correa dentada | | JAPONES | | 340.000 | 120.000 | 460.000 |
| 24 | Cambiar tensor de correa | | JAPONES | | 565.000 | | 565.000 |
| 25 | Cambiar rulemen tensor de correa | | JAPONES | | 380.000 | | 380.000 |
| 26 | Cambiar guia de correa dentada | | JAPONES | | 350.000 | | 350.000 |
| 27 | Mantenimiento bomba inyectora | | JAPONES | | | 980.000 | 980.000 |
| 28 | Reparar bomba inyectora | | JAPONES | | | 1.820.000 | 1.820.000 |
| 29 | Cambiar pico inyector | | JAPONES | | 2.400.000 | 380.000 | 2.780.000 |
| 30 | Calibarr pico inyector | | JAPONES | | | 220.000 | 220.000 |
| 31 | Reparar pico inyector | | JAPONES | | | 320.000 | 320.000 |
| 32 | Cambiar tapa motor | | JAPONES | | 6.000.000 | 1.600.000 | 7.600.000 |
| 33 | Cambiar reten culata motor | | JAPONES | | 150.000 | 66.000 | 216.000 |
| 34 | Cambiar reten frente motor | | JAPONES | | 180.000 | 150.000 | 330.000 |
| 35 | Cambiar soporte motor | | JAPONES | | 280.000 | 66.000 | 346.000 |
| 36 | Cambiar junta tapa balancin | | JAPONES | | 110.000 | 85.000 | 195.000 |
| 37 | Cambiar ventilador de motor | | JAPONES | | 240.000 | 66.000 | 306.000 |
| 38 | Cambiar aleta de ventilador | | JAPONES | | 350.000 | 60.000 | 410.000 |
| 39 | Cambiar radiador | | JAPONES | | 260.000 | 140.000 | 400.000 |
| 40 | Reparar radiador | | JAPONES | | | 500.000 | 500.000 |
| 41 | Limpiar radiador | | | | | 240.000 | 240.000 |
| 42 | Regular valvulas | | JAPONES | | | 180.000 | 180.000 |
| 43 | Limpieza de tanque de combustible | | JAPONES | | | 200.000 | 200.000 |
| 44 | Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado | | JAPONES | | | 850.000 | 850.000 |
| 45 | Reparación del Sistema del Aire Acondicionado | | JAPONES | | | 220.000 | 220.000 |
| | **PROGRAMA Nº 5: MANTENIMIENTO EN GENERAL** | | | | | | |
| 1 | **SERVICIO DE MANTENIMIENTO CADA 5.000 KM.** | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/litro | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambio de filtro de combustible | | EE.UU | | 160.000 | | 160.000 |
| | Cambio de filtro de aceite | | EE.UU | | 130.000 | | 130.000 |
| | Cambio de filtro de aire | | EE.UU | | 185.000 | | 185.000 |
| | Mano de obra por mantenimiento de los 5.000 KM. | | | | | 50.000 | 50.000 |
| | **OTROS:** | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidráulica | | JAPONES | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro | | JAPONES | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambio de aceite ruter | | JAPONES | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambiar fluido de freno | | JAPONES | | 15.000 | | 15.000 |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | | | | | 33.000 | 33.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Lider Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: EAD 663540 D Tel 086-30211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

| Item | Descripción | MOTOR MEC | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION** | | | | | | |
| | **CAJA:** | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | | JAPONES | | 400.000 | | 400.000 |
| 2 | Engranaje 1°. A 5a. | | JAPONES | | 2.700.000 | | 2.700.000 |
| 3 | Eje ranurado | | JAPONES | | 1.300.000 | | 1.300.000 |
| 4 | Eje cuádruple | | JAPONES | | 1.800.000 | | 1.800.000 |
| 5 | Rulemán | | JAPONES | | 420.000 | | 420.000 |
| 6 | Reten | | JAPONES | | 120.000 | | 120.000 |
| 7 | Juntas | | JAPONES | | 400.000 | | 400.000 |
| 8 | Selectores de cambio | | JAPONES | | 350.000 | | 350.000 |
| 9 | Mano de obra - Reparación general .de Caja | | JAPONES | | | 600.000 | 600.000 |
| 10 | Cambiar soporte de caja | | JAPONES | | 290.000 | 100.000 | 390.000 |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | | JAPONES | | 800.000 | 500.000 | 1.300.000 |
| 12 | Cambio de engranaje | | JAPONES | | 1.200.000 | | 1.200.000 |
| 13 | Cambio de rúleman | | JAPONES | | 600.000 | | 600.000 |
| 14 | Cambio de juego de junta | | JAPONES | | 400.000 | | 400.000 |
| 15 | Cambio de retén | | JAPONES | | 120.000 | | 120.000 |
| 16 | Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4 | | | | | 500.000 | 500.000 |
| | **TRANSMISION:** | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | | JAPONES | | 390.000 | 80.000 | 470.000 |
| 18 | Cambiar crucceta cardan | | JAPONES | | 200.000 | 50.000 | 250.000 |
| 19 | Cambiar reten de piñon | | JAPONES | | 100.000 | 60.000 | 160.000 |
| 20 | Cambiar rúleman y reten del palier | | JAPONES | | 180.000 | 50.000 | 230.000 |
| 21 | Cambiar corona y piñón diferencial trasero | | JAPONES | | 140.000 | 60.000 | 200.000 |
| 22 | Cambiar calce del engranaje del satélite planetario | | JAPONES | | 3.100.000 | 200.000 | 3.300.000 |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del planetario | | JAPONES | | 250.000 | 60.000 | 310.000 |
| 24 | Cambiar rulemanes de diferencial | | JAPONES | | 320.000 | 80.000 | 400.000 |
| 25 | Cambiar cardan del 4x4 | | JAPONES | | 420.000 | 60.000 | 480.000 |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | | JAPONES | | 920.000 | 220.000 | 1.140.000 |
| | **PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | |
| | **DIRECCION:** | | | | | | |
| 1 | Cambiar muñequines c/u | | JAPONES | | 230.000 | 65.000 | 295.000 |
| 2 | Cambiar brazo zeta | | JAPONES | | 630.000 | 120.000 | 750.000 |
| 3 | Cambiar brazo pitman | | JAPONES | | 490.000 | 120.000 | 610.000 |
| 4 | Cambiar amortiguador de dirección | | JAPONES | | 480.000 | 85.000 | 565.000 |
| 5 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | | JAPONES | | 2.200.000 | 220.000 | 2.420.000 |
| 6 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | | JAPONES | | 280.000 | 130.000 | 410.000 |
| 7 | Reparar eje cardánica de direccion | | JAPONES | | | 220.000 | 220.000 |
| 8 | Cambiar barra larga de dirección | | JAPONES | | 840.000 | 220.000 | 1.060.000 |
| 9 | Alineación y Balanceo de ruedas | | JAPONES | | | 33.000 | 33.000 |
| 10 | Cambio de rúleman punta eje | | JAPONES | | 520.000 | 170.000 | 690.000 |
| 11 | Cambio de reten punta eje | | JAPONES | | 130.000 | 60.000 | 190.000 |
| 12 | cambio rúleman boyin de dirección | | JAPONES | | 140.000 | 80.000 | 220.000 |
| 13 | Cambio de ruleman masa deantera | | JAPONES | | 380.000 | 180.000 | 560.000 |
| 14 | Cambio de rúleman palier - masa trasera | | JAPONES | | 350.000 | 140.000 | 490.000 |
| 15 | Cambio extremo de dirección | | JAPONES | | 300.000 | 65.000 | 365.000 |
| 16 | Cambio sinfin de dirección | | JAPONES | | 5.200.000 | 350.000 | 5.550.000 |
| 17 | Reparar sinfin de dirección | | JAPONES | | 650.000 | 220.000 | 870.000 |
| 18 | Cambiar correa de dirección hidráulica | | JAPONES | | 60.000 | 30.000 | 90.000 |
| | **SUSPENSION:** | | | | | | |
| 19 | Cambiar amortiguador trasero c/u | | JAPONES | | 430.000 | 120.000 | 550.000 |
| 20 | Cambiar amortiguador delantero c/u | | JAPONES | | 430.000 | 120.000 | 550.000 |
| 21 | Cambiar buje parrilla superior | | JAPONES | | 85.000 | 55.000 | 140.000 |
| 22 | Cambiar buje parrilla inferior | | JAPONES | | 98.000 | 55.000 | 153.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: EAD 663540 D - Tel. 086-30211
Antequera c/ Tte Mendoza - Pilar

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | Cambiar buje barra estabilizadora | | JAPONES | | 50.000 | 30.000 | 80.000 |
| 24 | Cambiar buje tensor de rueda | | JAPONES | | 60.000 | 30.000 | 90.000 |
| 25 | Cambiar buje amortiguador | | JAPONES | | 30.000 | | 30.000 |
| 26 | Cambiar rotulas inferior | | JAPONES | | 520.000 | 200.000 | 720.000 |
| 27 | Cambiar rotulas superior | | JAPONES | | 230.000 | 200.000 | 430.000 |
| 28 | Cambiar espiral delantero | | JAPONES | | 1.200.000 | 250.000 | 1.450.000 |
| 29 | Cambiar juego de elástico trasero | | JAPONES | | 850.000 | 300.000 | 1.150.000 |
| 30 | Cambiar buje elástico completo | | JAPONES | | 365.000 | 295.000 | 660.000 |
| 31 | Cambiar grillete de elástico | | JAPONES | | 80.000 | 50.000 | 130.000 |
| 32 | Cambiar centro elástico | | JAPONES | | 50.000 | 50.000 | 100.000 |
| 33 | Cambiar juego de bieleta | | JAPONES | | 120.000 | 60.000 | 180.000 |
| 34 | Cambiar barra estabilizadora | | JAPONES | | 850.000 | 120.000 | 970.000 |
| 35 | Cambiar barra torsión de la suspensión | | | | 420.000 | 60.000 | 480.000 |
| | **EMBRAGUE:** | | | | | | |
| 36 | Cambiar disco de embrague | | JAPONES | | 680.000 | 120.000 | 800.000 |
| 37 | Cambiar campana de embrague | | JAPONES | | 850.000 | 340.000 | 1.190.000 |
| 38 | Cambiar cojinete de empuje | | JAPONES | | 350.000 | 120.000 | 470.000 |
| 39 | Cambiar plato de presión | | JAPONES | | 1.200.000 | 120.000 | 1.320.000 |
| 40 | Cambiar rúleman piloto | | JAPONES | | 50.000 | 30.000 | 80.000 |
| 41 | Cambiar jgo.reparación bomba central de embrague | | JAPONES | | 150.000 | 50.000 | 200.000 |
| 42 | Cambiar reten de bancada | | JAPONES | | 130.000 | 120.000 | 250.000 |
| 43 | Cambiar juego de reparo bomba aux.de embrague | | JAPONES | | 200.000 | 60.000 | 260.000 |
| 44 | Cambiar bomba central de embrague | | JAPONES | | 330.000 | 60.000 | 390.000 |
| 45 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | | JAPONES | | 250.000 | 60.000 | 310.000 |
| 46 | Cambiar horquilla de embrague | | JAPONES | | 150.000 | 50.000 | 200.000 |
| 47 | Rectificación volante motor | | JAPONES | | | 120.000 | 120.000 |
| | **FRENOS:** | | | | | | |
| 48 | Cambiar pastillas de freno-ambos | | JAPONES | | 360.000 | 80.000 | 440.000 |
| 49 | Cambiar disco de freno c/u | | JAPONES | | 600.000 | 140.000 | 740.000 |
| 50 | Rectificar discos de freno –ambos | | JAPONES | | | 120.000 | 120.000 |
| 51 | Cambiar fibras freno – ambos | | JAPONES | | 340.000 | 60.000 | 400.000 |
| 52 | Cambiar juego reparo bomba central freno | | JAPONES | | 250.000 | 180.000 | 430.000 |
| 5 | Cambiar bomba central de freno | | JAPONES | | 850.000 | 180.000 | 1.030.000 |
| 54 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | | JAPONES | | 250.000 | 140.000 | 390.000 |
| 55 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | | JAPONES | | | 100.000 | 100.000 |
| 56 | Cambiar servofreno | | JAPONES | | 1.240.000 | 180.000 | 1.420.000 |
| 57 | Cambiar cilindro de freno trasero | | JAPONES | | 320.000 | 40.000 | 360.000 |
| 58 | Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u | | JAPONES | | 80.000 | 60.000 | 140.000 |
| 59 | Cambiar depresor de freno | | JAPONES | | 3.500.000 | 180.000 | 3.680.000 |
| 60 | Cambiar caño flexible | | JAPONES | | 60.000 | 40.000 | 100.000 |
| 61 | Cambiar cabo de freno de mano | | JAPONES | | 750.000 | 180.000 | 930.000 |
| | **PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | | JAPONES | | 480.000 | 50.000 | 530.000 |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | | JAPONES | | 120.000 | 30.000 | 150.000 |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | | JAPONES | | 250.000 | 50.000 | 300.000 |
| 4 | Cambiar focos por unidad | | JAPONES | | 30.000 | 30.000 | 60.000 |
| 5 | Cambiar palanca comando señalaros, luces | | JAPONES | | 320.000 | 20.000 | 340.000 |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | | JAPONES | | 350.000 | 80.000 | 430.000 |
| 7 | Cambiar llave contacto | | JAPONES | | 250.000 | 50.000 | 300.000 |
| 8 | Cambiar terminal de batería | | JAPONES | | 40.000 | 20.000 | 60.000 |
| 9 | Colocar relay luz alta | | JAPONES | | 50.000 | 20.000 | 70.000 |
| 10 | Batería | | JAPONES | | 650.000 | | 650.000 |
| 11 | Reparación de motor de arranque | | | | | 150.000 | 150.000 |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisa | | | | | 170.000 | 170.000 |
| 13 | Reparar sistema .limpia parabrisas- completo | | | | | 350.000 | 350.000 |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | | JAPONES | | 600.000 | 33.000 | 633.000 |
| 15 | Ajustar faro auxiliar | | | | | 20.000 | 20.000 |
| 16 | Alinear luces | | | | | 20.000 | 20.000 |
| 17 | Cambiar bujias incandescentes c/u | | JAPONES | | 120.000 | | 120.000 |
| 18 | Cambiar bulbo de aceite | | JAPONES | | 140.000 | 33.000 | 173.000 |
| 19 | Cambiar bulbo de temperatura o relay | | JAPONES | | 60.000 | 30.000 | 90.000 |
| 20 | Reparar alternador | | | | | 680.000 | 680.000 |
| 21 | Cambiar correa de alternador | | JAPONES | | 60.000 | 40.000 | 100.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: EIAD 663540 D - Tel. 086-30211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR** | | | | | | |
| 1 | Juego de Pistón | | JAPONES | | 1.500.000 | | 1.500.000 |
| 2 | Juego de Camisa | | JAPONES | | 900.000 | | 900.000 |
| 3 | Casquillo de biela | | JAPONES | | 230.000 | | 230.000 |
| 4 | Casquillo de bancada | | JAPONES | | 350.000 | | 350.000 |
| 5 | Casquillo de leva | | JAPONES | | 130.000 | | 130.000 |
| 6 | Buje de biela | | JAPONES | | 160.000 | | 160.000 |
| 7 | Juego de juntas | | JAPONES | | 600.000 | | 600.000 |
| 8 | Juego de válvulas | | JAPONES | | 750.000 | | 750.000 |
| 9 | Guias de válvulas | | JAPONES | | 240.000 | | 240.000 |
| 10 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | | | | | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 11 | Rectificación de cilindro | | | | | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 12 | Rectificación de cigüeñal | | | | | 700.000 | 700.000 |
| 13 | Mano de obra Reparación Gral.motor | | | | | 900.000 | 900.000 |
| | **CAMBIO DE ARO:** | | | | | | |
| 14 | Juego de aros | | JAPONES | | 800.000 | | 800.000 |
| 15 | Junta tapa motor | | JAPONES | | 320.000 | | 320.000 |
| 16 | Junta carter | | JAPONES | | 150.000 | | 150.000 |
| 17 | Rectificar tapa motor | | JAPONES | | | 440.000 | 440.000 |
| 18 | Mano de obra : Cambio de aro | | JAPONES | | | 600.000 | 600.000 |
| | **OTROS:** | | | | | | |
| 19 | Cambiar bomba de agua | | JAPONES | | 920.000 | 130.000 | 1.050.000 |
| 20 | Reparar bomba de agua | | JAPONES | | 350.000 | 180.000 | 530.000 |
| 21 | Cambiar bomba de aceite | | JAPONES | | 980.000 | 350.000 | 1.330.000 |
| 22 | Cambiar cabo de velocimetro | | JAPONES | | 250.000 | 66.000 | 316.000 |
| 23 | Cambiar correa dentada | | JAPONES | | 340.000 | 120.000 | 460.000 |
| 24 | Cambiar tensor de correa | | JAPONES | | 565.000 | | 565.000 |
| 25 | Cambiar rulemen tensor de correa | | JAPONES | | 380.000 | | 380.000 |
| 26 | Cambiar guia de correa dentada | | JAPONES | | 350.000 | | 350.000 |
| 27 | Mantenimiento bomba inyectora | | JAPONES | | | 600.000 | 600.000 |
| 28 | Reparar bomba inyectora | | JAPONES | | | 1.820.000 | 1.820.000 |
| 29 | Cambiar pico inyector | | JAPONES | | 2.400.000 | 380.000 | 2.780.000 |
| 30 | Reparar pico inyector | | JAPONES | | | 450.000 | 450.000 |
| 31 | Calibrar pico inyector | | | | | 220.000 | 220.000 |
| 32 | Reparar pico inyector | | JAPONES | | | 450.000 | 450.000 |
| 33 | Cambiar tapa motor | | JAPONES | | 6.000.000 | 1.600.000 | 7.600.000 |
| 34 | Cambiar reten culata motor | | JAPONES | | 150.000 | 66.000 | 216.000 |
| 35 | Cambiar reten frente motor | | JAPONES | | 180.000 | 150.000 | 330.000 |
| 36 | Cambiar soporte motor | | JAPONES | | 280.000 | 66.000 | 346.000 |
| 37 | Cambiar junta tapa balancin | | JAPONES | | 110.000 | 85.000 | 195.000 |
| 38 | Cambiar ventilador de motor | | JAPONES | | 240.000 | 66.000 | 306.000 |
| 39 | Cambiar radiador | | JAPONES | | 2.600.000 | 140.000 | 2.740.000 |
| 40 | Reparar radiador | | JAPONES | | | 500.000 | 500.000 |
| 41 | Limpiar radiador | | | | | 240.000 | 240.000 |
| 42 | Regular valvulas | | JAPONES | | | 180.000 | 180.000 |
| 43 | Limpieza de tanque de combustible | | JAPONES | | | 200.000 | 200.000 |
| 44 | Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado | | JAPONES | | | 850.000 | 850.000 |
| 45 | Reparación del Sistema del Aire Acondicionado | | JAPONES | | | 2.200.000 | 2.200.000 |
| | **PROGRAMA N° 5: MANTENIMIENTO EN GENERAL** | | | | | | |
| 1 | **SERVICIO DE MANTENIMIENTO CADA 5.000 KM.** | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/litro | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambio de filtro de combustible | | JAPONES | | 160.000 | | 160.000 |
| | Cambio de filtro de aceite | | JAPONES | | 130.000 | | 130.000 |
| | Cambio de filtro de aire | | JAPONES | | 185.000 | | 185.000 |
| | Mano de obra por mantenimiento de los 5.000 KM. | | JAPONES | | | 50.000 | 50.000 |
| | **OTROS:** | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidráulica | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambiar fluido de freno | | EE.UU | | 15.000 | | 15.000 |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | | | | | 33.000 | 33.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: EIAD 663540 D - Tel. 086-30211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

| Item | Descripción | MOTOR MEC | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION** | | | | | | |
| | **CAJA:** | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | | JAPONES | | 420.000 | | 420.000 |
| 2 | Engranaje 1ª. A 5a. | | JAPONES | | 3.850.000 | | 3.850.000 |
| 3 | Eje ranurado | | JAPONES | | 1.600.000 | | 1.600.000 |
| 4 | Eje cuádruple | | JAPONES | | 2.200.000 | | 2.200.000 |
| 5 | Rulemán | | JAPONES | | 450.000 | | 450.000 |
| 6 | Reten | | JAPONES | | 130.000 | | 130.000 |
| 7 | Juntas | | JAPONES | | 950.000 | | 950.000 |
| 8 | Selectores de cambio | | JAPONES | | 380.000 | | 380.000 |
| 9 | Mano de obra - Reparación general .de Caja | | JAPONES | | | 430.000 | 430.000 |
| 10 | Cambiar soporte de caja | | JAPONES | | 380.000 | 100.000 | 480.000 |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | | JAPONES | | 1.600.000 | 300.000 | 1.900.000 |
| 12 | Cambio de engranaje | | JAPONES | | 1.000.000 | 450.000 | 1.450.000 |
| 13 | Cambio de rúleman | | JAPONES | | 700.000 | 200.000 | 900.000 |
| 14 | Cambio de juego de junta | | JAPONES | | 600.000 | 360.000 | 960.000 |
| 15 | Cambio de retén | | JAPONES | | 100.000 | 400.000 | 500.000 |
| 16 | Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4 | | | | | 330.000 | 330.000 |
| | **TRANSMISION:** | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | | JAPONES | | 500.000 | 90.000 | 590.000 |
| 18 | Cambiar cruceta cardan | | JAPONES | | 220.000 | 60.000 | 280.000 |
| 19 | Cambiar reten de piñón | | JAPONES | | 130.000 | 60.000 | 190.000 |
| 20 | Cambiar rúleman de piñon | | JAPONES | | 220.000 | 160.000 | 380.000 |
| 21 | Cambiar ruleman de corona | | JAPONES | | 230.000 | 150.000 | 380.000 |
| 22 | Cambiar corona ypiñon diferencial trasero | | JAPONES | | 190.000 | 60.000 | 250.000 |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del planetario | | JAPONES | | 4.200.000 | 220.000 | 4.420.000 |
| 24 | Cambiar calce de engranaje del planetario | | JAPONES | | 300.000 | 60.000 | 360.000 |
| 25 | Cambiar ruleman del diferencial | | JAPONES | | 370.000 | 80.000 | 450.000 |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | | JAPONES | | 1.100.000 | 220.000 | 1.320.000 |
| | **PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | |
| | **DIRECCION:** | | | | | | |
| 1 | Cambiar muñequines c/u | | JAPONES | | 350.000 | 70.000 | 420.000 |
| 2 | Cambiar brazo zeta | | JAPONES | | 700.000 | 200.000 | 900.000 |
| 3 | Cambiar brazo pitman | | JAPONES | | 700.000 | 150.000 | 850.000 |
| 4 | Cambiar amortiguador de dirección | | JAPONES | | 700.000 | 100.000 | 800.000 |
| 5 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | | JAPONES | | 1.600.000 | 220.000 | 1.820.000 |
| 6 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | | JAPONES | | 300.000 | 160.000 | 460.000 |
| 7 | Reparar eje cardánica de direccion | | JAPONES | | | 230.000 | 230.000 |
| 8 | Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u | | JAPONES | | 190.000 | 80.000 | 270.000 |
| 9 | Cambiar homocinetica | | JAPONES | | 1.900.000 | 180.000 | 2.080.000 |
| 10 | Cambiar barra larga de dirección | | JAPONES | | 1.400.000 | 240.000 | 1.640.000 |
| 11 | Alineación y Balanceo de ruedas | | JAPONES | | | 33.000 | 33.000 |
| 12 | Cambiar de ruleman carcaza | | JAPONES | | 320.000 | 50.000 | 370.000 |
| 13 | Cambio reten carzaza | | JAPONES | | 130.000 | 40.000 | 170.000 |
| 14 | Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados | | JAPONES | | 360.000 | 33.000 | 393.000 |
| 15 | Cambio de rúleman punta eje | | JAPONES | | 250.000 | 66.000 | 316.000 |
| 16 | Cambio de reten punta eje | | JAPONES | | 140.000 | 40.000 | 180.000 |
| 17 | cambio ruleman boyin de dirección | | JAPONES | | 230.000 | 50.000 | 280.000 |
| 18 | Cambio de ruleman masa delantera | | JAPONES | | 380.000 | 180.000 | 560.000 |
| 19 | Cambio de rúleman palier - masa trasera | | JAPONES | | 400.000 | 135.000 | 535.000 |
| 20 | Cambio extremo de dirección | | JAPONES | | 360.000 | 70.000 | 430.000 |
| 21 | Cambio sinfin de dirección | | JAPONES | | 5.200.000 | 360.000 | 5.560.000 |
| 22 | Reparar sinfin de dirección | | JAPONES | | 650.000 | 220.000 | 870.000 |
| 23 | Cambiar correa de dirección hidráulica | | JAPONES | | 60.000 | 30.000 | 90.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Aut. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: EIAD 663540 D - Tel. 086-30211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Alinear luces | | | | | 20.000 | 20.000 |
| 16 | Cambiar bujías incandescentes c/u | | JAPONES | | 130.000 | | 130.000 |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | | JAPONES | | 143.000 | 80.000 | 223.000 |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura o relay | | JAPONES | | 70.000 | 30.000 | 100.000 |
| 19 | Reparar alternador | | | | | 900.000 | 900.000 |
| 20 | Cambiar correa de alternador | | JAPONES | | 90.000 | 40.000 | 130.000 |
| | **PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR** | | | | | | |
| 1 | Juego de Pistón | | JAPONES | | 1.600.000 | | 1.600.000 |
| 2 | Juego de Camisa | | JAPONES | | 900.000 | | 900.000 |
| 3 | Casquillo de biela | | JAPONES | | 250.000 | | 250.000 |
| 4 | Casquillo de bancada | | JAPONES | | 350.000 | | 350.000 |
| 5 | Casquillo de leva | | JAPONES | | 130.000 | | 130.000 |
| 6 | Buje de biela | | JAPONES | | 170.000 | | 170.000 |
| 7 | Juego de juntas | | JAPONES | | 620.000 | | 620.000 |
| 8 | Juego de válvulas | | JAPONES | | 770.000 | | 770.000 |
| 9 | Guías de válvulas | | JAPONES | | 250.000 | | 250.000 |
| 10 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | | | | | 1.100.000 | 1.100.000 |
| 11 | Rectificación de cilindro | | | | | 1.100.000 | 1.100.000 |
| 12 | Rectificación de cigüeñal | | | | | 760.000 | 760.000 |
| 13 | Mano de obra Reparación Gral.motor | | | | | 900.000 | 900.000 |
| | **CAMBIO DE ARO:** | | | | | | |
| 14 | Juego de aros | | JAPONES | | 810.000 | | 810.000 |
| 15 | Junta tapa motor | | JAPONES | | 330.000 | | 330.000 |
| 16 | Junta carter | | JAPONES | | 170.000 | | 170.000 |
| 17 | Rectificar tapa motor | | JAPONES | | 450.000 | | 450.000 |
| 18 | Mano de obra : Cambio de aro | | JAPONES | | | 600.000 | 600.000 |
| | **OTROS:** | | | | | | |
| 19 | Cambiar bomba de agua | | JAPONES | | 930.000 | 140.000 | 1.070.000 |
| 20 | Reparar bomba de agua | | JAPONES | | | 550.000 | 550.000 |
| 21 | Cambiar bomba de aceite | | JAPONES | | 990.000 | 350.000 | 1.340.000 |
| 22 | Cambiar cabo de velocimetro | | JAPONES | | 250.000 | 66.000 | 316.000 |
| 23 | Cambiar correa dentada | | JAPONES | | 350.000 | 130.000 | 480.000 |
| 24 | Cambiar tensor de correa | | JAPONES | | 570.000 | | 570.000 |
| 25 | Cambiar rulemen tensor de correa | | JAPONES | | 390.000 | | 390.000 |
| 26 | Cambiar guia de correa dentada | | JAPONES | | 360.000 | | 360.000 |
| 27 | Mantenimiento bomba inyectora | | JAPONES | | | 980.000 | 980.000 |
| 28 | Reparar bomba inyectora | | JAPONES | | | 1.900.000 | 1.900.000 |
| 29 | Cambiar pico inyector | | JAPONES | | 2.400.000 | 380.000 | 2.780.000 |
| 30 | Calibarr pico inyector | | JAPONES | | | 230.000 | 230.000 |
| 31 | Reparar pico inyector | | JAPONES | | | 450.000 | 450.000 |
| 32 | Cambiar tapa motor | | JAPONES | | 6.100.000 | 1.700.000 | 7.800.000 |
| 33 | Cambiar reten culata motor | | JAPONES | | 150.000 | 70.000 | 220.000 |
| 34 | Cambiar reten frente motor | | JAPONES | | 190.000 | 150.000 | 340.000 |
| 35 | Cambiar soporte motor | | JAPONES | | 300.000 | 80.000 | 380.000 |
| 36 | Cambiar junta tapa balancin | | JAPONES | | 120.000 | 90.000 | 210.000 |
| 37 | Cambiar ventilador de motor | | JAPONES | | 250.000 | 70.000 | 320.000 |
| 38 | Cambiar aleta de ventilador | | JAPONES | | 360.000 | 70.000 | 430.000 |
| 39 | Cambiar radiador | | JAPONES | | 2.600.000 | 150.000 | 2.750.000 |
| 40 | Reparar radiador | | JAPONES | | | 500.000 | 500.000 |
| 41 | Limpiar radiador | | | | | 240.000 | 240.000 |
| 42 | Regular valvulas | | JAPONES | | | 200.000 | 200.000 |
| 43 | Limpieza de tanque de combustible | | JAPONES | | | 220.000 | 220.000 |
| 44 | Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado | | JAPONES | | | 850.000 | 850.000 |
| 45 | Reparación del Sistema del Aire Acondicionado | | JAPONES | | | 2.200.000 | 2.200.000 |
| | **PROGRAMA N° 5: MANTENIMIENTO EN GENERAL** | | | | | | |
| 1 | **SERVICIO DE MANTENIMIENTO CADA 5.000 KM.** | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/litro | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambio de filtro de combustible | | JAPONES | | 170.000 | | 170.000 |
| | Cambio de filtro de aceite | | JAPONES | | 130.000 | | 130.000 |
| | Cambio de filtro de aire | | JAPONES | | 190.000 | | 190.000 |
| | Mano de obra por mantenimiento de los 5.000 KM. | | JAPONES | | | 50.000 | 50.000 |
| 2 | **OTROS:** | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidráulica | | EE.UU | | 40.000 | | 40.000 |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambio de aceite ruter | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambiar fluido de freno | | EE.UU | | 20.000 | | 20.000 |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | | | | | 330.000 | 330.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Lic. Gral. de Adm. y Finanzas

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"

**MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006**

| Item | Descripción | MOTOR MEC | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | **PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION** | | | | | | |
| | **CAJA:** | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | | JAPONES | | 150.000 | | 150.000 |
| 2 | Engranaje 1°. A 5a. | | JAPONES | | 3.800.000 | | 3.800.000 |
| 3 | Eje ranurado | | JAPONES | | 1.600.000 | | 1.600.000 |
| 4 | Eje cuádruple | | JAPONES | | 2.200.000 | | 2.200.000 |
| 5 | Rulemán | | JAPONES | | 120.000 | | 120.000 |
| 6 | Reten | | JAPONES | | 120.000 | | 120.000 |
| 7 | Juntas | | JAPONES | | 900.000 | | 900.000 |
| 8 | Selectores de cambio | | JAPONES | | 380.000 | | 380.000 |
| 9 | Mano de obra - Reparación general .de Caja | | | | | 420.000 | 420.000 |
| 10 | Cambiar soporte de caja | | JAPONES | | 380.000 | 100.000 | 480.000 |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | | JAPONES | | 1.800.000 | 100.000 | 1.900.000 |
| 12 | Cambio de engranaje | | JAPONES | | 1.400.000 | 450.000 | 1.850.000 |
| 13 | Cambio de ruleman | | JAPONES | | 800.000 | 380.000 | 1.180.000 |
| 14 | Cambio de juego de junta | | JAPONES | | 900.000 | 260.000 | 1.160.000 |
| 15 | Cambio de retén | | JAPONES | | 120.000 | 100.000 | 220.000 |
| 16 | Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4 | | | | | 330.000 | 330.000 |
| | **TRANSMISION:** | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | | JAPONES | | 490.000 | 80.000 | 570.000 |
| 18 | Cambiar crucceta cardan | | JAPONES | | 220.000 | 60.000 | 280.000 |
| 19 | Cambiar reten de piñón | | JAPONES | | 120.000 | 60.000 | 180.000 |
| 20 | Cambiar rúleman piñon | | JAPONES | | 280.000 | 160.000 | 440.000 |
| 21 | Cambiar ruleman de corona | | JAPONES | | 230.000 | 150.000 | 380.000 |
| 22 | Cambiar corona y dpiñon diferencial trasero | | JAPONES | | 140.000 | 60.000 | 200.000 |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del satélite planetario | | JAPONES | | 4.200.000 | 220.000 | 4.420.000 |
| 24 | Cambiar calce del engranaje del planetario | | JAPONES | | 300.000 | 60.000 | 360.000 |
| 25 | Cambiar rulemanes de diferencial | | JAPONES | | 370.000 | 80.000 | 450.000 |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | | JAPONES | | 1.100.000 | 220.000 | 1.320.000 |
| | **PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO** | | | | | | |
| | **DIRECCION:** | | | | | | |
| 1 | Cambiar cremallera de dirección | | JAPONES | | 5.800.000 | 300.000 | 6.100.000 |
| 2 | Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección | | JAPONES | | 1.800.000 | 600.000 | 2.400.000 |
| 3 | Cambiar brazo precut | | JAPONES | | 350.000 | 130.000 | 480.000 |
| 4 | Cambiar muñequines c/u | | JAPONES | | 300.000 | 65.000 | 365.000 |
| 5 | Cambiar brazo zeta | | JAPONES | | 700.000 | 180.000 | 880.000 |
| 6 | Cambiar brazo pitman | | JAPONES | | 650.000 | 120.000 | 770.000 |
| 7 | Cambiar amortiguador de dirección | | JAPONES | | 650.000 | 85.000 | 735.000 |
| 8 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | | JAPONES | | 1.600.000 | 220.000 | 1.820.000 |
| 9 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | | JAPONES | | 280.000 | 130.000 | 410.000 |
| 10 | Reparar eje cardánica de direccion | | | | | 220.000 | 220.000 |
| 11 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | | JAPONES | | 180.000 | 70.000 | 250.000 |
| 12 | Cambiar cinético | | JAPONES | | 1.850.000 | 165.000 | 2.015.000 |
| 13 | Cambiar barra larga de dirección | | JAPONES | | 1.350.000 | 220.000 | 1.570.000 |
| 14 | Alineación y Balanceo de ruedas | | | | | 33.000 | 33.000 |
| 15 | Cambiar de ruleman carcaza | | JAPONES | | 320.000 | 50.000 | 370.000 |
| 16 | Cambio reten carzaza | | JAPONES | | 120.000 | 20.000 | 140.000 |
| 17 | Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados | | JAPONES | | 360.000 | 33.000 | 393.000 |
| 18 | Cambio de rúleman punta eje | | JAPONES | | 250.000 | 66.000 | 316.000 |
| 19 | Cambio de reten punta eje | | JAPONES | | 120.000 | 30.000 | 150.000 |
| 20 | cambio rúleman boyin de dirección | | JAPONES | | 230.000 | 50.000 | 280.000 |
| 21 | Cambio de ruleman masa deantera | | JAPONES | | 380.000 | 180.000 | 560.000 |
| 22 | Cambio de rúleman palier - masa trasera | | JAPONES | | 350000 | 140.000 | 490.000 |
| 23 | Cambio extremo de dirección | | JAPONES | | 300.000 | 65.000 | 365.000 |
| 24 | Cambio sinfin de dirección | | JAPONES | | 5.200.000 | 350.000 | 5.550.000 |
| 25 | Reparar sinfin de dirección | | | | 650.000 | 220.000 | 870.000 |
| 26 | Cambiar correa de dirección hidráulica | | JAPONES | | 60.000 | 30.000 | 90.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: EIAD 663540 D - Tel. 086-30211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SUSPENSION:** | | | | | | |
| 24 | Cambiar amortiguador trasero c/u | | JAPONES | | 400.000 | 122.000 | 522.000 |
| 25 | Cambiar amortiguador delantero c/u | | JAPONES | | 350.000 | 130.000 | 480.000 |
| 26 | Cambiar buje parrilla superior | | JAPONES | | 90.000 | 60.000 | 150.000 |
| 27 | Cambiar buje parrilla inferior | | JAPONES | | 100.000 | 70.000 | 170.000 |
| 28 | Cambiar buje barra estabilizadora | | JAPONES | | 60.000 | 20.000 | 80.000 |
| 29 | Cambiar brazo de suspensión | | JAPONES | | 60.000 | 40.000 | 100.000 |
| 30 | Cambiar buje amortiguador | | JAPONES | | 35.000 | | 35.000 |
| 31 | Cambiar rotulas superior | | JAPONES | | 520.000 | 200.000 | 720.000 |
| 32 | Cambiar rotulas inferior | | JAPONES | | 240.000 | 220.000 | 460.000 |
| 33 | Cambiar juego de elástico completo -traseros | | JAPONES | | 2.450.000 | 350.000 | 2.800.000 |
| 34 | Cambiar buje elástico completo | | JAPONES | | 220.000 | 170.000 | 390.000 |
| 35 | Cambiar grillete de elástico | | JAPONES | | 90.000 | 40.000 | 130.000 |
| 36 | Cambiar centro elástico | | JAPONES | | 70.000 | 20.000 | 90.000 |
| 37 | Cambiar juego de bieleta | | JAPONES | | 130.000 | 70.000 | 200.000 |
| 38 | Cambiar barra estabilizadora | | JAPONES | | 870.000 | 130.000 | 1.000.000 |
| 39 | Cambiar barra torsión de la suspensión | | | | 350.000 | 160.000 | 510.000 |
| | **EMBRAGUE:** | | | | | | |
| 40 | Cambiar disco de embrague | | JAPONES | | 740.000 | 130.000 | 870.000 |
| 41 | Cambiar campana de embrague | | JAPONES | | 860.000 | 350.000 | 1.210.000 |
| 42 | Cambiar cojinete de empuje | | JAPONES | | 350.000 | 120.000 | 470.000 |
| 43 | Cambiar plato de presión | | JAPONES | | 1.520.000 | 120.000 | 1.640.000 |
| 44 | Cambiar rúleman piloto | | JAPONES | | 90.000 | 40.000 | 130.000 |
| 45 | Cambiar jgo.reparación bomba central de embrague | | JAPONES | | 340.000 | 50.000 | 390.000 |
| 46 | Cambiar reten de bancada | | JAPONES | | 150.000 | 130.000 | 280.000 |
| 47 | Cambiar juego de reparo bomba aux.de embrague | | JAPONES | | 200.000 | 60.000 | 260.000 |
| 48 | Cambiar bomba central de embrague | | JAPONES | | 340.000 | 60.000 | 400.000 |
| 49 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | | JAPONES | | 290.000 | 50.000 | 340.000 |
| 50 | Cambiar horquilla de embrague | | JAPONES | | 150.000 | 120.000 | 270.000 |
| 51 | Rectificación volante motor | | JAPONES | | | 150.000 | 150.000 |
| | **FRENOS:** | | | | | | |
| 52 | Cambiar pastillas de freno-ambos | | JAPONES | | 375.000 | 60.000 | 435.000 |
| 53 | Cambiar disco de freno c/u | | JAPONES | | 650.000 | 150.000 | 800.000 |
| 54 | Rectificar discos de freno -ambos | | JAPONES | | | 160.000 | 160.000 |
| 55 | Cambiar fibras freno -ambos | | JAPONES | | 350.000 | 70.000 | 420.000 |
| 56 | Cambiar juego reparo bomba central freno | | JAPONES | | 200.000 | 70.000 | 270.000 |
| 57 | Cambiar bomba central de freno | | JAPONES | | 350.000 | 120.000 | 470.000 |
| 58 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | | JAPONES | | 180.000 | 120.000 | 300.000 |
| 59 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | | JAPONES | | | 160.000 | 160.000 |
| 60 | Cambiar servofreno | | JAPONES | | 1.500.000 | 220.000 | 1.720.000 |
| 61 | Cambiar cilindro de freno trasero | | JAPONES | | 360.000 | 60.000 | 420.000 |
| 62 | Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u | | JAPONES | | 90.000 | 40.000 | 130.000 |
| 63 | Cambiar depresor de freno | | JAPONES | | 1.100.000 | 150.000 | 1.250.000 |
| 54 | Cambiar caño flexible | | JAPONES | | 60.000 | 40.000 | 100.000 |
| 65 | Cambiar cabo de freno de mano | | JAPONES | | 900.000 | 220.000 | 1.120.000 |
| | **PROGRAMA Nº 3: SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | | JAPONES | | 550.000 | 50.000 | 600.000 |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | | JAPONES | | 90.000 | 70.000 | 160.000 |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | | JAPONES | | 330.000 | 30.000 | 360.000 |
| 4 | Cambiar focos por unidad | | JAPONES | | 30.000 | 30.000 | 60.000 |
| 5 | Cambiar palanca comando señalaros, luces | | JAPONES | | 380.000 | 25.000 | 405.000 |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | | JAPONES | | 55.000 | 60.000 | 115.000 |
| 7 | Cambiar llave contacto | | JAPONES | | 190.000 | 20.000 | 210.000 |
| 8 | Cambiar terminal de batería | | JAPONES | | 60.000 | 11.000 | 71.000 |
| 9 | Colocar relay luz alta | | JAPONES | | 90.000 | 25.000 | 115.000 |
| 10 | Batería | | JAPONES | | 600.000 | 50.000 | 650.000 |
| 11 | Reparación de motor de arranque | | | | | 620.000 | 620.000 |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisa | | | | | 175.000 | 175.000 |
| 13 | Reparar sistema .limpia parabrisas- completo | | | | | 360.000 | 360.000 |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | | JAPONES | | 650.000 | 40.000 | 690.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: EIAD 663540 D - Tel. 086-30211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SUSPENSION:** | | | | | | |
| 27 | Cambiar amortiguador trasero c/u | | JAPONES | | 425.000 | 60.000 | 485.000 |
| 28 | Cambiar amortiguador delantero c/u | | JAPONES | | 700.000 | 140.000 | 840.000 |
| 29 | Cambiar buje parrilla superior | | JAPONES | | 280.000 | 80.000 | 360.000 |
| 30 | Cambiar buje parrilla inferior | | JAPONES | | 240.000 | 120.000 | 360.000 |
| 31 | Cambiar buje barra estabilizadora | | JAPONES | | 60.000 | 20.000 | 80.000 |
| 32 | Cambiar brazo de suspensión | | JAPONES | | 55.000 | 30.000 | 85.000 |
| 33 | Cambiar buje amortiguador | | JAPONES | | 55.000 | | 55.000 |
| 34 | Cambiar rotulas superior | | JAPONES | | 520.000 | 200.000 | 720.000 |
| 35 | Cambiar rotulas inferior | | JAPONES | | 230.000 | 200.000 | 430.000 |
| 36 | Cambiar juego de elástico completo -traseros | | JAPONES | | 2.400.000 | 330.000 | 2.730.000 |
| 37 | Cambiar buje elástico completo | | JAPONES | | 200.000 | 165.000 | 365.000 |
| 38 | Cambiar espiral de suspensión c/u | | JAPONES | | 450.000 | 110.000 | 560.000 |
| 39 | Cambiar grillete de elástico | | JAPONES | | 88.000 | 33.000 | 121.000 |
| 40 | Cambiar centro elástico | | JAPONES | | 66.000 | 17.000 | 83.000 |
| 41 | Cambiar juego de bieleta | | JAPONES | | 120.000 | 60.000 | 180.000 |
| 42 | Cambiar barra estabilizadora | | JAPONES | | 850.000 | 120.000 | 970.000 |
| 43 | Cambiar barra torsión de la suspensión | | JAPONES | | 1.620.000 | 230.000 | 1.850.000 |
| | **EMBRAGUE:** | | | | | | |
| 44 | Cambiar disco de embrague | | JAPONES | | 720.000 | 120.000 | 840.000 |
| 45 | Cambiar campana de embrague | | JAPONES | | 850.000 | 340.000 | 1.190.000 |
| 46 | Cambiar cojinete de empuje | | JAPONES | | 350.000 | 120.000 | 470.000 |
| 47 | Cambiar plato de presión | | JAPONES | | 1.500.000 | 100.000 | 1.600.000 |
| 48 | Cambiar rúleman piloto | | JAPONES | | 80.000 | 33.000 | 113.000 |
| 49 | Cambiar jgo.reparación bomba central de embrague | | JAPONES | | 330.000 | 50.000 | 380.000 |
| 50 | Cambiar reten de bancada | | JAPONES | | 130.000 | 120.000 | 250.000 |
| 51 | Cambiar juego de reparo bomba aux.de embrague | | JAPONES | | 140.000 | 40.000 | 180.000 |
| 52 | Cambiar bomba central de embrague | | JAPONES | | 650.000 | 150.000 | 800.000 |
| 53 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | | JAPONES | | 280.000 | 120.000 | 400.000 |
| 54 | Cambiar horquilla de embrague | | JAPONES | | 60.000 | 120.000 | 180.000 |
| 55 | Rectificación volante motor | | | | | 150.000 | 150.000 |
| | **FRENOS:** | | | | | | |
| 56 | Cambiar pastillas de freno-ambos | | JAPONES | | 360.000 | 60.000 | 420.000 |
| 57 | Cambiar disco de freno c/u | | JAPONES | | 60.000 | 140.000 | 200.000 |
| 58 | Rectificar discos de freno –ambos | | | | | 65.000 | 65.000 |
| 59 | Cambiar fibras freno –ambos | | JAPONES | | 340.000 | 66.000 | 406.000 |
| 60 | Cambiar juego reparo bomba central freno | | JAPONES | | 190.000 | 60.000 | 250.000 |
| 61 | Cambiar bomba central de freno | | JAPONES | | 350.000 | 120.000 | 470.000 |
| 62 | Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u | | JAPONES | | 176.000 | 100.000 | 276.000 |
| 63 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | | | | | 65.000 | 65.000 |
| 64 | Cambiar servofreno | | JAPONES | | 1.490.000 | 210.000 | 1.700.000 |
| 65 | Cambiar cilindro de freno trasero | | JAPONES | | 350.000 | 50.000 | 400.000 |
| 66 | Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u | | JAPONES | | 80.000 | 30.000 | 110.000 |
| 67 | Cambiar depresor de freno | | JAPONES | | 1.080.000 | 130.000 | 1.210.000 |
| 68 | Cambiar caño flexible | | JAPONES | | 50.000 | 33.000 | 83.000 |
| 69 | Cambiar cabo de freno de mano | | JAPONES | | 900.000 | 220.000 | 1.120.000 |
| | **PROGRAMA Nº 3: SISTEMA ELECTRICO** | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | | JAPONES | | 1.650.000 | 50.000 | 1.700.000 |
| 2 | Cambiar faro señalero un lado | | JAPONES | | 350.000 | 30.000 | 380.000 |
| 3 | Cambiar faro trasero un lado | | JAPONES | | 640.000 | 20.000 | 660.000 |
| 4 | Cambiar focos por unidad | | JAPONES | | 30.000 | 45.000 | 75.000 |
| 5 | Cambiar palanca comando señalaros, luces | | JAPONES | | 370.000 | 11.000 | 381.000 |
| 6 | Cambiar regulador de voltaje | | JAPONES | | 540.000 | 60.000 | 600.000 |
| 7 | Cambiar llave contacto | | JAPONES | | 180.000 | 22.000 | 202.000 |
| 8 | Cambiar terminal de bateria | | JAPONES | | 60.000 | 11.000 | 71.000 |
| 9 | Colocar relay luz alta | | JAPONES | | 55.000 | 22.000 | 77.000 |
| 10 | Bateria | | JAPONES | | 650.000 | | 650.000 |
| 11 | Reparación de motor de arranque | | JAPONES | | | 450.000 | 450.000 |
| 12 | Cambiar cepillo limpia parabrisa | | JAPONES | | | 170.000 | 170.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: BIAD 663540 D - Tel. 086-30211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Reparar sistema .limpia parabrisas- completo | | JAPONES | | | 360.000 | 360.000 |
| 14 | Cambiar solenoide o automático del arranque | | JAPONES | | 600.000 | 33.000 | 633.000 |
| 15 | Alinear luces | | JAPONES | | | 20.000 | 20.000 |
| 16 | Cambiar bujias incandescentes c/u | | JAPONES | | 152.000 | | 152.000 |
| 17 | Cambiar bulbo de aceite | | JAPONES | | 110.000 | 33.000 | 143.000 |
| 18 | Cambiar bulbo de temperatura o relay | | JAPONES | | 60.000 | 30.000 | 90.000 |
| 19 | Reparar alternador | | JAPONES | | | 850.000 | 850.000 |
| 20 | Cambiar correa de alternador | | JAPONES | | 60.000 | 30.000 | 90.000 |
| | **PROGRAMA Nº 4: SISTEMA DE MOTOR** | | | | | | |
| 1 | Juego de Pistón | | JAPONES | | 1.800.000 | | 1.800.000 |
| 2 | Juego de Camisa | | JAPONES | | 1.400.000 | | 1.400.000 |
| 3 | Casquillo de biela | | JAPONES | | 230.000 | | 230.000 |
| 4 | Casquillo de bancada | | JAPONES | | 350.000 | | 350.000 |
| 5 | Casquillo de leva | | JAPONES | | 130.000 | | 130.000 |
| 6 | Buje de biela | | JAPONES | | 185.000 | | 185.000 |
| 7 | Juego de juntas | | JAPONES | | 1.140.000 | | 1.140.000 |
| 8 | Juego de válvulas | | JAPONES | | 750.000 | | 750.000 |
| 9 | Guías de válvulas | | JAPONES | | 240.000 | | 240.000 |
| 10 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | | JAPONES | | | 500.000 | 500.000 |
| 11 | Rectificación de cilindro | | JAPONES | | | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 12 | Rectificación de cigüeñal | | JAPONES | | | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 13 | Mano de obra Reparación Gral.motor | | JAPONES | | | 700.000 | 700.000 |
| | **CAMBIO DE ARO:** | | | | | | |
| 14 | Juego de aros | | JAPONES | | 880.000 | | 880.000 |
| 15 | Junta tapa motor | | JAPONES | | 460.000 | | 460.000 |
| 16 | Junta carter | | JAPONES | | 260.000 | | 260.000 |
| 17 | Rectificar tapa motor | | | | | 440.000 | 440.000 |
| 18 | Mano de obra : Cambio de aro | | | | | 600.000 | 600.000 |
| | **OTROS:** | | | | | | |
| 19 | Cambiar bomba de agua | | JAPONES | | 1.200.000 | 130.000 | 1.330.000 |
| 20 | Reparar bomba de agua | | | | | 350.000 | 350.000 |
| 21 | Cambiar bomba de aceite | | JAPONES | | 980.000 | 350.000 | 1.330.000 |
| 22 | Cambiar correa poli h | | JAPONES | | 80.000 | 60.000 | 140.000 |
| 23 | Cambiar sensor de velocimetro | | JAPONES | | 350.000 | 120.000 | 470.000 |
| 24 | Cambiar correa dentada | | JAPONES | | 340.000 | 120.000 | 460.000 |
| 25 | Cambiar tensor de correa | | JAPONES | | 380.000 | | 380.000 |
| 26 | Cambiar rúleman tensor de correa | | JAPONES | | 380.000 | | 380.000 |
| 27 | Cambiar guia de correa dentada | | JAPONES | | 350.000 | | 350.000 |
| 28 | Mantenimiento bomba inyectora | | | | | 980.000 | 980.000 |
| 29 | Reparar bomba inyectora | | | | | 1.820.000 | 1.820.000 |
| 30 | Cambiar pico inyector electronico c/u | | JAPONES | | 2.400.000 | 380.000 | 2.780.000 |
| 31 | Reparar pico inyectores c/u. | | | | | 450.000 | 450.000 |
| 32 | Calibrar pico inyector | | | | | 220.000 | 220.000 |
| 33 | Cambiar tapa motor | | JAPONES | | 6.000.000 | 1.600.000 | 7.600.000 |
| 34 | Cambiar reten culata motor | | JAPONES | | 150.000 | 66.000 | 216.000 |
| 35 | Cambiar reten frente motor | | JAPONES | | 180.000 | 150.000 | 330.000 |
| 36 | Cambiar soporte motor | | JAPONES | | 280.000 | 66.000 | 346.000 |
| 37 | Cambiar junta tapa balancin | | JAPONES | | 110.000 | 85.000 | 195.000 |
| 38 | Cambiar ventilador de motor | | JAPONES | | 240.000 | 66.000 | 306.000 |
| 39 | Cambiar aleta de ventilador | | JAPONES | | 350.000 | 60.000 | 410.000 |
| 40 | Cambiar radiador | | JAPONES | | 2.600.000 | 140.000 | 2.740.000 |
| 41 | Limpieza de radiador | | | | | 150.000 | 150.000 |
| 42 | Reparar radiador | | | | | 250.000 | 250.000 |
| 43 | Regular valvulas | | | | | 180.000 | 180.000 |
| 44 | Limpieza de tanque de combustible | | | | | 430.000 | 430.000 |
| 45 | Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado | | | | | 850.000 | 850.000 |
| 46 | Reparación del Sistema del Aire Acondicionado | | | | | 2.900.000 | 2.900.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: 6IAD 663540 D - Tel. 086-30211
Anteoviera c/ Tte. Mendoza - Pilar

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PROGRAMA Nº 5: MANTENIMIENTO EN GENERAL** | | | | | | |
| 1 | **SERVICIO DE MANTENIMIENTO CADA 5.000 KM.** | | | | | | |
| | Cambio de aceite motor p/litro | | JAPONES | | 30.000 | | 30.000 |
| | Limpieza de Filtro de aire | | JAPONES | | 160.000 | | 160.000 |
| | Cambio de filtro de aceite | | JAPONES | | 150.000 | | 150.000 |
| | Cambio de filtro de aire | | JAPONES | | 185.000 | | 185.000 |
| | Mano de obra por mantenimiento de los 5.000 KM. | | | | | 50.000 | 50.000 |
| 2 | **OTROS:** | | | | | | |
| | Cambio fluido de dirección hidráulica | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambio de aceite ruter | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| | Cambiar fluido de freno | | EE.UU | | 15.000 | | 15.000 |
| | Lavado completo, pulverizado y engrase | | | | | 33.000 | 33.000 |

Lic. Osvaldo **Giménez**
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico Especializado"
"JC: ELAD ... 3021

FORD 4X4 2009

MARCA: FORD MODELO: RANGER D/C 4X4 AÑOS 2009

| Item | Descripción | MOTOR MEC | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Marca | Procedencia Producto | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos | Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra | Precio Total (IVA incluido si corresponde) |
| | PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION | | | | | | |
| | CAJA: | | | | | | |
| 1 | Anillos sincronizadores | | BRASIL | | 400.000 | | 400.000 |
| 2 | Engranaje 1ª. A 5a. | | BRASIL | | 2.000.000 | | 2.000.000 |
| 3 | Eje ramurado | | BRASIL | | 1.520.000 | | 1.520.000 |
| 4 | Eje cuádruple | | BRASIL | | 2.500.000 | | 2.500.000 |
| 5 | Rulemán | | BRASIL | | 450.000 | | 450.000 |
| 6 | Reten | | BRASIL | | 120.000 | | 120.000 |
| 7 | Juntas | | BRASIL | | 1.100.000 | | 1.100.000 |
| 8 | Selectores de cambio | | BRASIL | | 380.000 | | 380.000 |
| 9 | Mano de obra - Reparación general .de Caja | | | | | 520.000 | 520.000 |
| 10 | Cambiar soporte de caja | | BRASIL | | 350.000 | 165.000 | 515.000 |
| 11 | Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4 | | BRASIL | | 2.000.000 | 300.000 | 2.300.000 |
| 12 | Cambio de engranaje | | BRASIL | | 1.300.000 | 200.000 | 1.500.000 |
| 13 | Cambio de rúleman | | BRASIL | | 400.000 | 100.000 | 500.000 |
| 14 | Cambio de juego de junta | | BRASIL | | 1.000.000 | 200.000 | 1.200.000 |
| 15 | Cambio de retén | | BRASIL | | 120.000 | 30.000 | 150.000 |
| 16 | Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4 | | | | | 330.000 | 330.000 |
| | TRANSMISION: | | | | | | |
| 17 | Cambiar centralizador cardan | | BRASIL | | 510.000 | 60.000 | 570.000 |
| 18 | Cambiar cruceta cardan | | BRASIL | | 180.000 | 40.000 | 220.000 |
| 19 | Cambiar reten de piñón | | BRASIL | | 60.000 | 60.000 | 120.000 |
| 20 | Cambiar rúleman y reten del palier | | BRASIL | | 280.000 | 66.000 | 346.000 |
| 21 | Cambiar corona y piñón diferencial trasero | | BRASIL | | 2.200.000 | 530.000 | 2.730.000 |
| 22 | Cambiar calce del engranaje del satélite planetario | | BRASIL | | 2.100.000 | 330.000 | 2.430.000 |
| 23 | Cambiar calce del engranaje del planetario | | BRASIL | | 670.000 | 85.000 | 755.000 |
| 24 | Cambiar rulemanos de diferencial | | BRASIL | | 1.500.000 | 330.000 | 1.830.000 |
| 25 | Cambiar cardan del 4x4 | | BRASIL | | 2.900.000 | 170.000 | 3.070.000 |
| 26 | Cambiar engranaje del satélite y planetario | | BRASIL | | 1.100.000 | 220.000 | 1.320.000 |
| | PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO | | | | | | |
| | DIRECCION: | | | | | | |
| 1 | Cambiar cremallera de dirección | | BRASIL | | 5.800.000 | 300.000 | 6.100.000 |
| 2 | Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección | | BRASIL | | 1.800.000 | 600.000 | 2.400.000 |
| 3 | Cambiar muñequines – c/u | | BRASIL | | 300.000 | 65.000 | 365.000 |
| 4 | Cambiar brazo precat | | BRASIL | | 350.000 | 130.000 | 480.000 |
| 5 | Cambiar masa delantera | | BRASIL | | 2.400.000 | 380.000 | 2.780.000 |
| 6 | Cambiar masa trasera | | BRASIL | | 1.600.000 | 350.000 | 1.950.000 |
| 7 | Cambiar bomba de dirección hidráulica | | BRASIL | | 1.800.000 | 220.000 | 2.020.000 |
| 8 | Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica | | BRASIL | | 280.000 | 130.000 | 410.000 |
| 9 | Cambiar guardapolvo de homocinética c/u | | BRASIL | | 150.000 | 66.000 | 216.000 |
| 10 | Cambiar homocinetica | | BRASIL | | 1.850.000 | 165.000 | 2.015.000 |
| 11 | Alineación y Balanceo de ruedas | | BRASIL | | | 33.000 | 33.000 |
| 12 | Cambiar de rúleman carcaza | | BRASIL | | 290.000 | 33.000 | 323.000 |
| 13 | Cambio reten carcaza | | BRASIL | | 80.000 | 20.000 | 100.000 |
| 14 | Cambiar deposito de fluido de dirección hidraulica | | BRASIL | | 730.000 | 120.000 | 850.000 |
| 15 | Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados | | BRASIL | | 360.000 | 33.000 | 393.000 |
| | SUSPENSION: | | | | | | |
| 16 | Cambiar amortiguador trasero c/u | | BRASIL | | 650.000 | 60.000 | 710.000 |
| 17 | Cambiar amortiguador delantero c/u | | BRASIL | | 650.000 | 60.000 | 710.000 |
| 18 | Cambiar buje parrilla superior | | BRASIL | | 650.000 | 30.000 | 680.000 |
| 19 | Cambiar buje parrilla inferior | | BRASIL | | 65.000 | 30.000 | 95.000 |
| 20 | Cambiar buje barra estabilizadora | | BRASIL | | 60.000 | 20.000 | 80.000 |
| 21 | Cambiar brazo de suspensión | | BRASIL | | 350.000 | 120.000 | 470.000 |
| 22 | Cambiar buje amortiguador | | BRASIL | | 20.000 | 20.000 | 40.000 |
| 23 | Cambiar rotulas por lados | | BRASIL | | 580.000 | 33.000 | 613.000 |
| 24 | Cambiar juego de elásticos traseros | | BRASIL | | 2.850.000 | 220.000 | 3.070.000 |
| 25 | Cambiar buje elástico completo | | BRASIL | | 330.000 | 165.000 | 495.000 |
| 26 | Cambiar grillete de elástico | | BRASIL | | 88.000 | 11.000 | 99.000 |
| 27 | Cambiar centro elástico | | BRASIL | | 66.000 | 22.000 | 88.000 |
| 28 | Cambiar bieleta | | BRASIL | | 180.000 | 60.000 | 240.000 |
| 29 | Cambiar taqueador c/u | | BRASIL | | 150.000 | 150.000 | 300.000 |
| 30 | Cambiar barra torsión de suspensión | | BRASIL | | 1.838.000 | | 1.838.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Dir. Gral. De Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecánico especializado"
RUC: EAD 663540 D - Tel. 086-30211

FORD 4X4 2009

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EMBRAGUE: | | | | | | |
| 31 | Cambiar disco de embrague | | BRASIL | | 1.350.000 | | 1.350.000 |
| 32 | Cambiar campana de embrague | | BRASIL | | 850.000 | | 850.000 |
| 33 | Cambiar cojinete de empuje | | BRASIL | | 400.000 | | 400.000 |
| 34 | Cambiar plato de presión | | BRASIL | | 1.900.000 | | 1.900.000 |
| 35 | Cambiar rúleman piloto | | BRASIL | | 200.000 | | 200.000 |
| 36 | Cambiar reten de bancada | | BRASIL | | 180.000 | | 180.000 |
| 37 | Reparación de embrague- Mano de obra | | BRASIL | | | 220.000 | 220.000 |
| 38 | Cambiar embrague viscozo | | BRASIL | | 300.000 | 20.000 | 320.000 |
| 39 | Cambiar bomba central de embrague | | BRASIL | | 850.000 | 150.000 | 1.000.000 |
| 40 | Cambiar jgo. Reparacion bomba central de embrague | | BRASIL | | 480.000 | 130.000 | 610.000 |
| 41 | Cambiar bomba auxiliar de embrague | | BRASIL | | 650.000 | 150.000 | 800.000 |
| 42 | Cambiar jgo. Reparacion bomba auxiliar de embrague | | BRASIL | | 280.000 | 140.000 | 420.000 |
| 43 | Rectificación volante motor | | BRASIL | | | 155.000 | 155.000 |
| | FRENOS: | | | | | | |
| 44 | Cambiar pastillas de freno-ambos | | BRASIL | | 130.000 | 66.000 | 196.000 |
| 45 | Cambiar disco de freno c/u | | BRASIL | | 600.000 | 140.000 | 740.000 |
| 46 | Rectificar discos de freno -ambos | | | | 700.000 | 150.000 | 850.000 |
| 47 | Cambiar fibras freno –ambos | | BRASIL | | 340.000 | 66.000 | 406.000 |
| 48 | Cambiar juego reparo bomba central freno | | BRASIL | | 270.000 | 80.000 | 350.000 |
| 49 | Cambiar bomba central de freno | | BRASIL | | 1.800.000 | 120.000 | 1.920.000 |
| 50 | Cambiar tambor de freno c/u | | BRASIL | | 660.000 | 120.000 | 780.000 |
| 51 | Cambiar mordaza de freno c/u | | BRASIL | | 600.000 | 140.000 | 740.000 |
| 52 | Cambiar zapata de freno c/u | | BRASIL | | 425.000 | 180.000 | 605.000 |
| 53 | Cambiar Jgo. Reparación mordaza freno del. c/u | | BRASIL | | 120.000 | 100.000 | 220.000 |
| 54 | Rectificar tambor freno trasero- ambos | | | | | 65.000 | 65.000 |
| 55 | Cambiar servofreno | | BRASIL | | 1.970.000 | 220.000 | 2.190.000 |
| 56 | Cambiar cilindro de freno trasero | | BRASIL | | 160.000 | 33.000 | 193.000 |
| 57 | Cambiar juego Reparacion .cilindro freno trasero c/u | | BRASIL | | 180.000 | 65.000 | 245.000 |
| 58 | Cambiar depresor de freno | | BRASIL | | 2.160.000 | 220.000 | 2.380.000 |
| 59 | Cambiar caño flexible | | BRASIL | | 50.000 | 33.000 | 83.000 |
| 60 | Cambiar cabo de freno de mano | | BRASIL | | 900.000 | 220.000 | 1.120.000 |
| | PROGRAMA Nº 3: SISTEMA ELECTRICO | | | | | | |
| 1 | Cambiar faro delantero un lado | | BRASIL | | 680.000 | 33.000 | 713.000 |
| 2 | Cambiar faro trasero un lado | | BRASIL | | 250.000 | 22.000 | 272.000 |
| 3 | Cambiar focos por unidad | | BRASIL | | 30.000 | 40.000 | 70.000 |
| 4 | Cambiar palanca comando señalaros, luces | | BRASIL | | 370.000 | 11.000 | 381.000 |
| 5 | Cambiar regulador de voltaje | | BRASIL | | 630.000 | 22.000 | 652.000 |
| 6 | Cambiar llave contacto | | BRASIL | | 180.000 | 22.000 | 202.000 |
| 7 | Cambiar terminal de bateria | | BRASIL | | 60.000 | 11.000 | 71.000 |
| 8 | Colocar relay luz alta | | BRASIL | | 130.000 | 22.000 | 152.000 |
| 9 | Bateria | | BRASIL | | 650.000 | | 650.000 |
| 10 | Cambiar bujes del arranque | | BRASIL | | 40.000 | 120.000 | 160.000 |
| 11 | Reparación de motor de arranque | | | | | 600.000 | 600.000 |
| 12 | cambiar bendice | | BRASIL | | 440.000 | 180.000 | 620.000 |
| 13 | Cambiar solenoide o automático del arranque | | BRASIL | | 600.000 | 66.000 | 666.000 |
| 14 | Reparar sistema limpia parabrisas- completo | | | | | 520.000 | 520.000 |
| 15 | Cambiar cepillo del limpia parabrisas | | BRASIL | | 120.000 | 20.000 | 140.000 |
| 16 | Cambiar termostato | | BRASIL | | 320.000 | 140.000 | 460.000 |
| 17 | Cambiar bujías incandescentes c/u | | BRASIL | | 152.000 | | 152.000 |
| 18 | Cambiar bulbo de aceite | | BRASIL | | 110.000 | 33.000 | 143.000 |
| 19 | Cambiar bulbo de temperatura o relay | | BRASIL | | 120.000 | 22.000 | 142.000 |
| 20 | Reparar cableado del sensor MAF | | | | 280.000 | | 280.000 |
| 21 | Cambiar alternador | | BRASIL | | 3.700.000 | 280.000 | 3.980.000 |
| 22 | Reparar alternador | | | | | 880.000 | 880.000 |
| 23 | Cambiar polea del alternador | | BRASIL | | 710.000 | 150.000 | 860.000 |
| 24 | Cambiar correa de alternador | | BRASIL | | 340.000 | 60.000 | 400.000 |
| | PROGRAMA Nº 4: SISTEMA DE MOTOR | | | | | | |
| 1 | Juego de Pistón | | BRASIL | | 1.500.000 | | 1.500.000 |
| 2 | Juego de Camisa | | BRASIL | | 1.400.000 | | 1.400.000 |
| 3 | Casquillo de biela | | BRASIL | | 330.000 | | 330.000 |
| 4 | Brazo biela | | BRASIL | | 250.000 | | 250.000 |
| 5 | Casquillo de bancada | | BRASIL | | 350.000 | | 350.000 |
| 6 | Casquillo de leva | | BRASIL | | 130.000 | | 130.000 |
| 7 | Buje de biela | | BRASIL | | 180.000 | | 180.000 |
| 8 | Juego de juntas | | BRASIL | | 1.250.000 | | 1.250.000 |
| 9 | Juego de válvulas | | BRASIL | | 750.000 | | 750.000 |
| 10 | Guías de válvulas | | BRASIL | | 240.000 | | 240.000 |

Lic. Osvaldo Giménez
Dpto. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
"Servicio Mecanico Especializado"
RUC: EIAD663549 Tel. 186-3021
Asunción c/ Tte. Mendoza - Pilar

FORD 4X4 2009

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Cambiar tapa motor | | BRASIL | | 6.500.000 | | 6.500.000 |
| 12 | Cambiar junta tapa motor | | BRASIL | | 400.000 | | 400.000 |
| 13 | Cambiar reten culata motor | | BRASIL | | 375.000 | | 375.000 |
| 14 | Cambiar reten frenta motor | | BRASIL | | 170.000 | | 170.000 |
| 15 | Cambiar junta tapa balancin | | BRASIL | | 140.000 | | 140.000 |
| 16 | Cambiar reten de valvula | | BRASIL | | 80.000 | | 80.000 |
| 17 | Rectificar asiento válvulas y esmerilar | | BRASIL | | | 520.000 | 520.000 |
| 18 | Rectificación de cilindro | | | | | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 19 | Rectificación de cigüeñal | | | | | 1.000.000 | 1.000.000 |
| 20 | Mano de obra Reparación Gral.motor | | | | | 700.000 | 700.000 |
| | CAMBIO DE ARO: | | | | | | |
| 21 | Juego de aros | | BRASIL | | 900.000 | | 900.000 |
| 22 | Cambiar Junta carter | | BRASIL | | 200.000 | | 200.000 |
| 23 | Rectificar tapa motor | | | | | 400.000 | 400.000 |
| 24 | Mano de obra : Cambio de aro | | | | | 600.000 | 600.000 |
| | PROGRAMA Nº 5: ACONDICINADOR DE AIRE | | | | | | |
| 1 | Cambiar compresor | | BRASIL | | 4.300.000 | 470.000 | 4.770.000 |
| 2 | Cambiar evaporador | | BRASIL | | 1.850.000 | 235.000 | 2.085.000 |
| 3 | Cambiar condensador | | BRASIL | | 1.780.000 | 350.000 | 2.130.000 |
| 4 | Cambiar filtro de A/C | | BRASIL | | 198.000 | 70.000 | 268.000 |
| 5 | Cambiar terminales de compresor | | BRASIL | | 350.000 | 170.000 | 520.000 |
| 6 | Cambiar válvulas expansoras | | BRASIL | | 470.000 | 190.000 | 660.000 |
| 7 | Cambio juego de mangueras | | BRASIL | | 890.000 | 350.000 | 1.240.000 |
| 8 | Carga de gas | | BRASIL | | 450.000 | | 450.000 |
| 9 | Cambiar aceite del compresor | | BRASIL | | 380.000 | 190.000 | 570.000 |
| 10 | Mantenimiento del sistema del A/A | | BRASIL | | | 750.000 | 750.000 |
| | PROGRAMA Nº 6: MANT. Y REP. DE BOMBA INYECTORA | | | | | | |
| 1 | Cambiar bomba de alta presión | | BRASIL | | 3.800.000 | 180.000 | 3.980.000 |
| 2 | Mantenimiento bomba inyectora | | BRASIL | | | 980.000 | 980.000 |
| 3 | Reparar bomba inyectora | | | | | 1.820.000 | 1.820.000 |
| 4 | Reparar pico inyector | | | | | 450.000 | 450.000 |
| 5 | Cambiar pico inyector | | BRASIL | | 2.400.000 | 380.000 | 2.780.000 |
| 6 | Cambiar arandelas del pico inyector | | BRASIL | | 20.000 | 30.000 | 50.000 |
| 7 | Diagnostico IDS | | BRASIL | | | 420.000 | 420.000 |
| 8 | Cambiar regulador de presión de combustible | | BRASIL | | 350.000 | 300.000 | 650.000 |
| | PROGRAMA Nº 7: MANT. Y REP. DE MOTOR | | | | | | 0 |
| 1 | Cambiar sensor de velocimetro 14 | | BRASIL | | 620.000 | 140.000 | 760.000 |
| 2 | Cambiar correa de distribución | | BRASIL | | 380.000 | 170.000 | 550.000 |
| 3 | Cambiar tensor de correa serpiente | | BRASIL | | 150.000 | | 150.000 |
| 4 | Cambiar polea de rulemán tensor de correas | | BRASIL | | 415.000 | | 415.000 |
| 5 | Cambiar correa serpiente | | BRASIL | | 80.000 | | 80.000 |
| 6 | Cambiar soporte motor | | BRASIL | | 330.000 | 66.000 | 396.000 |
| | PROGRAMA Nº 8: MANT. Y REP. DE SISTEMA DE REFIGERCION DE MOTOR | | | | | | |
| 1 | Cambiar bomba de agua | | BRASIL | | 1.360.000 | 132.000 | 1.492.000 |
| 2 | Cambiar polea de la bomba de agua | | BRASIL | | 350.000 | 60.000 | 410.000 |
| 3 | Cambiar ventilador de motor | | BRASIL | | 240.000 | 66.000 | 306.000 |
| 4 | Cambiar deflector de ventilador | | BRASIL | | 450.000 | 120.000 | 570.000 |
| 5 | Cambiar aleta de ventilador | | BRASIL | | 350.000 | 60.000 | 410.000 |
| 6 | Cambiar radiador | | BRASIL | | 2.600.000 | 140.000 | 2.740.000 |
| 7 | Reparar radiador | | BRASIL | | | 350.000 | 350.000 |
| 8 | Cambiar turbo | | | | 7.400.000 | 450.000 | 7.850.000 |
| 9 | Limpieza de radiador | | BRASIL | | | 240.000 | 240.000 |
| | PROGRAMA Nº 9: MANT. Y REP. DE TANQUE DE COMBUSTIBLE | | | | | | |
| 1 | Limpieza de tanque de combustible | | | | | 240.000 | 240.000 |
| | PROGRAMA Nº 10: MANTENIMIENTO EN GENERAL | | | | | | |
| | SERVICIO DE MANTENIMIENTO CADA 5.000 KM. | | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite motor p/litro | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| 2 | Cambio de filtro de combustible | | BRASIL | | 160.000 | | 160.000 |
| 3 | Cambio de filtro de aceite | | BRASIL | | 200.000 | | 200.000 |
| 4 | Cambio de filtro de aire | | BRASIL | | 195.000 | | 195.000 |
| 5 | Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km | | | | | 50.000 | 50.000 |
| | OTROS: | | | | | | |
| 6 | Cambio fluido de dirección hidráulica | | EE.UU | | 35.000 | | 35.000 |
| 7 | Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro | | EE.UU | | 50.000 | | 50.000 |
| 8 | Cambio de aceite ruler | | EE.UU | | 30.000 | | 30.000 |
| 9 | Cambio liquido refrigerante | | EE.UU | | 60.000 | | 60.000 |
| 10 | Cambiar fluido de freno | | EE.UU | | 15.000 | | 15.000 |
| 11 | Cambiar fluido deembrague | | EE.UU | | 20.000 | | 20.000 |
| 12 | Lavado completo, pulverizado y engrase | | | | | 33.000 | 33.000 |

Motor Mec
"Servicio Mecánico Especializado"
RUC: EIAD 663540 D - Tel. 086-30211

Lic. Osvaldo Giménez