Nota CCA_ 167/13 N° 111

Asunción, 11 de febrero de 2020

Señor
Ing. Ignacio Gómez, Viceministro
Gabinete del Viceministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Oliva esquina Alberdi
Asunción, Paraguay

Ref.: Contrato S.G. N° 167/2013 – LPN N° 101/2012 "Servicios de Consultoría para la Elaboración de Estudios de Ingeniería para Proyectos Viales, tramo: Yhu – Itakyry – Empalme Supercarretera". *Dificultades en trabajos de campo*

De nuestra mayor consideración:

Tenemos el agrado de dirigirnos a Usted con relación a los Servicios de Consultoría desarrollados por el Consorcio COMYCSA y Asociados, en el marco del Contrato de la referencia, a fin de comunicar las dificultades encontradas en la etapa de relevamiento de datos de campo, correspondientes a los servicios de la Fase 2- Elaboración del Diseño Final de Ingeniería.

En se contexto es importante señalar que la alternativa seleccionada como resultado de los estudios realizados en la Fase 1- Factibilidad Técnico, Económica y Socio Ambiental, contempla una traza con una longitud total de 108,243 Km, de los cuales aproximadamente unos 100 Km (el 94 % del total de la longitud del tramo), se desarrolla en variante (ver Plano de ubicación adjunto), este aspecto ha condicionado la ejecución de los trabajos de relevamiento de datos de campo, debido a que para el desarrollo de los mismos, se requiere el acceso a propiedades privadas, afectando enormemente en el flujo normal de las actividades previstas por el Consorcio COMYCSA y Asociados, por ende en los plazos inicialmente establecidos en el cronograma de trabajo.

Entre los trabajos que han sufrido retrasos por este motivo principalmente se encuentran los Estudios Topográficos y Estudios Geotécnicos, a continuación se detallan algunas de las dificultades con las que se encontró el equipo de trabajo:

- ✓ Imposibilidad para ingreso a los inmuebles en la fase operativa de campo, considerando que previamente se tuvo que contactar con los propietarios de inmuebles, debiendo administrar cada caso en forma particular.

- ✓ Al momento de la comunicación con los propietarios de inmuebles, se ha evidenciado el temor y la desconfianza de la finalidad de la visita. Luego de realizar una explicación detallada de los trabajos a ejecutar, donde se les ha manifestado el interés del Gobierno Nacional de proyectar las obras viales del tramo Yhu – Itakyry, en algunos casos finalmente acceden a autorizar el ingreso a los inmuebles, considerando que el mejoramiento de la vía sería la concreción de un sueño esperado para optimizar el progreso en la zona altamente productiva del agro.

31 (treinta y uno)

- ✓ Los cursos hídricos que atraviesan la traza del proyecto se encuentran fuera de las actuales vías de acceso, lo cual ha llevado a buscar nuevas alternativas para el acceso al sitio, como ser entre otras la de encontrar una embarcación apropiada para navegar, hasta la intersección de la traza.

- ✓ Debido a que los cursos hídricos fluyen a gran velocidad, a causa del relieve topográfico de la zona, la mayoría de los cursos hídricos están con obstáculos (árboles caídos) lo que implica liberar el paso para avanzar, estas circunstancias implicaron tiempo adicional de trabajo.

- ✓ En el relevamiento del Cauce Hídrico Nº 5, no se tiene acceso directo por camino público y el terreno circundante es prácticamente intransitable, está rodeado de propiedades privadas cuyos propietarios no viven en la zona.

Imagen de Zona de Cauce Hídrico

- ✓ Cauce hídrico Nº 6 se encuentra en el predio de AGB Agrícola, su propietario es un ciudadano brasileño, quien "NO" autorizo el ingreso al inmueble a fin de ejecutar los trabajos técnicos, pese a las gestiones de persuasión realizadas.

30 (treinta)

- ✓ Es importante significar que la presencia de cualquier persona o grupo de extraños, ocasiona inmediata reacción de la población en algunos casos de forma hostil.

- ✓ La traza se desarrolla en zona de producción agrícola, y las mismas actualmente se encuentra en etapa previa a la cosecha por lo que se hizo imposible ingresar en dichas áreas para realizar los relevamientos pertinentes. No es del agrado de los propietarios que se realicen trabajos en su zona de cultivo.

Imagen de cultivo en la traza del Proyecto

Imagen de cultivo en la traza del Proyecto

Es importante además significar que sin la información que debiera ser relevada como parte de estos estudios, es imposible avanzar en los demás aspectos que hacen a los Servicios, como ser la determinación, de las obras de arte mayores y menores, y las obras complementarias, así como el cálculo y dimensionamientos de las mismas; el diseño y cálculo de la estructura de pavimentos; la determinación de las cantidades y tipo de trabajo requeridos; la elaboración de las especificaciones técnicas; el presupuesto estimado de las obras, entre otros aspectos.

Por lo expuesto elevamos a vuestra consideración los aspectos citados como circunstancias de fuerza mayor, encontrados por Consorcio COMYCSA y Asociados, en el marco de la prestación de los Servicios.

Sin otro en particular, hacemos propicia la ocasión para manifestarle nuestra consideración más distinguida.

Ing. DIANA ALARCÓN SZARAN
Representante Legal
CONSORCIO COMYCSA Y ASOCIADOS

28 (Veinte y ocho)

Tramo Yhu - Itakyry - Super Carretera

27 (veinte y siete)

A° Ytu
Google Earth
Image © 2020 Maxar Technologies

Leyenda
5to A° Ytu
5to A° Ytu
N
1 km

A° Ytakyry

Propiedad Privada AGB Agricola

25 (veinte y cinco)