MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES PARAGUAY | PARAGUÁI TETÃ REMBIAPO HA MARANDU MOTENONDEHA

Asunción, 11 de diciembre de 2023

Nota D.V. N°4154/2023

COPIA

Señores
CONSORCIO JYI
Presente

Ref.: Contrato S.G. Ministro N° 297/2022. LLAMADO 121/2022. ID 404977. LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA LA FISCALIZACIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE ACCESO AL SEGUNDO PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO PARANÁ PRESIDENTE FRANCO FOZ DE IGUAZÚ COMPONENTE PUENTE SOBRE EL RIO MONDAY
RESPUESTA AL EXPEDIENTE MEU N° 48387/2023.

Me dirijo a ustedes, en atención al contrato indicado en la referencia, a fin de dar respuesta al expediente MEU N° 48387/2023 de fecha 27/11/2023 donde su Consorcio mediante Nota JYI_297-22_N° 124, remite el descargo realizado por el Consorcio PUENTE MONDAY a la Orden de Ejecución N° 2, por la cual se concede prórroga de BORRADOR DE INFORME FINAL e INFORME FINAL, debido a que se solicitó por Nota DV N° 2587/2023 de fecha 07/09/2023, se utilice para el cálculo de la estructura del puente sobre el rio Monday el bitren de 75 tn.

Al respecto, se informa que por medio de la presente se deja sin efecto la Nota DV N° 2587/2023 de fecha 07/11/2023.

Atendiendo, a lo mencionado más arriba, se solicita que el proyecto se ajuste a lo establecido en el contrato originalmente y que se presente en fecha y forma el BORRADOR DE INFORME FINAL, conforme a lo establecido Orden de Ejecución N° 2 remitida através de la Nota DV N° 3582/2023 de fecha 07/11/2023.

Por lo todo lo expuesto anteriormente, esta Direccion requiere que se comunique al Consorcio PUENTE MONDAY en la brevedad lo resuelto, de manera a que la misma tome conocimiento y prepare los documentos necesarios para la presentación de su BORRADOR DE INFORME FINAL.

Sin otro particular, los saludo atentamente.

AAlfonso
12/12/2023
11:00hs

Ing. Gustavo A. Robadín A.
Coordinador Interino
Unidad Ejecutora de Proyectos CAF

Ing. Alfredo Sánchez
Director
Dirección de Vialidad

Cc: Consorcio PUENTE MONDAY

RECIBIDO
Firma: Recibido
Aclaración: Martin Zacher
Fecha: 18/12/2023

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES PARAGUAY | PARAGUÁI TETÃ REMBIAPO HA MARANDU MOTENONDEHA

Asunción, 07 de noviembre de 2023

Nota D.V. N°3582/2023

Señores
CONSORCIO JÝI
Presente

Ref: Contrato S.G. Ministro N° 297/2022. LLAMADO 121/2022. ID 404977. LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA LA FISCALIZACIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE ACCESO AL SEGUNDO PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO PARANÁ PRESIDENTE FRANCO FOZ DE YGUAZÚ. **COMPONENTE PUENTE SOBRE EL RIO MONDAY**
ORDEN DE EJECUCIÓN N° 2 – PRORROGA POR CAUSA DE FUERZA MAYOR

Me dirijo a Usted, con relación a la referencia, en atención al expediente MEU N° 37171/2023 de fecha 04/09/2023, donde mediante Nota JYI_297-22_N° 88, presentaron el **SEGUNDO INFORME DE AVANCE CORREGIDO** del Consorcio PUENTE DEL MONDAY remitido a través de la Nota CPM - 126/2023 así como lo establece el Pliego de Bases y Condiciones en sus especificaciones técnicas.

Así mismo, por Nota DV N° 3411/2023 de fecha 27 de octubre de 2023 se remitió la aprobación del segundo informe de avance para el Consorcio JYI y al Consorcio PUENTE MONDAY.

Al respecto, teniendo en cuenta, la Nota DV N° 2587/2023 de fecha 07/09/2023, por la cual se informó que sea considerado para los cálculos el VAD (Vehículos de Alto Desempeños) de 75 Tn, en el Diseño final de ingeniería el cual está a cargo del Consorcio PUENTE MONDAY, dando cumplimiento a las sugerencias realizadas por Memorandum DCyP N° 377/2023 de fecha 04 de abril de 2023 (en adjunto), donde la Unidad de Defensa Costera y Puentes, remitió las sugerencias realizadas por los Especialistas, Ing. Julio Álvarez y el Ing. David Gutiérrez.

Al respecto, a través de su Nota JYI_297-22_N° 109 de fecha 13/10/2023 (expediente MEU N° 41988/2023 de fecha 16/10/2023) remiten el pedido de Prórroga del Plazo de presentación de los informes, presentado por el Consorcio PUENTE MONDAY, a través de su Nota CPM – 131/2023 de fecha 12/10/2023.

Así mismo, en el Apartado 16 de las Condiciones Contractuales (CC) del Contrato, se menciona lo siguiente:

"Plazo de Ejecución:

Las prórrogas de los plazos de ejecución serán otorgadas en los casos de fuerza mayor previstos en estas condiciones contractuales *o en los casos de inclemencias climáticas. De existir situaciones de fuerza mayor o inclemencias climáticas, los plazos de ejecución del cronograma de obras, deberán prorrogarse. Estas prórrogas no serán consideradas como ampliación de plazos den los términos del artículo 62 de la Ley "De Contrataciones Públicas". Para*

Ing. Gustavo A. Robadín A.
Coordinador Interino
Unidad Financiera de Proyectos BID

Ing. Alfredo Sánchez
Director de Vialidad

los casos en que por inclemencias se prorrogaran los plazos, la misma se regirá por las disposiciones vigentes relativas a prórroga de plazos".

En la Sección C denominada Plazos, Apartado 3 – Fuerza Mayor de los Aspectos Generales para la Contratación de Obras se menciona lo siguiente:

"...Para fines de esta cláusula, "Fuerza Mayor" significa un evento o situación fuera del control del proveedor que es imprevisible, inevitable y no se origina por descuido o negligencia del mismo. Tales eventos pueden incluir, sin que éstos sean los únicos actos de la contratante en su capacidad soberana, catástrofes naturales, incendios, explosiones, guerra, insurrección, movilización huelgas, temblores de tierra y decisiones gubernamentales..."

"...Si se produjera un acontecimiento de fuerza mayor, el contratista tendrá derecho a una ampliación razonable de los plazos de ejecución, debiendo quedar claro, no obstante, que no podrá concederse ninguna indemnización al contratista por pérdida total o parcial de su material acopiado en obra, cuyos gastos de seguro se consideran incluidos en el precio del contrato..."

En atención a lo expresado anteriormente, y al memorándum UEP CAF N°1802/2023 de la Unidad Ejecutora de Proyectos CAF y teniendo en cuenta lo establecido en el pliego de bases y condiciones - Apartado 16 "Plazos de Ejecución" de las Condiciones Contractuales del Contrato y el Apartado 3 denominado "Fuerza Mayor" de los Aspectos Generales para la Contratación de Obras, esta Dirección, en base a la presentación del segundo informe de avance y su respectiva aprobación, otorga la ORDEN DE EJECUCIÓN N°2, por la cual se establece una prórroga de 53 días para la presentación del BORRADOR DEL INFORME FINAL y 30 días posterior es para el INFORME FINAL, por causa de fuerza mayor, atendiendo que el plazo para la entrega del BORRADOR DEL INFORME FINAL y el INFORME FINAL del Contratista era el 14/09/2023 y el 14/10/2023 respectivamente.

Por todo lo expuesto y en base a lo mencionado más arriba, se informa que el nuevo plazo para la presentación de su BORRADOR DE INFORME FINAL es el 06/12/2023 y del INFORME FINAL es el 05/01/2024.

Sin otro particular, los saludo atentamente.

Ing. Gustavo A. Robadín A.
Coordinador Interino
Unidad Ejecutora de Proyectos CAF

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

ING. ALFREDO SÁNCHEZ, Director
Dirección de Vialidad.

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
PARAGUAY

PARAGUÁI
TETÃ REMBIAPO HA MARANDU
MOTENONDEHA

Asunción, 07 de septiembre de 2023

Nota D.V. N° 2587 /2023

Señores
CONSORCIO JYI
Presente

Ref.: Contrato S.G. Ministro N° 297/2022. LLAMADO 121/2022. ID 404977. LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA LA FISCALIZACIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE ACCESO AL SEGUNDO PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO PARANÁ PRESIDENTE FRANCO FOZ DE YGUAZÚ COMPONENTE PUENTE SOBRE EL RIO MONDAY
Memorandum DCyP N° 377/2023

Me dirijo a ustedes, en atención al Memorandum DCyP N° 377/2023 de fecha 04 de abril de 2023 (en adjunto), donde la Unidad de Defensa Costera y Puentes, remitió las sugerencias realizadas por los Especialistas, Ing. Julio Álvarez y el Ing. David Gutiérrez, donde solicitan que se realicen las verificaciones correspondientes para el uso del puente para VAD (Vehículos de Alto Desempeño) de 75,0 TN de carga total.

Así mismo, el Ing. David Gutiérrez en su informe menciona que dicha sugerencia se basa en la realidad que se vive en la región, ya que se ha intensificado el uso de bitrenes de 75,0 TN como consecuencia de la sustancial reducción del costo de transporte que genera, y el aumento de la demanda, empuja el crecimiento de producción de las fábricas de camiones y acoplados específicamente para este bitren. Es de esperar que su utilización se siga incrementando, resultando prudente dimensionar el puente para soportar esta sobrecarga adicional.

Por todo lo expuesto y atendiendo al memorándum UEP CAF 1352/2023 de la Unidad Ejecutora de Proyectos CAF y a lo informado por la Unidad de Defensa Costera y Puentes, esta Dirección solicita que sea considerado para los cálculos el VAD de 75 Tn.

Por lo que antecede, se solicita que informen al Consorcio PUENTE MONDAY, para que sean incorporadas las sugerencias solicitadas anteriormente, en el presente diseño.

Sin otro particular, los saludo atentamente.

Ing. Gustavo A. Robadín A.
Coordinador Interino
Unidad Ejecutora de Proyectos CAF

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Ing. Alfredo Sánchez
Director
Dirección de Vialidad.